

牵制战术

邱志源

沈祖勤

编著





ISBN 7-200-02221-7



9 787200 022216 >

定价：9.50元



邱志源 沈祖勤 编著

牵制战术

北京出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

牵制战术/徐家亮主编.-北京:北京出版社, 1997.8
(象棋战术丛书)

ISBN 7-200-02221-7

I. 牵… I. 徐… II. 中国象棋-对局(棋类运动) IV
G891.2

中国版本图书馆CIP数据核字 (96) 第07872号

牵制战术

QIANZHI ZHANSHU

邱志源 沈祖勤 编著

*

北京出版社出版

(北京北三环中路6号)

邮政编码: 100011

北京出版社总发行

新华书店北京发行所经销

北京市兴顺印刷厂印刷

*

787×1092毫米 32开本 7印张 144 000字

1997年8月第1版 1997年8月第1次印刷

印数 1—5000

ISBN 7-200-02221-7/G·961

定价: 9.50元

内 容 提 要

本书是象棋战术丛书中的一种，专门阐述和介绍象棋实战中出现的牵制战术。全书分两大部分：第一部分共六章，分别叙述牵制的各种形式，其中包括牵车、牵马、牵炮、牵兵卒、牵士相、多子受牵；第二部分共五章，分别叙述拴链的各种形式，其中包括拴车、拴马、拴炮、拴兵卒、多子受拴。书中收入精妙局例140个。阅读本书可使读者在象棋实战中掌握和运用牵制战术，从而提高中残局杀力。

ABB 03/10

总 序

有人说围棋讲究战略，象棋讲究战术。这话似乎只说对了问题的一个方面。其实，无论围棋也好，象棋也好，甚或国际象棋也好，都是既要讲战略，又要讲战术的。如果单纯地、片面地一味只讲战略、不讲战术，或者只讲战术，不讲战略，其最终的实践结果总是不免要失败的。

不论是哪一种棋，战略和战术之间的关系，实际上是全局和局部的关系。所谓战略是指一局棋中双方带有全局性的计划和部署，而所谓战术则是指实现战略所采取的手段和技巧，它是带有局部性的，是为战略全局服务的。

诚然，围棋盘大，回旋余地也大，牵动全局的战略因素变化的可能性相对说来要大一些，而且往往对全局起着决定性的作用。象棋盘小，回旋余地也小，战略因素变化的可能性相对说来要小得多，这样，战术性的技巧手段往往对战略计划的实现以及随之而来的结局，起着决定性的极其重要的作用。因此，优秀的象棋手始终把战术的掌握和运用放在十分重要的位置，把提高象棋战术的运用技巧作为自己必须掌握和锻炼的一项基本功，并且十分注意收集战术运用的精妙局例，以便有所借鉴。

关于阐述和介绍象棋基本战术的书谱，近几年来已出过几本，但几乎全都是属于综合性的，例如：金启昌编著的《象棋中盘战术》，李海鸣、林秦编著的《象棋战术初步》等等。

另外，还有一些精彩的战术运用实例散见于各种象棋报刊和象棋中局的书谱中。至于分门别类地阐述和介绍象棋各种基本战术的专著则犹如凤毛麟角，至今尚未见到有人写过。这应当算是象棋基础理论著作中的一大块空白。为了填补这一空白，为广大的象棋爱好者和具有初、中级水平的棋手及读者提供加强战术基本功的一套象棋基础读物，编者与邱志源等上海名手决心编写一套象棋战术丛书，分别阐述和介绍象棋的各种基本战术。第一批这样的丛书拟先推出以下10种：

- 一、弃车妙杀
- 二、谋子战术和技巧
- 三、弃子入局法
- 四、兑子战术
- 五、先弃后取术
- 六、破士杀象入局法
- 七、兵帅士象妙用
- 八、牵制战术
- 九、封锁、拦截与围困
- 十、闪击战术

编写这套丛书的目的在于使读者能够全面系统地了解 and 掌握象棋各种常用的基本战术和技巧，并能灵活运用，从而达到提高读者的象棋棋艺水平的目的。

为了编好这套丛书，编著者从数以万计的对局资料中，摘取精妙的有用的实例，加以分门别类的引用。由于大量的实例来自实战对局，因此，这套丛书的特点是实用性强，趣味性浓，典型性、理论性都较突出。

编写这套丛书是我们的一次有益的尝试，由于我们的水平有限，书中错漏和不当之处在所难免，希望海内外棋界人

士以及广大读者和象棋爱好者、棋手不吝指正，以便将来再版时修订充实。

主编 徐家亮

1996年8月

前 言

“牵制战术”是中、残局阶段的基本战术之一，简称为“牵”。它的特点是以少制多，运用较少的兵力拖住对方较多的兵力，使对方强子为了掩护主将或保护其它棋子，而失去一部分活动能力。它可以阻碍对方子力之间的联系，限制对方子力的调运，破坏对方阵地的防守等等。

“拴链战术”是属于“牵制战术”范畴的一种战术，简称为“拴”。它的特点是采用“系”的方式，使对方一个或几个棋子难以活动。它具有“牵制战术”的各种功能。

本专集共分“牵制”和“拴链”两个部分。第一部分“牵制”，分成牵车、牵马、牵炮、牵兵卒、牵士相、多子受牵，共六章；第二部分“拴链”，分成拴车、拴马、拴炮、拴兵卒、多子受拴，共五章。本书共精选140个局例，每一局例附有图谱，冠以形势分析和得失评注，便于读者领会名手的棋路构思，希望对读者在实战上有所帮助。限于我们的水平，难免有不妥之处，请读者批评指正。

编著者

1996年8月

目 录

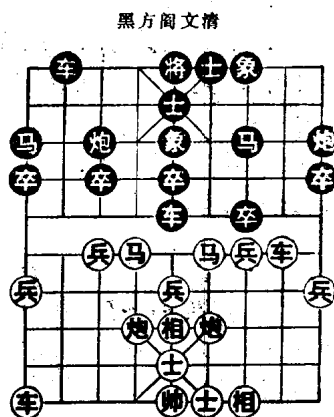
第一部分	牵制	1
第一章	牵车.....	1
第二章	牵马.....	30
第三章	牵炮.....	43
第四章	牵兵卒.....	65
第五章	牵士相.....	72
第六章	多子受牵.....	81
第二部分	拴链	93
第一章	拴车.....	93
第二章	拴马.....	103
第三章	拴炮.....	156
第四章	拴兵卒.....	200
第五章	多子受拴.....	203

第一部分 牵 制

第一章 牵 车

【局例1】

如图,是 1988 年全国个人赛,广东吕钦对河北阎文清,双方弈完 13 回合时的中局形势,由“仙人指路对卒底炮”布局演变而成。双方兵力齐全,三十二个棋子一子未缺,相峙于楚河两岸,还没有一兵一卒渡河。红方双马盘踞在河口上,虎视眈眈,加上巡河车和双炮配合,随时可以发动猛烈攻势;黑方各子虽已灵活,7 卒与三兵“顶牛”,但占领空间略小。现在轮到红方走子,实战着法如下:



红方吕 钦

图 1

14. 炮四平三 车 5 进 2 15. 马四进六 ……

进马捉炮, 争先佳着!

15. …… 炮 3 退 1 16. 兵三进一 车 5 平 7

红方进兵吃卒胁马。黑方却垫车捉兵, 使自己车受牵,

马受制，局势受困。

17. 车二进三 车7平4

黑方如改走车7退2吃兵，则红前马进五杀象，象7进5，车二平一去炮，红方大占优势。

18. 前马进五 炮3平4 19. 马五退七 马1进3

20. 马六进七 炮4进6 21. 炮三平六 车2进3

22. 兵七进一 炮9进4 23. 车二平三

双方兑子后，红方夺取一马，并有双兵渡河，得子得势，胜券在握。

23. 炮9平5 24. 炮六退二 车4平3

25. 炮六进六 车2进5 26. 炮六平一 车3退2

27. 车三进二 士5进4 28. 马七进六 车2平3

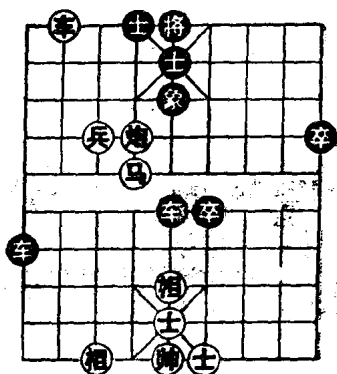
29. 车九平六

黑方推枰认负。

黑方陈 志

【局例2】

如图，是1988年第四届“七星杯”中国象棋国际邀请赛黄德胜对陈志，双方酣战完46回合时的形势。红方车、马、炮、兵、士相全，对黑方双车、双卒、单缺象。红方虽少一兵，但多一相，兵已过河，四员战将攻入黑方阵地，各子占位甚佳。现在轮到红方走子，实战着法如下：



红方黄德胜

图 2

47. 马六进四 ……

红方策马扑槽，马捉车，炮窥卒，好棋！

47. …… 车5退2

黑方退车捉马欠妥！应改走车5退1，拦住红车左移的通道为宜。

48. 马四进三 将5平6 49. 车八退四 士5进6

50. 车八平四 ……

红方平车捉士伏杀，兼擒黑卒，优势明显。

50. …… 士4进5

黑方上士使中车受到牵制，造成速败。应改走将6进1，尚可撑持一阵。

51. 车四平五 ……

平中车捉黑死车，红方胜定。

51. …… 车1平5

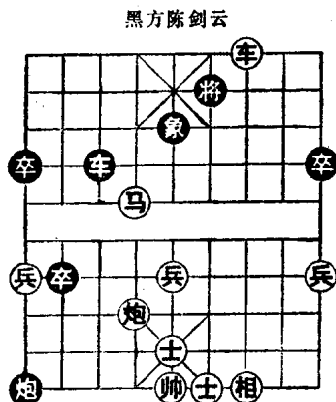
黑方平车，错着！如改走车5平4啃炮，则兵七平六，黑方亦难挽败局。

52. 车五退二

红胜。

【局例3】

如图，是1988年第四届“七星杯”中国象棋国际邀请赛，中国臧如意对香港陈剑云，双方战罢35回合时的形势。红方车、马、炮、三兵、单缺相，对黑方车、炮、三卒、孤象。黑方有沉底炮之威，3路车有抽“将”的凶棋，形



红方臧如意

图3

成车、炮、卒三子归边之势。现在轮到红方走子，实战着法如下：

36. 车三平四 ……

红方弃车叫“将”，妙手！由此开辟了进攻的通道，一举直捣黄龙府。

36. …… 将6平5

黑方进将，无奈！如改走将6退1去车，则马六进五杀象叫“将”，抽还一车后，红方多子得势，胜定。

37. 马六进四 将5平4 38. 车四退一 将4退1

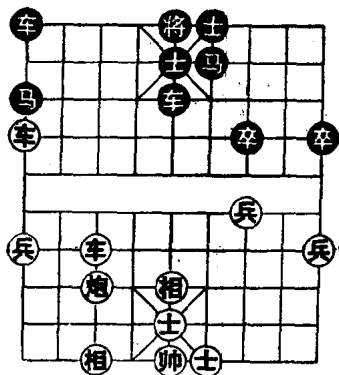
39. 马四进六

红方进马叫“将”，伏马后炮杀。黑方逼走车3平4垫，车受缚被牵制，以下红车四平五占花心，构成马六进八双将绝杀，黑方只好推枰认负。

黑方甘小晋

【局例4】

如图，是1987年全国个人赛，河北李来群对四川甘小晋，双方走完25回合时的形势。由“仙人指路对上象”布局演变而成。红方双车、一炮、三兵、士相全，对黑方双车、双马、双卒、双士。红方少一子，但多一边兵和双相，边车牵制黑方边马，



红方李来群

图4

双车分别占领兵、卒两线要津；黑方虽多一子，但兵力分散，子路欠畅。现在轮到红方走子，实战着法如下：

26. 相五退三 ……

退相让出炮位，是红方控制局势的有力之着！

26. …… 车 1 平 4 27. 炮七平五 ……

红方架中炮，牵制黑方中车和底车，并捉住黑方边马，黑方已陷入被动挨打的局面。

27. …… 马 1 退 2 28. 车九平四 马 6 进 8

29. 车四平三 ……

红方平车吃卒后，伏有车三进一捉双的凶棋。

29. …… 车 5 进 3 30. 车三进一 马 2 进 4

31. 车三平二 ……

黑方放弃 8 路马，出于无奈！如改走马 8 退 9（如走马 8 进 9，则炮五平二或兵一进一），则炮五平二，红胜。红方夺回一子后，双方大子相等，红多双兵、双相，黑方双车受牵制，红胜定。

31. …… 马 4 进 5 32. 车二平五

红方平车拴住黑方车、马，至此黑方必失一子，无法与红抗衡，遂推枰认负。

【局例5】

如图，是 1985 年全国团体赛，黑龙江赵国荣对北京臧如意，双方鏖战到第 38 回合时的形势。由“中炮先进七兵对反宫马”布局演变而成。红方车、马、炮、士相全，对黑方车、双炮、双卒、单缺象。红方车占帅门，兵种较好；黑方多双卒，残一象，炮镇中路。双方局势各有千秋，难分轩輊。现在轮到黑方走子，实战着法如下：

38. …… 车 6 进 1

黑方进车控制红马的出路，太急！少走一个“过门”，导致棋局被动。此时应改走炮 1 进 7 叫“将”，待红方炮八退

一以后，再走车6进1，以下车六平九，车6平4，车九退六，车4进2，车九进九，车4退7，双方和局趋势。

39. 炮八进二 炮1平4
40. 炮八平三
平炮伏杀，取胜关键之着！

40. 车6平7
黑方车拦炮被牵制，实属无奈！

41. 马六进五

红方马跃中路捉车、保炮，又避开了炮4进5兑马的棋，精彩，漂亮！

41. 车7退3 42. 车六退一

红方退车捉象、窥卒，又伏马五进三打车的凶棋！妙手！

42. 前卒平8 43. 炮三进一 车7进1

如改走象3退1留象，尚可多维持一阵。

44. 车六平七 将5平4 45. 炮三进一

红方进炮，老练！如改走马五进四，则炮4进1，炮三平六，炮5平4，有和棋机会。

45. 炮5进1

黑方如改走士5进6，则红车七进四，将4进1，炮三平六，将4平5，马五进七，炮4退1，炮六平五，将5平6，车七退二，炮5退2，车七平六，红方胜定。

46. 车七进四 将4进1 47. 炮三平六 炮5平4

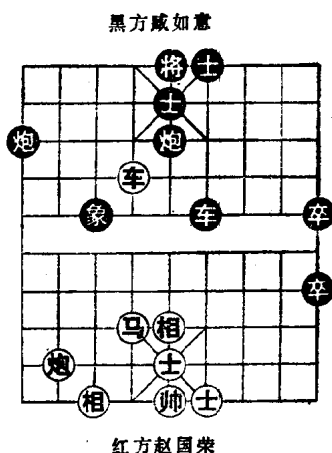


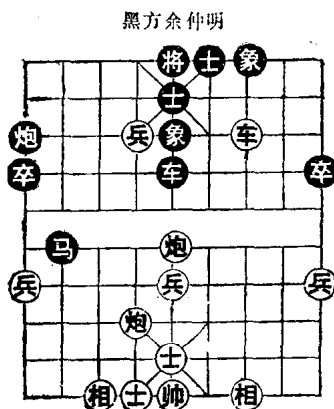
图 5

48. 马五进七

黑方推枰认负。以下着法是：后炮进2，马七进八，将4进1，车七退二，将4退1，车七平三，抽车红胜。

【局例6】

如图，是1985年第二届亚洲城市名手邀请赛，广州吕钦对泗水余仲明，双方弈完26回合时的形势。红方车、双炮、四兵、士相全，对黑方车、马、炮、双卒、士象全。红方炮镇中路，已净多双兵，其中一兵已攻入黑方九宫，明显占优；黑方车守卒林线中路，马骑河，兵种全，士口含兵。现在轮到红方走子，实战着法如下：



红方吕 钦

图 6

27. 炮六平五 ……

红方再架中炮牵制黑车，暗藏破象入局，凶悍之极！

27. …… 车5平4

黑方逃车，出于无奈！如改走士5进4吃兵，则红前炮五进三，黑势立即崩溃。

28. 车三进二 ……

弃兵破象，算准可以取胜。

28. …… 车4退1 29. 车三退三 ……

红方车退卒林线，既有利于右车左移攻敌，待机扫卒；又可平炮侧击，适时佳着！