

BJWTCXYC
国际问题参考译丛

反恐时代

【英】彼得·哈克莱罗德 著 王振西 主译

二十世纪重大恐怖事件的编年史

重大反恐怖行动的精彩解读

新华出版社

反 恐 时 代

〔英〕彼得·哈克莱罗德 著

王振西 主译

新 华 出 版 社

图书在版编目 (CIP) 数据

反恐时代 / (英) 哈克莱罗德著; 王振西主译. —北京: 新华出版社, 2002.10

ISBN 7-5011-5899-1

I. 反… II. ①哈…②王… III. ①恐怖主义—概况—世界②反恐怖活动—概况—世界 IV. D55

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2002) 第 075562 号

京权图字: 01-2002-5035 号

Secret Soldiers

by Peter Harclerode

Copyright © Peter Harclerode 2000

Chinese translation copyright © 2002 by Xinhua Publishing House

All rights reserved

中文版专有权属于新华出版社

反恐时代

[英] 彼得·哈克莱罗德 著

王振西 主译

*

新华出版社出版发行

(北京石景山区京原路8号 邮编: 100043)

新华书店经销

新华出版社激光照排中心照排

新华出版社印刷厂印刷

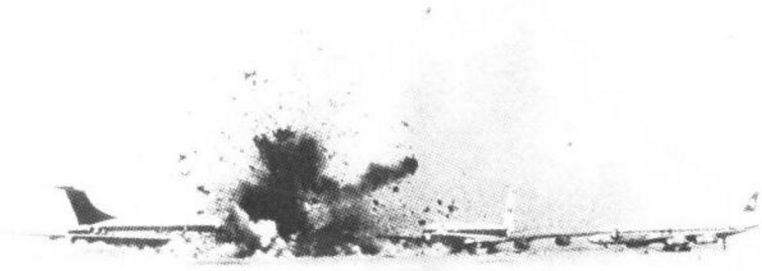
*

850×1168 毫米 32 开本 16.75 印张 插页 2 张 400 千字

2002 年 10 月第一版 2002 年 10 月北京第一次印刷

ISBN 7-5011-5899-1/D·935 定价: 32.00 元

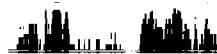
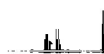
(若有印装质量问题, 请与印刷厂联系: 010-65895562 65897685)



1970年9月，四架班机在约旦的道森机场爆炸。



1975年8月，日本赤军一名成员在马来西亚的吉隆坡驱赶人质上公共汽车。他和他的同伙此前曾袭击美国领事馆和瑞典大使馆。





西班牙特种作战大队的两名队员。



训练中的第22特种空勤团特别行动队正从英国空军第7中队特种飞行小队的一架“支努干”直升机上快速缘绳而下。





1986 年 10 月西班牙北部分裂主义组织“埃塔”制造的爆炸现场。



1987 年 5 月北爱尔兰南部城市阿马发生恐怖事件。



1996年12月17日，日本驻秘鲁大使官邸出现恐怖劫持。1997年4月22日，反恐特种部队行动开始。图为浓烟滚滚的官邸。



特种部队战士在日本驻秘鲁大使官邸现场营救人质。

出版说明

美国“9·11”被袭事件发生后，反恐急剧升温，现今已成为国际社会面临的共同任务。世界政治格局为此发生了重大改变，世界各主要国家除调整各自的全球战略外，社会生活的方方面面也受到了程度至深的影响。《反恐时代》为读者提供了20世纪60年代以来国际恐怖主义的活动史与欧美大国针对恐怖组织成立的特种部队的反恐案例，不仅对专业人员有参考价值，普通读者也可以从中获得鲜为人知的知识。

作者彼得·哈克莱罗德长期在英国军队服务，有20年从事国际防卫工作的经验。在本书中作者用翔实的资料揭示了特种部队在遏制国际恐怖主义恶性扩散方面的关键作用，介绍了这支队伍的组织编制、武器装备与部署情况。全书注重故事性，可读性很强。值得注意的是，作者在书中列举的一些恐怖主义组织属于民族解放运动组织，其目的是争取民族解放与国家的独立自由，与真正的恐怖主义组织有本质上的区别，不应简单地混为一谈，读者阅读时请加以鉴别。

新华出版社

前 言

20 世纪 60 年代，国际恐怖主义有所抬头，巴勒斯坦的各种组织采用恐怖主义策略，企图迫使西方国家关注其反对以色列的长期斗争。20 世纪 70 年代，欧洲的一些极左组织也热衷于暴力行动，将其作为达到自己目的的一种手段，其中某些组织还采纳了巴勒斯坦人的做法。当时，北爱尔兰爆发了武装冲突，并断断续续地打了 30 年。80 年代初期，出现了伊斯兰极端组织，他们响应伊朗阿亚图拉的号召，在以后的 20 年里将他们关于恐怖和暴力的教理扩散到了全世界，他们的主要打击目标就是“大撒旦”美国及其盟国。90 年代出现了毒品恐怖主义，即靠贩卖毒品的收入维持其活动的恐怖主义组织。解放巴勒斯坦人民阵线、黑九月、爱尔兰共和军临时派、北爱尔兰志愿军、直接行动组织、红军派、日本赤军、光辉道路、哥伦比亚革命军、埃塔、哈马斯、真主党、伊斯兰武装小组、拉丹的基地组织以及日本的奥姆真理教等只是近 30 年来企图靠暴力和恐怖行动达成自己目的的恐怖组织的一部分。

当“劫持”一词最初成为最流行的词汇时，有些读者可能还不甚了解它所包含的那些不吉利的日子。鉴于这一点，本书的前三章简要阐述了 20 世纪最后 30 年国际恐怖主义活动的编年史，列举了主要的恐怖主义组织和恐怖事件。

从 20 世纪 70 年代初开始，世界各国先后在 70 年代和 80 年

代初期对恐怖主义采取了一系列对抗措施，包括建立反恐怖的军事部队、准军事部队和警察部队。本书详细叙述了这些反恐部队的组织、训练和武器装备情况，并论述了它们在反恐斗争中所发挥的主导作用。此外，还列举了英国、法国、意大利、北美和南美、中东、非洲和东南亚的一些反恐事例。

尽管反恐战争一天也没有停止过，但恐怖主义在今天仍然是个威胁。新千年伊始，它就活生生地出现在人们面前：在西班牙，“埃塔”重新开始了它为建立一个独立的巴斯克国家而进行的恐怖活动；在希腊，“11月17日组织”的成员最近在英国驻雅典大使馆武官开车去大使馆上班的路上杀害了他；在意大利，“红色旅”分子蠢蠢欲动；在哥伦比亚，“哥伦比亚革命军”的恐怖组织至今仍控制着这个国家的大片地区；在北爱尔兰，“幸运星期五”协议带来的和平还相当脆弱，北爱尔兰地区和英国大陆仍不断有共和派和效忠派恐怖组织制造的炸弹爆炸事件发生。

作者在研究和编写本书过程中，承蒙不少热心人大力相助。他们当中有：英国外交与联邦事务部新闻司的内维尔·布朗；贝尔法斯特《星期日泰晤士报》的利亚姆·克拉克；《简氏情报评论》编辑艾利森·克莱顿；远东问题专家肯尼思·康珀；以色列国防军前军官“D”少校；《国际防务评论》杂志编辑马克·达雷；记者兼中东问题专家阿德尔·达维什；作家巴雷·戴维斯；《10303——英国在北爱尔兰的秘密杀人机器》一书的作者尼科拉斯·戴维斯；记者克里斯·多布森（此人是多本关于恐怖主义的书的作者）；《国际武装部队杂志》编辑戈林·古德曼；美陆军特种作战司令部公共事务办公室的乔治·格兰姆斯；巴塞罗那市政厅新闻官斯蒂文·格斯特；圣安德鲁斯大学恐怖主义与政治暴力研究中心的罗安·古纳拉特南；外交与联邦事务研究员珍妮特·汉考克；《每日电讯报》驻华盛顿分社社长、《暴徒之国——爱尔兰共和军与南阿马》一书的作者托比·哈恩登；《小型武器》一书作者

伊恩·霍格；翻译家贝里·哈里森；荷兰海军陆战队军官 M·J·艾泽尔曼中尉；记者阿拉斯泰尔·麦奎因；马基市北爱尔兰大学 CAIN 项目的马丁·梅劳博士；《英雄之死——禁卫军上尉罗伯特·奈克拉与北爱尔兰的秘密战争》一书的作者约翰·帕克；秘鲁大使馆参赞胡安·蒂拉多及其助手焦万娜·萨丽妮小姐；专家特蕾西·怀特；贝尔法斯特电讯报社图书管理员马克·威尔逊。

对以上所有人员我在此谨表示衷心感谢。

我还要感谢作者詹姆斯·伦尼和他的世纪出版社，因为他们允许我引用了他的著作《与 14 连在大街上战斗》一书中的一段文字。

最后，我还要感谢卡塞尔出版公司军事部编辑巴里·霍姆斯对这样一个大课题的耐心协助，并感谢 DAG 出版社的大卫·吉本斯和梅雷迪斯·麦卡德尔为本书的出版所做的一切。

彼得·哈克莱罗德

目 录

出版说明

前 言	(1)
第一章 国际恐怖活动	(1)
第二章 战争在继续	(77)
第三章 恐怖活动的第三个十年	(141)
第四章 世界各国的反应	(226)
第五章 秘密战争 (I)	(274)
第六章 “霹雳”行动	(301)
第七章 “火魔”行动	(322)
第八章 “猎迷”行动	(336)
第九章 山姆大叔的反恐行动	(360)
第十章 黎凡特的恐怖主义 ——黎巴嫩的恐怖主义活动	(395)
第十一章 “拱卒”行动 ——美国在巴拿马的营救人质行动	(437)
第十二章 “马赛出击”行动 ——法国在马赛机场的营救人质行动	(450)
第十三章 “查文·德万塔尔”行动 ——秘鲁在日本大使官邸的营救人质行动 ...	(460)
第十四章 秘密战争 (II)	(468)

第一章 国际恐怖活动

1980年5月5日，星期一。这天是个公共假日。晚上7点23分，整个英国的电视观众目瞪口呆。在毫无预告的情况下，英国广播公司和独立电视台的电视节目突然中断了晚间正常播放的轻松娱乐节目和连续剧，转而现场直播一个震撼人心的场面。身着黑色服装的人影出现在伦敦普林西斯盖特伊朗大使馆的屋顶。六天来这里一直被围困着。就在观众目瞪口呆地凝视着屏幕之际，又有两个人神不知鬼不觉地出现在使馆大楼前面的阳台上，将一副矮梯子类的东西靠在窗户上。这实际上是一包炸药。数秒钟后，随着一声震耳欲聋的巨响，炸药爆炸了。就在这时，屋顶的人跳到了楼后，隐入屋内。与此同时，人们听到震耳欲聋的手榴弹爆炸声，紧接着屋内又传来微弱的冲锋枪扫射声。

对大多数观众和新闻媒体来说，那些身着黑色服装的人的真实身份神秘莫测。然而数小时后，电视和电台便大张旗鼓地宣扬起一场反恐怖行动的胜利。这次行动由英国陆军第22特种空勤团完成。随后几周此次行动所有细节便公诸于众，并见诸于报刊、杂志和书籍。对于普通民众来说，特种空勤团组建约八年来，它的存在可能家喻户晓，但第22特空团的反恐战斗力则一直鲜为人知。

大约12年前发生的事件使这支特种空勤部队开始发挥其反恐作用。当时“解放巴勒斯坦人民阵线”组织实施了一次大型恐

怖行动，导致 1968 年发生了一系列的劫持和爆炸事件。那年夏天，从罗马飞往特拉维夫的一架以色列埃勒—奥勒航空公司的波音 707 航班被劫往阿尔及利亚，乘客和机组人员被扣为人质达两个月之久。12 月 26 日，另一架载有 51 名乘客和机组人员的埃勒—奥勒航空公司的波音 707 飞机遭两名恐怖分子袭击。从雅典起飞时这两名恐怖分子持有冲锋枪和燃烧弹。一名乘客被打死，一名乘务员在飞机着火后试图跳出时身受重伤。后经确认，对此起事件负责的两名恐怖分子分别为马赫默德·穆罕默德和马海尔·苏莱曼。希腊警方逮捕了他们。经审讯他们犯有包括谋杀在内的一系列罪行，1969 年 3 月被判长期监禁。

1969 年 2 月，另一架埃勒—奥勒航空公司的波音 707 准备飞往苏黎世时遭机枪袭击，一名恐怖分子被打死，其他三名恐怖分子被一名以色列空中警察逮捕。同年 8 月 29 日，一位名叫莱拉·哈立德的巴勒斯坦女恐怖分子领导的“人阵”恐怖小组劫持了环球航空公司的一架飞机。该机当时正从罗马飞往特拉维夫，后被迫飞往叙利亚首都大马士革。除两名以色列人外，其余的 213 名乘客全部获释。这两名以色列人后被用来交换以色列俘虏的两名叙利亚飞行员。该机后来被炸毁。

“人阵”还对 1970 年 2 月 21 日空中爆炸的一架飞往以色列首都特拉维夫的瑞士航班负有责任。爆炸导致 47 人丧生。本来炸弹放在寄往特拉维夫的一个包裹中，恐怖分子企图把包裹装上埃勒—奥勒航空公司的航班后在一定高度引爆炸弹。但是由于瑞士邮局工作的失误，它被放到了瑞航班机的一个托运件中。

恐怖行动远不止这些。1970 年 9 月 6 日，“人阵”同时劫持了四架飞机。第一架是从特拉维夫经阿姆斯特丹飞往纽约的埃勒—奥勒航空公司的波音 707 飞机。原计划是这样的：以莱拉·哈立德为首的 5 名恐怖分子在阿姆斯特丹登上这架飞机，然后将其劫持。但由于引起了荷兰保安官员的怀疑，其中 3 人被禁止登

机。不过哈立德与她的同伙一尼加拉瓜人帕特里克·阿圭略则成功登机。从阿姆斯特丹起飞 10 分钟后他们便劫持了这架飞机。哈立德举着两枚手榴弹站在机舱内的过道上，而阿圭略则拿着 22 毫米口径手枪直奔驾驶舱。然而对于这两个人来说，不幸的是这架飞机上有以色列几名空中警察。一个身着乘务员服装的警察开了枪，阿圭略身受重伤，但她马上朝这名警察腹部开了 3 枪。另外一名警察乘哈利德进入头等舱时将其绊倒，用鞋带和一名男乘客的领带将她捆了起来。

这时候，机长发出呼救信号，要求该机转飞伦敦希斯罗机场，因为那是最近的机场。飞机一降落，警察便赶了上来，要求埃勒—奥勒航空公司的机组人员交出恐怖分子，但机组人员不太愿意，经说服他们同意了，警察便逮捕了这两名恐怖分子，阿圭略不久便死去。而哈立德则被指控非法进入英国，带到警察局关押起来。

与此同时，环球航空公司一架载有 145 名乘客的波音 707 飞机在越过法国海岸时被劫持。机组人员被迫飞往中东地区，飞机降落在道森机场。这里是约旦沙漠茫茫荒野上一个废弃的战时机场。随后瑞航一架 DC-8 飞机也赶到这里。这架飞机本来是从苏黎世飞往纽约的，机上有 140 名乘客。

第四架被劫持的飞机是泛美航空公司的波音 747 飞机。原先未能与哈立德和阿圭略一起登上以色列航班的那 3 名恐怖分子登上了这架飞机并劫持了它。他们企图迫使飞行员飞往道森机场，与已经在那里的两架飞机会合。然而他们没有能够如愿以偿，于是命令飞行员飞往贝鲁特。第二天，这架飞机加油后飞往开罗。在所有乘客和机组人员离机后，恐怖分子将飞机炸毁了。

在道森机场，两架飞机上的 300 多人质大汗淋漓地焦急等待着。机场已被乘直升机赶来的约旦部队包围。更令人质不安的是，他们得知恐怖分子已在两架飞机上安放了炸药。恐怖分子还

威胁说，如果不释放莱拉·哈立德和因被控犯有恐怖罪而关押在瑞士和德国的其他6名巴勒斯坦人，他们将把两架飞机炸掉。而在瑞士的三人正是1969年2月苏黎世发生的埃勒—奥勒航空公司波音707飞机未遂劫持案的作案人。

三天后，英国海外航空公司的一架VC-10飞机也加入了道森机场两架飞机的行列。VC-10飞机上载有115名乘客，其中包括25名儿童。该机原定从巴林飞往贝鲁特，飞抵海湾上空时遭“人阵”恐怖分子劫持。他们是为了进一步向英国政府施压，迫其释放莱拉·哈立德。在贝鲁特加油后，该机飞往道森机场。乘客和机组人员自然也成了人质。于是在那里的人质总数达到了425名。

在伦敦，爱德华·希思首相领导的政府正在冥思苦想对策。希思政府最近刚刚当选上台。为了寻求办法解决此种局面在政治和人道上所引发的矛盾，他的法律顾问认为，根据英国法律，莱拉·哈立德并没有犯罪，因为绑架事件发生在英国领空之外，因此也就失去了继续监禁和起诉她的理由。

恐怖分子为强调他们的要求，释放了瑞航DC-8和环球航空公司波音707飞机上的所有乘客和机组人员。这两架飞机随后在全世界媒体前爆炸。媒体的电视摄像机从远处记录下了这一事件的全过程。在同一时间，美国、英国、以色列、瑞士和西德政府在华盛顿进行紧急磋商。

后来英国海外航空公司的VC-10飞机也被炸毁，而且恐怖分子还威胁说要枪杀英国人质，这些都进一步促使英国政府采用瑞士政府的做法：同意恐怖分子的要求。莱拉·哈立德被送上了皇家空军的一架飞机飞往瑞士和德国，接上另外六名恐怖分子，然后飞往贝鲁特。

道森机场爆炸的冲击波远远超出了约旦沙漠，弥漫了整个西方。此前西方一直不理睬中东方面发出的警告信号，这回他们终

于意识到他们正面临着一个大威胁。

“人阵”恐怖行动的起因源于 20 世纪早期和英国在第一次世界大战后期政策的欺骗性。当时英国一方面争取在对土耳其的战争中获得阿拉伯世界的支持，另一方面又试图满足犹太复国主义分子想在巴勒斯坦寻找犹太人家园的愿望。谈判当中，英国给人的印象是要保证大量阿拉伯人获得独立，于是劝阿拉伯人与他们并肩战斗抗击土耳其人，以防他们宣布进行圣战。然而到 1916 年，新当选的戴维·洛伊德·乔治政府上台执政了。内阁中包括很多对犹太复国主义分子持同情态度的人。当时外交大臣是犹太复国主义分子亚瑟·詹姆斯·巴尔福，他在 1917 年 11 月 2 日写信给罗斯切尔德勋爵，明确表示英国政府赞成在巴勒斯坦建立犹太人家园。这封信的时间非常关键。五周后爱德蒙德·阿伦比将军率领的英军占领了耶路撒冷，结束了土耳其人 401 年的统治。于是英国不再需要阿拉伯人的支持了，可以随意违背对他们所许下的诺言。

在两次世界大战之间的时期，英国受国联的委托对巴勒斯坦实行统治，极勉强地保持着政治平衡。20 世纪 20 年代初，由于阿拉伯人拒绝接受强加给他们的犹太家园的主张，犹太移民一度中止，为的是平息阿拉伯人的情绪。但此举未能奏效，20 世纪 30 年代初阿拉伯民族主义情绪高涨，局势日益恶化。越来越多的犹太难民逃离希特勒德国抵达巴勒斯坦。英国人对抵达巴勒斯坦的以色列难民不加任何阻止，反而对阿拉伯人的抗议行动进行镇压。从 1933 年到 1936 年，16.6 万名犹太移民获准进入巴勒斯坦，而非法进入的更是不计其数。到 1936 年，犹太人已占该地区人口的 1/3。也就是那一年，人们发现犹太人进口了大量武器，于是阿拉伯人的愤怒情绪一下子高涨起来。

1936 年到 1939 年期间出现了阿拉伯起义，阿拉伯人不断袭击犹太人，并进而袭击英国人。与此同时英国人对该问题的解决