

劔門關志

巴
蜀
書

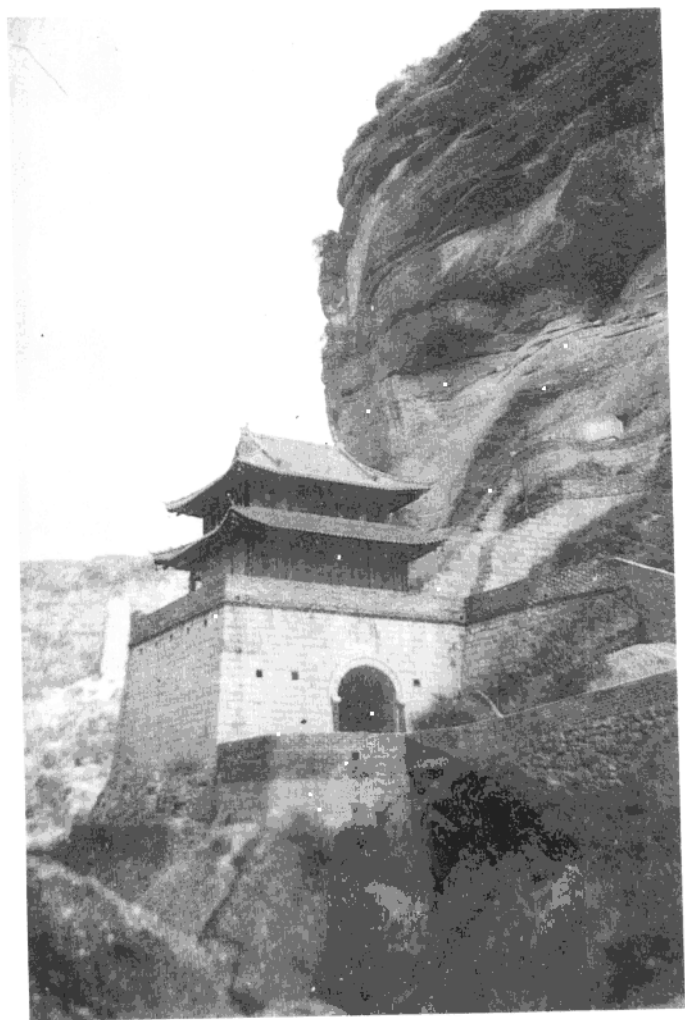
27

K
1



《圖閣劍》英仇明

2A263/01

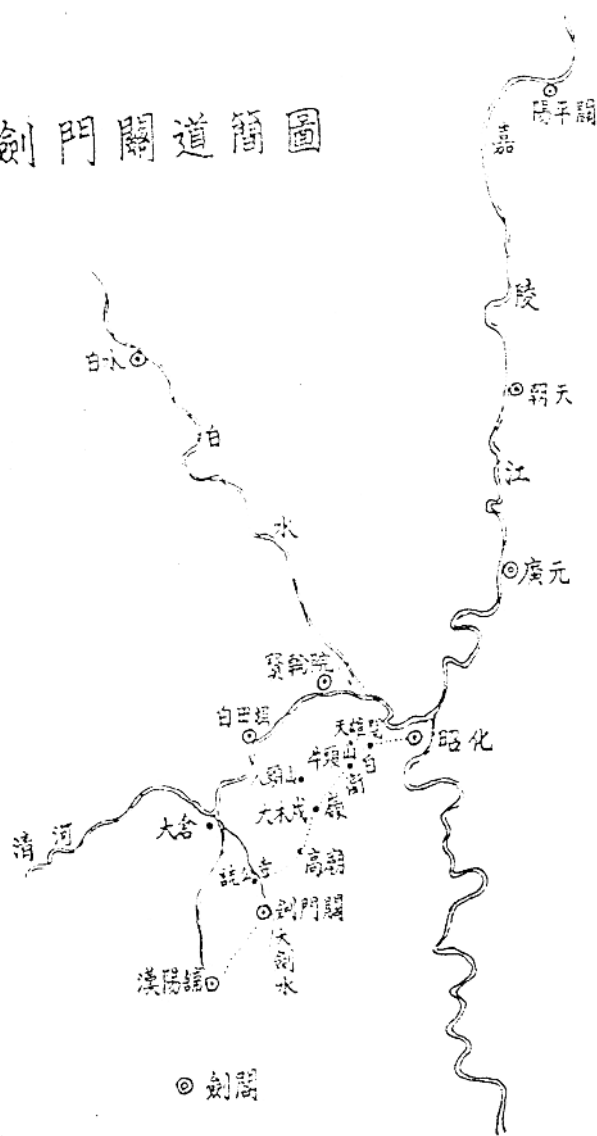


關門劍 建 新

關天圖



劍門關道簡圖



劍門關志序

劍門為天下名勝，古今所稱，宋世雖有關志，而傳之未廣。近代蜀中名山，若青城峨眉，皆就舊記增修，而劍門又無續志。非獨唐宋地理之疏略，未得補正，且於八百年來之文獻，俱付闕如。予嘗周歷秦蜀諸驛路，數過大小二劍山，每臨關下，輒有憾焉。癸酉秋，訪古鳳州，道出錦谷，因語述林諸君，盍為新志，以補續之，并僭草擬其例云。

茲編以劍門驛道為限，不涉縣治，自昭化天雄關，至劍閣漢陽鎮，東西百里，自成區域，略廣於劍門故縣之舊疆。志凡四編，分條輯錄，宋志別存，文不雜入。首列「蜀道」，詳南北棧八道之沿革，宏觀劍門於秦隴。次述「輿地」，分列其山川、建置、關鎮、道途、名跡、祠廟，一攬古今之雄勝。次陳「紀事」，撮錄歷代兵爭，要事奇聞，得其大端。末載「藝文」，裁名篇於什一，盡洗凡陋，期可必傳，庶無負於山靈矣。

越年而稿成，幸獲讀之，觀其網羅放失，文贖事詳，較諸宋志，十倍過之。

辨誤覈實，考訂嚴密，功在志林，而考史實焉。地方賢士且以為旅遊之先導，因又寄望於鄉郡：故闢廢百年，遺跡寥寥，徒見山川商肆，何足稱勝，文物之隆，更待重興，其有意於斯業也乎。

甲戌暮秋王文才書

四川嘉陵冶化股份有限公司簡介

四川嘉陵冶化股份有限公司是經省體改委正式批准成立的廣元市首家股份制企業。公司總股本金三千萬元，現有職工五〇八人，占地面積三萬多平方米，是集有色金屬、五金、建材、化工、首飾、珠寶、飲食、服務為一體的多元化、多向型企業。

公司主要產品及生產能力：年產電解鉛一萬噸、鉛基合金五千噸、蓄電池〇型極板一百五十萬張、高鉛梯一百噸、白銀十噸，加工各類金銀飾品八萬余件，年產水暖器材二十萬套，並能根據用戶需要生產各型鋁合金門窗。其中電解鉛、蓄電池專用合金、印刷合金先後被評為省優產品，純銀質毛澤東誕辰百周年紀念幣、龍鳳銀筷獲旅外產品（銀獎）及（熊貓獎）。

公司法人代表：周世勇（第八屆全國人大代表）

公司地址：四川省廣元市利州東路六〇五號

業務聯繫：韓炳坤 電話：二二六七四四 二二六四一七

郵編：六二八〇一七 傳真：（〇八三九）二二二二二六

電挂：〇三九六

劍門關志目錄

序 文

第一編 蜀道 一

第二編 輿地 三三

第三編 紀事 八七

第四編 藝文 一三三

附 錄 宋劍門關志 二二七

小劍故城考

後 記

第一編 蜀道

北棧

一、陳倉道

二、褒斜道

三、僊駱道

四、子午道

南棧

一、嘉陵故道

二、金牛新道

三、巴嶺路

四、白水道

五、陰平道

秦蜀重阻，自周秦交通，於絕險懸崖處，多設棧道，《史記·蔡澤傳》謂：「棧道千里，通於蜀漢」是也。營造之制，同書《高祖紀》注：「棧道，閣道也。險絕之處，傍鑿山崖，而施版梁如閣。」諸葛亮《與兄瑾書》云：「其閣梁一頭入山腹，其一頭立柱於水中。」謂以橫木鑿崖孔而入之，堅木立水中或崖間以撐之，如是并列，施版於橫木之上，如橋閣然。秦蜀驛道千里，北越秦嶺，南度蜀山，所謂北棧南棧，即以此分。北棧諸道總匯於漢中，南棧諸道鎖鑰於劍門，故志劍門，先述蜀道。

南北棧道，自古通途非一。北棧凡四道，《漢楊厥碑》即《楊君石門頌》云：「高祖受命，興於漢中，道由子午，出散入秦。後以子午塗路蒞（即澀）難，更隨圍谷，復通堂光。凡此四道，垓鬲尤艱，至於永平，其有四年，詔書開余（斜），遂（鑿）通石門。」漢之四道，一曰子午，漢高出長安，南至漢中，即由此道。二曰散關，即陳倉道，漢高出漢中，北定三秦，遂取此途。三曰圍谷，當在褒谷北口，為褒斜道之南段。西通堂光，即《水經漾水》之唐倉，在今鳳州西北，乃自圍谷而西，越鳳嶺以接陳倉故道。四曰斜谷，為褒斜之北段。明帝時再通斜谷道，與褒谷相接，以抵石門。上云四道，褒斜屬一，與子午、陳倉

而三。《讀史方輿紀要》漢中府稱褒斜、儻駱、子午、故道方是。四道之始程，《大明一統志》西安府：「子午谷在府城南一百里，子午關在子午谷中。」又「駱谷關在整屋縣西南一百二十里。」鳳翔府：「斜谷關在郿縣西南三十里。」於漢中府則記所終云：「子午道在洋縣東一百六十里。」又「陳倉道在沔縣東北二十里」。此道所始，人所習聞，在寶雞南也。

一、陳倉道

漢永平後，以褒斜為常道，因稱鳳州北出陳倉者為故道，是為秦以前之舊路可知。此道自陳倉城由寶雞入散關，南度秦嶺，至故道縣。《元和志》鳳翔府寶雞縣：「本秦陳倉縣，陳倉故城在今縣東二十里。」又云：「散關在縣西南五十二里。」漢晉故道縣當今鳳州兩當縣地，治在鳳州西北，屬武都郡（成縣西），見《漢書地理志》《後漢郡國志》及《晉書地理志》。舊道沿故道水而行，《水經漾水注》兩當水：「出陳倉縣大散關，西南流入故道川，謂之故道水，西南逕故道城東。」唐以後改下鳳州，亦沿水行。《元和志》鳳州治梁泉縣：「本漢故道縣地，故道水出陳倉縣之大散關，西南流入故道川，今州理即故道川也。」唐時故道北

段約二百里，《元和志》實鷄至散關為五十二里，《寰宇記》鳳州理梁泉縣「東北至陳倉縣大散關為界，一百四十里。」

計寶鳳驛路，凡二百里程，自寶鷄西十五里益門鎮為入棧之始（案今移寶鷄市於益門之北二十里，唐以來寶鷄縣已廢為鎮）。又二十五里二里關，明人謂即古散關。十里觀音堂，上煎茶坪十五里，下山十五里至東河橋（今公路觀音堂十六里至東峪口，又六里秦嶺，下嶺六里即東河橋）。三十里黃牛鋪（今十五里），五里北星溝，十里長板橋，十里紅花鋪，五里草涼樓驛，十五里五星臺，三十里石門鎮（今二十里白家店，十五里白石鋪），二十里鳳州。鳳州為古驛道樞紐，西出兩當徽縣以通隴蜀，南沿嘉陵江河谷出略陽以入蜀，經利州至劍門，說詳南棧諸道。又東南出沔縣以通漢中，為故道南段。故道出鳳州，登南岐山，上下鳳嶺各二十里，至新紅鋪。十五里三岔驛，十里廢丘關即留鳳關，與今大道合。（今移鳳縣於州西三十五里雙石鋪，廢州為鎮。自縣東出五十里，至關合故道）。又三十里南星鎮（今二十里），五里連雲寺，十五里榆林鋪，由此南下陳倉溝至沔縣。連雲寺旁舊有陳倉橋，入山即合陳倉古道。此故道之南段，清人行紀亦每言之，康熙間王士禎《蜀道驛程記》載，出南星鎮，過古陳倉道。嘉

慶間陶澍《蜀輶日記》謂，南星鎮東南陳倉溝，通沔縣，鎮之東南即榆林鋪也。同治間吳燾《游蜀日記》確指南星鎮二十里至榆林鋪，「為西古陳倉道口，偏東為斜谷道，偏西陳倉道，皆於此分路。」自鎮以東，為斜谷道，東連褒谷。褒斜道西接陳倉道，即會於此。

故道西出兩當徽縣及成縣武都，為隴西入羌之道。唐時徽縣成州間，水陸兩道，并見記載。柳宗元《興州江運記》謂：「自長舉（徽縣）北至青泥山，又西抵於成州，」三百餘里，崖谷峻隘，十里百折。因改漕運，自長舉而西，導江二百里即至云。《新唐地志》興州長舉縣：元和中節度使嚴礪，自是而西，疏江三百里，通漕以饋成州戍兵。此為水道，而行旅所經，仍取陸道經青泥嶺。《元和志》《寰宇記》同載：長舉縣西北五十里「青泥嶺即今通路，懸崖萬仞，上多雲雨。」是即入隴之道。

二、褒斜道

《寰宇記》洋州真符縣附釋「古道，《春秋繁露》云：三皇祗車谷口，即今斜谷是也。又《郡國志》云：北曰斜，南曰褒，（長四百七十里同為一谷，）故

曰褒斜。」北口即《史記·張儀傳》謂：「塞斜谷之口」，在郿縣西南三十里。南口一名箕口，《輿地紀勝》興元府：「箕山在褒城縣北十五里箕口」是也。又云：「石門在褒城縣，蓋石門即谷口也。」兩谷高峻，中通谷道，南北貫連，合稱褒斜。《梁州記》云：「萬石城溯漢上七里有褒谷，南口曰褒，北口曰斜，長四百七十里」（并見《文選》長揚、西都、西征三賦及《劍閣銘》注）。《元和志》興元府褒城縣亦云：「褒谷山在縣北五里，南口為褒，北口為斜，長四百七十里。」《寰宇記》褒城縣云：「褒谷在縣北五十里」，乃衍「十」字。

褒斜道亦古有之，《華陽國志·蜀志》：「周顯王之世，蜀王有褒漢之地，因嶺谷中，與秦惠王遇。」周秦以來，雖有交通，尚非主道，至漢武之世，方為通途。《史記·河渠書》：「抵蜀從故道，多坂迴遠。發數萬人，作褒斜道五百里。」時稱「棧道千里，所無不通，唯褒斜綰轂其口。」此後，由褒谷入秦，遂分二道，或北出斜谷，或西出故道，歷加修治，記載可考。明帝永平四年司隸校尉健為楊厥奏開褒斜，《郾君碑》云：永平六年「蜀郡巴郡徙二千六百□十人開褒斜道」，即是此役。《隸釋·楊君石門頌》跋云：「自明帝永平四年通石門，至（安帝）永初幾五十年。自永初褒斜斷絕，至延光四年凡十五年。」安帝重開褒斜，見《後

漢書順帝紀：「延光四年詔益州刺史，罷子午道，通褒斜道。」桓帝又再修之，《李君表》云：「右扶風丞健為武陽李君，諱壽字季修，以永壽元年中始解大臺長。由其修閣道憂勤，民歡喜，行人蒙福。君故益州從事，再舉孝廉尚書，改授雲安郡胸忍令，換漢中□□□宜樂都尉。」及魏景元四年，石門有李苞修道題記，是漢魏以來，屢修此道。

褒斜道時有斷阻，所阻不在褒谷，而在斜谷。《史記·高帝紀》：「漢王之國，從杜南（子午道）入蝕中，（《蜀鑒》注：蝕中入漢中道川谷）張良遂至褒中，說漢王燒棧道。」《輿地紀勝》興元府景物褒谷條謂：褒斜兩谷，「張良送高祖至褒中，說燒棧道，皆此也。」焚絕處應在斜谷，故後北出攻楚，「從故道還，襲雍王章邯，邯迎擊漢陳倉。」因斜谷路斷，故改「隨圍谷，通堂光」，自褒谷西出故道。（《寰宇記》興元府南鄭縣：「絕棧，張良說沛公燒絕棧道，所絕棧道在郡東。」《紀勝》興元景物又謂：「絕棧在南鄭縣。」謂在「郡東」，地望不明，謂在南鄭，方位尤非。因疑郡東為郡西沔縣之陳倉南段，自漢焚絕，後世遂不復為驛道。則漢所焚，北自斜谷，南至沔縣，故改由褒谷西接陳倉北段。」《元和志》鳳州兩當縣：「東至州五十里，本漢故道縣地，屬武都郡。漢高帝引兵從

故道出襲雍，謂此也。」又云「故道水經縣城西。」乃自鳳州之唐光，沿故道水北出散關。《讀史方輿紀要》漢中府云：「漢高燒絕棧道，因別開西路，從故道北出，以襲陳倉」是也。而所新開路，應自斜谷南口接褒谷處，西接陳倉南道口，不過百里間耳。漢武開褒斜，斜谷廢而復通，然此道難行，故時阻時復。《後漢書·馮異傳》：「公孫述遣將程焉，將數萬人就（關中）呂鮪，出屯陳倉。異與趙匡迎擊，大破之，焉退去漢川。異追戰於箕谷，復破之。」馮異行軍，即由陳倉北道，東通褒谷，以出箕口。建安二十年，劉備爭漢中，曹操出斜谷以臨之，不克而還，稱「斜谷道為五百里石穴耳。」諸葛亮由斜谷取郿，仍行此道。斜谷險阻在太白山，《寰宇記》鳳翔府郿縣：「太白山在縣東南五十里（同《元和志》）。辛氏《三秦記》云：太白山在武功縣南，去長安三百里，不知高幾許。俗云武功太白，去天三百。山下軍行，不得鳴鼓角，鳴則疾風暴雨立至。」（案山在武功郿縣間，《明統志》西安府「太白山在武功縣南九十里。」又鳳翔府「太白山在郿縣東南四十里。」）故唐時斜谷道雖通，而行旅多取故道入褒谷。孫樵《興元新路記》詳載，自郿南黃蜂嶺入山，歷記驛亭里程，皆不明所在，但知曾改斜谷新道，以出興元之西至褒，旋亦廢塞，故後世不載此道。