

轮机专业

英语语法

张葆华 编



ENGLISH GRAMMAR

人民交通出版社

轮机专业英语语法

张葆华 编

人民交通出版社

内 容 提 要

本书是为轮机管理人员学习英语用的语法书。它比较系统地介绍基本的英语语法知识,能够帮助读者解决在学习英语和阅读英文资料时遇到的英语语法问题。全书取材密切结合专业需要,大部分例句选自轮机管理专业方面的英文书刊和资料,以本专业常见的英语语法现象为重点,编写体系合理,条理清楚,由浅入深,循序渐进,解释简明,通俗易懂。各例句都附有汉译文。

本书可作为轮机管理专业以及船舶机械修理和制造专业学生学习英语语法的补充材料,也可供一般从事动力工程类以及机械制造类专业工作人员学习英语时参考。

轮机专业英语语法

张葆华 编

人民交通出版社出版

新华书店北京发行所发行

各地新华书店经售

人民交通出版社印刷厂印

开本: 787×1092 $\frac{1}{16}$ 印张: 15.5 字数: 341千

1986年6月 第1版

1986年6月 第1版 第1次印刷

印数: 0001—1,650册 定价: 3.95元

写在前面

这本书的最初版本是在一段特殊的历史时期内写成的。1972年，十来个不甘心虚度年华的青年教师，要我给他们讲一点“专业英语”。我出于同样的目的，不管自己能否胜任这项工作，便欣然从命了。整整一年时间，我边学、边备课、边讲，将轮机管理专业常见的英语语法现象仔细地“过”了两遍。讲课结束后，我按老习惯，将全部讲稿从头到底整理成文。这本底稿在上海远洋运输公司主持下，由上海商务印书馆印刷，以内部发行的形式，印了9 000册，于1973年出版。书名叫《简明英语语法（轮机管理专业适用）》。

书印出以后，得到了许多轮机管理人员以及在远洋运输公司和海运局机务部门工作同志的支持和鼓励。他们提出了许多宝贵意见和建议，经修改、增补后，由人民交通出版社于1978年正式出版，公开发行，印了47 000册。

1983年人民交通出版社根据读者的需要，又要我将《简明英语语法》一书仔细修改、补充后重新出版。我在船上亲眼看到许多轮机管理人员，他们在阅读、翻译英文专业书刊和资料时，那么迫切需要一本有关专业英语语法方面的参考书。修订好这本英语语法书，是我义不容辞的责任。

在修订《简明英语语法》时，尽可能保持并发挥原来的特点，那就是：重点突出轮机管理专业常见的英语语法现象；引用例句大部分结合专业需要；编写体系合理，条理清楚，由浅入深、循序渐进，解释简明，通俗易懂，便于自

学。同时对专业英语中非常重要而又较难掌握的内容，如：非限定动词，被动语态，虚拟语气和定语从句等，作了比较仔细的修改和补充，以便读者能更快、更好地掌握这些内容。此外，为了使读者能顺利地阅读轮机管理专业方面的英文书刊和资料，本书附录中增补了不少船舶机电工程常用英文缩写词和代号以及科技书刊常用英语词组、短语和成语动词。

在编写本书过程中，得到了上海远洋运输公司、上海海运局、大连海运学院、上海交通大学、武汉海军工程学院等单位的大力支持；另外，本书修订稿承蒙天津大学外语系吴醒华副教授仔细校阅，并提出了不少宝贵意见，使本书的质量有所提高，在此一并表示最真诚的感谢。由于自己水平有限，经验不足，本书中仍会有不少缺点、错误，恳切地希望读者批评、指正。

张 葆 华

志于上海海运学院

1984年秋

目 录

概论.....	1
1.词类 2.句子成分 3.语序 4.句子的种类	
第一篇 词法.....	11
第一章 名词.....	11
1.名词的种类 2.名词的数 3.名词的格	
4.名词的性 5.名词的用法	
第二章 冠词.....	20
1.不定冠词 2.定冠词	
第三章 代词.....	25
1.人称代词 2.物主代词 3.自身代词 4.相互代词	
5.指示代词 6.疑问代词 7.关系代词 8.不定代词	
第四章 数词.....	45
1.基数词 2.序数词 3.分数 4.小数、百分数、数学式和数学符号的读法	
5.年代、月份、星期、日期和时刻的表示法	
第五章 形容词.....	59
1.形容词的用法 2.形容词的比较等级	
第六章 副词.....	67

	1.副词的构成和种类 2.副词的用法 3.副词的比较等级	
第七章	动词	73
	1.动词的种类 2.动词的基本形式 3.限定动词和非限定动词	
第八章	动词的时态	85
	1.现在一般时 2.过去一般时 3.将来一般时 4.现在进行时 5.现在完成时 6.动词时态综合表	
第九章	动词的语态	101
	1.被动语态的形式 2.各种时态的被动语态 3.几种特殊的被动结构	
第十章	动词的语气	111
	1.陈述语气 2.祈使语气 3.虚拟语气	
第十一章	助动词	120
	1.be 2.have 3.shall, will 4.do	
第十二章	情态动词	127
	1.can, 过去式could 2.may, 过去式might 3.must 4.ought to 5.be to 6.have to 7.shall 8.should 9.will 10.would	
第十三章	不定式	137
	1.不定式(短语)的用法 2.不定式的形式 3.不定式复合结构	
第十四章	动名词	154
	1.动名词(短语)的用法 2.动名词的形式 3.名词化的动名词和动名词复合结构	
第十五章	分词	164

	1.分词(短语)的用法 2.分词的形式 3.分词独立结构	
第十六章	介词.....	181
	1.介词的种类 2.介词短语的用法	
第十七章	连词.....	190
	1.连词的种类 2.连词的用法	
第十八章	感叹词.....	196
第二篇	句法.....	198
第十九章	句子的种类.....	198
	1.陈述句 2.疑问句 3.祈使句 4.感叹句	
第二十章	句子成分.....	214
	1.主语 2.谓语 3.表语 4.宾语 5.定语 6.同位语 7.状语 8.独立成分	
第二十一章	句子的结构型式.....	265
	1.简单句 2.并列句 3.复合句	
第二十二章	主语从句、表语从句和宾语从句.....	269
	1.主语从句 2.表语从句 3.宾语从句 4.直接引语和间接引语	
第二十三章	定语从句和同位语从句.....	288
	1.限制性定语从句 2.非限制性定语从句 3.同位语从句	
第二十四章	状语从句.....	302
	1.时间状语从句 2.地点状语从句 3.原因状语从句 4.目的状语从句 5.结果状语从句 6.比较状语从句 7.方式状语从句	

	句 8.让步状语从句 9.条件状语从句	
第二十五章	倒装、强调和省略	321
	1.倒装 2.强调 3.省略	
第二十六章	标点符号	359
	1.句号 2.逗号 3.分号 4.冒号 5.问	
	号 6.惊叹号 7.引号 8.破折号 9.括	
	号 10.连字号 11.省字号	
附录		
附录一	英语常用不规则动词表	369
附录二	船舶机电工程常用英语缩写词和代号	375
附录三	科技书刊常用英语词组、短语和成语动	
	词	430

概 论

语法是人们从语言实践中归纳出来的词的变化规则和用词造句的规则。

英语语法包括词法和句法两个方面。

词法研究各种词的形式及其用法，如名词和代词的数、格和性的形式变化；形容词和副词的比较等级的形式变化；动词的人称、数、时态、语态和语气的形式变化等。

句法研究句子成分、语序和句子的种类。

本书分两篇，前十八章为第一篇词法，后八章为第二篇句法，两篇各有侧重，又互相联系，学习时不要截然分开。

1. 词类

英语中的词根据词意、在句子中的功用和形式特征可以分为十大类：

词 类	英语名称	缩写式	例 词
名 词	noun	n.	engine, ship
代 词	pronoun	pro.	it, their
数 词	numeral	num.	four, second
形容词	adjective	a., adj.	compact, durable
副 词	adverb	adv.	quickly, very
动 词	verb	v.	operate, run
冠 词	article	art.	a, the
介 词	preposition	prep.	at, by

连 词	conjunction	conj.	and, if
感叹词	interjection	int.	ah, oh

〔注一〕 名词、代词、数词、形容词、副词和动词都有实意，称为实词。
冠词、介词、连词和感叹词没有实意，称为虚词。

〔注二〕 不少的词可以属于几个词类，如 *work*（工作；名词和动词），*smooth*（弄光滑，平稳；动词、形容词和副词），*since*（自从，以后，以来；介词、连词和副词）等。

学一个词，不但要记住它的拼法、发音和词意，而且还要记住它的词类。这可以正确了解一个词与其它词间的关系及其在句子中作什么句子成分。

2. 句子成分

一个句子的各个组成部分叫做句子成分。

句子成分和词类不同。词类指孤立的单词的分类，而句子成分则指单词或一组单词（如词组、短语）在句子中的功用。

英语的句子成分有六种：

1) 主语 (subject)

主语是一个句子所叙述的主体，它通常由名词或代词担任。

The work of the marine engineer comprises scientific operation of machinery.

轮机员的工作包含科学管理机械设备。

2) 谓语 (predicate)

谓语说明主语的动作或状态，它通常由动词担任。

A heat engine converts heat energy into mechanical work.

热机将热能转变成机械功。

3) 表语 (predicative)

表语放在连系动词之后，表示主语的身分、类属、特征或状态，它通常由名词、代词或形容词担任。表语和连系动词一起构成复合谓语。

For many years the diesel engine and the steam turbine have been the principal marine *prime movers*.

多年来，柴油机和汽轮机是主要的船舶发动机。

4) 宾语 (object)

宾语在及物动词之后，表示动作的对象或承受者，它通常由名词或代词担任。

Measure the *current, voltage, power factor and frequency* during the test.

在试验中，测量电流、电压、功率因数和频率。

英语的介词后面也要求有宾语，叫做介词的宾语，它通常也由名词或代词担任。介词和介词的宾语一起组成介词短语。

短语是具有一定的意思，但不构成句子或从句的一组词。短语在句子中可以单独作为一个句子成分。介词短语在句子中通常用作定语、状语或表语。分析句子成分时，应该将介词短语单独作为一个句子成分来处理。

上列例句中，名词test是介词during的宾语，它不表示动作的对象或承受者。介词短语 during the test 在句子中作为状语。

5) 定语 (attribute)

定语用来修饰名词或代词，它通常由形容词担任。

The *total effective efficiency of the diesel power plant* is about 40%.

柴油机动Ⓐ力装Ⓐ置的总有效效率约为40%。

6) 状语 (adverbial modifier)

状语用来修饰动词、形容词、副词或整个句子，它通常由副词担任。

The turbo-machine are *almost* vibrationless in running.

涡轮机械运行时几乎没有振动。

主语和谓语是一个句子的主要成分，表语、宾语、定语和状语是次要成分。

〔注〕 实词都能单独作为一个句子成分。虚词在句子中只起语法联系作用（如介词和连词），或在语法上与全句没有什么联系（如感叹词），不能单独作为一个句子成分。冠词放在名词之前，用来说明名词所指的人或事物是泛指还是特指，不能单独作为一个句子成分。

3. 语序

语序是句子成分在句子中的排列顺序。英语的句子成分和词在句子中的位置比较固定。现将句子成分和虚词在陈述句中的一般位置扼要说明如下：

1) 主语的位置

主语位于陈述句之首。

A *magnetic field* can make electrons move.

磁场能使电子运动。

2) 谓语的位置

谓语在主语之后。

Electrons in motion *produce* a magnetic field.

运动中的电子产生磁场。

3) 表语的位置

表语在连系动词之后。

The function of a marine main engine is the effective *propelling* of a ship.

船舶主机的功用是有效地推进船舶。

4) 宾语的位置

宾语在及物动词之后。介词的宾语在介词之后。

The lubricating (oil) system supplies oil to all the moving parts of the engine.

润滑(油)系统供滑油给发动机的所有运动部分。

上列例句中, 名词parts是介词to的宾语, 名词engine是介词of的宾语。两个介词短语to all the moving parts 和 of the engine在句子中分别作为状语和定语。

5) 定语的位置

单词作定语, 通常放在被修饰词之前; 短语或从句作定语, 一般放在被修饰词之后。

One important process in engineering is the heat exchange between flowing fluids.

工程中一个重要的过程是流动的流体间的热交换。

6) 状语的位置

修饰动词的状语有的放在动词之前, 有的放在动词之后; 如果动词有宾语, 状语要放在宾语之后。修饰形容词或副词的状语放在被修饰词之前。

All pressures and temperatures should be regularly observed for abnormalities.

所有压力和温度应该定期观测是否反常。

Remedy the cracks by means of metalock.

用金属扣合法修补裂缝。

The turbo-charger runs very smoothly.

涡轮增压器运行(得)非常平稳。

上列例句中, 副词smoothly修饰动词runs, 作为状语, 放在被修饰词之后; 副词very修饰smoothly, 作为状语, 放在被修饰词之前。

7) 冠词的位置

冠词在名词之前。

Take the crankshaft deflections.

测取拐档差。

8) 介词的位置

介词在名词或代词之前。

The normal refrigerating capacity of this refrigeration plant is 300,000 large calories per hour.

此制冷装置的正常制冷量是每小时30万大卡。

9) 连词的位置

连词在被连接的词、短语或句子之间。

This auxiliary machine is easy to operate and durable in service.

这台辅机便于操作并经久耐用。

10) 感叹词的位置

感叹词在句子最前面。

Ah, that's right.

嗯, 这样就对了。

英语表示“什么地方或时间存在什么事物”, 常用“**There + be + 主语 + 地点(或时间) 状语**”的句子结构

(详见第二十五章 倒装、强调和省略 1.倒装)。

在这种句子中, *there* 是个引词, 本身没有词意; 作为主语的名词放在作为谓语的动词 *be* 之后, 两者的数必须一致。

“*there + be*” 与 *have* 在用法上不同, *have* 之前必须有主语, “*there + be*” 则是一种特殊结构; 在意思上 *have* 表示“所有”, “*there + be*” 则表示“存在”。

There are many auxiliary machines in the engine room.

机舱内有许多辅机。

There are plenty of burnt spots on the surfaces of the slip rings.

滑环表面有大量烧焦麻点。

4. 句子的种类

句子是按照语法规律排列起来, 具有一个完整独立的意思的一组词。

根据使用目的, 句子可以分为:

1) 陈述句 (declarative sentence)

陈述句用来叙述一个事实或提出一个看法。

This engine burns fuel oil for normal operation.

这台发动机正常运行时烧燃料油。

These main engines are all suitable for long (ocean-going) voyages.

这些主机都适合于远(洋)航(行)。

2) 疑问句 (interrogative sentence)

疑问句用来提出问题或疑问。

What type of main engine does your ship have?

你们船的主机是什么型号?

How long will the certificate be extended?

证书延续多久?

3) 祈使句 (imperative sentence)

祈使句用来表示请求或命令。祈使句的主语you常省略，谓语用动词原形。这种句子在专业书刊和资料中经常使用。

Keep the engine clean.

保持发动机清洁。

Don't push this button except in case of emergency.

除紧急情况外，不要按此按钮。

4) 感叹句 (exclamatory sentence)

感叹句用来表示强烈的感情。

What a powerful engine it is!

这是一台功率多么大的发动机啊!

How fast the ship sails!

这船航行得多快啊!

根据本身结构，句子可以分为：

1) 简单句 (simple sentence)

简单句由一个主语（或几个并列主语）和一个谓语（或几个并列谓语）的主谓结构组成句子的主要成分，而且其中各句子成分都由单词或短语担任。

Cetane number, sulphur content, acid number, flash point, heat value and viscosity are the main features of the fuel oil.

十六烷值、硫分、酸值、闪点、发热值和粘度是燃油的