



东风

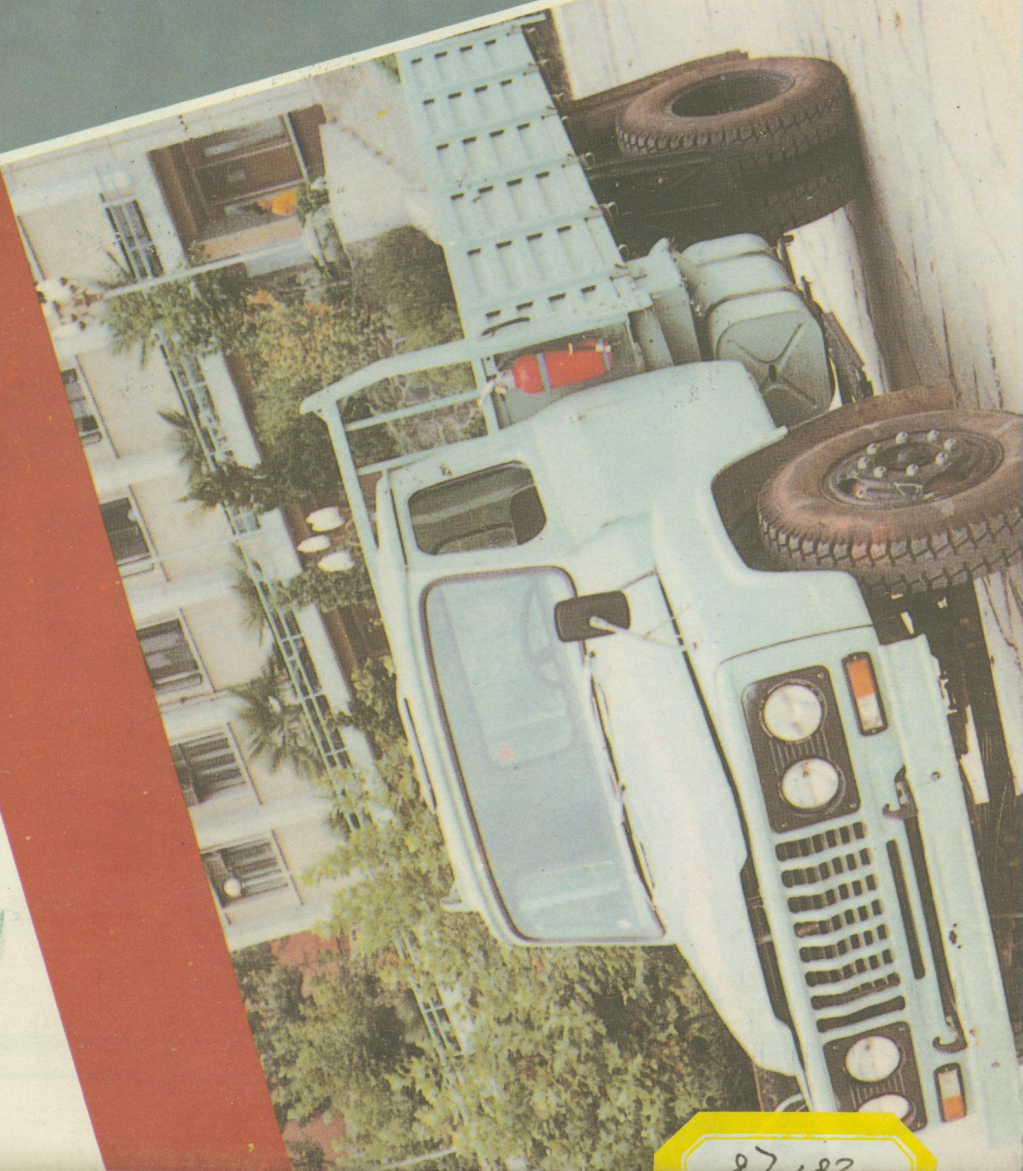
载货汽车

构造图册

EQ1090F (EQ140-1)

EQ1090F

第二汽车制造厂 编



人民交通出版社

(京)新登字 091 号

责任编辑 张玉栋
封面设计 杨建玲
技术设计 高静芳



DONGFENG EQ1090E(EQ140-1)ZAIHUO QICHE GOUZAO TUCE
东风 EQ1090E(EQ140-1)载货汽车构造图册

第二汽车制造厂

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

各地新华书店经销

顺义向阳胶印厂印刷

开本: $787 \times 1092 \frac{1}{8}$ 印张: 3.5

1991 年 12 月 第 1 版

1991 年 12 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数: 0001-21000 册 定价: 3.60 元

ISBN7-114-01196-2

U · 00790

前言

东风牌EQ1090E(EQ140-1)型载货汽车是我国自行设计制造的一种结构新颖,性能先进,节省能源,质量稳定的新型载货汽车。

在我国四个现代化建设中,东风牌EQ1090E型载货汽车正在源源不断地供应全国。成为汽车运输行业的一支生力军。为了帮助广大用户更好地熟悉EQ1090E型汽车的结构,我们编绘了这本构造图册。

本图册是根据原EQ140型汽车1980年的生产图纸编绘的。图册在绘制过程中曾得到上海广告装璜公司的支持和帮助,在此表示感谢。

随着近几年产品的创优改进,尤其从1986年4月起改为EQ1090E(EQ140-1)型汽车后,汽车结构有了变化。为此本图册作了部分修订,并增加了改进内容。

根据汽车产品型号编制规则(GB9417)要求,我厂从1990年7月起开始采用新的汽车型号,为方便广大用户,目前采用新旧对照表示。

由于我们编绘经验不足,难免出现差错和不足之处,欢迎广大用户多提出各种宝贵的批评和改进意见。

第二汽车制造厂

一九九一年

目录

图1	整车外形和底盘	图15	车架及车轮
图2	发动机纵剖视	图16	悬挂装置
图3	发动机横剖视	图17	制动系统图
图4	冷却系	图18	手制动器及车轮制动器(前)
图5	润滑系(一)	图19	车身内室及附件
图6	润滑系(二)	图20	仪表
图7	供油系	图21	电器线路原理图
图8	化油器	图22	电器线路接线图
图9	曲柄连杆机构和配气机构	图23	起动机及分电器
图10	离合器	图24	交流发电机
图11	变速器	图25	电器线路原理图(改进型)
图12	传动轴	图26	制动管路
图13	前轴及转向装置	图27	制动系统阀类
图14	后桥	图28	刮水器

整车外形和底盘

东风牌EQ140型汽车外形

82/82
9200558

主要技术特性

载重量 5000 千克

最大拖挂总重 (在硬实良好路面上, 最大纵坡不超过 8%) 4500 千克

汽车重量及轴荷分配:

	整车	前轴	后桥
空车	4080 千克	1930 千克	2150 千克
重车	9290 千克	2360 千克	6930 千克

外形尺寸:

全长 6910 毫米

总宽 2470 毫米

总高 (空载) 2325 毫米

按驾驶室 2455 毫米

按保险杠 3950 毫米

轴距: 1810 毫米

轮距: 前轮 (沿地面) 1800 毫米

后轮 (双胎中心线间) 360 毫米

前轴下 265 毫米

最小离地间隙 (满载): 不超过 8 米

后桥下 38

最小转弯半径 (按前轮外轮迹): 23

汽车通过角度 (满载): 1335 毫米

接近角 785 毫米

离去角 90 千米/小时

在干燥硬实路面上, 坡长 不小于 15 米

在干燥硬实路面上, 坡长 不小于 28 米

最大制动距离 (满载无拖挂, 在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时): 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

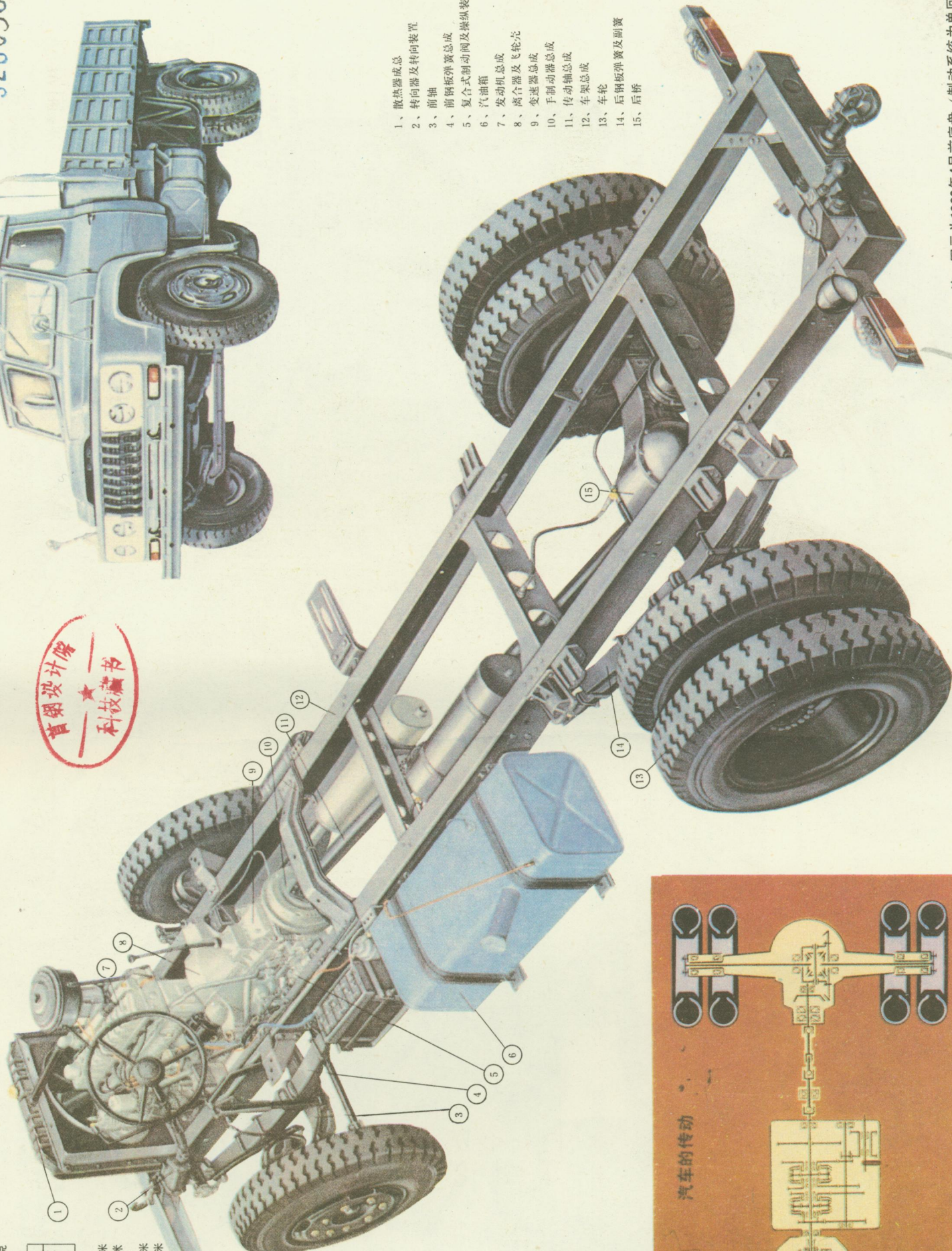
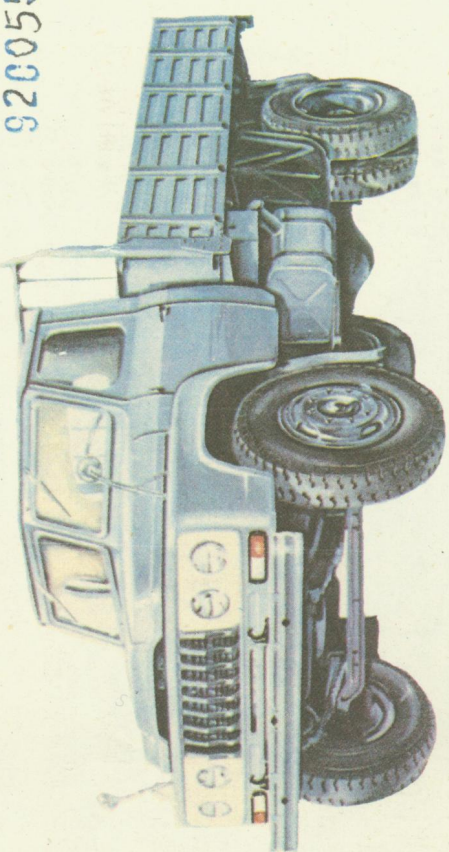
在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

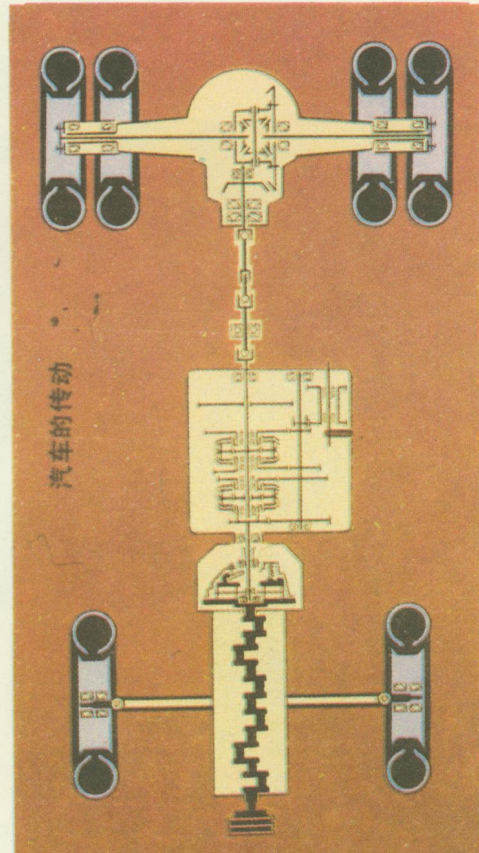
在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米

在干燥平坦的沥青或混凝土路面上, 车速 30 千米/小时: 不大于 8 米



- 1、散热器总成
- 2、转向器及转向装置
- 3、前轴
- 4、前钢板弹簧总成
- 5、复合式制动阀及操纵装置
- 6、汽油箱
- 7、发动机总成
- 8、离合器及飞轮壳
- 9、变速器总成
- 10、手制动器总成
- 11、传动轴总成
- 12、车架总成
- 13、车轮
- 14、后钢板弹簧及副簧
- 15、后桥

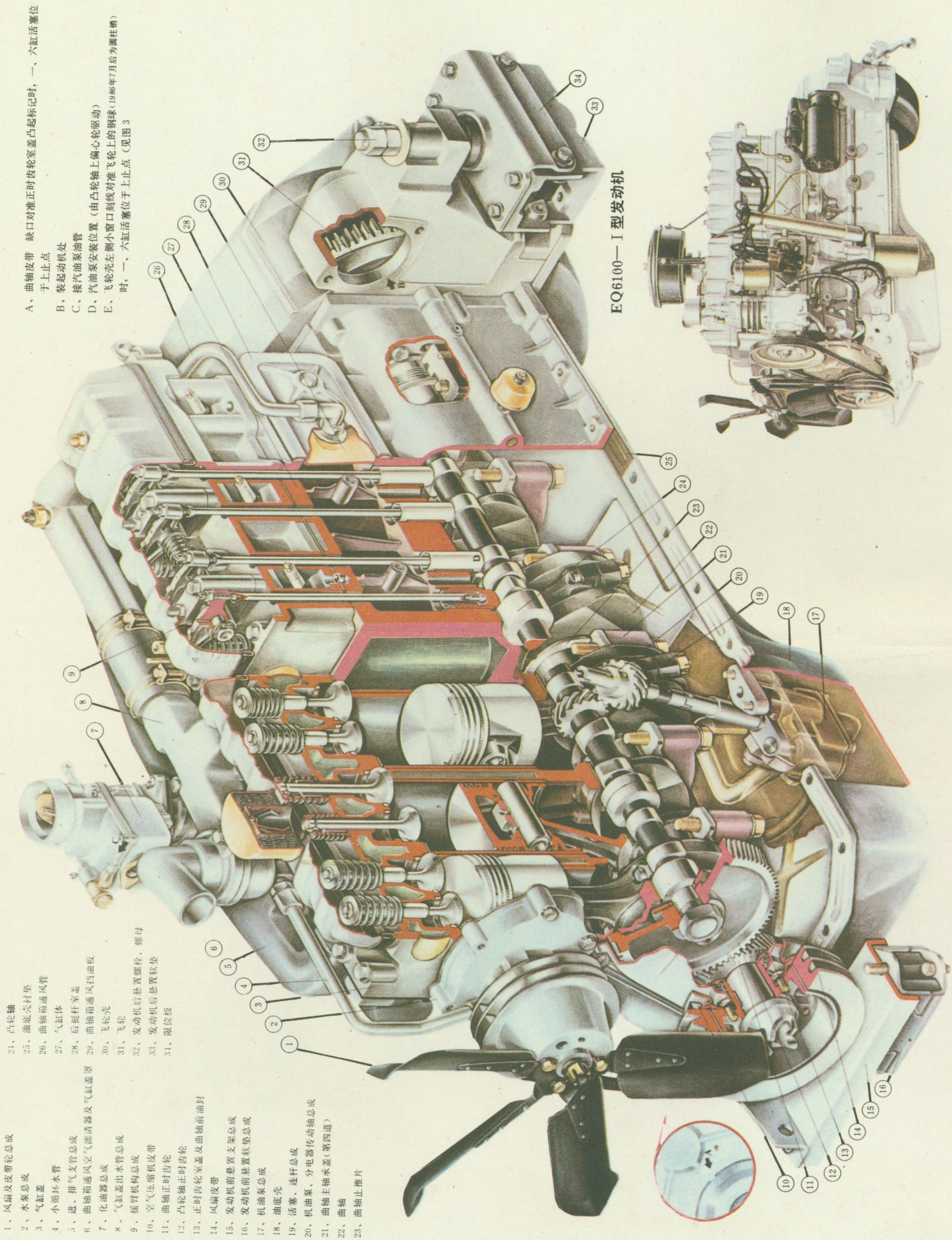


注: 图示为1986年4月前底盘 (制动系统为单回路)

8298/03

发动机构纵剖视

第2幅



发动机横剖视

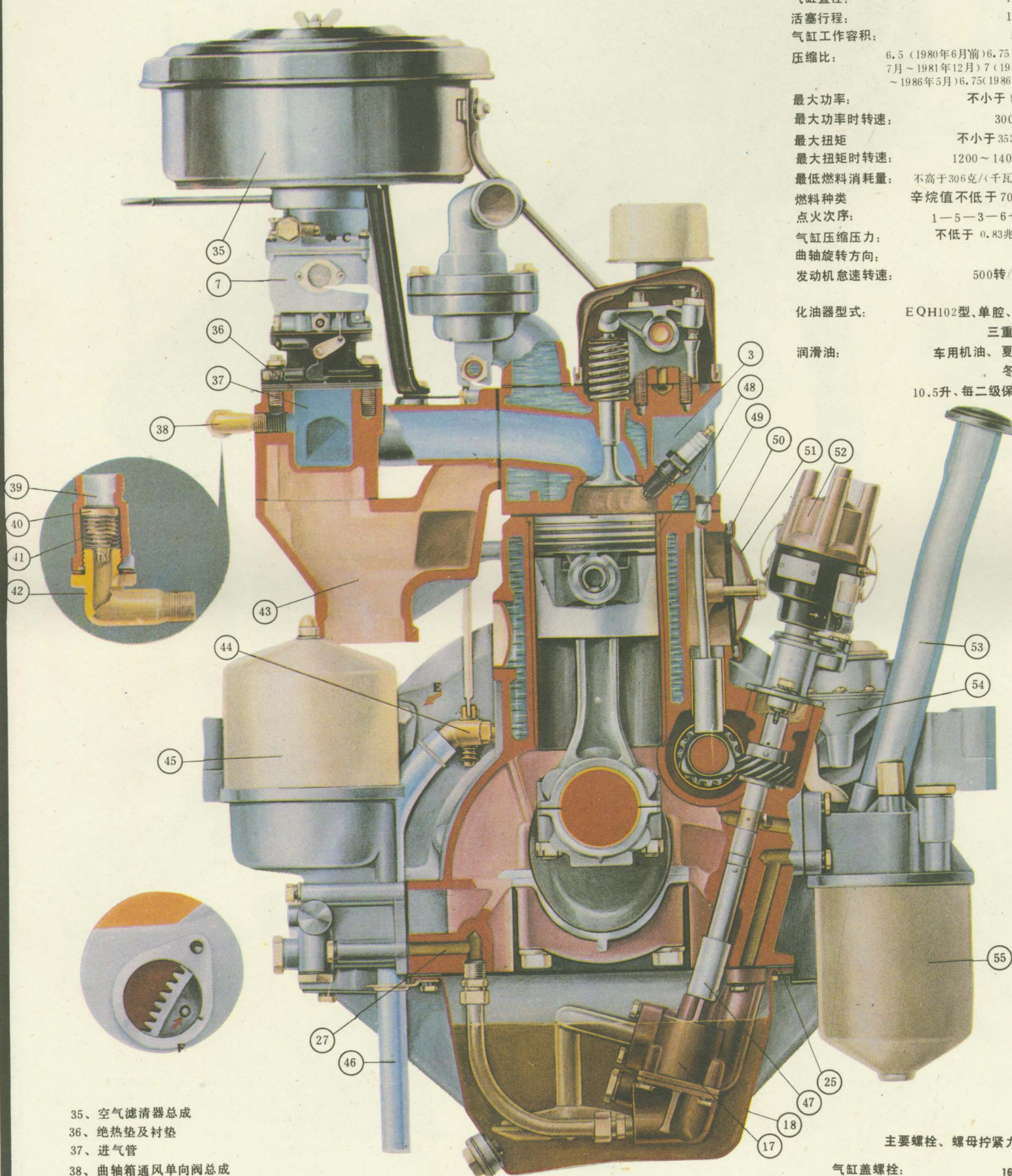
第3幅

注：图示发动机气缸套48为上凸缘定位结构，1981年6月后改为下凸缘定位。

发动机技术性能

型号：EQ6100-1型
型式：直列、六缸、顶置气门、四冲程
水冷、化油器式、干式气缸套
气缸数：6缸
气缸直径：100毫米
活塞行程：115毫米
气缸工作容积：5.42升
压缩比：6.5（1980年6月前）6.75（1980年7月~1981年12月）7（1982年1月~1986年5月）6.75（1986年6月后）
最大功率：不小于99千瓦
最大功率时转速：3000转/分
最大扭矩：不小于353牛·米
最大扭矩时转速：1200~1400转/分
最低燃料消耗量：不高于306克/（千瓦·小时）
燃料种类：辛烷值不低于70号汽油
点火次序：1—5—3—6—2—4
气缸压缩压力：不低于0.83兆帕
曲轴旋转方向：顺时针
发动机怠速转速：500转/分左右

化油器型式：EQH102型、单腔、下吸、三重喉管式
润滑油：车用机油、夏季15号、冬季10号
10.5升、每二级保养更换



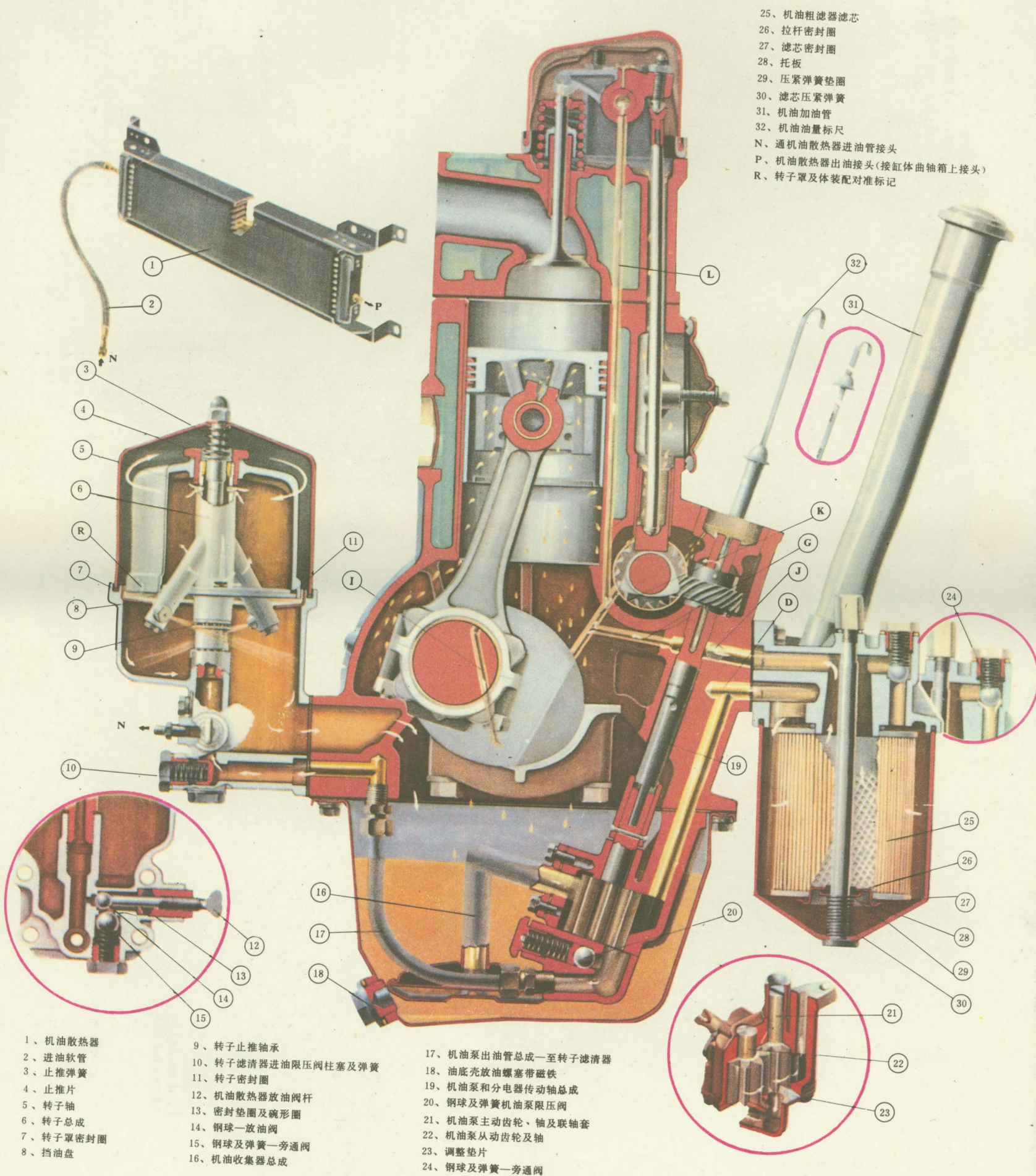
35、空气滤清器总成
36、绝热垫及衬垫
37、进气管
38、曲轴箱通风单向阀总成
39、阀体
40、单向阀
41、弹簧
42、弯管接头
43、排气管
44、气缸体放水阀及操纵杆

45、离心式机油细滤器
46、出水软管
47、联轴套
48、气缸套
49、气缸盖定位环
50、挺杆室盖衬垫

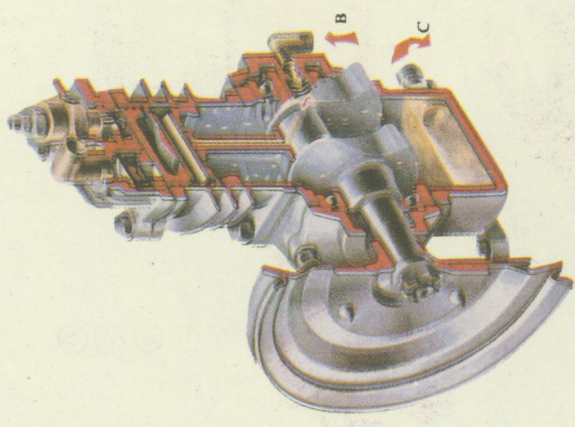
51、前挺杆室盖
52、分电器总成
53、加机油管和盖
54、汽油泵总成
55、机油粗滤器总成

主要螺栓、螺母拧紧力矩

气缸盖螺栓：167~196牛·米
飞轮螺母：137~147牛·米
连杆螺母：98~118牛·米
主轴承盖螺栓：167~186牛·米



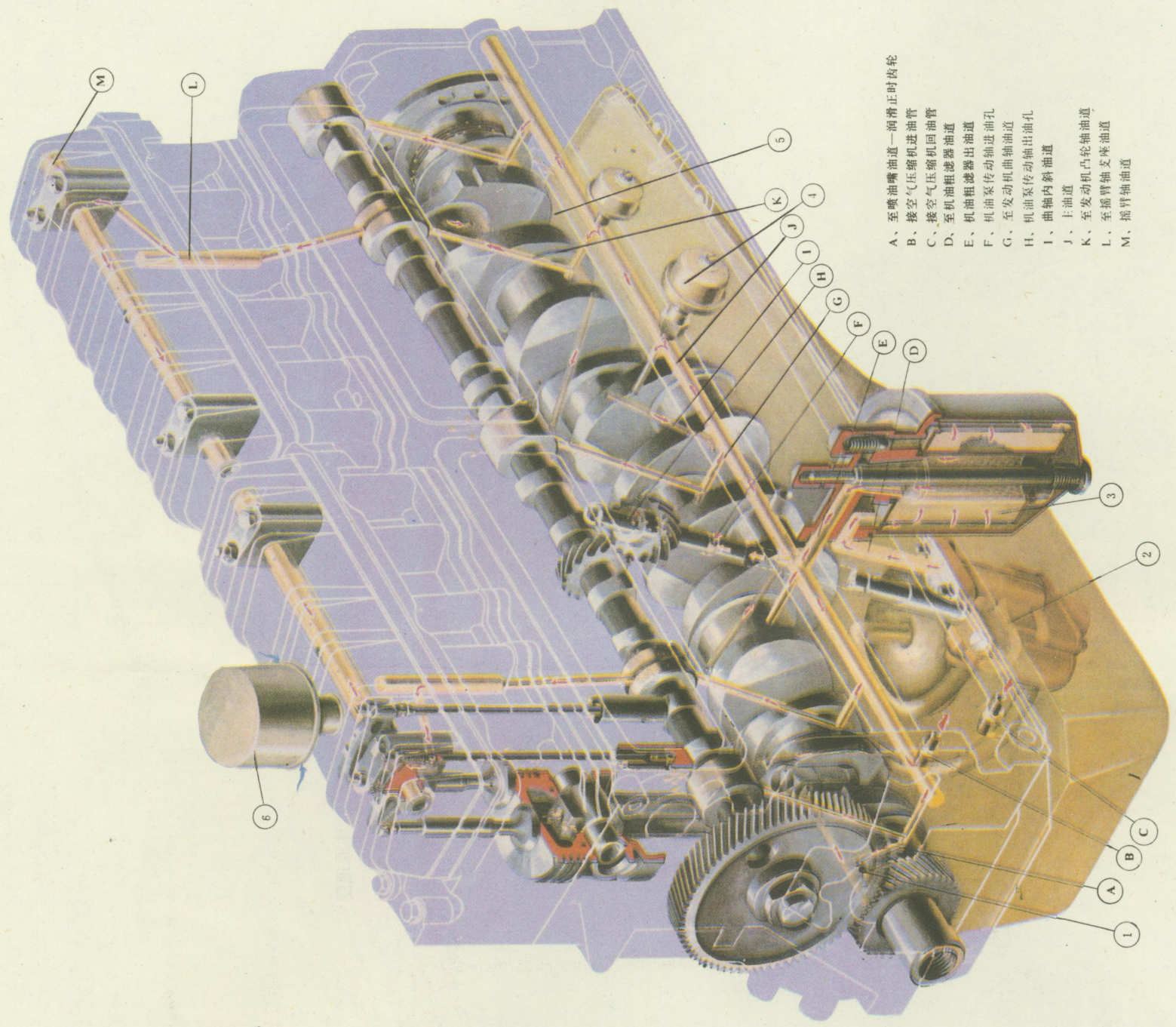
注：从1985年4月起机油泵限压阀型式由图示钢球式20改为柱塞式。



- 1、润滑油正时齿轮喷嘴
- 2、机油泵
- 3、机油粗滤器
- 4、油压表传感器
- 5、油压过低讯号器
- 6、曲轴箱通风空气滤清器

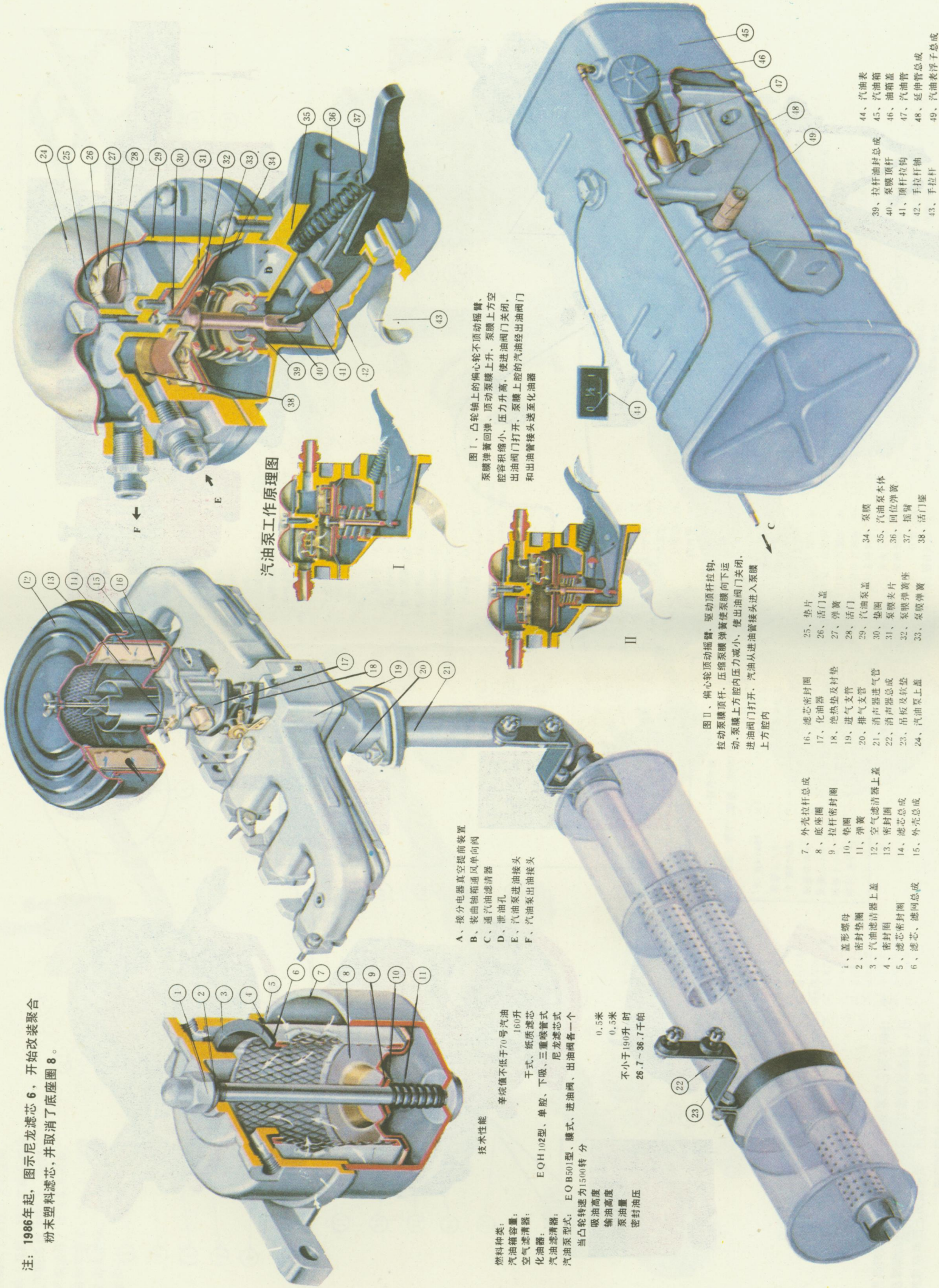
技术性能

型式:	压力和激震复合式
总容量:	10.5升
润滑油牌号:	10号车用机油
冬季:	15号车用机油
夏季:	齿轮式
机油泵型式:	
机油压力:	不低于 98千帕
发动机怠速:	
主油道正常压力:	147~588千帕
发动机中速:	294~343千帕
机油滤清器型式:	
粗滤器:	全流纸质滤芯机油滤清器
旁通阀开启压力:	147~176千帕
细滤器:	分流离心式转子机油滤清器
进油限压阀开启压力:	98~176千帕
油压过低讯号指示压力:	58.8~98千帕



- A、至喷嘴油道—润滑油正时齿轮
- B、接空气压缩机进油管
- C、接空气压缩机回油管
- D、至机油粗滤器油道
- E、机油粗滤器出油道
- F、机油泵传动轴进油孔
- G、至发动机曲轴油道
- H、机油泵传动轴出油孔
- I、曲轴内斜油道
- J、主油道
- K、至发动机凸轮轴油道
- L、至摇臂轴支座油道
- M、摇臂轴油道

注：1986年起，图示尼龙滤芯6，开始改装聚合粉末塑料滤芯，并取消了底座圈8。



A、接分电器真空提前装置
B、装曲轴箱通风单向阀
C、通汽油滤清器
D、泄油孔
E、汽油泵进油接头
F、汽油泵出油接头

技术性能

燃料种类：柴油
汽油箱容量：160升
空气滤清器：干式、纸质滤芯
化油器：E型、下吸、三重喉管式
汽油泵型式：尼龙滤芯式
汽油泵型式：EQB501型、膜式、进油阀、出油阀各一个
当凸轮转速为1500转/分
吸油高度：0.5米
输油高度：0.5米
泵油量：不小于190升/时
密封油压：26.7~36.7千帕

图1、凸轮轴上的偏心轮不顶动摇臂，系膜弹簧回弹、顶动泵膜上升，泵膜上方空腔容积缩小，压力升高，使进油阀门关闭，出油阀门打开，泵膜上腔的汽油经出油阀门和出油管接头送至化油器

图2、偏心轮顶动摇臂，驱动顶杆拉钩，拉动泵膜顶杆，压缩泵膜弹簧使泵膜向下运动，泵膜上方腔内压力减小，使出油阀门关闭，进油阀门打开，汽油从进油管接头进入泵膜上方腔内

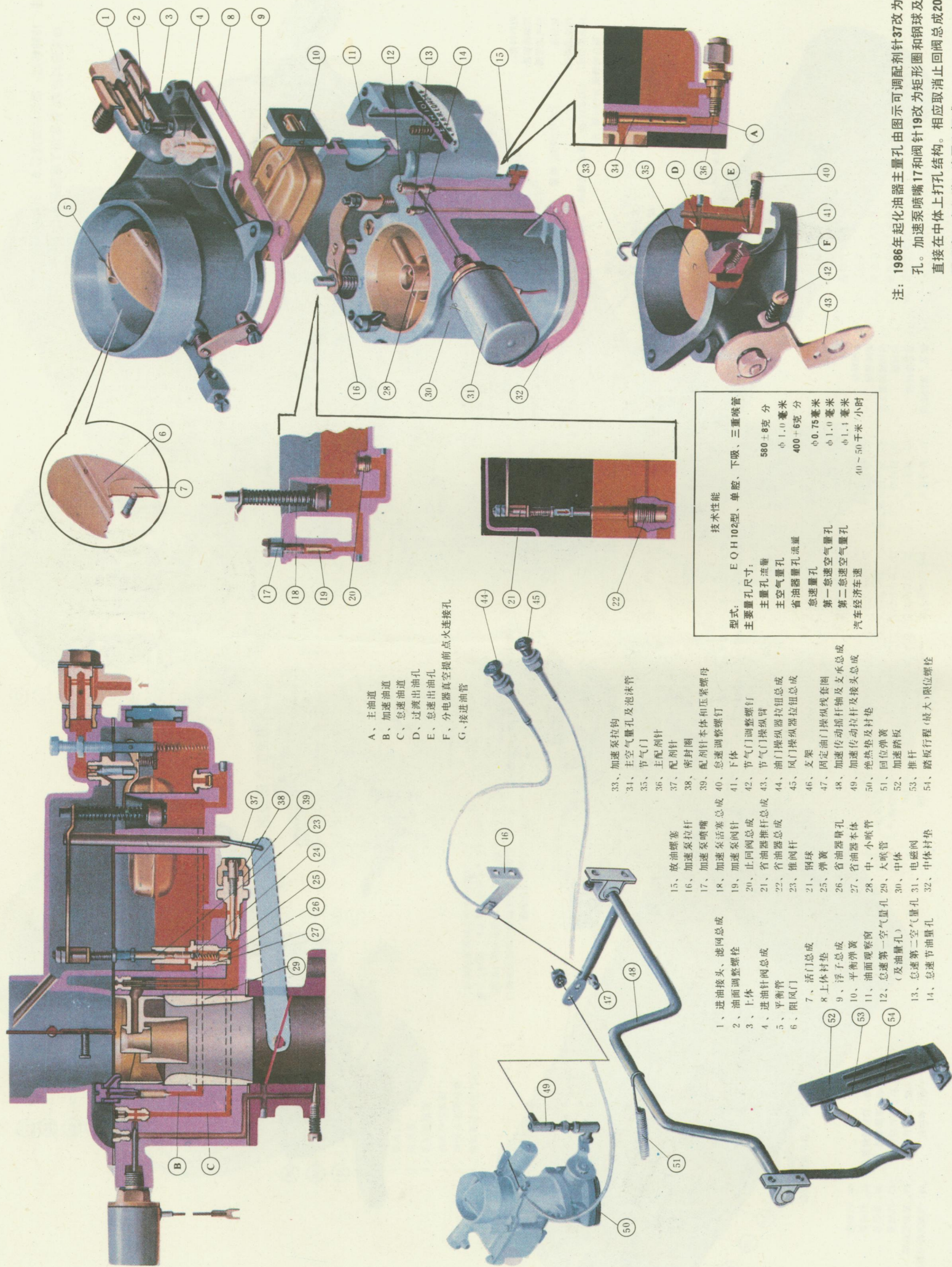
- 1、盖形螺母
2、密封垫圈
3、汽油滤清器上盖
4、密封圈
5、滤芯总成
6、滤芯、滤网总成

- 7、外壳拉杆总成
8、底座圈
9、拉杆密封圈
10、垫圈
11、弹簧
12、空气滤清器上盖
13、密封圈
14、滤芯总成
15、外壳总成

- 16、滤芯密封圈
17、化油器
18、绝热垫及衬垫
19、进气管
20、排气支管
21、消声器进气管
22、消声器总成
23、吊板及软垫
24、汽油泵上盖
25、垫片
26、活门盖
27、弹簧
28、活门
29、汽油泵盖
30、垫圈
31、泵膜夹片
32、泵膜弹簧座
33、泵膜弹簧

- 34、泵膜
35、汽油泵本体
36、回位弹簧
37、摇臂
38、活门座

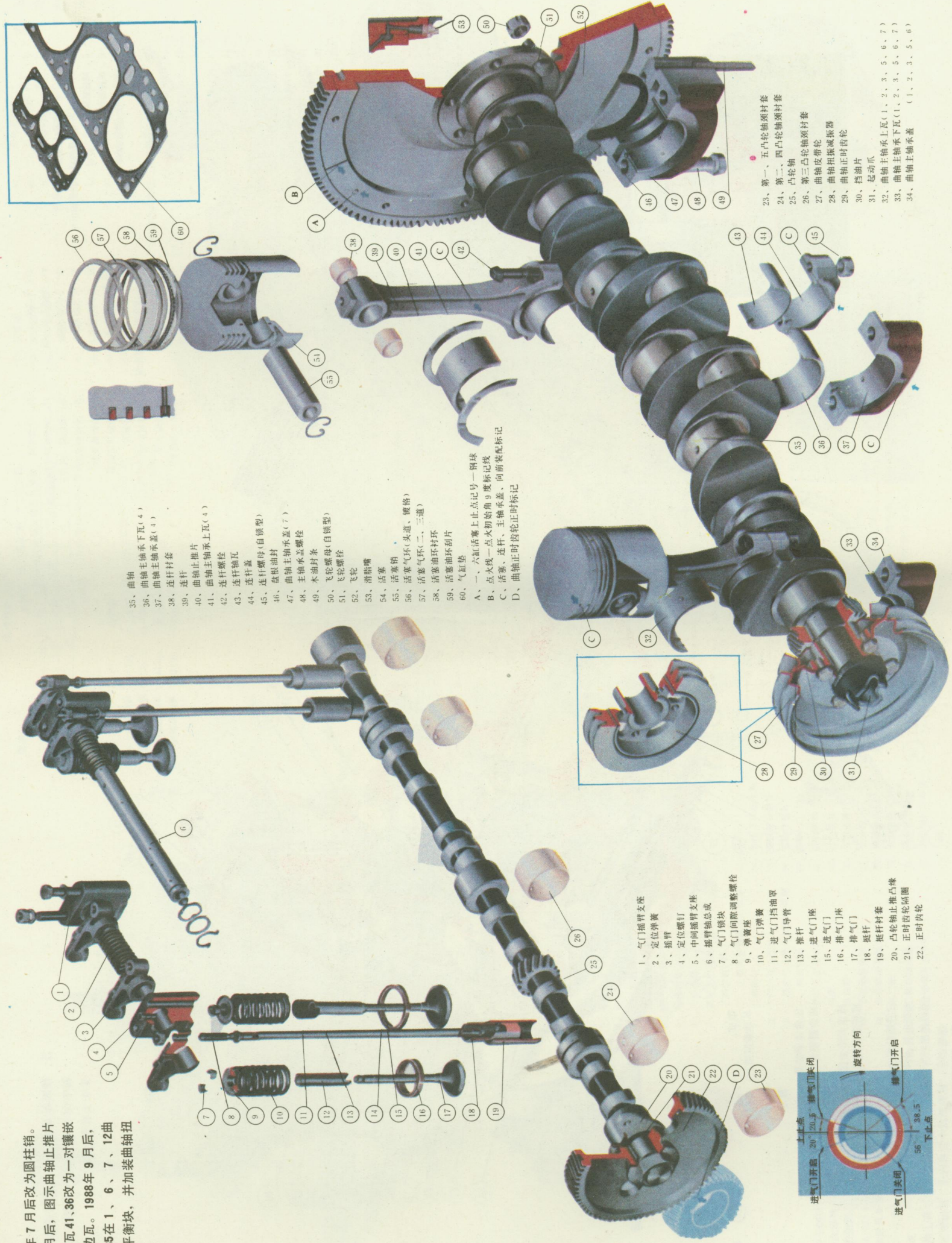
- 39、拉杆油封总成
40、泵膜顶杆
41、顶杆拉钩
42、手拉杆轴
43、手拉杆
44、汽油表
45、汽油箱
46、油箱盖
47、汽油管
48、延伸管总成
49、汽油表浮子总成



注: 1986年起化油器主量孔由图示可调配剂针37改为固定的主量孔。加速泵喷嘴17和阀针19改为矩形圈和钢球及加速泵喷嘴直接在中体上打孔结构。相应取消止回阀总成20,并在加速泵活塞缸底部增加滤网和钢球。

曲柄连杆机构和配气机构

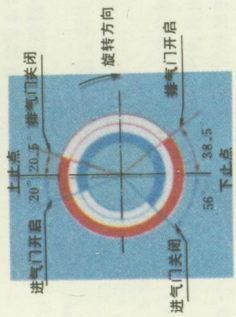
注：A处1986年7月后改为圆柱销。
1985年4月后，图示曲轴止推片40、上下轴瓦41、36改为一对镶嵌式组合翻边瓦。1988年9月后，图示曲轴35在1、6、7、12曲柄臂上带平衡块，并加装曲轴扭转减振器。



- 35、曲轴
- 36、曲轴主轴承下瓦(4)
- 37、曲轴主轴承上瓦(4)
- 38、连杆衬套
- 39、连杆
- 40、曲轴止推片
- 41、曲轴主轴承上瓦(4)
- 42、连杆螺栓
- 43、连杆轴瓦
- 44、连杆盖
- 45、连杆螺母(自锁型)
- 46、连杆油封
- 47、曲轴主轴承盖(7)
- 48、主轴承盖螺栓
- 49、木油封条
- 50、飞轮螺母(自锁型)
- 51、飞轮螺栓
- 52、飞轮
- 53、消声器
- 54、活塞销
- 55、活塞销
- 56、活塞销(头道、二道)
- 57、活塞销(二、三道)
- 58、活塞销衬套
- 59、活塞销衬套
- 60、气门垫

A、一、六缸活塞止点记号—圆球
B、点火线一点火初始角9度标记线
C、活塞、连杆、主轴承盖、向前装配标记
D、曲轴止点记号—圆球

- 1、气门摇臂支座
- 2、定位销
- 3、摇臂
- 4、定位销
- 5、中间摇臂支座
- 6、摇臂总成
- 7、气门衬套
- 8、气门间隙调整螺栓
- 9、弹簧座
- 10、气门弹簧
- 11、进气门导管
- 12、气门导管
- 13、推杆
- 14、进气门座
- 15、进气门
- 16、排气门
- 17、排气门
- 18、挺杆
- 19、挺杆衬套
- 20、凸轮轴止推片
- 21、正时齿轮隔圈
- 22、正时齿轮



- 23、第一、五凸轮轴衬套
- 24、第二、四凸轮轴衬套
- 25、凸轮轴
- 26、第三凸轮轴衬套
- 27、曲轴皮带轮
- 28、曲轴皮带轮
- 29、曲轴正时齿轮
- 30、挡油片
- 31、启动爪
- 32、曲轴主轴承上瓦(1、2、3、5、6、7)
- 33、曲轴主轴承下瓦(1、2、3、5、6、7)
- 34、曲轴主轴承盖 (1、2、3、5、6)

- 1、飞轮齿圈

2、飞轮

3、离合器从动盘（带摩擦片）总成

4、滑脂嘴（润滑变速器第一轴前轴承）

5、减振器阻尼片

6、减振器阻尼弹簧

7、变速器第一轴前轴承（60205）

8、曲轴

9、紧固飞轮于曲轴的螺栓、螺母（自锁型）

10、减振器弹簧

11、分离杆弹簧

12、压盘

13、离合器盖

14、平衡片

15、离合器壳

16、分离杆摆块

17、分离杆调整螺钉

18、分离杆浮动销

19、分离杆调整螺母

20、分离杆

21、分离轴承

22、分离轴承座复位弹簧

23、钩环
- 24、分离叉

25、变速器第一轴

26、分离轴承座

27、压盘弹簧

28、分离叉衬套

29、分离叉边缘

30、压盘传动片

31、传动片螺栓及螺栓座

32、踏板轴

33、踏板轴拉臂

34、分离杆弹簧

35、分离拉杆
- 36、分离叉臂

37、分离杆球形调整螺母

38、滑脂嘴（两处）

39、踏板轴承座

40、踏板轴套

41、踏板复位弹簧

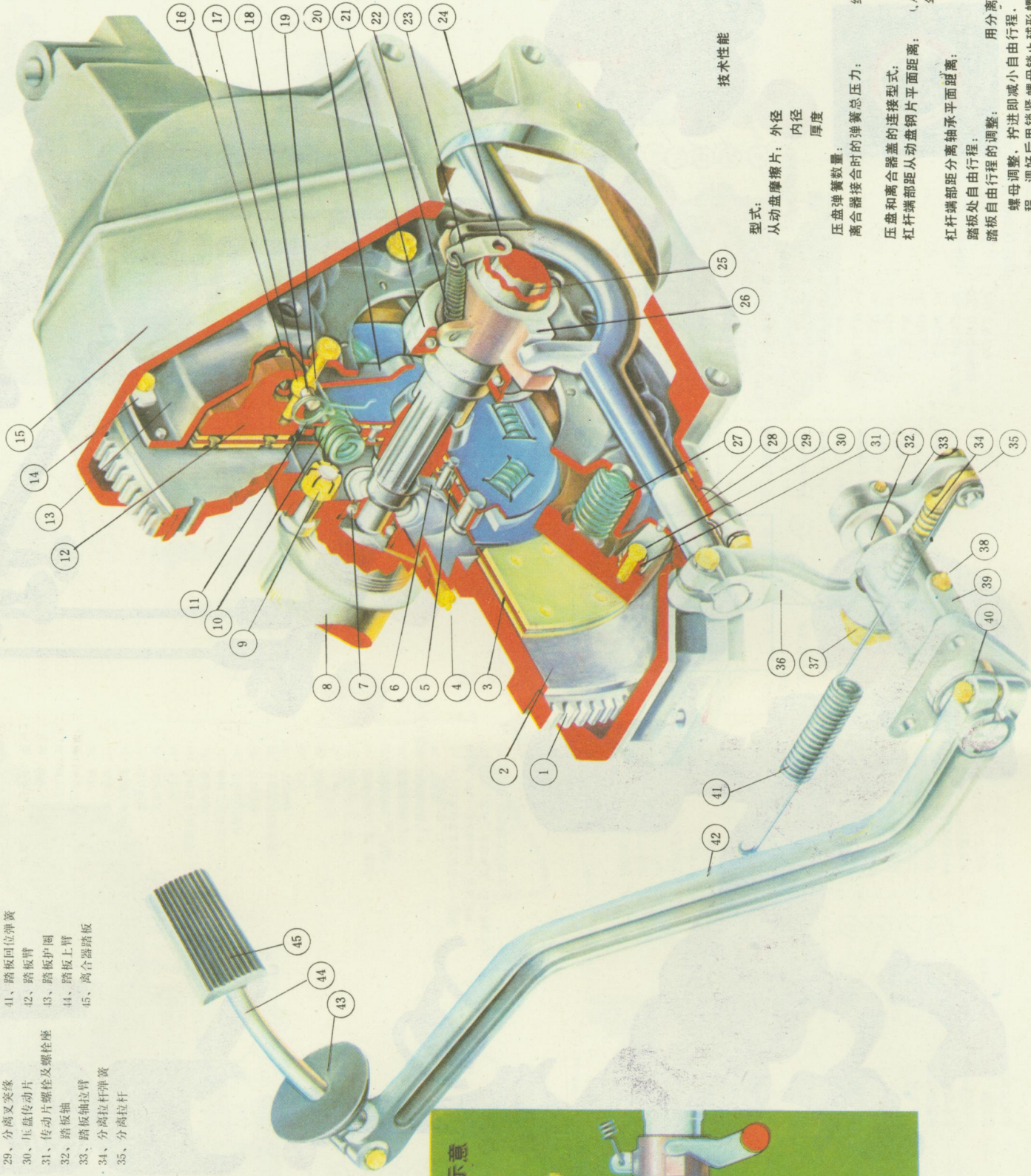
42、踏板臂

43、踏板护圈

44、踏板罩

45、离合器踏板

注：1986年6月起，从动盘总成等进行一些改进，其中图示减振器阻尼弹簧6（共三个）改为1个大碟形弹簧。



技术性能

型式：从动盘摩擦片：外径 内径 厚度

单片、干式 325毫米 190毫米 3.6毫米 16个

压盘弹簧数量：约1100千克 1986年 6月后约1015千克

离合器接合时的弹簧总压力：四组传动片连接

压盘和离合器盖的连接型式：(A) 35.4毫米 1986年 6月后32.4毫米 (B) 3~4毫米

杠杆端部距分离轴承平面距离：30~40毫米

踏板处自由行程：用分离拉杆上的球形调整螺母调整。拧进即减小自由行程，拧出则加大自由行程，调好后用锁紧螺母锁止球形螺母。

注: 图示25圆螺母及锁片结构已于1983年三季度起改成六角螺母及锁片结构。

技术性能

机械式, 五个前进档, 一个倒车档, 二、三、四、五档间装有锁销式惯性同步器

1档	II档	III档	IV档	V档	倒档
7.31	4.31	2.45	1.54	1	7.66

速比:

润滑油: 齿轮油 5.5升每24000千米更换

轴承表

第一轴前轴承	60205	第二轴前轴承及倒档齿轮轴承	9248 30
第一轴后轴承	150212	第二轴后轴承	50309
中间轴前轴承	292305	二档齿轮轴承	9348 55K
中间轴后轴承	192308	三档齿轮轴承	9249 54

- 36、定位销
- 37、滑动齿套
- 38、同步器锥环
- 39、锥盘
- 40、手柄
- 41、换挡杆
- 42、一、倒档变速叉
- 43、通气塞
- 44、四、五档变速叉
- 45、二、三档变速叉
- 46、顶盖及限位销
- 47、操纵杆弹簧
- 48、安全止柱
- 49、弹簧
- 50、一、倒档导块
- 51、变速叉止动螺栓及锁线

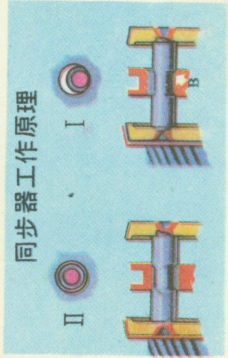
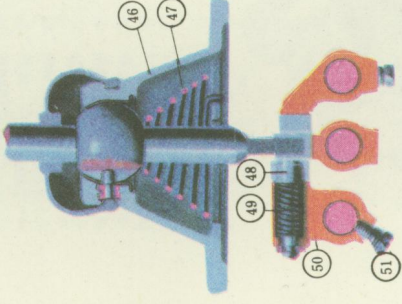


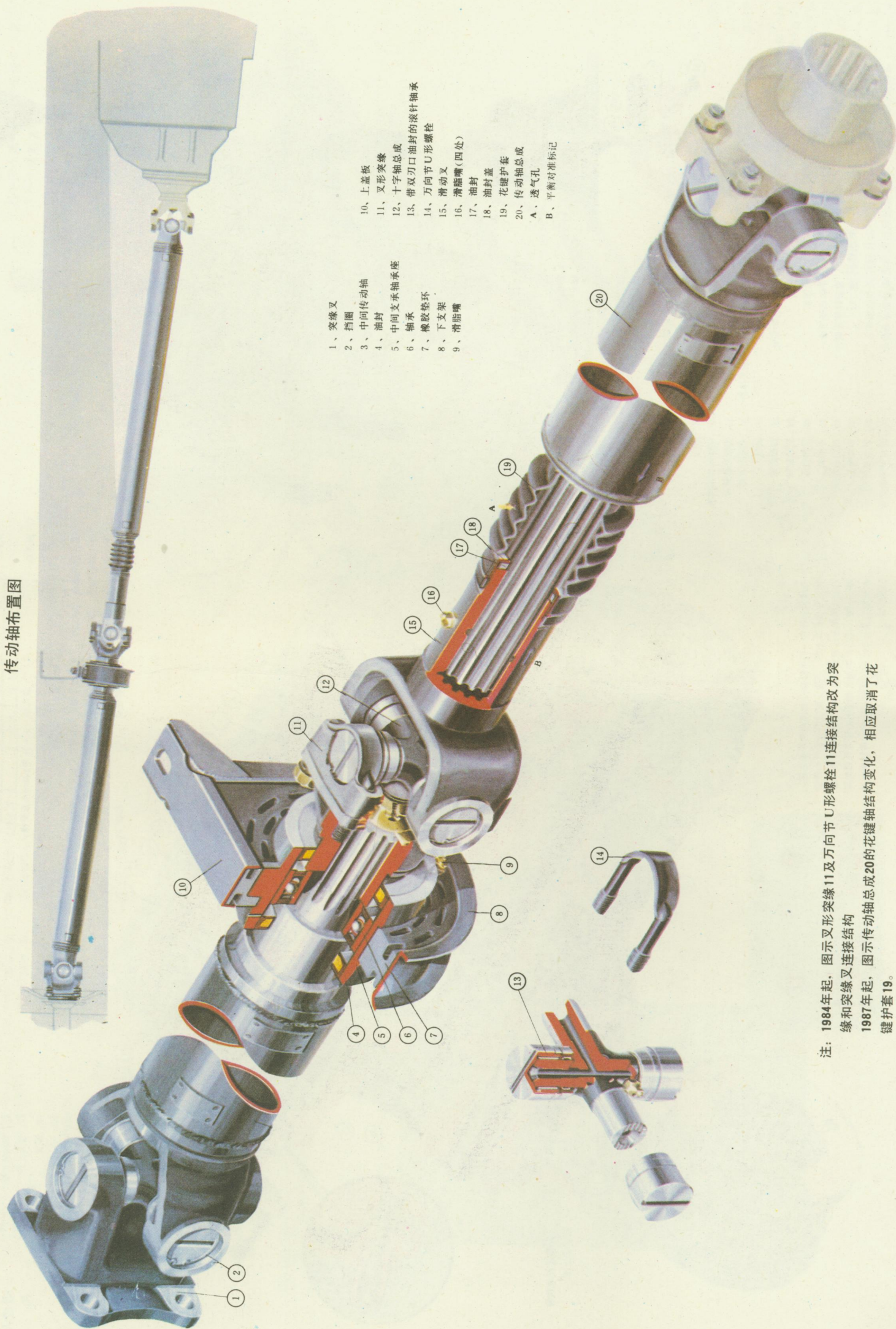
图 I: 在换挡过程中, 两接触齿轮的转速未同步之前, 锁销与齿套孔上的一对锁止面阻碍齿套进入啮合

图 II: 当锥环与锥盘逐渐接合过程中, 两接触齿轮转速趋于一致(同步), 锁销与齿套上的相应孔相对滑动, 拨动齿套, 齿套自然地越过锁销与接触齿无冲击地啮合

- 1、第一轴
- 2、锁环
- 3、四、五档固定齿座止推环
- 4、四、五档固定齿座
- 5、四、五档同步器总成及锥盘
- 6、轴承盖圈
- 7、四档齿轮
- 8、四档齿轮止推环
- 9、三档齿轮
- 10、二、三档同步器总成及锥盘
- 11、二档齿轮
- 12、二档齿轮止推环
- 13、二档齿轮止推环销及弹簧
- 14、一、倒档齿轮
- 15、单程表主动齿轮
- 16、隔套
- 17、甩油圈
- 18、手制动器突缘
- 19、碟形弹簧及螺母
- 20、第二轴
- 21、二轴后轴承盖
- 22、单程表从动齿轮
- 23、油封
- 24、里程表软轴接头
- 25、圆螺母及锁片
- 26、带啮合齿轮
- 27、挡圈
- 28、四档齿轮
- 29、三档齿轮
- 30、二档齿轮
- 31、中间轴
- 32、倒档齿轮轴
- 33、倒档齿轮
- 34、同步器锁销
- 35、定位销球及弹簧

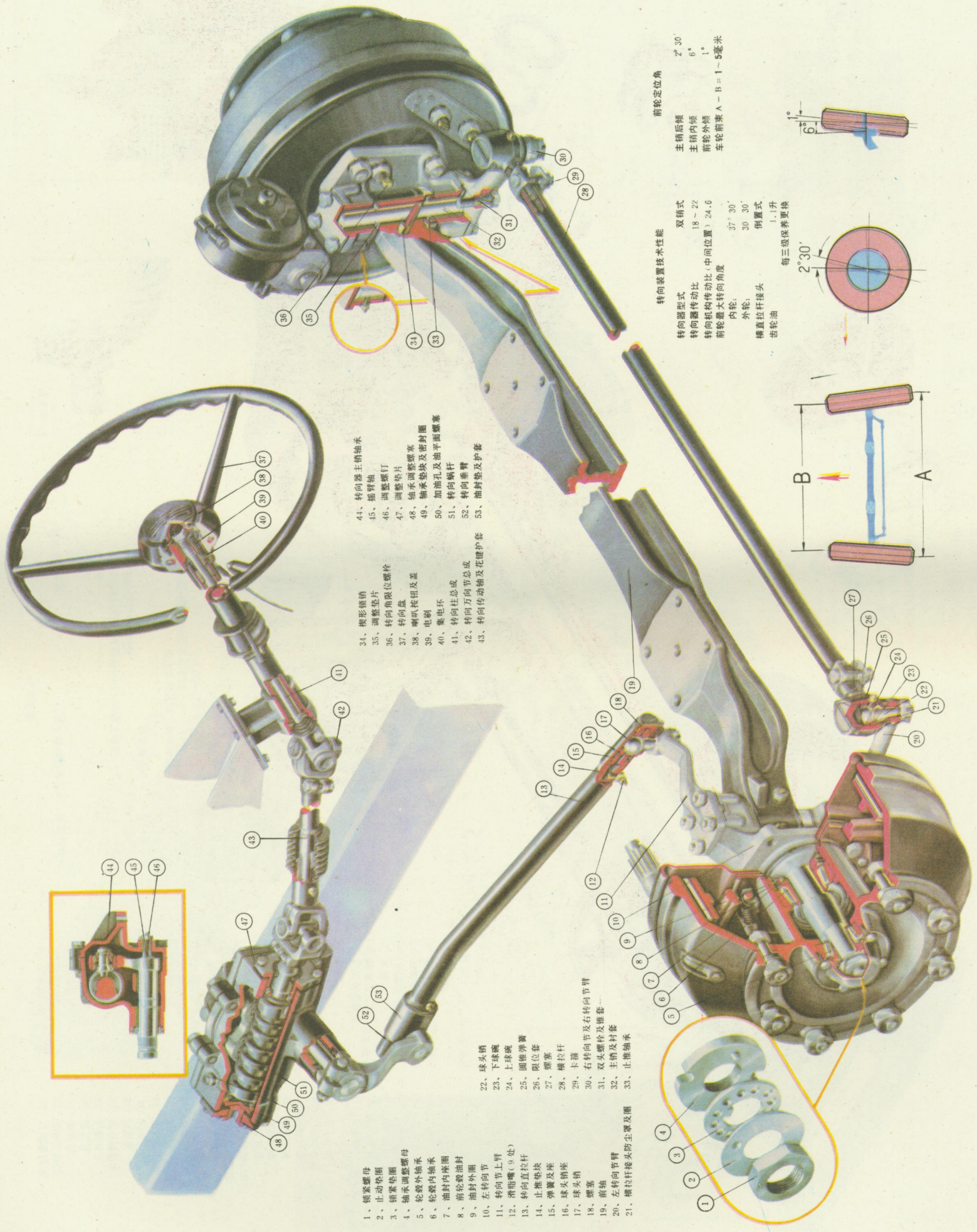


变速轴自锁及互锁机构



注：1984年起，图示叉形突缘11及万向节U形螺栓11连接结构改为突缘和突缘叉连接结构
1987年起，图示传动轴总成20的花键轴结构变化，相应取消了花键护套19。

前置轴转向装置



34. 楔形锁销
35. 调整垫片
36. 转向限位螺栓
37. 转向盘
38. 喇叭按钮及盖
39. 电刷
40. 集电环
41. 转向柱总成
42. 转向万向节总成
43. 转向传动轴及花键护套
44. 转向器主销轴承
45. 摇臂轴
46. 调整螺钉
47. 调整垫片
48. 轴承调整螺母
49. 轴承垫片及密封圈
50. 加油孔及油平面调整
51. 转向蜗杆
52. 转向垂臂
53. 油封垫及护套

22. 球头销
23. 下球碗
24. 上球碗
25. 圆锥弹簧
26. 限位套
27. 弹簧
28. 横拉杆
29. 卡箍
30. 右转向节及右转向节臂
31. 双头螺栓及垫套
32. 主销及衬套
33. 止推轴承

1. 调整螺母
2. 止动垫圈
3. 调整螺母
4. 轴承调整螺母
5. 轴承外轴承
6. 轴承内座圈
7. 油封内座圈
8. 前轮油封
9. 油封外圈
10. 左转向节
11. 转向节臂
12. 滑脂嘴(9处)
13. 转向直拉杆
14. 止推垫块
15. 弹簧及座
16. 球头销座
17. 球头销
18. 弹簧
19. 前轴
20. 左转向节臂
21. 横拉杆接头防尘罩及圈

前轮定位角
主销后倾 2°30'
主销内倾 6°
前轮外倾 1°
车轮前束 A-B=1~5毫米

转向装置技术性能
转向器型式 双销式
转向器传动比 18~22
转向机构传动比(中间位置) 24.6
前轮最大转向角度 37°30'
内轮 30°30'
外轮 30°30'
横拉杆接头 倒置式
齿轮油 1.1升
每三级保养更换

