

121
1.3.4

连续加热炉

H. IO. 泰茨 等著
何水譯

冶金工业出版社

Н. О. Тади, Ю. И. Роденштейн
МЕТОДИЧЕСКИЕ НАГРЕВАТЕЛЬНЫЕ ПЕЧИ
Металлургиздат Харьков—1956
連續加熱爐 何水 譯

冶金工业出版社出版 (北京市力市口甲45號)

北京市書刊出版業營業許可證出字第093號

中央民族印刷厂印刷 新华书店发行

1959年8月 第一版

1959年8月 北京第一次印製
印數3,510冊

開本350·1163·1/32·200,000字·印張7 28/32

統一書號 15062·1161 定價 1.00 元

序

轧钢和锻造车间的高产量和经济的操作，在很大程度上决定于加热炉的状况和它的操作。在各种加热炉当中，最为通用的是连续加热炉。

上世纪末和本世纪初所建造的连续加热炉的旧式结构，在五年计划的年代里获得了很大的改进；此外，还建造了大量的新型炉子。连续加热炉的结构曾向着这样的方向发展，即：强化加热过程和缩短加热时间，提高炉子生产率和增大它的热能力，改用低发热值的煤气，以及加强炉子的机械化和自动化。

在连续加热炉旧有结构的改进和新型结构的创建中起主导作用的，是苏联黑色冶金部的各设计机构。在这一事业中，工厂人员也有很大的创造和发明，他们不仅局部地改进了原有的连续加热炉，而且发挥自己的创造性并与学者们协作，进行了一些炉子的全部改建工作（如彼得罗夫斯基工厂、捷尔任斯基工厂，卡尔·里布克涅黑特工厂等）。

连续加热炉同所有其它的加热装置一样，是一种进行燃料燃烧、热交换、金属加热和它种热工过程的设备。与此同时，它作为一种热交换装置，还有着自己独有的不同于它种加热炉的特点。因此，本书详细讨论连续加热炉内热交换、金属加热以及获得理想温度制度与热制度的专门问题。

在阐明理论之后，依照炉子的历史发展叙述它的结构沿革；从最古老的炉子开始，一直到烧高炉煤气的最新型炉子，都系统地作了说明。

由于近年来工厂里对废气余热利用问题给予很大的注意，所以书中详细分析了预热器的结构并提出它的计算。

在技术科学副博士 A.Ф. 克拉夫佐夫 (Кравцов) 所写的第九章『连续加热炉操作的控制与自动化』中，提出了控制与自动装置系统。

目 录

| | |
|----------------------|-----|
| 序 | 5 |
| 第一章 連續加热爐的一般性能 | 1 |
| 第二章 燃料燃烧与燃烧装置的結構 | 6 |
| 1. 燃料的特性 | 6 |
| 2. 固体燃料的燃烧 | 8 |
| 3. 液体燃料的燃烧 | 11 |
| 4. 气体燃料的燃烧 | 15 |
| 第三章 鋼的加热工艺 | 20 |
| 1. 被热鋼料的特性 | 20 |
| 2. 鋼的物理性質 | 21 |
| 3. 加热原理 | 23 |
| 4. 碳素鋼与合金鋼的加热制度 | 33 |
| 5. 鋼的氧化 | 37 |
| 6. 过热与过燒 | 39 |
| 第四章 連續加热爐的热交換和生产率 | 41 |
| 1. 导来辐射系数 | 41 |
| 2. 平均溫度头 | 48 |
| 3. 两段式連續加热爐的溫度制度与热制度 | 50 |
| 4. 三段式連續加热爐的溫度制度和热制度 | 61 |
| 5. 連續加热爐的生产率 | 63 |
| 第五章 热平衡与燃料消耗 | 67 |
| 1. 爐子总的热平衡 | 67 |
| 2. 区段热平衡 | 83 |
| 3. 燃料消耗的表征指标 | 85 |
| 第六章 連續加热爐的結構 | 92 |
| 1. 連續加热爐的旧式結構及其演进 | 92 |
| 2. 蓄热式連續加热爐 | 96 |
| 3. 现代連續加热爐 | 99 |
| 4. 連續加热爐的爐膛 | 110 |
| 第七章 連續加热爐的各种构件和輔助设备 | 112 |

| | |
|---------------------------------|------------|
| 1. 爐子砌体与骨架 | 112 |
| 2. 水冷爐底滑管 | 115 |
| 3. 爐子附件 | 119 |
| 4. 烟道与烟囱 | 123 |
| 5. 送风机与烟泵 | 124 |
| 6. 推鋼机与出鋼机 | 124 |
| 第八章 废气余热的利用 | 126 |
| 1. 概論 | 126 |
| 2. 空气与煤气的預热 | 126 |
| 3. 預熱器的結構 | 129 |
| 4. 預熱器計算 | 142 |
| 5. 余热鍋爐 | 157 |
| 第九章 連續加热爐操作的控制与自动化 | 158 |
| 1. 概述 | 158 |
| 2. 連續加热爐操作的热工控制与自动調整系統 | 162 |
| 第十章 連續加热爐的操作 | 173 |
| 第十一章 連續加热爐的計算 | 179 |
| 1. 两段式連續加热爐計算舉例 | 179 |
| 2. 三段式連續加热爐內金屬加热計算 | 218 |
| 附录 | 224 |
| 参考文献 | 243 |

第一章 連續加热爐的一般性能

在軋鋼与鍛造生产中广泛用来加热金屬的，有一种連續加热爐，它是数量众多、結構多种多样的一类加热爐。

連續加热爐的特征是：

1. 爐膛拉成长形；
2. 爐气沿爐长方向流动，其溫度沿流动方向逐渐降低；
3. 金屬装入爐子較冷的部份，并遇着气流逐渐移往較热的部份；
4. 热制度和溫度制度在任何时候都恒定不变。

这样一来，連續加热爐的装入鋼錠和鋼坯，虽然是隔或长或短的間隔时间来进行，但它在作业原理上仍然屬於非間断性的爐子。

連續加热爐主要特点之一，就是爐气同金屬的逆向流动。然而，爐子也可能是爐气与金屬同向流动的，对于这种爐子，連續加热爐所有其余的特征仍保持不变。

連續加热爐示意图见图 1。被热金屬 1 在推鋼机 2 的推动下

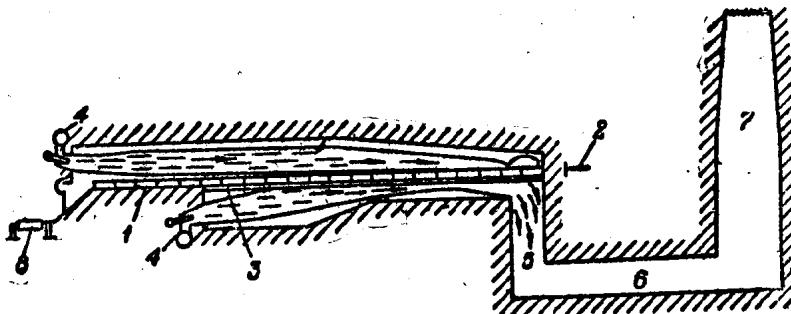


图 1 連續加热爐示意图

沿水冷滑管 3 移动。燃料在金屬上下两面所設的燒咀 4 內燃燒。

燃烧生成物分上下两股气流在爐膛內与金屬沿相反方向流动。它經過堅烟道 5 排入烟道 6 內，由烟道經烟囱 7 排入大气內。被热金屬經出料口落到輶道 8 上，然后經輶道送往軋鋼机。

連續加热爐可接下列标志来分类：

1. 按热制度、溫度制度和爐膛形状来划分： a) 两段式；
- 6) 三段式。
2. 按有无下加热来划分： a) 实爐底的； b) 孔道爐底的；
- b) 两面加热的。
3. 按被热金屬品种来划分： a) 加热方形或矩形截面的鋼錠和鋼坯用的； b) 加热板錠和板坯用的； b) 加热薄板坯用的；
r) 加热圓錠和圓坯用的； d) 加热特形鋼坯（例如輪坯）用的。
- 加热圓錠和圓坯用的爐底傾斜的爐子，叫做輶式爐，所有其余的都叫做推送式爐。
4. 按所烧燃料的种类来划分： a) 使用固体燃料的； b) 使用液体燃料的； b) 使用气体燃料的； r) 使用粉状燃料的； d) 复合式发热的。
5. 按空气和煤气預热装置的型式来划分： a) 預热式的；
- 6) 薔热式的； b) 空气与煤气不預热的。
6. 按爐內坯料的列数来划分： a) 单列爐料的； b) 双列爐料的。
7. 按出料方式来划分： a) 側出料的； b) 端出料的。

其实还可以按照較次要的标志来繼續进行不同的分类，例如，按燃料燃烧装置的結構与配置、爐頂与爐底形状等来划分。

分类的基本标志應該是爐子的热制度和溫度制度，它决定着爐膛形状，燃料燃烧装置的型式与配置以及一些其它的結構部件。

两段式連續加热爐（图 2）的爐膛分为两个区段：高溫段（或加热段）和預热段。这种爐子溫度制度的特征是，加热段长度上爐气溫度大致保持不变，預热段长度上爐气溫度逐渐下降①。

① 爐子溫度制度与热制度以及爐子各区段的用途，在第四章中有詳細的分析。

三段式爐子(图3)除了預熱段和加熱段以外，还有均熱段。三段式爐与两段式爐不同，它的加熱段內具有較高的爐氣溫度，

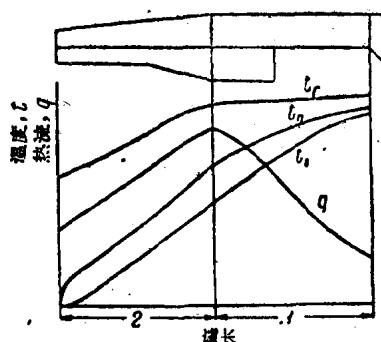


图 2 两段式連續加熱爐的
溫度制度与热制度 (t_r , t_n 和 t_c
為爐氣溫度, 鋼錠表面与中心
溫度)
1—加熱段; 2—預熱段

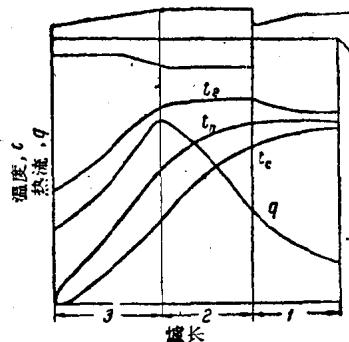


图 3 三段式連續加熱爐
的溫度制度与热制度 (代
号如图 2 所述)
1—均熱段; 2—加熱段;
3—預熱段

由于这一緣故，金屬由这一区段出来时，其截面上就有很大的溫度差。均溫（溫度差的縮小）在均熱段內进行。

最古老的一种連續加热爐是实底式爐(图4,a)。这种爐內的传热表面仅仅是鋼錠的上表面，結果，其加热条件就最不能令人滿意。

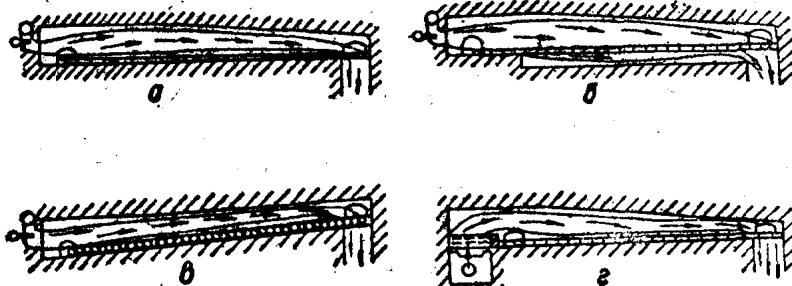


图 4 不同类型連續加热爐示意图
a—实底爐; b—孔道底式爐; c—輪式爐; d—使用固体燃料的爐子

现时，实底爐主要用来加热圓坯、薄板坯，有时也用来加热厚达100—120公厘矩形截面的薄錠和薄坯。

由于想要增大加热表面和改善向金屬的传热条件，就促使建造孔道底式爐（图4,6），在这种爐內，金屬沿离爐底有一定高度的管上移动。这种爐子只在上部燃烧燃料；然而有一部份燃烧生成物进入水冷滑管与爐底間的孔道，也能从下面来加热鋼錠。

如試驗研究所指出，孔道式爐底不能保証金屬从下面受到强化的加热，而在有些情况下，冷却水所带走的热量却超过了下部的供热，由于这样，这种爐子所具有的不是下加热，却是「下冷却」。基于所述原因，孔道底式爐在现时不建造了，工厂里已建的这种結構的古老爐子也改建为双面加热的了。

双面加热爐（见图1）最为通用，某特点是爐膛的下部同上部一样，都能单独供热，这样一来，金屬的两面获得几乎等量的热。金屬在这种爐內的加热接近于对称的双面加热。

連續加热爐內所加热金屬的品种极为多种多样。其中包括鋼錠，初軋坯以及方、圓和长方截面的鋼坯。

鋼錠和鋼坯在推鋼机的推动下，沿水冷滑管或爐底移动。有时，鋼錠为了較均匀的加热，在出爐前被翻开或翻轉90~180°。

有一类特殊結構的爐子，它用于加热小截面（厚60~100公厘）細长（长8~12公尺）的方鋼坯。为了避免鋼坯在推動时的拱起現象，这种爐子的爐底向出料口方向傾斜。

軋鋼板用的板錠和板坯在与方坯同样的爐內加热。板坯加热用連續加热爐的特点，是由爐端出料。

薄板坯在专门的連續加热爐內加热，这种爐子叫薄板加热爐。它与普通的連續加热爐所不同的地方，是爐膛內气体溫度較低和爐底机械化（輸送带式，步进梁式；等等）。

圓坯在所謂的輥式爐內加热。这种爐子（图4,b）的特点，是实爐底具有向外料方向的傾斜。鋼坯在爐內的位移，靠由側面爐內翻动来实现。

近一时期来，圓坯的加热，采用环形爐，这种爐內被热金屬不

动地放在繞自軸旋轉的爐底上。

連續加热爐可以使用固体、液体、气体和粉状燃料，也能燃烧这几种燃料的混合物。

现时，应用最广的是煤气連續加热爐。爐子在烧气体和液体燃料时，结构上几乎沒有什么改变。在烧固体燃料时，其结构的特点是爐膛的一部份用作燃烧室（图 4,r）。在这种爐內較难于进行金屬的两面加热，因为这样就必须配置补充的燃烧装置。

现代的連續加热爐装配有专门的空气（有时也有煤气的）預热装置——預热器。也有少数的連續加热爐，其空气与煤气在蓄热室内加热。旧式爐子在許多情形下沒有空气与煤气預热装置，然而现时工厂里大力地采用預热器。

为了更好地利用車間面积，有些連續加热爐內的爐料分为两列。当爐子生产率很小和加热的鋼坯长度超过 3~4 公尺时，爐料就只有一列。

爐子的出料方式决定于爐子同軋机相对位置的条件。端出料（见图 1 之 3）在結構上較为簡便，因为它不需要出鋼机。然而它也具有极大的缺点，这就是大量的空气經位置低下的出料口吸入爐內，結果使金屬在出爐前被吹冷并增加了它的氧化。

不同用途的連續加热爐的結構在第六章內有較詳細的說明。

第二章 燃料燃烧与燃烧装置的结构

1. 燃料的特性

在連續加热爐內可燃烧固体、液体和气体燃料，在較少情形下也燃烧粉状燃料。

各种不同的固体燃料中，最通用于連續加热爐的有Г、ПЖ和Д号烟煤；在較少情形下也燃烧瘠煤和无烟煤。标号一定的固体燃料，其质量决定于燃料的工业成份、粒度规格（块度）和发热值，必要时还决定于工作燃料的成份。燃料的燃烧过程在很大程度上也决定于它的結块性①。

固体燃料有热不稳定性，也就是說在不加入空气的情形下将它加热时会发生分解过程，析出揮发份并形成固体渣——焦。因此燃料燃烧的过程不仅在爐篦上进行，而且在燃烧空間內进行，同时这两种情况的比例决定于揮发份的析出量。

連續加热爐所采用的液体燃料有重油，有时也采用焦油。重油的质量决定于它的标号、物理性质（粘度、比重、凝固点等）发热值、湿度，对某几种重油來說，它还决定于含硫量，在个别情形下它决定于工作燃料的成份。几种最通用重油的特性见表1。

表 1

| 标 号 | 比 重 公斤/标公尺 ³ | O ^r | H ^r | O ^r +N ^r | S ^r | Q _H 仟卡/公斤 |
|-------------------------|----------------------------|----------------|----------------|--------------------------------|----------------|-------------------------|
| 10、20、40和80 号重油..... | 0.910~0.950 | 85.5~87.6 | 12.5~10.7 | 0.6~1.0 | 0.4~0.7 | 9750~9530 |
| 含硫重油..... | 0.925~0.975 | 85.0 | 11.8 | 0.9 | 2.3 | 9520 |

① 結块性——乃散状煤在不加空气的情形下加热到一定温度时烧結成块，并生成气孔性固体（焦）的能力。

在各种不同的气体燃料中，連續加热爐最常使用的是发热值2000~2500仟卡/标公尺³的焦爐高爐混合煤气和焦爐煤气，較少采用的有高爐煤气、发生爐煤气和天然气。现代連續加热爐的設計中通常采用低发热值（1350~1400 仟卡/标公尺³）的混合煤气。

表 2 載有各种不同人工气体燃料的成份与发热值。

表 2

| 煤 气 名 称 | 干燥煤气的成份（以体积%計） | | | | | | | | Q _H (仟卡/标公尺 ³) |
|----------------|-----------------|----------------|------|-----------------|----------------------------------|----------------|------------------|----------------|--|
| | CO ₂ | O ₂ | CO | CH ₄ | C _m H _n | H ₂ | H ₂ S | N ₂ | |
| 高爐煤气..... | 10.3 | 0.1 | 29.5 | 0.3 | — | 1.6 | — | 58.2 | 957 |
| 焦爐煤气..... | 2.3 | 0.8 | 6.5 | 22.8 | 2.7 | 57.0 | 0.4 | 7.5 | 4140 |
| 空气发生爐煤气..... | 0.6 | — | 33.4 | 0.5 | — | 0.9 | 0.4 | 64.2 | 1100 |
| 用焦炭发生的水煤气..... | 6.5 | 0.2 | 37.0 | 0.5 | — | 50.0 | 0.3 | 5.5 | 2460 |
| 混合发生爐煤气： | | | | | | | | | |
| a) 用无烟煤发生的 | 5.5 | 0.2 | 27.5 | 0.5 | — | 13.5 | 0.2 | 52.6 | 1230 |
| b) 用瓦斯煤发生的 | 5.0 | 0.2 | 26.5 | 2.3 | 0.3 | 13.5 | 0.3 | 51.9 | 1400 |
| b) 用褐煤发生的... | 6.5 | 0.2 | 25.0 | 2.2 | 0.4 | 14.0 | 1.2 | 50.5 | 1410 |
| e) 用泥煤发生的... | 8.5 | 0.2 | 27.5 | 2.5 | 0.4 | 15.0 | 0.1 | 45.8 | 1490 |
| f) 用木屑发生的... | 6.5 | 0.2 | 29.0 | 3.0 | 0.4 | 14.0 | — | 46.9 | 1550 |

气体燃料的质量主要是决定于它的发热值，机械杂质染脏的程度和湿度。虽然天然气在现时有着較广泛的应用（例如，斯大林格勒工厂，塔干罗格工厂等），但可惜它在連續加热爐方面还用得很少。

发生爐煤气可以在淨化状态下燃烧，或者以未净化热煤气的状态燃烧。

从燃烧条件的观点出发来評价各种不同种类的燃料时，必須注意下述情况。

固体燃料在它的成份、性质和燃烧方式上都是最复杂的。气体燃料在成份上最为简单，同时它在燃烧方式上是一种最完美的燃料。

液体燃料需占有中間面积。最后，粉状固体燃料具有这样的性质，它易于燃烧并在质量上接近于液体或气体燃料。

2. 固体燃料的燃烧

固体燃料在燃烧室（图 5）内燃烧，这种燃烧室的主要部件是爐篦 1，爐篦的作用是保持热的燃料层和使空气得以通过。爐篦将燃烧室分为两部份：在爐篦下方的一部份叫做灰坑 5，在爐篦上方的另一部份叫做燃烧空间 2。燃烧室的其余部份如图所示。

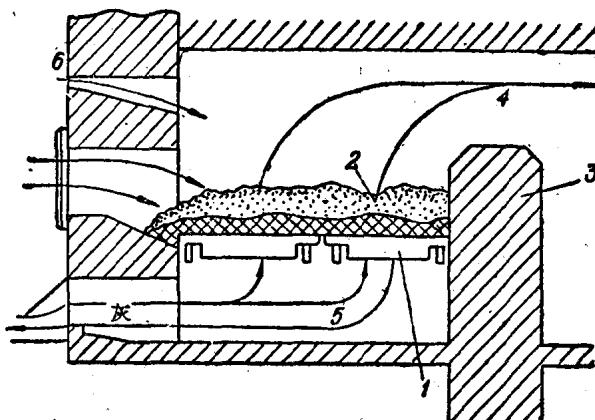


图 5 水平爐篦的燃烧室

1—爐篦；2—燃烧空間；3—火坎；4—火口；5—灰坑；6—二次空气入口

前面已指出，燃料的热不稳定性影响到燃烧过程的性质。燃料加热到 $175\sim400^{\circ}$ 时所开始析出的揮发份使得部份燃料的燃烧迁延到燃烧空间内去进行。燃料的另一部份遗留在爐篦上，呈层状燃烧。

燃烧室可按燃料燃烧方式划分为简单燃烧室与半煤气燃烧室。在简单燃烧室内进行着燃料的完全燃烧。因此，完全燃烧时燃料层的厚度应该是不大的。在半煤气燃烧室内，燃料燃烧过程中生成半发生爐煤气，这种煤气的进一步烧完是在爐膛内实现。这种燃料燃烧方式的主要目的是，在加热工艺条件所要求的那一部份爐膛内全燃半发生爐煤气以提高温度，半发生爐煤气大致有

如下的成份： CO_2 10~14%； CO 12~18%； H_2 8~10%； $Q_n = 700 \sim 900$ 卡/标公尺³。

为了形成燃料按半发生爐方式的燃烧过程，必須具有如下的条件：燃料层有足够的厚度，供送半煤气燃烧用的补充空气（二次空气），同时供应相当数量的一次空气。如工厂实践数据所指出，一次与二次空气量的比例約为 65 : 35%①。

为了保証半煤气的正确与完全燃烧，二次空气应在火坎之后，均匀地沿爐膛全宽經許多孔引入，这些孔同煤气流动方向构成 25~40° 的角度，引入速度为 15~20 公尺/秒。若需在十分大的爐膛长度上提高溫度，则补充空气应在爐长上的若干处引入。

燃料的半煤气燃烧法具有下列优点：

- a) 依靠半发生爐煤气的燃烧，提高了爐膛內的溫度；
- b) 燃烧过程中总的空气过剩系数較低；
- c) 可能采用預热的二次空气；
- d) 过程的进行較为均匀：人工操作燃烧室所引起的波动，在半煤气燃烧时对爐子溫度制度的影响較小。

在爐子技术中，篦条式燃烧室的結構只有有限的几种。

燃烧室按操作方式分为人工的和机械的。人工燃烧室的操作特征，是周期性加入燃料、透爐、清渣和其它操作所引起过程的不均衡性。加热爐采用的人工燃烧室有三种結構：a) 带有普通篦条构成的水平爐篦的； b) 带有板状篦栅构成的水平爐篦的； b) 带有梯級爐篦的。

第一种形式的燃烧室具有普通鑄鐵篦条构成的水平或稍微傾斜的爐篦。板状篦栅的空隙面积不大，它是用来燃烧含揮发份很少的燃料——貧煤和无烟煤。空隙面积小就增大了空气通过的速度，这样一来就使燃料燃烧过程远离爐篦表面，保护爐篦免于过热。为了更好地保护爐篦使它免受高溫影响，燃料的燃烧是在灰渣垫层上进行；为了同一目的，也采用蒸汽鼓风。

梯級式爐篦是由傾斜放置的鑄鐵爐篦构成(图 6)。有时它也

① 这一比值决定于燃料燃烧过程中揮发份的析出量(譯者)。

叫作半自动化爐篦，这是因为抛入的燃料逐渐沿爐篦向下移动，因此在这里进行着燃料的分段燃烧过程：开始在最上部分进行燃料的烘烤，然后是揮发份的析出，此后就是燃烧，最后是燃料的进一步烧完全并在最底层烧成残渣。梯級式爐篦具有很大的空隙面积，然而此阶梯与水平面成一定的角度，这样就使細粒燃料不会漏落到灰坑里。它适用于燃烧揮发份很高的烟煤、細粒煤和粘結性不强的燃料。

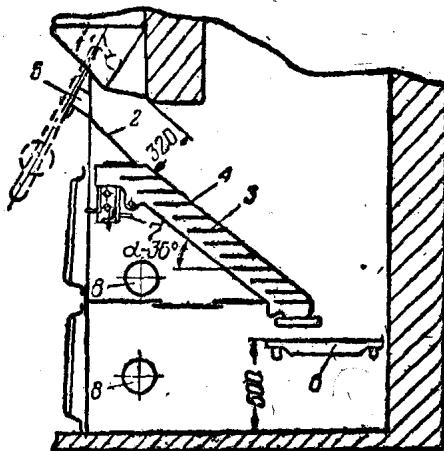


图 6 梯級爐篦燃烧室

1—漏斗；2—不动的加煤板；3—爐篦；4—斜梁；5—透爐用小門；6—熬燒出渣的水平爐篦；7—改变爐篦倾斜度用的附件；8—分布的空气入口

或全部操作是机械化的。

加热爐所采用的有下加煤、螺旋送煤或活塞送煤的机械化燃烧室。

在篦条式燃烧室结构的发展和改进方面，爐子技术要大大落后于鍋爐技术。这可能是因为爐子技术是沿采用气体燃料的道路发展的原故。因此，在已知的程度上使爐用燃烧室机械化的問題就失掉了它的迫切性。

通用的燃烧室操作指标，是以重量表示的爐篦工作强度，它代表每平方公尺爐篦面积每小时所燃烧的燃料量（公斤），这个指标或者是爐篦的热应力（千卡/公尺².时）。后者决定于所燃烧的种类、燃烧室结构和燃烧室的强化程度。这样，揮发份的析出量越大和燃料所含水分越多，则（在其它条件均相同时）可允许的爐篦工作强度就越高；若灰分越多和灰渣熔点越低，则爐篦工作

看管篦条式燃烧室的主要操作归结为投煤、透爐和除渣。机械化燃烧室的局部(仅是加煤或除渣)

强度應該越小。随着风压的提高，爐篦工作强度可以增大。

表 3 載有各种不同燃料的爐篦热应力数据。

表 3

| 燃 烧 室 型 式 | 燃 料 种 类 | 热 应 力 10 ³ 千卡/公尺 ² .时 |
|--------------------------|--------------|--|
| 水平或倾斜爐篦的，无鼓风 | 木柴和泥煤..... | 300~700 |
| | 褐煤..... | 150~300 |
| | 长焰烟煤..... | 300~500 |
| | 无烟煤..... | 400~600 |
| 同上，但有鼓风 (60~100 公厘水柱) | 未筛分的无烟煤..... | 800 |
| | 筛分的无烟煤..... | 1000 |
| | 烟煤..... | 900 |
| | 褐煤25%..... | 900 |
| | 褐煤25%..... | 800 |
| 竖井式 | 泥煤，木柴..... | 1100 |
| 翻动倾斜式 | 齐梁宾斯克煤..... | 900 |
| | 莫斯科近郊煤..... | 750 |
| | AC 号无烟煤..... | 1200 |
| | 烟煤..... | 1300 |
| 鏈式 | 褐煤..... | 1000 |
| | 泥煤..... | 2000 |
| | 木屑..... | 1100 |

3. 液体燃料的燃烧

液体燃料具有比固体燃料更高的发热值且几乎不含灰分，此外，它便于輸送。液体燃料燃烧装置的结构简单，并具有便于調整、开动和停止的特点。

液体燃料最常用預先霧化法呈火焰燃烧，同时燃烧过程按上述次序分段落进行：霧化、汽化、热解、同空气混合、着火和燃烧。然而这些段落既非在時間上也非在空間上可以划分开来。在霧化时，产生很大的面积，这就促使燃料同空气混合，并使它能最完全的燃烧。

液体燃料的燃烧系采用噴咀进行，噴咀的主要作用是使燃料霧化和使它同空气混合。噴咀的采用应保証：很好的霧化（霧点小且均匀），同空气混合好，火焰有一定的长度和形状，所燒燃料量易于調節并保持燃烧过程的正确性，操作的經濟性等等。此外，噴咀應該是結構簡單、操作可靠和方便、不阻塞、且尽可能

易于調整。

連續加熱爐采用高壓或低壓噴咀。高壓噴咀可以用蒸氣或空氣來霧化，其火焰可以是圓的或扁平的。也有內部霧化的、供送燃燒用鼓風的或不供送此鼓風的噴咀。

高壓噴咀中最通用的是舒霍夫型的（圖7）。此种噴咀的重油沿內管送入，霧化劑沿外管送入。霧化是在噴咀之外進行。用作霧化劑的是水蒸氣或壓縮空氣。霧化用的壓縮空氣量占助燃用全部空氣量的8~10%。因而助燃用的大部分空氣是在噴咀之外送入，這雖使燃料同空氣的混合條件有所變壞，但卻允許將部分空氣預熱到很高的溫度。

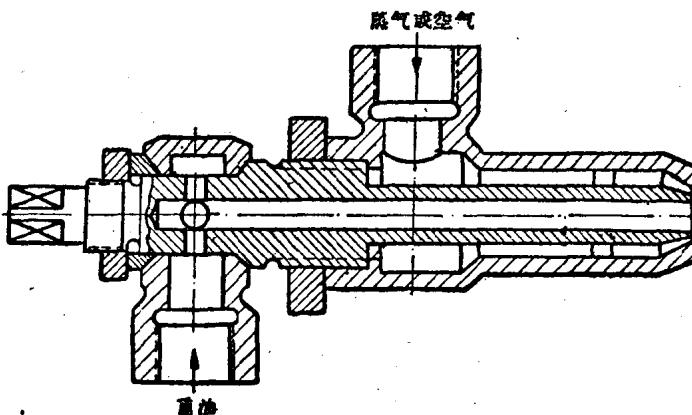


图7 舒霍夫 (ШОВ) 型高压噴咀

必須指出，用壓縮空氣來霧化是不經濟的，这是因为壓縮空氣的獲得要消耗大量的能。最好採用溫度250~300°、壓力8~12大氣壓的過熱蒸氣來霧化。霧化用的蒸氣消耗量平均為0.3~0.4公斤/公斤。

關於火焰長度的確度，可用下式 [6]：

$$l = 2 \left(4.2 + \frac{60}{V_p} \right) d_0, \quad (1)$$

式中： V_p —— 霧化劑的單位消耗量，公尺³/公斤；