

快手手进口汽车维修实战丛书

# 进口



# 汽车四轮定位

# 数据大全

珠海市欧亚汽车技术有限公司 编

主编 高玉民

广东科技出版社

快车手进口汽车维修实战丛书

# 进口汽车四轮定位数据大全

珠海市欧亚汽车技术有限公司 编

主编 高玉民

广东科技出版社

·广 州·

**图书在版编目 (CIP) 数据**

进口汽车四轮定位数据大全/高玉民主编. —广州:  
广东科技出版社, 2001. 5

(快手手进口汽车维修实战丛书)

ISBN 7-5359-2723-8

I. 进… II. 高… III. 汽车; 进口商品-车轮-  
定位-数据-技术手册 IV. U472.9-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2000) 第 86131 号

---

出版发行: 广东科技出版社

(广州市环市东路水荫路 11 号 邮码: 510075)

E - mail: gdkjzbb@21cn.com

出版人: 黄达全

经 销: 广东新华发行集团股份有限公司

排 版: 广东科电有限公司

印 刷: 广东邮电南方彩色印务有限公司

(广州天河高新技术园建工路 17 号 邮码: 510630)

规 格: 880mm×1 230mm 1/16 印张 18 字数 400 千

版 次: 2001 年 5 月第 1 版

2001 年 5 月第 1 次印刷

印 数: 1~4 000 册

定 价: 38.00 元

---

如发现因印装质量问题影响阅读, 请与承印厂联系调换。

## 内 容 提 要

本书汇集了奔驰、宝马、奥迪、保时捷、菲亚特、美洲豹、大众、斯科达、路宝、富豪、绅宝、欧宝、标致、雷诺、克莱斯勒、福特、三菱、丰田、日产、马自达、本田、富士、五十铃、铃木、现代、大宇、大发、起亚等欧美日韩约三十个不同地区和国家的汽车制造公司从1990~1996年各种车型的四轮定位数据。它详尽介绍各种车型的车辆信息、轮距轴距尺寸及拧紧力矩、前轮调整角度数据、前后轮定位数据，包括有前束、外倾角、转向轴线后倾角、前轮外倾角、最大转向角、内倾角、包容角等数据。本书作为汽车维修企业必备的资料，亦可供广大汽车维修技术人员在检测设备使用中参考与借鉴。

编者

2001年于珠海

## 前 言

随着进口汽车数量的剧增，维修高档进口汽车的机会越来越大，汽车维修厂时刻都可能会用到汽车四轮定位数据。同时，从事汽车实验的各科研单位、教育部门都会使用和参考这方面的数据资料。针对目前国内尚未有一本全车系的介绍这方面数据的图书，笛威国际汽车科技集团珠海欧亚汽车技术有限公司组织编写了《进口汽车四轮定位数据大全》一书。本书由刘晓冰总策划，高玉民主编，参照国外最新汽车技术资料编译而成。全书系统地介绍了国内常见进口汽车全车系的四轮定位数据，全部以表格的形式体现。

参与本书编写的还有王正润、高峰等同志，工作人员有罗丹、李桂香、李亚荣等同志，由于编者水平有限，书中谬误，恳请专家、读者批评指正。

笛威国际汽车科技集团  
珠海市欧亚汽车技术有限公司  
2001年

## 目 录

1. 奥迪 .....	(1)
2. 奔驰 .....	(13)
3. 宝马 .....	(28)
4. 克莱斯勒 .....	(39)
5. 大发 .....	(42)
6. 大宇 .....	(47)
7. 菲亚特 .....	(48)
8. 福特 .....	(73)
9. 本田 .....	(107)
10. 现代 .....	(115)
11. 五十铃 .....	(119)
12. 美洲豹 .....	(121)
13. 起亚 .....	(124)
14. 领先 .....	(125)
15. 马自达 .....	(131)
16. 三菱 .....	(142)
17. 日产 .....	(150)
18. 欧宝 .....	(169)
19. 标致 .....	(182)
20. 保时捷 .....	(196)
21. 雷诺 .....	(200)
22. 路华 .....	(211)
23. 绅宝 .....	(217)
24. 斯柯达 .....	(219)
25. 富士 .....	(220)
26. 铃木 .....	(228)
27. 丰田 .....	(231)
28. 富豪 .....	(256)
29. 大众 .....	(260)
附注 .....	(282)

## 1. 奥 迪

车辆信息	系列	Audi 80	Audi 80	Audi 80	Audi 80	Audi 80	
	车型	—	—	Quattro	Quattro	—	
	型号	—	PAS	—	PAS	—	
	年份	1986 ~ 1991	1986 ~ 1991	1986 ~ 1991	1986 ~ 1991	1991 ~ 1996	
尺寸	轮距(mm)	2546	2546	2537	2537	2612	
	轴距(mm)	1411/1432	1411/1432	1412/1426	1412/1426	1449/1471	
拧紧力矩	钢圈轮(N·m)	110	110	110	110	110	
	铝合金轮(N·m)	110	110	110	110	110	
	转向横拉杆球头螺栓(N·m)	40	40	40	40	—	
前轮调整	前束(N前展)	大小(mm)	0 ~ 2	0 ~ 2	0 ~ 2	0 ~ 2	
		角度	0° ~ 0°20'	0° ± 0°20'	0° ~ 0°20'	0° ~ 0°20'	0° ~ 0°20'
	外倾角	0°15'N ~ 1°15'N	0°15'N ~ 1°15'N	0°20'N ~ 1°20'N	0°20'N ~ 1°20'N	0°15'N ~ 1°15'N	
乘载	转向轴线后倾角	0°45' ~ 1°45'	0°45' ~ 1°45'	0°55' ~ 1°55'	0°55' ~ 1°55'	1°40' ~ 2°40'	
	荷载(O=空载)	0	0	0	0	0	
	加油量(%)	—	—	—	—	—	
前轮定位数据	前束(N前展)	大小(mm)	1 ± 1	1 ± 1	1 ± 1	1 ± 1	1 ± 1
		角度	0°10' ± 10'	0°10' ± 10'	0°10' ± 10'	0°10' ± 10'	0°10' ± 10'
	前轮外倾角	角度	0°45'N ± 30'	0°45'N ± 30'	0°50'N ± 30'	0°50'N ± 30'	0°45'N ± 30'
		误差范围	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'
		可调否	—	—	—	—	—
	转向轴线后倾角	角度	1°15' ± 30'	1°15' ± 30'	1°25' ± 30'	1°25' ± 30'	2°10' ± 30'
		误差范围	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'
		可调否	N	N	N	N	N
	内倾角	—	—	—	—	—	
	包容角	—	—	—	—	—	
	Toe-out on turns at 20°	0°55' ± 30'	0°55' ± 30'	1°5' ± 30'	1°5' ± 30'	1°	
转向角(最大,向内)	40°35'	39°25'	40°35'	39°25'	—		
转向角(最大,向外)	36°50'	35°50'	36°50'	35°59'	—		
后轮定位数据	前束(N前展)	大小(mm)	2 ± 2	2 ± 2	2 ± 1	2 ± 1	3.50 ± 2.50
		角度	0°20' ± 20'	0°20'	0°20' ± 10'	0°20' ± 10'	0°30' ± 20'
		可调否					
	后轮外倾角	角度	1°N ± 20'	1°N ± 20'	0°45'N ± 30'	0°45'N ± 30'	1°30'N ± 20'
		误差范围	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'
可调否	N	N	Y	Y	N		
备注		—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	

注: Toe-out on turns at 20°指车辆向外转动20°, 测量两轮轴线的夹角;“荷载”一行请参照书后“附注”读解。

车辆信息	系列	Audi 80	Audi 80	Audi A4	Audi A4	Audi A4	
	车型	Quattro	Avant RS2	—	Sport	Quattro	
	型号	—	—	—	—	—	
	年份	1991 ~ 1996	1994 ~ 1996	1994 ~ 1996	1994 ~ 1996	1994 ~ 1996	
尺寸	轮距(mm)	2612	2550	2622	2622	2607	
	轴距(mm)	1449/1471	1448/1471	1495/1479	1495/1479	1495/1475	
拧紧力矩	钢圈轮(N·m)	110	110	120	120	120	
	铝合金轮(N·m)	110	110	—	—	—	
	转向横拉杆球头螺栓(N·m)	—	—	40	40	40	
前轮调整	前束(N前展)	大小(mm)	0 ~ 2	0 ~ 2.52	0.55 ~ 1.66	0.55 ~ 1.66	0.55 ~ 1.66
		角度	0° ~ 0°20'	0° ~ 0°20'	0°5' ~ 0°15'	0°5' ~ 0°15'	0°5' ~ 0°15'
	外倾角	0°15'N ~ 1°15'N	0°15'N ~ 1°15'N	0°20'N ~ 1°N	0°15'N ~ 0°55'N	0°20'N ~ 1°N	
	转向轴线后倾角	1°40' ~ 2°40'	1°40' ~ 2°40'	—	—	—	
乘载	荷载(O=空载)	0	0	0	0	0	
	加油量(%)	100	100	100	100	100	
前轮定位数据	前束(N前展)	大小(mm)	1 ± 1	1.26 ± 1.26	2.22 ± 0.44	2.22 ± 0.44	2.22 ± 0.44
		角度	0°10' ± 10'	0°10' ± 10'	0°20' ± 4'	0°20' ± 4'	0°20' ± 4'
	前轮外倾角	角度	0°45'N ± 30'	0°45'N ± 30'	0°20'N ± 20'	0°35'N ± 20'	0°20' ± 20'
		误差范围	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'
		可调否	Y	N	—	—	—
	转向轴线后倾角	角度	2°10' ± 30'	2°10' ± 30'	—	—	—
		误差范围	2.17° ± 0.50°	2.17° ± 0.50°	—	—	—
		可调否	N	N	—	—	—
	内倾角	—	—	—	—	—	
	包容角	—	—	—	—	—	
	Toe-out on turns at 20°	1°	1°	1°20' ± 30'	1°20' ± 30'	1°20' ± 30'	
	转向角(最大,向内)	—	—	41°	41°	41°	
	转向角(最大,向外)	—	—	—	—	—	
后轮定位数据	前束(N前展)	大小(mm)	1 ± 1	1.26 ± 1.26	2.22 ± 1.11	3.32 ± 1.11	1.77 ± 1.11
		角度	0°10' ± 10'	0°10' ± 10'	0°20' ± 10'	0°30' ± 10'	0°16' ± 10'
		可调否	N	N	—	—	Y
	后轮外倾角	角度	0°40'N ± 30'	0°40'N ± 30'	1°30'N ± 20'	1°30'N ± 20'	0°40'N ± 30'
		误差范围	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'
		可调否	Y	Y	—	—	Y
		备 注	—	—	—	—	—
备 注	—	—	—	—	—		

注: Toe-out on turns at 20°指车辆向外转动20°, 测量两轮轴线的夹角; “荷载”一行请参照书后“附注”谅解。



车辆信息	系列	Audi A4	Audi 90	Audi 90	Audi 90	Audi 90	
	车型	Quattro Sport	—	—	—	—	
	型号	—	—	PAS	—	PAS	
	年份	1994 ~ 1996	1979 ~ 1987	1979 ~ 1987	1987 ~ 1991	1987 ~ 1991	
尺寸	轮距(mm)	2607	2542	2542	2546	2546	
	轴距(mm)	1495/1475	1398/1420	1398/1420	1411/1432	1411/1432	
拧紧力矩	钢圈轮(N·m)	120	110	110	110	110	
	铝合金轮(N·m)	—	110	110	110	110	
	转向横拉杆球头螺栓(N·m)	40	—	—	40	40	
前轮调整	前束(N前展)	大小(mm)	0.55 ~ 1.66	0 ~ 2	0 ~ 2	0 ~ 2	
		角度	0°5' ~ 0°15'	0° ~ 0°20'	0° ~ 0°20'	0° ~ 0°20'	0° ~ 0°20'
	外倾角	0°15'N ~ 0°55'N	0°10'N ~ 1°10'N	0°10'N ~ 1°10'N	0°15'N ~ 1°15'N	0°15'N ~ 1°15'N	
	转向轴线后倾角	—	0° ~ 1°	0°50' ~ 1°50'	0°45' ~ 1°45'	0°45' ~ 1°45'	
乘载	荷载(O = 空载)	0	0	0	0	0	
	加油量(%)	100	—	—	—	—	
前轮定位数据	前束(N前展)	大小(mm)	2.22 ± 0.44	1 ± 1	1 ± 1	1 ± 1	
		角度	0°20' ± 4'	0°10' ± 10'	0°10' ± 10'	0°10' ± 10'	0°10' ± 10'
	前轮外倾角	角度	0°35'N ± 20'	0°40'N ± 30'	0°40'N ± 30'	0°45'N ± 30'	0°45'N ± 30'
		误差范围	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'
可调否	—	Y	Y	Y	Y		
后轮定位数据	转向轴线后倾角	角度	—	0°30' ± 30'	1°20' ± 30'	1°15' ± 30'	1°15' ± 30'
		误差范围	—	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'
		可调否	—	N	N	N	N
	内倾角	—	—	—	—	—	
	包容角	—	—	—	—	—	
	Toe-out on turns at 20°	1°20' ± 30'	0°45' ± 45'	0°45' ± 45'	0°55' ± 30'	0°55' ± 30'	
	转向角(最大, 向内)	—	—	—	40°35'	39°25'	
	转向角(最大, 向外)	—	—	—	36°50'	35°50'	
	前束(N前展)	大小(mm)	1.77 ± 1.11	2 ± 2	2 ± 2	2 ± 2	2 ± 2
		角度	0°16' ± 10'	0°20' ± 20'	0°20' ± 20'	0°20' ± 20'	0°20'
可调否		N	N	N	N	N	
后轮外倾角	角度	0°40'N ± 30'	1°N ± 20'	1°N ± 20'	1°N ± 20'	1°N ± 20'	
	误差范围	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'	
	可调否	Y	N	N	N	N	
备注	—	—	—	—	—		
	—	—	—	—	—		

注: Toe-out on turns at 20°指车辆向外转动20°, 测量两轮轴线的夹角; “荷载”一行请参照书后“附注”谅解。

车辆信息	系列	Audi 90	Audi 90	Audi 100	Audi 100	Audi 100	
	车型	Quattro	Quattro	1.8/1.9/2.0/ Diesel	1.8/1.9/2.0/ Diesel	1.8/1.9/2.0/ Diesel	
		—	—	VIN GA024419 →	VIN EA085289 →	VIN JN201031 →	
	型号	—	PAS	→JN201030	→JN201030 PAS	—	
年份	1986 ~ 1991	1987 ~ 1991	1985 ~ 1988	1984 ~ 1988	1988 ~ 1991		
尺寸	轮距(mm)	2537	2537	2687	2687	2687	
	轴距(mm)	1412/1426	1412/1426	1468/1483	1468/1483	1468/1483	
拧紧力矩	钢圈轮(N·m)	110	110	110	110	110	
	铝合金轮(N·m)	110	110	110	110	110	
	转向横拉杆球头螺栓(N·m)	40	40	40	40	40	
前轮调整	前束(N前展)	大小(mm)	0 ~ 2	0 ~ 2	1N ~ 0.50P	1N ~ 0.50P	1N ~ 0.50P
		角度	0° ~ 0°20'	0° ~ 0°20'	0°10'N ~ 0°5'P	0°10'N ~ 0°5'P	0°10'N ~ 0°5'P
	外倾角	0°20'N ~ 1°20'N	0°20'N ~ 1°20'N	0° ~ 1°N	0° ~ 1°N	0° ~ 1°N	
	转向轴线后倾角	0°55' ~ 1°55'	0°55' ~ 1°55'	0°10' ~ 1°30'	0°10' ~ 1°30'	0°10' ~ 1°30'	
乘载	荷载(O = 空载)	0	0	0	0	0	
	加油量(%)	—	—	—	—	—	
前轮定位数据	前束(N前展)	大小(mm)	1 ± 1	1 ± 1	0 ± <sub>1</sub> <sup>0.50</sup>	0 ± <sub>1</sub> <sup>0.50</sup>	0 ± <sub>1</sub> <sup>0.50</sup>
		角度	0°10' ± 10'	0°10' ± 10'	0° ± <sub>10'</sub> <sup>5'</sup>	0° ± <sub>10'</sub> <sup>5'</sup>	0° ± <sub>10'</sub> <sup>5'</sup>
	前轮外倾角	角度	0°50'N ± 30'	0°50'N ± 30'	0°30'N ± 30'	0°30'N ± 30'	0°30'N ± 30'
		误差范围	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'
		可调否	Y	Y	Y	Y	Y
	转向轴线后倾角	角度	1°25' ± 30'	1°25' ± 30'	0°50' ± 40'	0°50' ± 40'	0°50' ± 40'
		误差范围	0°30'	0°30'	1°	1°	1°
		可调否	N	N	N	N	N
	内倾角	—	—	—	—	—	
	包容角	—	—	—	—	—	
	Toe-out on turns at 20°	1°5' ± 30'	1°5' ± 30'	1°40' ± 30'	1°40' ± 30'	1°40' ± 30'	
转向角(最大, 向内)	40°35'	39°25'	40°	40°	40°		
转向角(最大, 向外)	36°50'	35°59'	34°	34°	34°		
后轮定位数据	前束(N前展)	大小(mm)	2 ± 1	2 ± 1	1 ± 0.50	1 ± 0.50	1 ± 0.50
		角度	0°20' ± 10'	0°20' ± 10'	0°10' ± 5'	0°10' ± 5'	0°10' ± 5'
		可调否	Y	Y	N	N	N
	后轮外倾角	角度	0°45'N ± 30'	0°45'N ± 30'	0°40'N ± 30'	0°50'N ± 30'	0°50'N ± 30'
误差范围		0°30'	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'	
可调否	Y	Y	N	N	N		
备注	—	—	—	—	—		
	—	—	—	—	—		

注: Toe-out on turns at 20°指车辆向外转动 20°, 测量两轮轴线的夹角; “荷载”一行请参照书后“附注”谅解。

车辆信息	系列	Audi 100	Audi 100	Audi 100	Audi 100	Audi 100	
	车型	1.8/1.9/2.0/ Diesel	1.8/1.9/2.0/ Diesel	1.8/1.9/2.0/ Diesel	2.2/2.3	2.2/2.3	
		VIN JN201031→	VIN EA085289→	VIN JN201031→	VIN EA085289→	VIN JN201031→	
	型号	PAS	→JN201030 PAS + SLS	PAS + SLS	→JN201030	—	
	年份	1988 ~ 1991	1984 ~ 1988	1988 ~ 1991	1984 ~ 1988	1988 ~ 1991	
尺寸	轴距(mm)	2687	2687	2687	2687	2687	
	轴距(mm)	1468/1483	1468/1483	1468/1483	1468/1485	1468/1485	
拧紧力矩	钢圈轮(N·m)	110	110	110	110	110	
	铝合金轮(N·m)	110	110	110	110	110	
	转向横拉杆球头螺栓(N·m)	40	40	40	40	40	
前轮调整	前束(N前展)	大小(mm)	1N - 0.50P	1N - 0.50P	1N - 0.50P	1N - 0.50P	
		角度	0°10'N - 0°5'P	0°10'N - 0°5'P	0°10'N - 0°5'P	0°10'N - 0°5'P	
	外倾角	0° ~ 1°N	0° ~ 1°N	0° ~ 1°N	0° ~ 1°N	0° ~ 1°N	
	转向轴线后倾角	0°10' - 1°30'	0°25' - 1°45'	0°25' - 1°45'	0°10' - 1°30'	0°10' - 1°30'	
乘载	荷载(O=空载)	0	0	0	0	0	
	加油量(%)	—	—	—	—	—	
前轮定位数据	前束(N前展)	大小(mm)	0 <sup>+0.5</sup> <sub>-1</sub>	0 <sup>+0.5</sup> <sub>-1</sub>	0 <sup>+0.5</sup> <sub>-1</sub>	0 <sup>+0.5</sup> <sub>-1</sub>	0 <sup>+0.5</sup> <sub>-1</sub>
		角度	0° <sup>±5'</sup> <sub>10'</sub>	0° <sup>±5'</sup> <sub>10'</sub>	0° <sup>±5'</sup> <sub>10'</sub>	0° <sup>±5'</sup> <sub>10'</sub>	0° <sup>±5'</sup> <sub>10'</sub>
	前轮外倾角	角度	0°30'N ± 30'	0°30'N ± 30'	0°30'N ± 30'	0°30'N ± 30'	0°30'N ± 30'
		误差范围	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'
		可调否	Y	Y	Y	Y	Y
	转向轴线后倾角	角度	0°50' ± 40'	1°5' ± 40'	1°5' ± 40'	0°50' ± 40'	0°50' ± 40'
		误差范围	1°	1°	1°	1°	1°
		可调否	N	N	N	N	N
	内倾角	—	—	—	—	—	
	包容角	—	—	—	—	—	
	Toe-out on turns at 20°	1°40' ± 30'	1°40' ± 30'	1°40' ± 30'	1°40' ± 30'	1°40' ± 30'	
	转向角(最大,向内)	40°	40°	40°	40°	40°	
	转向角(最大,向外)	34°	34°	34°	34°	34°	
后轮定位数据	前束(N前展)	大小(mm)	1 ± 0.50	1 ± 0.50	1 ± 0.50	1 ± 0.50	1 ± 0.50
		角度	0°10' ± 5'	0°10' ± 5'	0°10' ± 5'	0°10' ± 5'	0°10' ± 5'
		可调否	N	N	N	N	N
	后轮外倾角	角度	0°50'N ± 30'	0°40'N ± 30'	0°50'N ± 30'	0°40'N ± 30'	0°50'N ± 30'
		误差范围	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'
可调否	N	N	N	N	N		
备注	—	—	—	—	—		
	—	—	—	—	—		

注: Toe-out on turns at 20°指车辆向外转动 20°, 测量两轮轴线的夹角; “荷载”一行请参照书后“附注”读解。

车辆信息	系列	Audi 100	Audi 100	Audi 100	Audi 100	Audi 100	
	车型	2.2/2.3	2.2/2.3	Turbo/CS	Turbo/CS	Turbo/CS	
		VIN EA085449→	VIN JN201031→	VIN EA085449→	VIN JN201031→	VIN JN201031→	
	型号	→JN201030 SLS	SLS	→JN201030	—	SLS	
年份	1984~1988	1988~1991	1984~1988	1988~1991	1988~1991		
尺寸	轮距(mm)	2687	2687	2687	2687	2687	
	轴距(mm)	1468/1485	1468/1485	1468/1473	1468/1473	1468/1473	
拧紧力矩	钢圈轮(N·m)	110	110	110	110	110	
	铝合金轮(N·m)	110	110	110	110	110	
	转向横拉杆球头螺栓(N·m)	40	40	40	40	40	
前轮调整	前束(N前展)	大小(mm)	1N~0.50P	1N~0.50P	1N~0.50P	1N~0.50P	1N~0.50P
		角度	0°10'N~0°5'P	0°10'N~0°5'P	0°10'N~0°5'P	0°10'N~0°5'P	0°10'N~0°5'P
	外倾角	0°~1°N	0°~1°N	0°~1°N	0°~1°N	0°~1°N	
	转向轴线后倾角	0°25'~1°45'	0°25'~1°45'	0°10'~1°30'	0°10'~1°30'	0°25'~1°45'	
乘载	荷载(0=空载)	0	0	0	0	0	
	加油量(%)	—	—	—	—	—	
前轮定位数据	前束(N前展)	大小(mm)	0 <sup>+0.50</sup> <sub>-1</sub>	0 <sup>+0.50</sup> <sub>-1</sub>	0 <sup>+0.50</sup> <sub>-1</sub>	0 <sup>+0.50</sup> <sub>-1</sub>	0 <sup>+0.50</sup> <sub>-1</sub>
		角度	0°± $\frac{5}{10}$ '	0°± $\frac{5}{10}$ '	0°± $\frac{5}{10}$ '	0°± $\frac{5}{10}$ '	0°± $\frac{5}{10}$ '
	前轮外倾角	角度	0°30'N±30'	0°30'N±30'	0°30'N±30'	0°30'N±30'	0°30'N±30'
		误差范围	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'
		可调否	Y	Y	Y	Y	Y
	转向轴线后倾角	角度	1°5'±40'	1°5'±40'	0°50'±40'	0°50'±40'	1°5'±40'
		误差范围	1°	1°	1°	1°	1°
		可调否	N	N	N	N	N
	内倾角	—	—	—	—	—	
	包容角	—	—	—	—	—	
	Toe-out on turns at 20°	1°40'±30'	1°40'±30'	1°40'±30'	1°40'±30'	1°40'±30'	
	转向角(最大,向内)	40°	40°	40°	40°	40°	
	转向角(最大,向外)	34°	34°	34°	34°	34°	
后轮定位数据	前束(N前展)	大小(mm)	1±0.50	1±0.50	1±0.50	1±0.50	1±0.50
		角度	0°10'±5'	0°10'±5'	0°10'±5'	0°10'±5'	0°10'±5'
		可调否	N	N	N	N	N
	后轮外倾角	角度	0°40'N±30'	0°50'N±30'	0°40'N±30'	0°50'N±30'	0°50'N±30'
		误差范围	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'
可调否	N	N	N	N	N		
备注	—	—	—	—	—		
	—	—	—	—	—		

注: Toe-out on turns at 20°指车辆向外转动20°,测量两轮轴线的夹角;“荷载”一行请参照书后“附注”读解。

车辆信息	系列	Audi 100	Audi 100/A6	Audi 100/A6	Audi 100/A6	Audi 100/A6	
	车型	Quattro	—	Sport	Sport	Quattro	
	型号	—	—	1.6/2.0 6V	2.0 16V/2.3/2.6	2.0/2.3	
	年份	1990 ~ 1991	1991 ~ 1996	1991 ~ 1996	1991 ~ 1996	1991 ~ 1996	
尺寸	轴距(mm)	2688	2687	2687	2687	2692	
	轴距(mm)	1497/1511	1526/1524	1526/1524	1526/1524	1526/1524	
拧紧力矩	钢圈轮(N·m)	110	110	110	110	110	
	铝合金轮(N·m)	110	110	110	110	110	
	转向横拉杆球头螺栓(N·m)	40	50	50	50	50	
前轮调整	前束(N前展)	大小(mm)	0.50N - 1P	1 ~ 2.50	1 ~ 2.50	1 ~ 2.50	1 ~ 2.50
		角度	0°5'N - 0°10'P	0°5' ~ 0°20'	0°5' ~ 0°20'	0°5' ~ 0°20'	0°5' ~ 0°20'
	外倾角	0°15'N ~ 1°15'N	0°5'N ~ 1°5'N	0°15'N ~ 1°15'N	0°25'N ~ 1°25'N	0°5'N ~ 1°5'N	
	转向轴线后倾角	0°10' ~ 1°30'	0°30' ~ 1°50'	0°30' ~ 1°50'	0°30' ~ 1°50'	0°15' ~ 1°35'	
乘载	荷载(O = 空载)	0	0	0	0	0	
	加油量(%)	—	—	100	100	100	
前轮定位数据	前束(N前展)	大小(mm)	0.50 <sup>+0.50</sup>	2 <sup>+0.50</sup>	2 <sup>+0.50</sup>	2 <sup>+0.50</sup>	2 <sup>+0.50</sup>
		角度	0°5' ± 5 <sub>10</sub> '	0°15' ± 5 <sub>10</sub> '	0°15' ± 5 <sub>10</sub> '	0°15' ± 5 <sub>10</sub> '	0°15' ± 5 <sub>10</sub> '
	前轮外倾角	角度	0°45'N ± 30'	0°40'N ± 35 <sub>25</sub> '	0°50'N ± 35 <sub>25</sub> '	0°50'N ± 35 <sub>25</sub> '	0°40'N ± 35 <sub>25</sub> '
		误差范围	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'
		可调否	Y	Y	Y	Y	Y
	转向轴线后倾角	角度	0°50' ± 40'	1°10' ± 40'	1°10' ± 40'	1°10' ± 40'	0°55' ± 40'
		误差范围	1°	1°	1°	1°	1°
		可调否	N	N	N	N	N
	内倾角	—	—	—	—	—	
	包容角	—	—	—	—	—	
	Toe-out on turns at 20°	1°40' ± 30'	1°40' ± 30'	1°40' ± 30'	1°40' ± 30'	1°10' ± 30'	
转向角(最大, 向内)	40°	—	—	—	—		
转向角(最大, 向外)	34°	—	—	—	—		
后轮定位数据	前束(N前展)	大小(mm)	1 ± 1	2.50 ± 1	2 ± 1	2 ± 1	1 ± 1
		角度	0°10' ± 10'	0°20' ± 10'	0°20' ± 10'	0°20' ± 10'	0°10' ± 10'
		可调否	Y	N	N	N	Y
	后轮外倾角	角度	0°15'N ± 15'	0°50'N ± 30'	0°50'N ± 30'	0°50'N ± 30'	0°50'N ± 15'
		误差范围	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'
		可调否	Y	N	N	N	Y
备注	—	—	—	—	—		
	—	—	—	—	—		

注: Toe-out on turns at 20°指车辆向外转动20°, 测量两轮轴线的夹角; “荷载”一行请参照书后“附注”谅解。

车辆信息	系列	Audi 100/A6	Audi 100/A6	Audi 100/A6	Audi 100/A6	Audi 100/A6	
	车型	Quattro	Quattro	Quattro Sport	Quattro Sport	Quattro Sport	
		2.6/2.8	4.2	1.6/2.0	2.0 16V/2.3	2.6/2.8	
型号	—	—	—	—	—		
年份	1991 ~ 1996	1992 ~ 1996	1991 ~ 1996	1991 ~ 1996	1991 ~ 1996		
尺寸	轮距(mm)	2692	2692	2692	2692	2692	
	轴距(mm)	1526/1527	1556/1525	1526/1527	1526/1524	1526/1527	
拧紧力矩	钢圈轮(N·m)	110	110	110	110	110	
	铝合金轮(N·m)	110	110	110	110	110	
	转向横拉杆球头螺栓(N·m)	50	50	50	50	50	
前轮调整	前束(N前展)	大小(mm)	1 ~ 2.50	1 ~ 2.50	1 ~ 2.50	1 ~ 2.50	1 ~ 2.50
		角度	0°5' ~ 0°20'	0°5' ~ 0°20'	0°5' ~ 0°20'	0°5' ~ 0°20'	0°5' ~ 0°20'
	外倾角	0°5'N ~ 1°5'N	0°10'N ~ 1°10'N	0°15'N ~ 1°15'N	0°25'N ~ 1°25'N	0°25'N ~ 1°25'N	
	转向轴线后倾角	0°15' ~ 1°35'	0°15' ~ 1°35'	0°15' ~ 1°35'	0°15' ~ 1°35'	0°15' ~ 1°35'	
乘载	荷载(O = 空载)	0	0	0	0	0	
	加油量(%)	—	100	100	100	100	
前轮定位数据	前束(N前展)	大小(mm)	$2 \pm_{-1}^{+0.50}$	$2 \pm_{-1}^{+0.50}$	$2 \pm_{-1}^{+0.50}$	$2 \pm_{-1}^{+0.50}$	$2 \pm_{-1}^{+0.50}$
		角度	$0^{\circ}15' \pm_{-10'}^{+5'}$	$0^{\circ}15' \pm_{-10'}^{+5'}$	$0^{\circ}15' \pm_{-10'}^{+5'}$	$0^{\circ}15' \pm_{-10'}^{+5'}$	$0^{\circ}15' \pm_{-10'}^{+5'}$
	前轮外倾角	角度	$0^{\circ}40'N \pm_{-25'}^{+35'}$	$0^{\circ}50'N \pm_{-20'}^{+20'}$	$0^{\circ}50'N \pm_{-35'}^{+35'}$	$0^{\circ}50'N \pm_{-35'}^{+35'}$	$0^{\circ}50'N \pm_{-35'}^{+35'}$
		误差范围	0°30'	0°30'	0°30'	0°25'	0°30'
		可调否	Y	Y	Y	Y	Y
	转向轴线后倾角	角度	$0^{\circ}55' \pm 40'$	$0^{\circ}55' \pm 40'$	$0^{\circ}55' \pm 40'$	$0^{\circ}55' \pm 40'$	$0^{\circ}55' \pm 40'$
		误差范围	1°	1°	1°	1°	1°
		可调否	N	N	N	N	N
	内倾角	—	—	—	—	—	
	包容角	—	—	—	—	—	
	Toe-out on turns at 20°	1°10' ± 30'	1°10' ± 30'	1°10' ± 30'	1°10' ± 30'	1°10' ± 30'	
	转向角(最大, 向内)	—	—	—	—	—	
	转向角(最大, 向外)	—	—	—	—	—	
后轮定位数据	前束(N前展)	大小(mm)	1 ± 1	1 ± 1	1 ± 1	1 ± 1	1 ± 1
		角度	0°10' ± 10'	0°10' ± 10'	0°10' ± 10'	0°10' ± 10'	0°10' ± 10'
		可调否	Y	Y	Y	Y	Y
	后轮外倾角	角度	0°15'N ± 15'	0°15'N ± 15'	0°15'N ± 15'	0°15'N ± 15'	0°15'N ± 15'
		误差范围	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'
可调否	Y	Y	Y	Y	Y		
备注	—	—	—	—	—		
	—	—	—	—	—		

注: Toe-out on turns at 20°指车辆向外转动20°, 测量两轮轴线的夹角; “荷载”一行请参照书后“附注”解读。

		Audi 100/A6	Audi 100/A6	Audi 200	Audi 200	Audi 200	
车辆信息	系列	Audi 100/A6	Audi 100/A6	Audi 200	Audi 200	Audi 200	
	车型	S4/S6	S4/S6	VIN EA085449 →	VIN JN201031	VIN EA085449 →	
		—	Sport	→JN201030	—	→JN201030	
	型号	—	—	—	—	SLS	
年份	1992 ~ 1996	1992 ~ 1996	1984 ~ 1988	1988 ~ 1991	1984 ~ 1988		
尺寸	轮距(mm)	2692	2692	2687	2687	2687	
	轴距(mm)	1561/1527	1561/1527	1468/1469	1468/1469	1468/1469	
拧紧力矩	钢圈轮(N·m)	110	110	110	110	110	
	铝合金轮(N·m)	110	110	110	110	110	
	转向横拉杆球头螺栓(N·m)	50	50	50	50	50	
前轮调整	前束(N前展)	大小(mm)	1 ~ 2.50	1 ~ 2.50	1N ~ 0.50P	1N ~ 0.50P	1N ~ 0.50P
		角度	0°5' ~ 0°20'	0°5' ~ 0°20'	0°10'N ~ 0°5'P	0°10'N ~ 0°5'P	0°10'N ~ 0°5'P
	外倾角	0°5'N ~ 1°5'N	0°30'N ~ 1°30'N	0° ~ 1°N	0° ~ 1°N	0° ~ 1°N	
	转向轴线后倾角	0°15' ~ 1°35'	0°15' ~ 1°35'	0°10' ~ 1°30'	0°10' ~ 1°30'	0°25' ~ 1°45'	
乘载	荷载(0 = 空载)	0	0	0	0	0	
	加油量(%)	100	100	—	—	—	
前轮定位数据	前束(N前展)	大小(mm)	$2 \pm_{-1}^{0.50}$	$2 \pm_{-1}^{0.50}$	$0 \pm_{-1}^{0.50}$	$0 \pm_{-1}^{0.50}$	$0 \pm_{-1}^{0.50}$
		角度	$0^{\circ}15' \pm \frac{5'}{10}$	$0^{\circ}15' \pm \frac{5'}{10}$	$0^{\circ} \pm \frac{5'}{10}$	$0^{\circ} \pm \frac{5'}{10}$	$0^{\circ} \pm \frac{5'}{10}$
	前轮外倾角	角度	$0^{\circ}40'N \pm \frac{35'}{25}$	$0^{\circ}50'N \pm \frac{20'}{20}$	$0^{\circ}30'N + 30'$	$0^{\circ}30'N + 30'$	$0^{\circ}30'N + 30'$
		误差范围	0°30'	0°30'	0°30'	0°25'	0°30'
		可调否	Y	Y	Y	Y	Y
	转向轴线后倾角	角度	$0^{\circ}55' \pm 40'$	$0^{\circ}55' \pm 40'$	$0^{\circ}50' \pm 40'$	$0^{\circ}50' \pm 40'$	$1^{\circ}5' \pm 40'$
		误差范围	1°	1°	1°	1°	1°
		可调否	N	N	N	N	N
	内倾角	—	—	—	—	—	
	包容角	—	—	—	—	—	
	Toe-out on turns at 20°	$1^{\circ}10' \pm 30'$	$1^{\circ}10' \pm 30'$	$1^{\circ}40' \pm 30'$	$1^{\circ}40' \pm 30'$	$1^{\circ}40' \pm 30'$	
	转向角(最大,向内)	—	—	40°	40°	40°	
	转向角(最大,向外)	—	—	33°	33°	33°	
后轮定位数据	前束(N前展)	大小(mm)	$1 \pm 1$	$1 \pm 1$	$1 \pm 0.50$	$1 \pm 0.50$	$1 \pm 0.50$
		角度	$0^{\circ}10' \pm 10'$	$0^{\circ}10' \pm 10'$	$0^{\circ}10' \pm 5'$	$0^{\circ}10' \pm 5'$	$0^{\circ}10' \pm 5'$
		可调否	Y	Y	N	N	N
	后轮外倾角	角度	$0^{\circ}15'N \pm 15'$	$0^{\circ}15'N \pm 15'$	$0^{\circ}40'N \pm 30'$	$0^{\circ}50'N \pm 30'$	$0^{\circ}40'N \pm 30'$
		误差范围	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'
		可调否	Y	Y	N	N	N
备注	—	—	—	—	—		
	—	—	—	—	—		

注: Toe-out on turns at 20°指车辆向外转动20°,测量两轮轴线的夹角;“荷载”一行请参照书后“附注”读解。

车辆信息	系列	Audi 200	Audi 200	Audi 200	Audi V8	Audi V8	
	车型	VIN JN201031→	Quattro	Quattro Sport	—	—	
	型号	SLS	—	—	—	—	
	年份	1988 ~ 1991	1990 ~ 1991	1990 ~ 1991	1989 ~ 1994	1994 ~ 1996	
尺寸	轮距(mm)	2687	2695	2688	2702	2878	
	轴距(mm)	1468/1469	1514/1511	1497/1511	1514/1530	1591/1580 <sup>1</sup>	
拧紧力矩	钢圈轮(N·m)	110	110	110	110	120	
	铝合金轮(N·m)	110	110	110	110	120	
	转向横拉杆球头螺栓(N·m)	50	50	50	—	40	
前轮调整	前束(N前展)	大小(mm)	1N ~ 0.50P	0.50 ~ 2	0.50N ~ 1P	0.50 ~ 2	2.36 ~ 4.73
		角度	0°10'N ~ 0°5'P	0°5' ~ 0°20'	0°5'N ~ 0°10'P	0°5' ~ 0°20'	0°20' ~ 0°40'
	外倾角	0° ~ 1°N	0° ~ 1°N	0°15'N ~ 1°15'N	0° ~ 1°N	0° ~ 1°N	
	转向轴线后倾角	0°25' ~ 1°45'	0°35' ~ 1°55'	0°10' ~ 1°30'	0°35' ~ 1°55'	—	
乘载	荷载(O = 空载)	0	0	0	0	0	
	加油量(%)	—	—	—	—	100	
前轮定位数据	前束(N前展)	大小(mm)	0 <sup>+0.50</sup> <sub>-1</sub>	1 <sup>+1</sup> <sub>-0.50</sub>	0.50 <sup>+0.50</sup> <sub>-1</sub>	1 <sup>+1</sup> <sub>-0.50</sub>	3.55 ± 0.47
		角度	0° ± $\frac{5'}{10'}$	0°10' ± $\frac{10'}{5'}$	0°5' ± $\frac{5'}{10'}$	0°10' ± $\frac{10'}{5'}$	0°30' ± 4'
	前轮外倾角	角度	0°30'N ± 30'	0°30'N ± 30'	0°45'N ± 30'	0°30'N ± 30'	0°30'N ± 30'
		误差范围	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'	0°40'
		可调否	Y	Y	Y	Y	N
	转向轴线后倾角	角度	1°5' ± 40'	1°15' ± 40'	0°50' ± 40'	1°15' ± 40'	—
		误差范围	1°	1°	1°	1°	—
		可调否	N	N	N	N	—
	内倾角	—	—	—	—	—	
	包容角	—	—	—	—	—	
	Toe-out on turns at 20°	1°40' ± 30'	1°40' ± 30'	1°40' ± 30'	1°40'	1°25' ± 30'	
	转向角(最大, 向内)	40°	40°	40°	39°45'	40°	
转向角(最大, 向外)	33°	34°	34°	33°40'	—		
后轮定位数据	前束(N前展)	大小(mm)	1 ± 0.50	1 ± 1	1 ± 1	1 ± 1	1.42 ± 1.18
		角度	0°10' ± 5'	0°10' ± 10'	0°10' ± 10'	0°10' ± 10'	0°12' ± 10'
		可调否	N	Y	Y	Y	Y
	后轮外倾角	角度	0°50'N ± 30'	0°15'N ± 15'	0°15'N ± 15'	0°15'N ± 15'	0°40'N ± 30'
		误差范围	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'
可调否	N	Y	Y	Y	Y		
备注	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	<sup>1</sup> 对于 7*16 车该值为 1597/1586	

注: Toe-out on turns at 20°指车辆向外转动 20°, 测量两轮轴线的夹角; “荷载”一行请参照书后“附注”读解。



车辆信息	系列	Audi A8	Audi Coupe	Audi Coupe	Audi Coupe	Audi Coupe	
	车型	Quattro	Coupe Quattro	Coupe Quattro	Coupe Quattro	Coupe Quattro	
		—	→VIN FA095223	→VIN FA095223	VIN FA095224→	VIN FA095224	
	型号	—	—	PAS	—	PAS	
年份	1994 ~ 1996	1984 ~ 1989	1984 ~ 1989	1984 ~ 1989	1984 ~ 1989		
尺寸	轮距(mm)	2878	2542	2542	2542	2542	
	轴距(mm)	1591/1580	1398/1420	1398/1420	1398/1420	1398/1420 <sup>1</sup>	
拧紧力矩	钢圈轮(N·m)	120	110	110	110	110	
	铝合金轮(N·m)	120	110	110	110	110	
	转向横拉杆球头螺栓(N·m)	40	40	40	40	40	
前轮调整	前束(N前展)	大小(mm)	2.36 ~ 4.73	0 ~ 2	0 ~ 2	0 ~ 2	
		角度	0°20' ~ 0°40'	0° ~ 0°20'	0° ~ 0°20'	0° ~ 0°20'	0° ~ 0°20'
	外倾角	0° ~ 1°N	0°10'N ~ 1°10'N	0°10'N ~ 1°10'N	0°10'N ~ 1°10'N	0°10'N ~ 1°10'N	
乘载	转向轴线后倾角	—	0° ~ 1°	0°55' ~ 1°55'	0° ~ 1°	0°55' ~ 1°55'	
	荷载(O = 空载)	0	0	0	0	0	
	加油量(%)	100	—	—	—	—	
前轮定位数据	前束(N前展)	大小(mm)	3.55 ± 0.47	1 ± 1	1 ± 1	1 ± 1	1 ± 1
		角度	0°30' ± 4'	0°10' ± 10'	0°10' ± 10'	0°10' ± 10'	0°10' ± 10'
	前轮外倾角	角度	0°30'N ± 30'	0°40'N ± 30'	0°40'N ± 30'	0°40'N ± 30'	0°40'N ± 30'
		误差范围	0°40'	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'
		可调否	N	Y	Y	Y	Y
	转向轴线后倾角	角度	—	0°30' ± 30'	1°25' ± 30'	0°30' ± 30'	1°25' ± 30'
		误差范围	—	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'
		可调否	—	N	N	N	N
	内倾角	—	—	—	—	—	
	包容角	—	—	—	—	—	
	Toe-out on turns at 20°	1°25' ± 30'	0°45' ± 45'	0°45' ± 45'	0°45' ± 45'	0°45' ± 45'	
转向角(最大, 向内)	40°	—	—	—	—		
转向角(最大, 向外)	—	—	—	—	—		
后轮定位数据	前束(N前展)	大小(mm)	1.42 ± 1.18	2 ± 1	2 ± 1	2 ± 1	2 ± 1
		角度	0°12' ± 10'	0°20' ± 10'	0°20' ± 10'	0°20' ± 10'	0°20' ± 10'
		可调否	Y	Y	Y	Y	Y
	后轮外倾角	角度	0°40'N ± 30'	0°15'N ± 30'	0°15'N ± 30'	0°45'N ± 30'	0°45'N ± 30'
		误差范围	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'	0°30'
可调否	Y	Y	Y	Y	Y		
备注	—	—	—	—	—		
	—	—	—	—	—		

注: Toe-out on turns at 20°指车辆向外转动20°, 测量两轮轴线的夹角; “荷载”一行请参照书后“附注”该解。