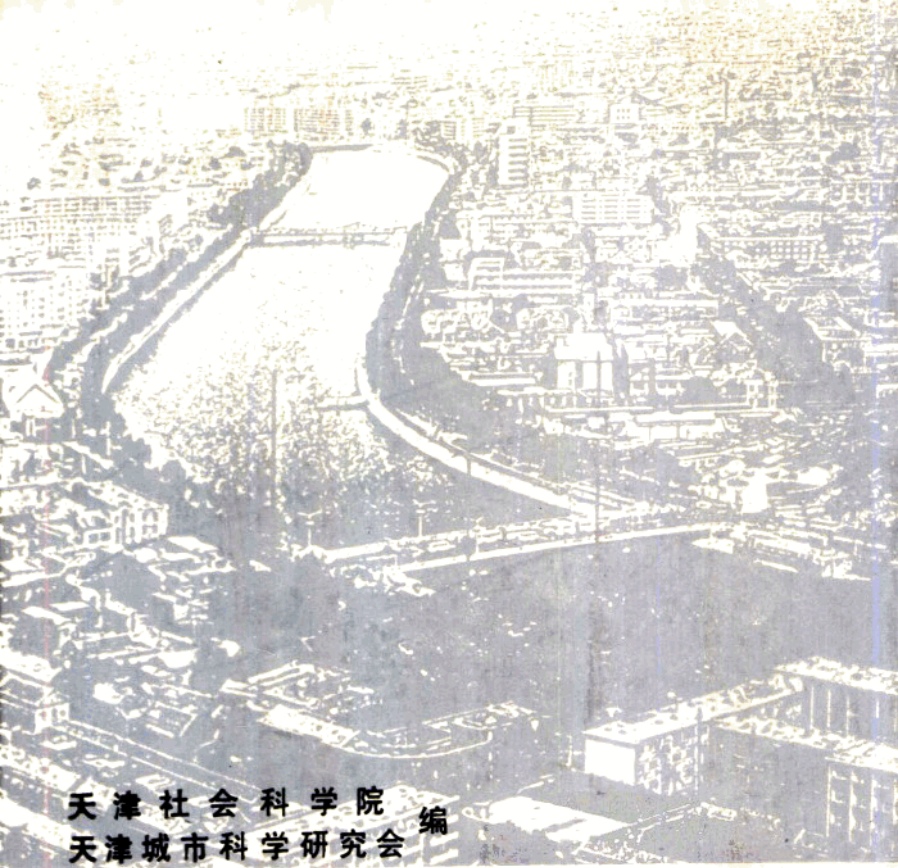




天津社会科学院 编
天津城市科学研究会

天津经济社会发展战略研究

天津科学技术出版社



编辑委员会

顾问组组长：毛昌五

顾问组副组长：白化岭

顾 问：刘玉麟 刘文藩 王 辉 甄建民

蔡孝箴 常 之 赵友华

主 编：王 强

副 主 编：刘洪奎 王作铤 李树人

李祚达 欧阳利武

前 言

由天津社会科学院、天津市城市科学研究会编辑的《天津经济社会发展战略研究》一书，是我市社会科学和自然科学工作者团结合作、共同努力为天津市经济发展和城市建设提供的一项很好的科研成果，是认识天津、建设天津、发展天津一部具有理论性和实践意义的科学论述。

此书以改革、开放和开拓前进的精神，对天津经济、社会发展战略进行研究，突破了过去那种封闭的、产品经济的观念，紧密结合天津经济、社会发展的客观实际，除研究天津本身外，还研究了天津与周围地区的关系，以及天津在全国和在世界上的地位和作用。并注意从城市整体出发，探讨了城市经济与城市建设协调发展问题。

城市经济、社会发展战略，是指导城市在一定历史时期内带有全局性的经济、社会发展的决策。研究天津城市发展战略是为了深化改革、开放，充分发挥天津在社会主义现代化建设中的重要作用，进一步发展社会生产力，推动整个城市经济更好、更快的发展，使人民的生活水平不断提高，生活环境不断改善。这就要求我们在城市经济发展和城市建设中，必须相信群众，依靠群众，一切从人民利益出发，把不断满足人民日益增长的物质、文化需要作为城市发展战略的出发点和归宿，并体现在城市发展的全过程中。

天津“六五”以来，不论是经济建设，还是城市建设，都取得显著成绩，特别是城市建设尤为显著。天津已由一个市容破旧、

设施落后的城市，变成一个市容焕然一新、载体容量较大、被国内外人士称赞为投资环境良好的城市。天津城市建设所取得的成就，为今后经济、社会稳步的发展奠定了良好的物质基础。但是，我们也必须看到，今后天津城市的发展任重而道远，目前天津城市发展正处在关键时刻。一定要充分利用我们的的大好形势和各种有利因素，认真地贯彻市第五次党代表大会和市十一届人大一次会议提出的经济战略构思和重大措施，逐步实现向外向型经济的转变，为我国“四化”大业做出更大的贡献，为建设新天津、为人民创造更整洁、优美的生活和工作环境，做出不懈的努力。

王尚五

胡四

目 录

前言	毛昌五 (1)
一、天津经济社会发展战略的几个问题	王 强 (1)
二、加强城市基础设施建设, 实现天津经济 社会发展战略	刘玉麟 (24)
三、建立天津经济发展新战略	王作锐 (34)
四、天津市机械工业发展的战略	陈耀君 (45)
五、试论天津市化学工业发展战略	张克生 (62)
六、天津钢铁工业发展的战略目标初探	朱 枫 (76)
七、天津纺织工业发展战略初探	马贤铎 (86)
八、天津食品工业发展战略初探	路广业 (102)
九、天津家用电器工业必须迎头赶上, 并逐步 国际市场	肖 斧 (113)
十、天津农业发展战略思考	傅政德 (124)
十一、实现天津城市现代化, 必须加强城市基 础设施建设	刘洪奎 (140)
十二、城市基础设施与投资环境	李祚达 (155)
十三、天津城市建设与发展途径	乔 虹 (159)
十四、论交通运输与天津市经济发展战略的关系	乔 虹 (172)
十五、天津邮电通讯发展战略初探	卢 卫 (183)
十六、加快天津电力建设是实现经济起飞的 战略决策	张万托 何玉清 (197)

十七、天津市经济社会发展战略与水资源的关系	周年生 王 强 (208)
十八、论天津市的环境问题和对策	陈志文 (222)
十九、完善、深化天津城市总体规划, 适应沿海经济发展战略的需要	于春普 (234)
二十、在对外开放形势下天津对外贸易发展战略探讨	高祥樟 (242)
二十一、初探天津市国内商业发展战略	冯大愚、曲玮萍 (263)
二十二、关于天津市经济与发展的财政对策	韩继东 (272)
二十三、建设天津金融中心的探讨	高祥樟 (285)
二十四、技术发展战略研究的大结构方法	甄建民 (302)
二十五、振兴天津经济, 必须依靠科技进步	韩晓泉 沈龙祥 (310)
二十六、试论天津市教育发展战略	王 强、肖福兰 (323)
二十七、严格控制天津市人口, 实现本世纪末人口经济战略目标	张万程 黄良操 (340)
二十八、论中心城市的基本功能和经济发展——对天津经济	发展战略的思考
	耶淦五 (353)
二十九、论中心城市的功能与商品经济的发展	刘东涛 (362)
三十、社会主义商品理论的发展历程	高祥樟 (373)
后记	(400)

天津经济社会发展战略的几个问题

王 强

天津市是目前我国具有一定技术力量的综合性的工业基地；是畿辅首邑、华北的经济中心；是我国北方最大的沿海开放城市。从现在天津市在全国所处的地位来看，应面向全国和全世界来考虑其发展战略的方向和目标。一要依靠技术进步，使工业日益现代化。这要在调整工业结构中，以先进技术不断改造老企业；逐步使高技术、新技术工业得到发展；陆续建立一批现代化的骨干企业；并放手发展乡镇工业。与此同时，以“两通”（交通、流通）为先导，以工业为基础，加强横向经济联合，建立北方的经济中心。二要面向国际市场，积极发展外向型经济，使外经外贸有个大发展。为此，目前，必须在内、外贸统筹兼顾下，逐步转向以出口贸易为主，使工贸、农贸、技贸相结合，把生产、流通、技术统一起来，使之互相补充、彼此促进；积极发展商品经济，不断提高产品质量，使日益增多的商品，特别是“拳头”商品进入国际市场。三要发挥港口独特的优势，建立以港口为中心的，水、陆、空相结合的交通运输。一方面使港口成为我国北方通往世界的国际桥梁；另一方面成为我国南、北交通枢纽，进一步发挥中心城市多功能作用。总之，要以改革通揽全局，面向现代化、开放型、国际性的方向发展，使天津市逐步成为技术进步、工业发达、文化昌盛、商业繁荣的北方的经济中心和现代化的港口城市。

一、发展国民经济以提高经济效益为中心，保持持续、稳定、协调的发展，防止追求高速度的“左”的倾向

“六五”期间（1981—1985年），天津市经济建设保持持续、稳定、协调发展的速度。1985年国民生产总值为175.71亿元，比1980年增长69.7%，平均每年递增11.2%；1985年工农业总产值为327.24亿元，五年内增长57.4%，每年递增9.5%；1985年全市社会商品零售总额为68.95亿元，五年内增长83.9%，每年递增13%。另外，1985年口岸出口总值为11.56亿美元，在这五年内每年递减率为5.6%。但1987年口岸出口额达15亿余美元，已恢复到1980年的水平。

在城市建设上，成绩卓著。引滦入津工程竣工后，为工农业生产和人民生活用水提供了比较可靠的水源；修建了“三环十四射”的道路干线，形成城市交通骨架，提高了天津运输的经济、社会效益；新建城市住宅1700万平米，缓和了居民住房紧张局面；建立我国目前最大的纪庄子污水处理厂，全市实现了民用气化，邮电通讯初步形成了市话、农话、长途、国际等信息传递网络。总之，在短暂几年内，使天津城市面貌焕然一新，创造了较好的投资环境，改善了工作和生活条件，受到国内外的赞誉。

但是也存在一些问题。主要是各种经济关系尚未理顺，老企业的技术改造不快，产品的档次和品种升级换代慢，经营管理不善。总之，经济效益欠佳，需要在深化改革中逐步加以解决。

据天津经济发展预测，到2000年可达到以下主要指标：

（一）按1980年国民生产总值为103.32亿元，到2000年翻两番，如以每年递增7.2%计（以下省略），可达413亿元；如按“六五”期间每年递增11.2%，可达864亿元。工农业总产值为205.86亿元，到2000年翻两番，可达823亿元；如按“六五”期间每年递增9.5%，本世纪末可达1264亿元。

(二) 各类产业在国民生产总值中将有新的调整。1980年第一、二、三产业产值，分别占6.3%、70%、23.7%。“六五”期间加快了第三产业的调整，1985年第一、二、三产业产值分别为7.4%、65%、27.6%。预测本世纪末第三产业将提高到40%以上；第二产业将下降到55%以下；第一产业将下降为5%左右。

(三) 在人民生活方面：到本世纪末人均国民收入将由1980年的1252元提高到5000余元；将人均消费水平由456元提高到1800余元；人均居住面积由1985年人均5.7平方米，达到10平方米。

为了达到上述指标，必须保持持续、稳定、协调发展的速度；保持安定团结的政治局面；依靠技术进步，努力提高经济效益，发挥中心城市多功能作用。目前关键问题不是速度而是经济效益问题。要使人民多增加实际收入，得到更多的实惠。这里要紧的是以提高经济效益为中心的扎扎实实的速度。为此，要有一个综合考核的指标。其一、对每年劳动就业人员的安排不至于妨碍正常劳动生产率的提高。其二、天津市每年进出口额的收支要保持平衡，或略有节余。其三、工农业增长速度如按“六五”期间9.5%的速度递增，物价增长率以不超过5%为宜。（当然这涉及到全国对物价增长率的有效控制程度）要达到以上考核指标，必须深化改革。推行并完善企业承包制，这是搞活企业，发展社会生产力的有效途径。外贸企业要自负盈亏，放开经营，要优先把一批条件好的企业推向国际市场，增强竞争能力。企业要发扬民主，健全工会组织，关键是要让工人真正成为国家和企业的主人，充分发挥他们的积极性、主动性和创造精神，这样就能有效地提高企业的经济效益。同时要汲取过去教训，防止追求高指标、高速度、高产值的“左”的错误倾向。

二、以“两通”（交通、流通）为先导，以工业为基础，加强横向经济联合，充分发挥中心城市多功能作用

(一) 建立以港口为中心，发展水、陆、空相结合的交通运输事业。

交通运输是国民经济的基础，是再生产的先决条件。天津港是联结我国南、北交通的纽带，是我国北方通往世界的重要桥梁。港口的建设和发展不但是港口本身的问题，同时也是关系到华北、西北经济的发展问题；港口建设既是交通建设的重点，又是天津城市发展的重点，同时也是发展外向型经济得天独厚的条件。没有港口的存在和发展，就没有天津市过去、现在以至将来的地位。

要把天津港建设为国际性的、现代化的、综合性的第一流大港。为此，首先以港口建设为中心，相应地发展水、陆、空相结合的交通运输，不断地扩大港口吞吐能力的集疏能力。其次，进一步开辟港口的加工区，发挥贸易港和工业港双重功能作用。再次，积极建设好港口后方设施，特别要加强基础设施建设，创造一个良好的投资环境，为国际国内厂主客商来此投资服务。开展代储、代运、代购、代销等业务；积极发展金融、信托、保险、邮电、生活等服务设施。

把天津港辟为北方的自由港。天津港口不但陆域广阔，而且为我国最大的人工港；已与世界近200个国家和地区有船舶来往。港口位于渤海湾最西端，是距离华北、西北地区最近的；不仅背靠天津、北京两座特大城市，而且腹地辽阔。在这个区域内，物产富饶、资源丰富、交通方便、经济发达、科技先进。同时在国际上正值各国经济结构重新调整阶段，环太平洋将形成一个世界性的经济圈。趁此时机，宜将经济技术开发区升级为自由港，赋予更多权利。如免征关税、简化各种手续以及施行其他优惠条件，以吸引更多的国际国内厂主客商来此投资经营，开厂设店，从事各种经济活动，不但能促进老企业的技术改造，加快新兴产业的建立，而且将促进国际贸易的发展，带动环渤海地区经济的

繁荣，使整个北方经济腾飞起来。

在公路方面，加快京、津、塘高速公路的建设，这不仅是为了提高运输能力，而且能充分发挥现代化集装箱装卸工具的作用，这对增加吞吐量和集疏能力都将发生重大的变化。同时加强三环线（内、中、外）及14条放射干线的建设，这既能把铁路、公路互相衔接起来，又能进一步提高天津市内、外交通运输的功效率。在铁路方面，北有津沈铁路干线，南有津浦铁路干线，可在西边再建一条干线，通过保定，直达大同。这条干线如能实现，将对华北、西北经济的发展和繁荣以及天津市经济中心的建立和扩大，均具有十分深远的意义。在民航方面，随着全国民航体制改革，北京民航公司将权力下放，使两家共管，以天津为主。这样，使天津的航空事业有了自主权，天津机场将成为客货两用，以货运为主的国际商港，将促进天津市国际国内航空事业的大发展。

（二）以流通为先导，加快等三产业的发展。

第三产业门类繁多，应确定以流通为重点。这主要是：一是通过国内外商业（流通）的发展，可以带动一系列服务行业的发展；二是历史上天津市经济的发展是由商业起家的，有较好的基础。搞活流通关键是搞活市场。市场是生产、流通、消费的综合反映，是各种经济活动的集中表现。天津经济中心作用，是靠市场的吸引力来实现的。可以说，没有市场，即无流通。为此，必须建立一个开放的、多边的、综合性的互相配套的市场。即建立一个社会主义的完整市场体系。以国家调控市场，以市场引导企业。内外贸易结合，并统筹兼顾。天津市近几年工业产品出口只占全市工业总产值10%，因此，要逐步的、坚决的由封闭型转向开放型，由内向型转向外向型，由内贸转向以外贸为主。为此，要充分利用港口的优势，要趁各国经济结构调整的时机，认真总结建国以来外经外贸的经验和教训。尽管国际市场复杂多变，但还是有规律可循的。集中起来说，就是面向国际市场，积极发展

外向型经济，使出口贸易有个大发展。为此，其一、本着平等互利的原则，实行独立自主、全方位的开放政策，以巩固扩大和开拓国际市场。其二、在不发生战争的冲突下，不因制度的不同或意识形态的分歧，中断经济贸易关系，可以照常做买卖。其三、工业产品是我市创汇的主要来源，要把出口从目前以劳动密集型轻纺工业产品为主，逐步转到以机电产品为重点的轨道上来。要进一步依靠技术进步，努力提高产品的质量，发展有份量的机械、电子、重化工和高技术、高附加值的产品出口，特别要重视“拳头”产品和成套产品出口。同时还要利用我市自然资源的优势，发展建筑材料加工出口。此外，劳务出口、工程承包、补偿贸易、旅游服务等，均需积极发展。其四、通过各种不同渠道，特别是利用现代化通讯邮电手段，逐步建立起国际国内信息网络，及时掌握国际市场的信息，以便作出灵活的反映和相应的对策。其五、实施工贸结合、农贸结合、技贸结合。把生产和流通统一起来，使之互相补充，相得益彰，有利于共同发展商品经济；有利于联合一致对外，防止彼此哄抬，渔人得利。把技贸结合起来，有利于引进先进技术，改造老企业，提高产品质量，使更多产品进入国际市场。其六、急待培养各种外贸专业人才，以适应外向型经济日益发展的需要。目前外经外贸业务日益开展，但外贸人才的匮乏又十分严重（注），形成尖锐的矛盾。而且这种人才大部分需要丰富的专业知识，又需要熟练的外语水平，因而培养时间较长。为此，一需要全面规划，趁早培养；二需要采取多形式、多渠道、多层次，培养各种外贸专业人才，以适应外向型经济各种不同的需要。其七、改革外贸体制，适应外向型经济发展的需要。首先要打破外贸系统几十年来形成的一统天下，独

注：一轻局是一个有15万职工、200多家企业、出口创汇的大局，但仅有外贸专业人员100余人，即平均两个企业只有一人。

家经营的格局。为此，要推行“自负盈亏、放开经营、工贸结合、推行代理制”的方针。同时要有计划、有步骤地将全市几千个企业中的绝大多数推向国际市场，优先将一批条件好的企业直接与国际市场挂钩，放手让它们去竞争，去国际市场的大海中学游泳、练本领，然后去开拓、占领国际市场。

在国内商业方面，要建立起我国北方的批发和零售中心。有了发达的批发商业特别是大型的批发商业，就能扩大天津经济中心城市的吸引力和辐射力。为此，商业要坚持大、中、小型相结合；坚持国营、集体、个人一起上的方针。同时，通过体制改革，减少流通环节，加速商品流转，形成深购远销、大吞大吐的流通网络。在大型批发商业的基础上，逐步发展各种不同类型的大型贸易中心。如集散、购物、物流、埠际贸易以及交易会议中心。与此同时建立北方的零售中心。结合城市建设，继续建立商业网点；建立有特色专业商品，使全国名、特、优、新产品荟萃于津门。商业要善于经营，善于销售。既可批发，又可零售，还可以代销、电销、以至跨省市联合销售。总之，经营形式要灵活多样。要服务周到，方便顾客。以逐渐形成万商云集，货通五洲。以流通引导生产，以生产促进流通。

（三）天津市工业是国民经济的主体，是外向经济创汇的主要来源，是经济中心的物质技术基础。

天津市自建国以来，工业有很大的发展。1987年工业总产值372.27亿元，比1949年增长56倍。1949年轻工业产值占全市工业总产值88%，重工业仅占12%；1978年轻重工业产值各占一半；1987年轻工业产值占54%，重工业占46%。轻纺、机电、化学、冶金四大工业支柱占85%。加工工业产值占全市工业总产值的77%，属于轻型加工类型。近五年来，在技术改造上总投资额达101亿余元，引进具有国际水平的生产线100多条，促使一大批产品实现了升级换代，产量大幅度增长。目前，天津市已形成我国

具有一定技术力量的综合性的工业基地。这就是说，轻重工业的发展二者不可偏废。从这点出发，把轻重工业结合起来，以“三型”工业为主攻方向，以技术进步为核心，以重工业为依托，扬长避短，发挥优势，这就是天津市工业发展战略。

所谓“三型”工业，即外向型、开放型、轻加工型。就其实质而言，就是要以轻纺工业为主，以出口工业为主，以高、精、尖、新产品为主。轻加工型还包括电子机械、仪表仪器、精细化工、家用电器以及短、小、轻、薄的冶金工业在内。其特点是：第一、耗能、耗水、耗原材料少；投资少、周期短、见效快、经济效益好；第二、是传统工业与新兴工业的结合。经过调整，把目前以劳动密集的轻纺工业为主逐步转到以资金、技术、知识密集型为主的工业结构。第三、面向国内外开放，由封闭型转向为开放型工业，由产品经济转向为商品经济。

从“三型”工业的特点出发，要以出口创汇为主，发展外向型经济。为此，要集中财力、物力、人力，优先发展三型工业，充分发挥其优势。目前“三型”工业的发展，必须立足于现实。其产品既要面向国内市场，又要面向国际市场。随着时间的推移，“三型”工业要转向以国际市场为主。关键问题是要依靠科技进步，不断改进和提高产品的质量和性能，增强对国际市场的竞争能力，争取越来越多的名、特、优、新产品占领国际市场，创造更多外汇。与此同时，重工业要为“三型”工业的发展，提供技术、装备和优质原料，特别要为出口企业提供各种服务。使轻重工业的发展，取长补短，互相补充，发挥各具特色的优势。

重工业要扬长避短，发扬优势。天津市的机械工业和电子工业均有一定基础，应当把二者结合起来，走机电一体化的道路，大搞数控机床。在建立社会主义商品新秩序中，机电工业必须走联合化、专业化、社会化大生产的道路。凡有条件的企业，都要以国际标准为尺度，使最终产品和元器件，做到标准化、通用

化、系列化，提高产品的质量和性能。以大中型骨干企业为“龙头”，把中、小型企业组织和带动起来，走专业协作化的道路，逐步改变“大而全”、“小而全”的格局。在中、小型企业中，对于耗能、耗水多，原材料缺乏，无发展前途，或污染十分严重的，要下决心坚决淘汰一批，或受大企业的兼并。有取有舍，有所不为才能有所为。

化学工业是天津最具有特色的工业，蕴藏着巨大的潜力。如果把海洋化工和石油化工结合起来发展，不但能大大地提高劳动生产率和经济、社会、环境效益，并能促进天津市国民经济全面发展，形成天津市工业的特色和“气候”。由于化学工业是用水较多的行业，这就需要对水资源采取开源与节流的方针。近期以节流为主，远期要采取引水与蓄水并重的方针。南水北调，要继续进行。并着重抓引水的收水率；充分利用海水为冷却水。

冶金工业应积极发展优质钢、合金钢，大力发展中、小型钢材以及金属制品，加快建立无缝钢管厂。

要建立现代化的骨干企业，增强天津市经济实力和后劲。北京有两座山，一是首都钢厂石景山，一是石油化工总厂的燕山；上海也有两座山，一是宝山钢铁厂，一是金山石化总厂。这分别为京、沪两大城市钢铁工业和石油化学工业的基地。天津没有这样大型的骨干企业，在“一五”期间，156项重点工程连一项也没有摆上。这就是天津工业缺乏后劲和“拳头”产品的重要原因，这与天津市是全国三大城市的地位极不相称。尽管天津市没有“两座山”。但却有一个“滨海地区”（包括塘沽、汉沽、大港区），是建设骨干工程的好地方。特别是发展海洋化工、石油化工以及二者相结合最为理想的地方。为此，多渠道的筹措资金，如股份集资，向银行借贷，利用或借贷外资、侨资，或由国家立项拨款等等，集中财力、物力，建立一批能源、交通、机电、重化工项目，逐步加强天津市国民经济的实力和后劲。

（四）建立我国北方的金融中心。建国前，天津市金融业很发达，曾是我国北方最大的金融中心。建国后由于种种原因，金融业逐渐衰落了。要振兴和建立我国北方的金融中心，需要采取一些有力的措施：其一，加强人民银行集中统一领导的同时，发挥各专业银行自主经营权、积极性和灵活性，解决多头（领导）和分散（管理）的问题；实行企业化经营管理，在促进国民经济持续、协调的发展中，发挥资金融通、调节和平衡的作用。其二，利用多种渠道筹集资金，积极发展储蓄事业和人民保险事业，支援国家的经济建设；在国家允许范围内，银行可以代理地方政府发行股票、债券；加强横向联系，广泛吸收外地资金；继续改善投资环境，制订相应优惠政策，吸收更多外资，或向国外发行债券；允许外国银行在津设立分行，或办事处；或开办中外合资银行等。其三，扩大资金横向融通，逐步开放证券交易市场，积极支持商业信用票据化，建立票据清算中心。

（五）建立横向经济联合，发挥中心城市多功能作用。首先要搞好京、津、唐地区生产力的布局，按照这三个城市的性质和优势，分工协作，扬长避短，互相支援，达到共同繁荣的目的。其二，搞好渤海地区的联合。这个地区，不仅工业发达，商业繁荣，资源丰富，而且还有地理位置、交通运输的优势。环渤海有10几个沿海城市，有长达5000多公里的海岸线，面向太平洋，背靠欧亚“大陆桥”。对内分工协作，联合起来，发展社会化的大生产；对外联合一致，参加国际经济大循环，积极发展外向经济，将使整个北方经济腾飞。其三，开展全国性的联合。面向全国30个省、市、自治区，开展了广泛深入的经济联合、技术协作、物资交流、人才培养等多方面的工作，在近五年内（即1983—1987年），协作项目达万余项、价值36亿余元。联合必须坚持在平等、互利、互惠的原则基础上，进一步发展社会化、联合化、协作化的大生产，积极发展社会主义商品经济，反对地方封

锁、条块分割，冲破一切封建网络；并利用价值规律的作用，按等价交换的原则办事，使横向经济联合，长期地、持续地、深入地开展下去。

以上五个方面，集中到一点来说，就是要把天津市建成我国北方的经济中心。根本任务，在于努力发展社会生产力，其目的，在于不断满足人民物质和文化生活的需要。为此，凡束缚和阻碍生产力发展的经济基础和上层建筑，都必须坚决地、逐步地、彻底地进行改革。

三、依靠技术进步，改造老企业，建立新兴产业，发展乡镇企业，为天津市国民经济的发展插上腾飞的翅膀

当今科学技术正日新月异，突飞猛进的发展。现代科学技术正在经历一场伟大的革命，几乎遍及各个生产领域。一些发达国家依靠科学技术力量提高劳动生产率已达到60—70%，其中有的部门高达95%以上。依靠科学技术力量发展国民经济、提高经济效益，已成为放之四海而皆准的真理。

依靠科学技术的可能性和迫切性。天津市是我国北方最大的沿海城市，有28所大学，自然科学研究机构300个。其中独立科研机构151个，科技人员全市已达36万人，在我国属于科技人员密集区。有一批骨干行业和“拳头”产品，对引进先进技术，具有吸收、消化、改造和创新的能力。这是就可能性来说的。就迫切性而言，天津市目前有5,000多个企业，其中大部分是中、小企业。“小而全”的企业居多，设备陈旧，技术落后，经济效益欠佳，亟待进行技术改造。从建国30多年来看，目前天津市的工业和外贸出口在全国所处的地位，是逐步下降的。为振兴工业和发展外贸出口，扩大国内外市场，使整个天津市国民经济腾飞起来，需要从各方面进行工作，而依靠技术进步的路子却是其中一条带有全局性的战略决策。而且在全国梯度转移的战略中天津