

走在时间的前面

中國公路運輸工會全國委員會 編

工人出版社

8063

走在时间的前面

中國公路运输工会全國委员会 編

工 人 出 版 社

1956年·北京

內 容 提 要

这里介绍的是公路运输事业中7个模范人物的事迹。他们有的是奔走在康藏高原上冒尽艰险寻找冰川的年老的工程师，有的是钻研技术、克服一切困难的优秀的工程指挥员，有的是奋不顾身救火的女筑路工，有的是爱护车辆、注意安全、虚心学习、热忱帮助别人、走在时间前面全心全意搞好工作的模范司机，有的是想尽办法创造利车试验器的修理工。他们的事迹都是非常动人的，令人敬佩的。

走在时间的前面

中国公路运输工会全国委员会 编

*

工人出版社出版（北京西总布胡同30号）

北京市书刊出版业营业许可证出字第009号

工人日报社印刷厂印刷

*

开本：787×1092 1/32

字数：22,000字 印张：1 4/16 印数：1—20,000

1956年4月北京第1版

1956年4月北京第1次印刷

*

统一书号：T10007·9

定价：(5)0.11元

統一書號: T10007·9

定價: (5)0.11元

目 錄

探冰川·····	傅 冬 1
優秀的工程指揮員馬明山·····	7
年輕的哈尼族女工·····	深 燕12
忠心耿耿·····	戈 揚16
從新路海到昌都·····	傅 冬21
走在時間的前面·····	曹葆銘27
剎車試驗器的產生·····	傅 冬31

探 冰 川

傅 冬

1954年6月，冰川把“鵠”(地名)附近的康藏公路冲断了。冰川像泥漿一样，排山倒海地从山溝里冲出，滾着房屋大的石头，轟隆隆直响，震得附近几里的地方都在动。石头互相撞击，發出閃閃的火花。

冰川來得很勤，隔五六个鐘头就來一趟，陰天还好一点，碰上晴天或雨天，來的次数就更多。这样沒有多久，就把公路旁的迫龍藏布江的主流堵得往南移了好大一截。

怎么办呢？工程师齐樹椿和修路的同志都發了愁，想不出个防治的办法。但是东西不能不运啊！他們只好在这几十公尺寬的冰川面上用鋼絲繩架了个吊桥，由人來回背东西。这个吊桥有24公尺高。可是只过了1个多月，冰川帶來的泥沙就把桥下面填滿了。没办法，他們又在地势高的地方架座18公尺高的桥，同样沒几天，就又塞滿了泥沙。

有的工程师建議改道，把公路綫改到迫龍藏布江的南岸。也有人建議把公路移到冰川峽口，在那里搭一个更高的桥。

改了道，架了桥，是不是就沒問題了呢？工程师齐樹椿整天想着这件事。他睡不好覺，也吃不下飯。他想起1950年和1953

年冰川崩潰時的情景。那來勢也很猛，特別是1953年9月底那一次，一下來把3公里大小的一個大樹林打得光光的，索瓦卡的居民被沖走了100多人。事後他到那里詳細調查了一番，當時以為一陣子就會過去的，於是仍按計劃修路。那曉得今年冰川又來了，而且拖了兩個多月。

“冰川對公路的危害這樣大，無論如何應當去探一探，弄清情況。這是自己的責任。”齊樹椿日夜想着：“我不是曾經向組織上提出要到最艱苦的地方去考驗自己嗎？現在困難來到了，就讓黨來考驗自己吧！”他下了決心。

他把工作安頓停當，就跑去找修建司令部的政治委員穰明德同志，講了自己的心願。

穰明德考慮了很久說：“你上了年紀了。”

齊樹椿決心要去。最後組織上也就答應了。

探冰川的消息像風一樣地傳開了，很多人替齊樹椿擔心，因為山里的豹子和熊很多，山勢也險峻，以前有個藏族獵人去過，摔死了。

但是，齊樹椿覺得，為了黨，為了人民，這些沒有什麼，犧牲性命也值得。他一點沒有猶豫。

他召開了個座談會，把探冰川的重要性講了講，也把危險性說清楚。有二三十個年輕人听了爭着要去，他們說：“齊工程師快50歲了，還這樣堅決，我們怕什麼？”齊樹椿最後選出9個小伙子同他一道去。

10月2日，他們吃過早飯就出發了。一出門沒多久就爬山。山很高，站在山腳下往上看，看到的只是一片陰森森的黑樹林，

看不見頂。山地非常濕，晚上在地上鋪了很多樹枝，上面鋪了油布，睡上去還冷冰冰的。他們在樹林里爬了又爬，直到第二天下午才爬到山頂。

山頂沒有樹。白皚皚的雪花在空中旋舞。從山頂向北邊的山上望去，白茫茫一片銀海。齊樹椿知道那山的上面有3座筆直的高峰聳入雲端。這些山峰都在拔海6000公尺上下。

什么都看不見。只是隔半個鐘頭對面山上就傳來一陣轟隆聲，像打雷一樣，不知哪兒山在塌。

齊樹椿低頭看看山谷里的冰川的匯水面積，只有6公里長，3公里寬。

大家分了分工：齊樹椿和一位測工、一位警衛員打頭陣。其他的同志听招呼前進。

第二天天一亮，齊樹椿他們拿了一支槍和一些繩子、刀子，就動身了。

這是一個晴天。早晨的太陽照在對面的高峰上，發出奪目的光輝。

他們繞冰川匯水面積走了一圈，就開始沿着冰川下河溝。

溝很深，兩邊峭壁極陡，直插溝底，足有七八十公尺高，翻滾的浪花從溝中奔馳而過。根本沒有路，連踏一個腳尖的石凹都沒有。他們把身子緊緊貼在石頭上，用手扒住石縫一點一點地往下挪。從一塊石頭挪到另一塊石頭，每次他們都要停下來研究半天，看挪到那塊石頭上更近更安全。

但困難不僅僅是這樣。有許多地方連石縫都沒有，他們只好左手抓住石頭，右手拿刀子挖一個能踏腳尖的石凹，就這樣一

点一点往下挪。几个鐘头过去了，还是下不到底。齐樹椿覺得嘴里發干，眼睛直冒火星。他停下來向上看看，山陡得好像馬上就要塌下來似的。他打了个寒噤，呼吸都有些困难了。

他趕緊閉住眼睛。停一会，他又低下头去。現在河下面一切看得更清楚了。水从上面流下來，撞在河心的石头上，激起了水花。望着望着，他忽然覺得兩腿發軟，身子像懸在半空中。

齐樹椿腦子里忽然掠过共產黨員崔錫明在怒江探險時的情景。崔錫明不也是这样像壁虎似地把身子貼在石壁上慢慢地往下挪動嗎？

他們頑強地爬着。終於下到了底。他們開始淌水了。水很深，有的地方，人走到里面只露出个头。冰水奔流着，冲得他站不穩脚，冻得他直打寒战。但这时他覺得自己是在干着一件最壯麗的事業——为人民創造幸福。他咬緊牙关在冰水里淌了3个多鐘头。

溝兩旁的峭壁越靠越近，从山溝抬头望上去，天只剩了窄窄的一条。前面是3个7公尺到10公尺的瀑布，流下去的水像万馬奔騰，震耳欲聾。他們再不能前進一步了。

好了，情况完全了解了，全部資料都已經掌握到手里了。他們決定轉回去。这时，齐樹椿忽然覺得兩腿像冻住似的，不能動彈了。

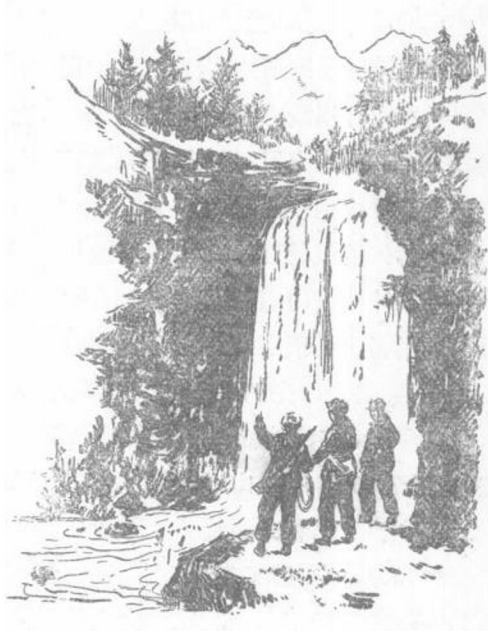
同行的兩位同志決定背着他走。可是說什麼他也不肯。他覺得大家走了这么一天，累得都够受的。他决不能給別人加累。于是他就在水里爬着走。只在水深的地方叫人背一截。

淌过水，大家又开始沿着原路往峭壁上爬去。这时，齐樹椿

实在不行了，他覺得身上好像背着一座重山，但是他还是咬緊牙关，堅韌地爬了整整6个鐘頭。

歸路上，他們碰見四个同志，大伙拿着“平板儀”看了一下冰川的裂紋，裂紋有250公尺厚，和80層樓一樣高！

天已黑尽了，远处的山峰上閃着雪光。



好了，情况完全了解了，……

高翔画

回到營地，大伙累得吃不下飯，只喝了点姜水。

这一趟，收穫真不少，他們收集到了关于冰川的資料——原來山上的石头受冰雪多年的浸蝕，破碎了。1950年这里發生了地震，塌了半个山，把冰川砸垮了。1953年天气暖和，山上的冰逐漸溶化，冰和山上的石头裂开又砸在冰川上，加上1950年冰川崩潰給的压力，再加上地震，就又崩潰了。1953年冰川崩潰以后出現了一个灰色的沙和石的冲積層。这个冲積層受到雨水長期的浸蝕，含水量飽和成泥，一下雨就变成泥漿一样的东西往外

流。天晴，冰化了，也往外流。

齐樹椿看見冰川的裂紋很大，中間有破碎的地方，因此推断冰川还可能再崩潰。那样，就是把公路修在迫龍藏布江的南岸也沒有用。南岸土質不穩定，同时走南路要修兩座很大的桥，这样的桥既难修，也不保險。

山溝的坡很陡；出了山溝，坡就比較平緩開闊，所以他断定泥和石头冲流出山溝后就一定会逐漸淤積。这样，在峽口修上再高的吊桥也不頂事，冰川崩潰还是可能把桥打断。現在最好的法子，还是走原先的公路，修个便道便桥，或者維持季節通車。

5年來，齐樹椿就是这样在康藏高原上奔走了16,000多里路，翻过了100多座大山，越过了無數的河流和草地……。

現在他又忙着去測量从拉薩到日喀則的公路了。

1955年，他出席了全國公路第一次劳动模范代表大会：被評选为一等劳动模范。当我在大会上訪問他的时候，他这样說：“苦，当然有一点，可是当你看到自己的工作給藏族同胞帶來了那末多的欢乐的时候，当你想到將來康藏高原也將像祖國其他地方一样繁荣兴盛的时候，你还会覺得苦嗎？”

优秀的工程指揮員馬明山

一

出席全國公路第一次劳动模范代表大会代表、榮獲交通部一等獎章的馬明山同志，是公路工程部隊一師二團六連連長。

馬明山同志今年41歲了，他从1945年參軍以來，在“遼西会战”任班長時，帶領1个班堅守陣地，打垮敵人数次冲鋒，消滅了敵人1个排，立过艰苦勇敢功2小功；在荆江分洪任务中，他帶領的連隊連續5次提前超額完成任务，他榮立1大功；進軍海南千里行軍時，被評为行軍“四好干部”；文化學習被評为二等功臣；在華南公路修建任务中，由于他領導連隊成績优秀，先后榮立兩次二等功。他領導的六連，在荆江分洪工程中，獲得了全師“二等模范連隊”的光榮稱号，在千里行軍中是四好連隊，在海南島干綫修建工程任务中，又是全團最出色的連隊。

二

从領導作战到領導修公路，对馬明山同志來說，是一个新的難題。公路上的許多技術問題，什么路基路拱，什么坡度、弯曲綫、樁号等，他一点也不懂。在工地上，战士們挖着挖着問他：

“連長，這兒該挖多深，挖多寬呀！”“連長，這個坡度您看怎麼着？”一個一個的問題，他回答不出來。他苦惱着，晚上連覺也睡不着。他想：一個共產黨員，能被困難嚇倒嗎？他下定決心：要把整個心思都鑽到工程中去。他經常不斷地向技術人員請教。團里來了參謀，他也不斷地問他們：一比一的坡度是什麼樣子？路拱是什麼？樁号怎樣認？哪里挖多深？填多高？……就這樣，他很快就學會了一些工程基本知識。同時他還積極地把自己學到的東西告訴班、排幹部和戰士們，他經常教育大家：“要多看、多問、多長見識。”好讓全連同志們都能掌握住工程規格。

開始，在路基的土方工程中，同志們遇到一個最大的困難是：每個中心樁相隔20公尺，在這中間挖方的深度很難掌握好，戰士們都不敢大胆挖，挖出來也是高低不平，每天每人只能挖2方多土。為了解決這個問題，他費盡了心思，左思右想。他首先試用竹杆平尺等方法來比量，但是由於工地太長，都失敗了。後來他想起了步槍三角瞄準三點成一綫的道理，試制了一種簡單的路基“超平板”，結果成功了。這個辦法在全師推廣後，都收到很好的效果。由於有了“超平板”，同志們工作大膽了，並改進了勞動組織，學習與推廣了“活鉤倒土法”，工作效率大大提高了。1953年2月至4月份中，他們由開始時的兩方提高到8方多，提前12天完成任務。

工程越向深山推進，工程也就越艱巨了。第二期施工中，六連工地出現了大量石方——松石和間石土。戰士們要在高達四五十公尺的峭壁上用繩子束住腰進行操作，鑄挖下去，只見一道白印，下來的土不多，26公分長的洋鎬，3天就磨得只剩一個鉄

疙瘩。操作上一不小心，还有生命的危險。上級決定用黃色炸藥爆炸。用黃色炸藥得要有雷管，可是當時雷管很少。這又把馬連長難住了，他想：“要是等雷管運來，就得要停工待料了。”他一面號召全連同志動腦筋想辦法，一面找有爆炸經驗的戰士研究。最初，戰士曹榮發提議用竹管裝黑色炸藥代雷管的辦法，試驗結果不行。馬連長並沒有灰心，經過幾天的苦心思索研究，他想起了過去在戰場上用手榴彈爆炸震動的原理，想起了鞭炮爆炸的震動力，就決定採用鞭炮代替雷管的方法。這個方法試驗成功後，很快地推廣到全團，解決了當時雷管供應不上的困難。這期工程中，僅3個月的時間，全連就勝利完成了47,000多土石方的任務，受到了公路工程部隊的通報表揚。

三

提前完成路基土石方工程以後，六連又和兄弟連隊一起修建1座大橋。修橋，對他們來說又是全新的工作，技術性高，質量要求嚴格。但是像以前一樣，在馬連長的領導下，他們又克服了新的困難。

頭一個任務是打鋼板樁。打樁時使用13公尺高的龍門架，800斤重的鋼樁，要吊10公尺高以上才能合縫。頭一天試驗，連插帶打，一次打下，戰士們使盡了力氣，鋼板樁打卷了口，結果只打了兩根。第二天改為只將鋼板樁插入土中1/3以後再打的辦法，但是這天工作了12小時，也才插了8根。一個墩有108根板樁，這樣要打到什麼時候呢！

顯然，這樣打要按期完成任務是不可能的。馬連長就號召

大家开动脑筋找門路，各班召开了諸葛亮会，連部召开了班排干部会，并請工程师参加共同研究。門路终于找着了，关键是在移龍門架和吊樁指揮不統一，人力沒組織好，移架时有的移，有的閑着；移的时候叱叱呼呼，沒有統一指揮，等鋼板樁吊上去后，發現架子不合，还得放下來重移，要1个鐘头才能按1根。經研究后，各班進行了具体分工：1个班負責拴龍門架繩子，1个班負責移和拴好鋼樁，兩個班負責移架子、絞鋼板樁。移架子时由1人指揮。由于改進了劳动組織和操作方法，工作效率很快提高了。第二天就插了13根半。成績指标圖上的紅旗头一直向上升，从8根爬到了32根。

打桥面了，六連担任打桥面的工作。这座大桥是懸臂梁桥，技術性很高。一孔桥面要紮50多噸鋼筋，密密麻麻的，只能插下个紆子，很难搗固。桥工所从主任到战士、工人，都是头一次做，都沒把握。

打第六孔和第一孔桥面时，馬連長到师里學習去了，到打第五孔桥面时才回來。他回來时，第六孔桥面模板已經可以拆了，拆开一看：蜂窩、狗洞，还有的地方露鋼筋。“这是模范連隊打的，應該受‘表揚’！”有些人就冷言冷語地說开了。六連的同志也很洩气。但馬連長却把它当作一堂很好的技術課來教育連隊的同志。根据桥工所和营、团首長的指示，他帶着班、排干部到排架上、桥面下，詳細地察看坏的情况；并召开干部会、班务会，討論为什么露鋼筋，出蜂窩、窟窿，为什么有的地方打的好，然后請工程师給大伙講講。通过各种會議，找出了桥面不好的原因。为了接受教訓，在打第五孔桥面前，他又召开了一系列的動員

会，号召大家重視質量，坚决按技術操作規程施工，并請技術人員講解施工問題，这样，大家提高了对工程質量的認識，提高了信心。分工时，大家都保證做到質量合乎标准。

第五孔桥面灌注时的兩天兩夜，他一直守在現場上，随时征求工程技術人員的意見，及时糾正同志們操作上的毛病。第五孔桥面模型板拆掉后，溜光溜光的，受到桥工所的表揚。战士們誇獎他說：“我們老連長在什么时候都是呱呱叫的。”

四

在施工中，他非常重視安全工作。他經常結合報紙上刊登的一些安全工作的經驗教訓和上級的指示、通令，向战士們進行安全教育，点名时也結合本單位情况給大伙講講。开始时，九班采用挖神仙土的方法，工作效率虽然比較高，但是这是違犯操作規程的，危險性很大，他發現后就馬上禁止采用。有的班不听，还偷偷采用，他知道后，就提出嚴格的批評，并在干部会上作了規定，以后就再沒有人使用了。

他关心战士的生活也是無微不至的。战士病了，他把自己買來的奶粉送給战士吃，身体弱的同志，他把他們組織起來，分配干較輕的活。他經常晚上起來一、兩次，查鋪、查哨，給同志們放蚊帳、盖被子。他經常注意改善連里的伙食，積極領導大家搞好衛生防疫工作。在第一期工程任务中，他連还獲得了师部“衛生乙等模范連”的光荣称号。

年輕的哈尼族女工

深 燕

我在沒見過李惠英以前，就聽說過她奮勇救火的事。人們說，在發生這件事的時候，李惠英正病得很厲害——胃病加打擺子，每天只能吃很少的東西。那天，她正在工棚里養病，忽然發現工棚附近有一堆柴草着了火。火仗着風勢，燒得很猛，眼看就要延燒到工棚上了。李惠英雖然被病折磨得四肢無力，她還是毫不遲疑地撲向那着火的地方。火很凶，濃煙薰得她幾乎站不住腳，但是她一直堅持着和火搏鬥。等到附近的筑路工人們聞訊趕來的時候，她已經昏厥在地上了……。

我在全國公路第一次勞動模範代表大會的代表住宿處，見到了這位19歲的哈尼族姑娘。我向她提起救火的事，她說：“不那樣做哪能行啊！工棚里有很多公家的東西，給燒了那還了得！火的确很凶，我的眉毛還給燒着了呢。但也沒什麼，大伙兒趕來，用水往我臉上一潑，就什麼事也沒有了。”她摸摸她的眉毛，“看，現在還不是好好的。”她說得那末輕鬆，好像那是一樁極尋常的事一樣。

離救火事件兩年零九個月以前，即1952年4月，李惠英從她的家鄉——雲南普洱縣自動報名參加彌寧公路的修建工程，同