

机动车驾驶员实用读本

关爱生命 安全行车

机动车事故选例与类析

主编 赵广贤 王光德

中国人民公安大学出版社

机动车驾驶员实用读本

关爱生命 安全行车

——机动车事故选例与类析

主 编

赵广贤 王光德

副主编

张 彤 孔 鹏

中国人民公安大学出版社

·北 京·

图书在版编目 (CIP) 数据

关爱生命 安全行车/赵广贤、王光德主编. —北京:
中国人民公安大学出版社, 2001.5

ISBN 7-81059-649-7

I. 关… II. ①赵…②王… III. 公路运输-行车
安全-普及读物 IV. U492.8

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2001) 第 18443 号

关爱生命 安全行车

GUANAI SHENGMING ANQUAN XING CHE

赵广贤 王光德 主编

出版发行: 中国人民公安大学出版社

地 址: 北京市西城区木樨地南里

邮政编码: 100038

印 刷: 河北省抚宁县印刷厂

版 次: 2001 年11月第 1 版

印 次: 2001 年11月第 1 次

印 张: 11.875

开 本: 850 毫米×1168 毫米 1/32

字 数: 298 千字

印 数: 00001 ~ 10000 册

ISBN 7-81059-649-7/D.529

定 价: 25.00 元

本社图书出现印装质量问题, 由发行部负责调换

联系电话 (010) 83905728

版权所有 翻印必究

E-mail: cpep@public.bta.net.cn

顾 问：马振川 胡层林 丁保生

张景利

主 审：王焕德 田 干 康冬生

李德灵 贾永祥 陈 璞

王 立 陆新平

主 编：赵广贤 王光德

副主编：屈光华 董铁良

编 委：(以姓氏笔划为序)

丁立民 王 刚 王 立

王光德 王焕德 田 干

陈 璞 佟 林 李光启

李满贺 李德灵 陆新平

张 彤 张建国 赵继强

赵广贤 郝明河 娄旭东

贾永祥 康冬生

写在前面的话

机动车事故，是指与机动车辆有关的道路交通事故。在一些汽车数量占机动车总数绝大多数的交通发达国家和地区，机动车事故往往被直呼为汽车事故。

自人类进入汽车时代以来，机动车事故在道路交通事故中所占的比例越来越大。近年来的统计资料表明，机动车事故要占道路交通事故总数的九成以上。而且，几乎所有致人伤亡的重大交通事故，都是与机动车辆有关的，机动车辆成了道路交通事故中的第一“杀手”。近百年来，全世界死于机动车事故的总人数已达3,000万人，重伤人数超过两个亿。至今，全世界每年死于机动车事故的总人数已接近百万。

我国是一个道路交通发展中国家，新中国成立以后才算是真正进入了汽车时代〔我国1950年的机动车拥有量仅为5万台（辆）〕，但在上世纪的后50年中，特别是改革开放以后的20多年中，我国道路交通的发展速度十分迅猛。如今，我国机动车拥有量已近5,000万台（辆），居世界第三位。道路交通的发展、机动车辆的增加，无疑对我国国民经济发展起到了举足轻重的作用。然而，在高速发展的同时，也给我国道路交通安全造成了极大的威胁。机动车事故的猛增，给国家和人民生命财产造成的灾难和损失实在令人怵目惊心。自上世纪50年代以来，我国机动车事故造成的死亡人数已近150万，重伤人数有近千万之多。今天，如加上统计标准和统计范围以外的数字，我国每年死于机动车事故的总人数已超过10万，重伤近100万人，居世界首位。

我国机动车事故突出，原因有多种，但根本原因，是由于我国国民交通素质，特别是机动车驾驶人员的交通素质过低所致。大量统计数据表明，造成机动车事故的诸因素中，人的因素是最主要的。由此可见，提高机动车驾驶人员的交通素质，是保障我国道路交通安全的当务之急。

我国机动车驾驶员队伍是上世纪 80 年代以后才发展壮大起来的，至今有 2/3 的成员是驾龄不满 5 年、年龄刚过 30 岁的，属于事故多发驾龄和年龄段的“新手”。这批驾驶人员一上车就面临着极其复杂的交通环境，很难从容对待和处理瞬息万变的交通情况，有的不到 3 年就发生大小事故多起，有的开车不久就“英年早殇”。由此反映出我国机动车驾驶员队伍的总体水平还较低，还难以适应道路交通发展中存在的复杂情况。作为一个机动车驾驶人员，从主观上没有人愿意发生交通事故，但在驾车过程中往往有意无意地违犯交通法规，违反道路交通的客观规律致成惨祸。更有甚者，有的人驾车肇事后存有自认“倒霉”、“运气不佳”等错误观念，而认识不到自己错在哪里，甚至认为自己没有错，这都是素质低下的反映。

机动车驾驶人员怎样提高自己的交通素质，以防止发生责任事故呢？除努力提高自己的文化素质，认真学习一些有关车辆、道路、环境和交通心理知识，培养良好的职业道德之外，还应熟记各类交通法规，在实践中总结经验教训，以提高自己的交通素养。另外，还有一个特别重要的方面就是善于借鉴别人甚至前人的经验教训来提升自己，所谓“前事不忘，后事之师”，就是这个道理。

本书所载的机动车事故选例，主要是将过去几十年里发生在北京和其他地区的机动车事故经过精选、编排并逐一从事故现象、发生过程、出事原因、事故原理机制，到能否避免和怎样避免；从法规要求到自然科学管理等方面去分解、剖析并找出预防

办法。其目的是让读者将所举事故案例作为镜子，看看自己在哪些方面还存在着缺点和不足，吸取经验教训，提高自己的交通素质，在遇到与之相似情况时能成竹在胸，从容应付，安全驾驶，不致重蹈覆辙。

本书精选了各类机动车事故百余例，按 12 个类型进行分类解析，内容丰富，语言通俗，图文并茂，适于各类机动车驾驶员阅读借鉴。

参加本书编写的有王光德、赵广贤、蔡文雁、姜毅、梅冰松、李旭东、历纯、肖福田、池文兴、丁立民、高万云、姜旭东、刘志敏、滕立国、李慧峰、杨占伟、王恒润、田义铎、闫立波、李建里、肖伟明、张志杰、张小冬、秦泽、郭振虎、杜云华、李见利等同志。

本书得到了北京市公安交通管理局，北京市公安交通管理局事故处、宣传处、各交警支队以及中国人民公安大学有关单位、各相关兄弟省市公安交通管理部门的领导、专家的关怀和大力支持与协助，在此，一并表示衷心的感谢。

由于时间关系，加之水平有限，书中难免存在缺点和错误，敬请专家、读者批评指正。

编 者

2001 年元月

目 录

写在前面的话	(1)
一、超速行驶引发的交通事故选例与类析	(1)
(一) 平直路段上白天超速行驶的交通事故	(1)
1. 高速公路上超速行驶所导致的爆胎交通事故	(1)
2. 微面超速撞翻重载大货车交通事故	(7)
3. 清晨与黄昏超速行驶交通事故	(13)
(二) 平直道路上夜间超速行驶交通事故	(16)
1. 夜间超速飞越河面的重大交通事故	(16)
2. 夜间超速碰撞隔离设施交通事故	(22)
3. 发生在夜间的高速公路尾撞交通事故	(26)
(三) 链式尾撞交通事故	(29)
1. 大雾中高速公路上的系列复式尾撞交通事故	(29)
2. 发生在清晨和夜间的追尾交通事故	(34)
3. 发生在京广桥南头的多车相撞交通事故	(35)
(四) 潮湿路面超速行驶交通事故	(42)
1. 发生在雨天的涉外交通事故	(42)
2. 又一起发生在雨天的涉外交通事故	(45)

3. 发生在刚洒过水的道路上的特大交通事故	(45)
(五) 弯道、坡道超速行驶交通事故	(51)
1. 弯道超速急拐造成的交通事故	(51)
2. 又一起弯道超速急拐造成的交通事故	(52)
3. 发生在雪天的弯道超速会车交通事故	(54)
4. 下坡超速拐弯造成的特大交通事故	(58)
二、超车过程中发生的交通事故选例与类析	(62)
(一) 连续和强行超车引发的交通事故	(63)
1. 连续超车导致的特大交通事故	(63)
2. 连续超车酿大祸断送 3 位至亲人交通事故	(64)
3. 强行超车与对面来车相撞交通事故	(65)
4. 又一起强行超车与对面来车相撞交通事故	(67)
(二) 弯道、坡道及桥梁等处违章超车交通事故	(74)
1. 山路弯道违章超车与对面来车相撞交通事故	(74)
2. 弯道强行超车造成惨重伤亡交通事故	(75)
3. 雨天下坡超车引发的交通事故	(78)
4. 三环路桥上超车失控引发的重大交通事故	(79)
5. 桥上强行超车与大客车相撞交通事故	(81)
6. 右侧超车引发的多车连带交通事故	(84)
7. 紧跟警车成串超越引发的重大交通事故	(87)
三、平面交叉道口发生的交通事故选例与类析	(92)
(一) 道路平交路口交通事故	(92)
1. 发生在凌晨的平交路口撞车交通事故	(92)
2. 又一起发生在凌晨的平交路口撞车交通事故	(95)

3. 发生在无控制平交路口的交通事故	(99)
4. 又一起发生在无控制平交路口的交通事故	(101)
5. 发生在平交路口处的连带交通事故	(103)
(二) 铁路与公路平交道口交通事故	(108)
1. 发生在无人看守铁路道口的交通事故	(108)
2. 发生在无人看守铁路道口的撞车交通事故	(108)
3. 发生在铁路道口的撞车交通事故	(109)
四、违章停车引发的交通事故选例与类析	(112)
(一) 快速路上擅自违章停车交通事故	(112)
1. 混合车道违章停车引发 3 车连撞交通事故	(112)
2. 夜间肇事后不设标志造成的 3 车相撞交通事故	(115)
(二) 故障车违章停车的交通事故	(119)
1. 故障车不设标志引发的重大交通事故	(119)
2. 故障车内睡大觉造成尾撞致死 4 人交通事故	(120)
3. 故障大拖车停路中造成重大尾撞交通事故	(120)
4. 故障大货车停路旁未设标志造成 3 死 2 伤交通事故	(120)
5. 发生在高速公路上的追尾交通事故	(122)
(三) 路上修车引发的交通事故	(127)
1. 大货车在超车道上换胎引发的撞车交通事故	(127)
2. 高速公路上换胎未设警告标志引发的交通事故	(128)
3. 大货车夜间在二环路上换胎引发的重大交通事故	(129)
4. 又一起路中心换胎引发的特大交通事故	(133)

五、观察错误和疏忽大意造成的交通事故选例与类析····· (137)

(一) 观察判断错误造成的交通事故····· (137)

1. 站前起步疏于观察撞死骑车孕妇交通事故····· (137)
2. 驶离便道疏于观察轧死候车人交通事故····· (140)

(二) 疏忽大意造成的交通事故····· (146)

1. 大风中汽车轧翻安全岛砸死步行老人
交通事故····· (146)
2. 停车后司机不拔钥匙被人启动轧死行人交通事故·· (149)

六、车辆设备违章引发的交通事故选例与类析····· (151)

(一) 刹车失灵导致的交通事故····· (151)

1. 刹车分泵气管脱落制动失灵造成的交通事故····· (151)
2. 老板纵容司机驾驶刹车失灵的车辆造成的交通
事故····· (152)
3. 排污保养不善导致刹车失灵闯下大祸交通事
故····· (153)
4. 为送朋友开“带病车”终送朋友上医院交通
事故····· (154)
5. 拖拉机没刹车拐急弯翻车死3人交通事故····· (155)

(二) 超重等因素引起的刹车失灵交通事故····· (159)

1. 长时间多次制动导致刹车失灵轮胎起火交通事故·· (159)
2. 中巴超载走山路刹车失灵坠河交通事故····· (159)
3. 下坡长距离制动刹车失灵发生追尾交通事故····· (159)
4. 超载长距离制动造成失控致翻车交通事故····· (160)

(三) 方向机失灵及轮胎脱落等交通事故	(163)
1. 方向机失灵大货车撞人撞桥坠河交通事故	(163)
2. 后轮脱落翻车起火造成的重大交通事故	(167)
3. 传动轴脱落车毁人亡交通事故	(167)
4. 发动机起火烧毁客车烧死烧伤乘客 58 人交通事故 ..	(167)
(四) 其他设备违章引发的交通事故	(168)
1. 刷水器损坏雨中开快车撞死行人且想嫁祸于人 交通事故	(168)
2. 车灯坏了用手电照路开车撞死母子俩交通事故	(170)
七、机动车装载违章造成的交通事故选例与类析	(171)
(一) 超载引发的交通事故	(171)
1. 挂车超载切断前轴汽车打“天称”交通事故	(171)
2. 违章超载造成翻车幸未伤人交通事故	(172)
3. 严重超载跟车过近发生尾撞双双坠于桥下交通 事故	(172)
4. 严重超载挂车脱落撞死 1 人伤两人交通事故	(172)
(二) 违章超高装载引发的交通事故	(176)
1. 拉菜超高撞上隔离墩翻车造成妻子死亡交通事故 ..	(176)
2. 超高装载又载人 1 死 1 伤赔 7 万元交通事故	(177)
3. 集装箱撞坏限高桥横梁殃及对面来车交通事故 ..	(180)
4. 水泥罐车卡于桥下经济损失数 10 万元交通事故 ..	(180)
(三) 装载货物未固定拴牢引发的交通事故	(182)
1. 大货车垫木未固定伸出车外伤人命交通事故	(182)
2. 货车苫布未拴牢搦倒路人摔伤致死交通事故	(186)

(四) 违章装载危险物品引发的交通事故	(189)
1. 长途客车搭载易燃易爆物品引发特大伤亡交通事故	(189)
2. 违章装载雷管与导火线发生大爆炸交通事故	(196)
3. 雷管与导爆索混装引起大爆炸交通事故	(197)
八、疲劳及带病驾驶引发的交通事故选例与类析	(201)
(一) 疲劳开车引发的交通事故	(201)
1. 为赶早市连夜赶路犯困翻车 1 死 1 伤交通事故 ..	(201)
2. 个体司机开车犯困车翻起火 2 死 2 伤交通事故	(201)
3. 开着货车入梦乡醒来 8 人受伤交通事故	(202)
4. 开车犯困打盹儿冲出桥下翻个儿交通事故	(202)
5. 疲劳驾车环岛翻覆车毁人伤交通事故	(202)
(二) 带病驾驶引发的交通事故	(204)
1. 带病驾车上路终酿大祸交通事故	(204)
2. 隐瞒病史驾车肇事 1 人死亡 2 人受伤交通事故 ..	(206)
3. 精神病症突发肇事 4 死 7 伤交通事故	(207)
九、新司机与非司机开车导致的交通事故选例与类析	(209)
(一) 新司机开车导致的交通事故	(209)
1. 实习司机违章掉头与大货车相撞起火死 3 人交通事故	(209)
2. 日前考下驾驶证第二天撞死骑车人交通事故	(213)
3. 乐极生悲新司机“蹦迪”掉河丧生交通事故	(213)
(二) 非司机开车导致的交通事故	(218)
1. 无证饮酒驾车肇事后逃逸终于自首交通事故	(218)

- 2. 无证驾驶肇事逃逸判刑 5 年交通事故 (219)
- 3. 非司机开车撞死 1 人翻车摔伤 3 人交通事故 (220)

十、酒后开车引发的交通事故选例与类析 (222)

- 1. 酒后高速行驶碰撞路边设施车毁人亡交通事故 ... (222)
- 2. 酒后驾车车毁人亡交通事故 (226)
- 3. 酒后开车难自控, 车毁人亡责自负交通事故 (230)
- 4. 酒后驾车送亲友, 车毁人亡除夕夜交通事故 (231)
- 5. 酒后开车闯大祸, 连续冲撞未逃脱交通事故 (231)
- 6. 酒后疯狂肇事从量变到质变的刑事案件 (233)

十一、交通肇事逃逸案件选例与类析 (240)

(一) 城市道路交通肇事逃逸案件 (240)

- 1. 酒后肇事逃逸隐匿证据加攻守同盟终被破获案件 ... (240)
- 2. 超速行驶肇事逃逸死不认账终被判刑案件 (248)
- 3. 判处无期徒刑的交通肇事逃逸案件 (252)

(二) 公路交通肇事逃逸案件 (257)

- 1. 肇事后将伤者拉走而后弃尸逃逸案件 (257)
- 2. 又一起肇事抛尸逃逸案件 (258)
- 3. 北京市首例适用《刑法》第一百三十三条最高
刑期的肇事逃逸案件 (260)

十二、涉外交通事故选例与类析 (262)

- 1. 一起交通纠纷演成治安事件的涉外交通事故 (262)
- 2. 当事人擅自行动而触犯国际法的涉外交通事故 ... (262)

附录一：道路交通事故受伤人员伤残评定	(267)
附录二：机动车驾驶员要善待自己所驾的车辆	(295)
一、车辆维护	(297)
二、汽车故障的诊断与排除	(304)
三、汽车运行中几个技术问题的处理	(327)
四、汽车的合理使用	(334)
五、汽车新装置的使用与维护	(340)
附录三：迈向新世纪的北京市汽车修理公司	(359)
附表一：北京市汽车修理公司汽车维修服务站（中心） 一览表	(360)
附表二：北京市汽车修理公司汽车专卖店一览表	(363)

一、超速行驶引发的交通事故选例与类析

所谓超速行驶,是指机动车驾驶人员在开车过程中超过了在行车当中所面临的时间、地点、道路及交通环境条件所能允许的行驶速度。在这种情况下,机动车驾驶员连同所驾的机动车辆与所行经的道路和所处环境之间就会出现许多难以适应的情况,人、车、路及环境这几个方面的协调关系遭到破坏。上述几方面的关系一旦失调,随时可能出现许多非正常交通现象,甚至发生交通事故。因此,这里所说的“超速行驶”并非单指超过交通法规和限速标志所规定的速度限制,而是包括了许多特殊情况下的具体场合所不允许超过的行驶速度。这种特殊情况下的具体场合有客观存在的、也有机动车驾驶员在驾车过程中人为造成的。以下机动车事故选例就可以说明这个问题。

(一) 平直路段上白天超速行驶的交通事故

这里所讲的平直路段,是指在普通公路和高速公路上无弯无坡的行驶路段,而且是在白天视线良好的情况下发生的机动车事故。

1. 高速公路上超速行驶所导致的爆胎交通事故。

1994年5月6日15时30分,一个天气晴朗的初夏时节,河北省秦皇岛市某国家机关处长王××(男,46岁)驾驶一辆“奔驰”200型小客车,车内共乘有4人。在从秦皇岛返回石家庄途中,由东北向西南行经北京市房山境内京石高速公路出北京方向44公里处,由于车速太快,使原被铁钉扎过外胎的右后轮发生爆胎而致使车辆失去控制,遂向左侧连续翻滚并冲出120余米后停止在对面车道上,造成2人死亡,2人重伤,车辆严重损坏的重大交通事故。

现场情况:

这起事故发生地点位于京石高速公路房山段出京方向 44 公里处。道路走向为由东北向西南,道路上下行各有 3 条车道,出事时视野开阔,视线良好。上下行车道中间为一条呈 V 形缓冲浅槽隔离带,宽约 10 米,中间被约 60 厘米深的排水沟一分为二。现场中,自东北向西南的左侧路面留有一条与道路走向成 20 度夹角的车轮擦痕,在擦痕左侧 1 米来远的距离处,自缓冲隔离浅槽边沿起到浅槽中间的排水沟,有一道与道路边沿线成 20 余度夹角、长 10 余米的被高速转动的车轮冲击刻划成的一条微微向左弯曲的泥土沟槽。沟槽右侧有被从沟槽中抛射出的泥土铺盖而成的浮土带,其最宽处可达 6 米。顺此土槽斜穿过排水沟后,是一条断断续续的由车身滚翻搓擦而成的痕迹带,一直延伸至对面车道的另一外侧行车道的分道线上。肇事车最终停止点距驶出路面地点在 120 米以上,车头在滚翻中被撞成楔形,右后轮胎面的橡胶层大部剥落,胎身横断破裂过半,车轮几乎与轮轴脱离。汽车在滚翻中四门大开,车上 4 名乘员全部甩出,2 人死亡,2 人重伤。

事故成因分析:

这是一起典型的、与其他车辆毫无关系的自损式机动车事故。从现场情况和车辆状况看,给人的第一印象是一起因右后轮爆胎而引起的翻车事故。在查找爆胎原因的过程中,首先要看轮胎有无严重的陈旧性破损。经送国家橡胶质量监督检验中心检验鉴定,其结论是:(1)轮胎胎冠部有一钉孔,深至子午胎带末层。(2)胎冠爆破,胎面胶层甩出两块,分别长为 1,400 毫米和 560 毫米。(3)轮胎被轧伤处未及时修补处理,损伤部在继续使用中逐渐扩大,特别是汽车行驶速度在 160 公里/小时以上时,造成热积聚而发生爆破。然后,根据现场情况和痕迹物证所显示的状态分析和估算肇事车辆在出事前的行驶速度。从车辆冲入和翻出 V 形浅槽隔离带后又在对面车道上滚翻 100 余米的距离,以及胎冠爆破胎面橡胶的甩出距离推算,该车实际行驶速度高达 180 公里/小时 ~ 200 公里/小时,属严重