

薛龙的降服

改造黄河的故事

朱志堯



科学普及出版社

孽 龙 的 降 服

改造黃河的故事

朱 志 堯

科学普及出版社

1958年·北京

总号：682
孽龙的降服——改造黄河的故事

著者：朱志堯
出版者：科学普及出版社
(北京市西直门外新街口)
北京市新华书店代售
第091号
发行者：新华书店
印刷者：北京市印刷一厂
(北京市西直门南大街乙1号)

开本：787×1092毫米 印张：2 $\frac{4}{15}$
1958年7月第1版 字数：47,000
1958年7月第1次印刷 印数：3,800

统一书号：12051·17

定 价：(7)2角4分

黃河流域形勢圖

流域面積 745,000 平方公里
全河共長 4,845 公里



圖 1 黃河流域形勢圖。

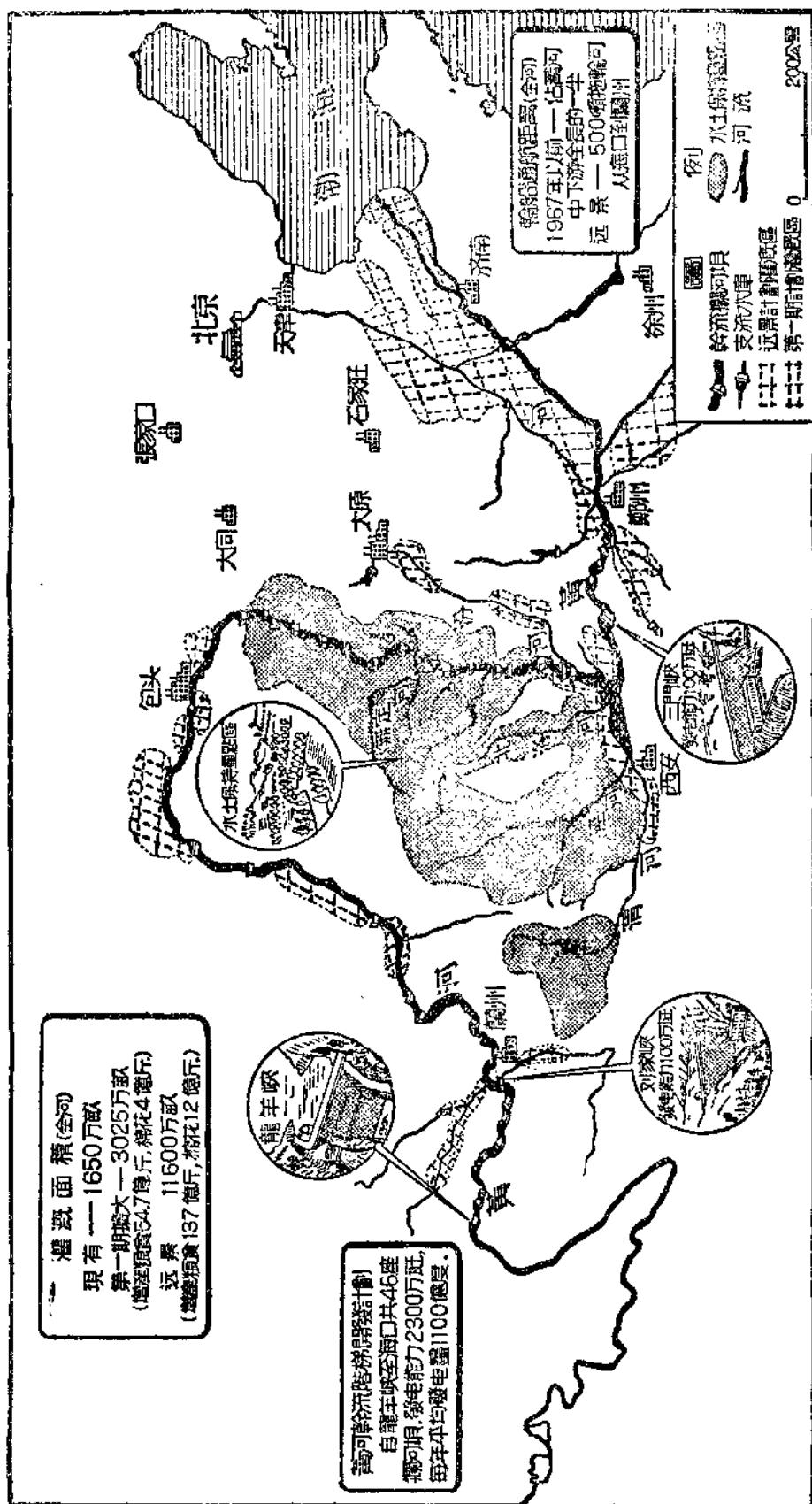


圖 2 根治黃河水害和開發黃河水利綜合規劃圖,



工程巨大的三門峽水庫在 1957 年开工了

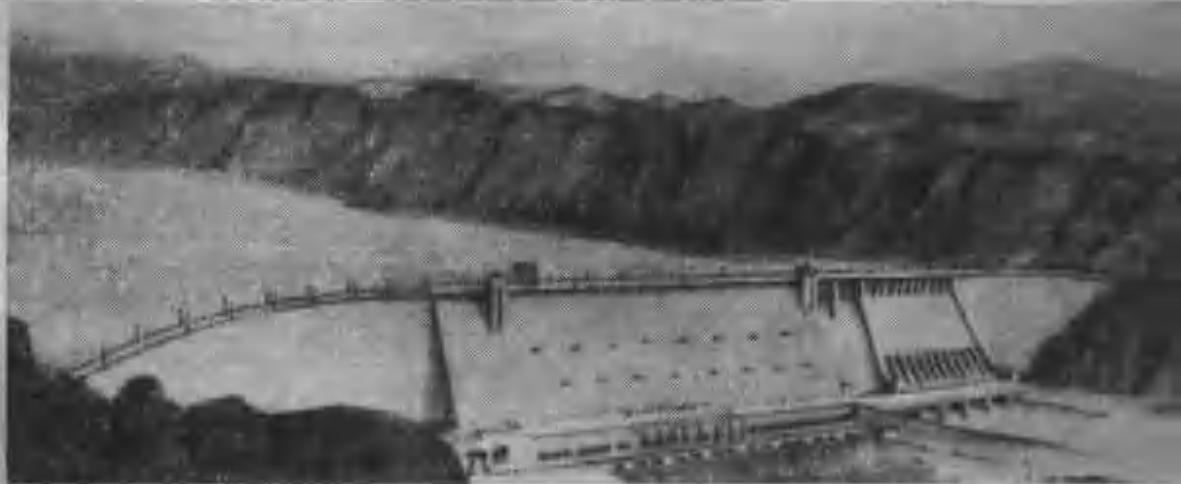


勘察队在黃河急流
中進行勘查



波濤洶湧的過去的三門

未來的
三門峽水
庫，河水也
願以入門的
遺忘，為社
會主義建設
服務。



目 次

“黃水奔流……万里長”	1
主人、土地和資源	3
“洪水猛兽”	7
另一个可怕的“敌人”	9
几千万吨肥料的損失	11
繼續了几千年的戰爭	13
反動統治者的“治黃”	16
仅仅是开始	20
寻找病源	25
問題的关键	23
新的战略原則	30
进攻前的侦察	32
怎样驯服河流	35
遇到的困难	37
还有許多矛盾	40
走综合利用的道路	43
把黃河变成“梯河”	45
“綫”、“面”工作的配合	48
把水土控制在黃土高原上	48
改造黃河的第一步	53
三門峽和劉家峽	57
全民的事業	61
这不是夢	68

“黃水奔流……万里長”

1952年9月，一個由62人組成的黃河河源查勘隊，包括漢、回、藏三個民族的工人、干部和技術人員，開始從青海省西寧出發了。

這是一個很不平常的隊伍，隊員們騎在馬上，身上穿着奇異笨重的服裝：厚厚的皮衣、皮褲之外，還披着一件20多斤重的羊皮大衣；頭上戴的是皮帽；腳上穿的是皮祫和皮靴。跟着他們一起出發的還有173頭馱着行李、日用品、糧食和儀器的牦牛。

這是初秋的季節，荒涼沉寂的青海高原上已經刮起了徹骨寒冷的西北風，河流淺灘上早就結起了薄冰。

查勘隊員們挾起測量尺，扛着經緯儀，在零下 30° 的嚴寒氣候下，冒着狂暴的風沙，穿過千里無人煙的草原，跨過湍急飛濺的水流，翻過雄偉險峻的高山……在4個多月期間里，走了1萬多里路。最後，終於把那幾千年來一直沒有查清楚的黃河源头找到了！

翻開青海省地圖，你一眼就可以看到一條長長的山脈蜿蜒在本省的南部，那就是著名的巴顏喀拉山。巴顏喀拉山是崑崙山脈的一個分支，海拔將近5,000公尺。巴顏喀拉山里有一座雅合拉達合澤山，山上的約古宗列渠就是黃河的發源地。



圖3 查勘隊進入青海草原。

难怪那里的藏民同胞，唱着这样一首歌謡：

黃河的水哪裏來？

約古宗列；

約古宗列渠的老家在那裡？

雅合拉达合澤。

黃河從約古宗列渠出發，向東流過碧藍色的星宿海，經過草原上清澈晶瑩的鄂陵湖和扎陵湖，繞過積石山經過貴德到達甘肅省蘭州。黃河在過蘭州以後，就流向東北，在甘肅、內蒙古、陝西、山西等四省境內，繞成了一個“几”字形的大彎，最後徑直往東，經過河南省的鄭州、開封，山東省的濟南，在山東利津附近流入渤海。

大的河流都分上、中、下游，黃河也不例外。

黃河的河源到青海貴德附近的龍羊峽是黃河的上游，全長約1,100多公里。上游地區基本上是一個尚未開墾的處女地，海拔都在三、四千公尺以上。山野里和河灘上，到處長着森林和牧草。草原上馳騁着野馬，空中飛鳴着鳥禽，河水里可以捉到肥魚，草原上能夠看到羊群，真是個肥沃的地方！過去，這裡的居民很少，而且多半是牧放牛羊的



圖 4 黃河上游多峽谷，水流湍急，蘊藏着豐富的水力資源。

牧民；現在，由於我們黨和政府開始了有計劃有組織的移民，

这里的人口逐渐增多了，新的农业生产合作社也在一个个地建立起来。

青海省龙羊峡到河南邙山桃花峪是黄河的中游。这段河道全长约有2,700公里。在这里，黄河有时穿过雄伟险峻的峡谷，有时流过峡谷之间的平地。河道坡度大的地方，水势十分湍急，水流冲击悬岩发出隆隆巨声，象万马奔腾，象响雷轰鸣。在平坦的原野里，黄河的河水滋润了两岸的草木和庄稼，使那里柳树垂青，五谷丰登。

黄河在中游穿过了世界上最大的黄土区域。一路上有许多河流的河水流入了黄河：洮河、大通河、祖厉河、无定河、汾河、北洛河、泾河、渭河……这还只是黄河著名的几条支流。

这许多支流增加了黄河的水量，使它更加雄伟壮观，同时也给黄河带来了大量它所不需要的“礼物”——泥沙。

在上游和中游，黄河都在天然的河道里流动。到下游，黄河被人们用又高又宽的堤岸束缚了起来，它在这里流过了开阔平坦的华北平原。

“黄水奔流向东方，河流万里长。”从约古宗列渠到入海的海口，黄河河水在我国北部广大的土地上，急流奔流了4,845公里（合9,690华里）。

这是一个很长的路程。

如果我们沿着黄河走完全程，每天步行30公里，就需要走160多天！

主人、土地和资源

在许多史书、传记和古典文学作品里，常常描述着几千年前黄帝征蚩尤、周武王伐商纣的故事，记载着秦并六国、楚汉相争的史实。所有这些重大的历史事件，起先都发生在黄河流域。

黃河流域的長安(即現今的西安)、洛陽、開封，自古以來就是中國的名城，並且還是許多朝代的京都。



圖 5 西安的大雁塔，修築在公元652年，表現了我國古代光輝燦爛的文化。

中國勞動人民最早活動在黃河流域，以後才逐漸向南發展到長江流域、珠江流域，最後發展到全中國。

正因為這樣，我國人民歌頌黃河，都說黃河是中華民族的搖籃，是中國文化歷史的發源地。

漫長的黃河，流過青海、甘肅、陝西、內蒙古、山西、河南、山東等七個省區。這裡居住着1億8千萬居民，約占全國總人口的1/3。

黃河有很大的流域面

積，這塊面積共有74萬5千平方公里，比英國、意大利、比利

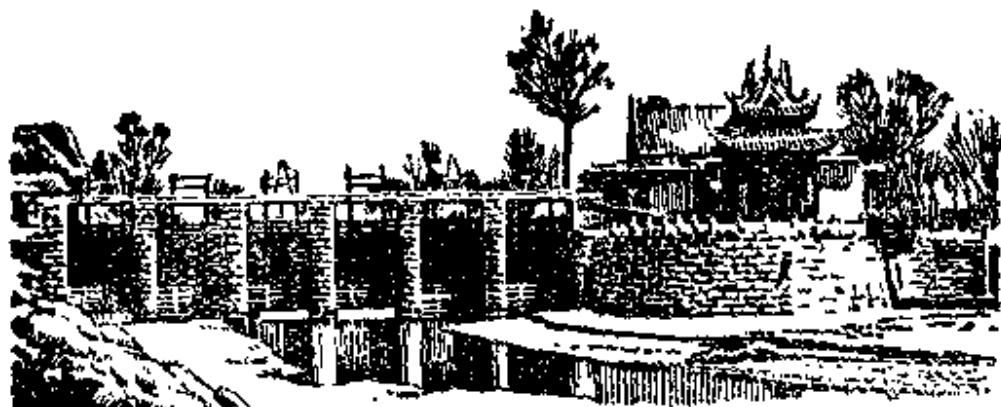


圖 6 我們的祖先還在數年前就在黃河上興建了許多巨大的水利工程。這是唐朝時候修建的唐倅渠渠首。

时、荷蘭、奧地利、瑞士等六个国家加起来的面积还要大。

在这块广大的流域面积内，可耕地約有6亿5千多万亩，差不多等于全国耕地面积的40%，而且相当肥沃。在那里，每当春末夏初之际，到处是滚滚的麦浪，草原上綠草如茵，不时可以听到牧羊人的歌声。在夏季，田野里是一片片望不到边的“青紗帳”，水田里長滿了綠油油的水稻，果园林里点綴着成熟了的瓜果。夏天过去是秋季，这是农民們最繁忙的季节，他們弯着腰，揮动着白晃晃的镰刀在收割庄稼，裹着白色头巾的农妇在棉田里采摘潔白如雪的棉花。冬天，这里的农民們也很繁忙，他們一面兴修水利，一面积肥，为来年的春耕作好妥善的准备。

黃河流域不仅有几亿亩富饒的农田，在地底下还有無限丰富的宝藏。

煤是“工業的粮食”，沒有煤，現代的一切工業都建設不起来。

这里的山西煤田是全世界最大的煤田之一，它儲藏有4,500亿吨煤。另外，在河南、甘肃、陝西、内蒙古、山东等地，也都有煤。據統計，黃河流域的全部煤藏量約占全中国的80%。

石油是“工業的血液”，飞机、汽車、拖拉机、坦克……都要用石油作为燃料。

帝国主义硬說我們中國是一個缺少石油的国家，可是我們却在黃河流域的青海、甘肃、陝西……發現了許多世界上少有的大油田。

黃河流域还儲藏着非常丰富的鐵矿。單是内蒙古的包头就有一个藏量極为丰富、品質非常优良的鐵矿床。現在，这里正在兴建一个新型巨大的鋼鐵联合企業。

电力工业和机械制造工业迫切需要的銅，国防和航空工业

迫切需要的鋁，被称为貴重金屬的金和銀……在黃河流域都有豐富的儲藏。

黃河的河水是相當多的。有人替它算了一下，一年當中流到海洋里去的水，總共有470億立方公尺！

這是一個不小的數字，如果我們充分利用這許多河水，那至少可以灌溉1億1千6百萬畝農田，能幫助我們增產137億斤糧食或12億斤棉花！

但是，現在我們利用黃河河水灌溉農田的面積，總共不過1,650萬畝。能夠做的和已經做的，相差整整有六倍！

河流還是交通的要道。我們國家的土地遼闊，河運更具有重大的意義。

水路運輸要比陸路運輸便宜得多，比如說：每一公里的鐵路運輸設備，大約需要花費120多噸的金屬，而每一公里的水路運輸設備，却只要10噸左右的金屬就够了。鐵路運輸的燃料消耗要比水路運輸大一倍；水路運輸的投資費用只有鐵路運輸的 $\frac{1}{7}$ 。

長達4,845公里的黃河，如果能夠全線通航，將會給我們帶來多大的效益啊！



圖 7 黃河水力資源豐富，沿河有許多優良的水庫壩址。這是艾山，它是黃河下游的天然控制口，是個優良的壩址。

但是，現在的黃河除了中游青銅峽到河口鎮一段以及下游的有些河段，可以通航木船以外，其他的河段都是不能通航的。

灌溉、航運之外，黃河本身還蘊

藏着一項極其重要的資源——“水力”。

前面講到，黃河的源头在海拔5千公尺的高原上，每年又有几百亿立方公尺的河水流進海洋。這樣多的河水從那樣高的地方傾瀉下來，這該具有多么偉大的力量！據估算，黃河蘊藏的水力資源，總共可以發電2,610萬瓩！

這又是一個驚人的數字！現在我們全國發電設備發出來的電力，只不過是這個數字的十分之二！

可是，真可惜啊，黃河河上面到現在還沒有建設起一座水力發電站來！

唐朝的大詩人李白曾經這樣慨嘆過黃河：

“黃河之水天上来，
奔流到海不復回。”

就這樣，几千几萬年來數不清的河水流走了，偉大的水的力量白白地浪費了！

“洪水猛兽”

旧时代的黄河不仅沒有作出它应作的貢獻，而且还是古今中外一条最有名的“多灾多難”的河流。有人形容它是“孽龙”、“敗家子”、“洪水猛兽”……，这不是沒有道理的。

远在4,200多年以前，历史上就有一次洪水大泛濫的記載。那时候黄河和長江合流到一起了，洪水淹沒了大片的土地，沖毀了許多村舍，淹死了無數居民。

这次水灾一共延續了几十年。

从这以后，中国劳动人民开始同黄河的洪水进行了坚决英勇的斗争。

人們沿着黄河的兩岸，修筑了許多堅強牢固的大堤，用來防禦“猛兽”——洪水的侵犯。

可是大堤并没有完全束縛住黄河。当黄河發生特大洪水的时候，它常会把堤岸冲开，洪水从决口中流出来，到处去制造灾害。

有时候，洪水冲破堤岸，經過另一条道路流入海洋，这就是所謂“黄河改道”。

1,500多年前，黄河有一次大规模的泛濫。这次泛濫使北方广大的土地上都漲滿了水，水深9公尺，整个村庄、城镇都被淹沒了。

唐朝末年（860年—873年），黄河逐年洪水成灾，“麦才半收，秋稼几無，冬菜至少”，貧苦农民只好“磨蓬子为面，采槐叶为菜”。

1117年，黄河堤岸大潰決，受灾居民百余万。

另一次在1642年，黄河洪水冲进开封城，全城37万人，只剩下3万人。

1843年，黄河洪水突然暴漲，44小时内，上涨几达7公尺，最后冲出堤岸，穿过河南东部、安徽东部，流进了洪澤湖。

又有一次，黄河洪水突破了12公尺高的堤岸，向北冲开一条新的河道，流到渤海灣去。那是1851年到1853年間發生的事情。

1887年，这条难馴的“孽龙”的野性又發作了，它再一次冲开堤岸，流回南方。

到了国民党統治的年代里，由于統治阶級对水利漠不关心，黄河的泛濫、决口，更是惊人地严重。

1928年到1946年，在国民党統治的19年里，黄河鬧了17年的水灾。

1933年，黄河在河南、河北、山东三省境内有50多处决口，洪水冲出堤外，使11,000余平方公里內364万人受到了

它的灾害：死亡 18,000 人；损失财产折合当时銀幣計算約为 23,000 万元。

这是天灾，还有人禍。

有一件事情是我們永远也不会忘記的：

那是1938年，日本帝国主义侵略中国，占领了华北，蒋介石不去抵抗日寇的进犯，却下令在河南郑州附近的花园口掘开黄河堤岸，讓洪水出来掩护蔣家军队的逃亡。

洪水是涌出来了，不过它并没有阻止住日寇的进犯，却給广大人民帶來了深重的灾难。

下面就是国民党这次“战略”的“战绩”：

“受灾灾民 1,250 万，淹死失踪 89 万。河南、安徽、江苏三省交界地方成了一片千里無人烟的黄泛区！”

过去的黄河，真是一条多灾多难的黄河！三千多年来，它决口泛滥了 1,500 多次，重要的改道 26 次，其中大的改道 9 次，平均 5 年之中，要發生兩次水灾，它象一条凶猛的“孽龙”，忽然扭到北面，忽兒轉到南方，最北經過海河流入大沽口，最南經過淮河闖进長江。在下游 35 万平方公里的地区內横冲直撞，威胁着 8,000 余万人民的安全。

有人把洪水比做猛兽，这不是沒有道理的。

其实，洪水一来，人畜伤亡，田舍冲毀，庄稼淹没……，这真不知道要比猛兽厉害多少倍哩！

另一个可怕的“敌人”

黄河常常鬧水灾，这是不是因为黄河里的水太多了呢？

不是的。

黄河的水并不多，在中国的几条大河中，黄河的水算是比較少的。

黄河流域的雨量少，只有东南沿海地区的1/4。

尤其在中游一带，这里的水溝多，山坡陡，地面又缺乏森林牧草的庇护，雨水一来，很快就流进河里。

水从河里流走了，接着而来的是另一个可怕的“敌人”——旱灾。

在干旱的日子里，太阳象火盆一样，晴空万里，絲毫沒有雨意。

有时候老天也許真的下起雨来了。“久旱逢甘霖”，雨在这种时候比什么东西都宝贵。但是雨下得太少，停得太快了。有些雨水被干裂了的土地所吸收；有些雨水却又匆匆地流进溝里、河里，土壤只被雨水潤湿了薄薄的一層！

太阳重新从乌云里鑽出来，逞起威風，烤晒大地。

終于，連河溝里的水都干涸了，田地里的泥土僵硬得象石头一样。

因为沒有雨水，庄稼都枯萎而死亡，原野上再也看不到青枝綠叶。

沒有庄稼，就沒有粮食，人吃什么呢？

旱灾，这就意味着饥饿和死亡。

在1936年以前的3,700多年中間，黃河流域一共發生了1,073次旱灾！

公元600年間，正当隋煬帝乘龙舟巡游江都的时候，黃河流域大旱，造成大批飢民，过着“早餐是草根，暮食是树皮”的生活。

明崇禎元年（1628年），旱、虫諸灾遍及陝北，許多地方發生人吃石头的現象。人民死徙过半，赤地千里。

清朝統治的268年中間，旱灾光臨黃河流域201次，其中光是1876年到1879年，山西、河南、河北、山东等四省大旱，就死亡灾民1,300多萬。