

中华人民共和国铁道部

铁路工程概算定额

第三册

通信工程

中国铁道出版社



中华人民共和国铁道部

铁路工程概算定额

第三册

通信工程

(83)铁基字1633号部令公布
一九八四年一月一日起实行

中国铁道出版社

1985年·北京

中华人民共和国铁道部
铁路工程概算定额
第三册

通信工程

中国铁道出版社出版、发行

中国铁道出版社印刷厂印

开本：787×1092毫米 横式 印张：7.25 字数：263千

1985年11月 第1版 第1次印刷

印数：0001—10,000册 定价：2.20元

铁道部文件

(83) 铁基字 1633 号

关于公布《铁路工程概预算定额》的通知

各工程局、铁路局、设计院、铁道兵指挥部、通信信号公司：

为加强基建管理、改进工程建设概预算工作，合理确定工程造价，严格控制工程项目投资，逐步推行投资包干、承包合同制和经济责任制，提高投资效益，对铁路工程预算定额进行了修订和补充，并编制了概算定额。现公布《铁路工程概预算定额》(实行本)路基工程、桥涵工程、隧道工程、轨道工程、给水工程、站场设备工程、通信工程、信号工程、电力工程、电力牵引供电工程、设备安装工程和基本定额等共十二册，自一九八四年一月一日起实行。原交通部公布的有关预算定额同时作废。实行办法规定如下：

- 一、凡属新开展的勘测设计项目，按本定额编制概预算。设计概算已经批准，但未开工的建设项目，按规定需编制施工图预算者，则应按本定额进行编制。
- 二、在建项目，凡已经批准的概预算，原则上不再重编和调整，尚未批准概预算的建设项目，一九八三年末由施工单位进行一次清理，对尚未编制概预算的剩余工程，按本定额重新编制概预算，并上报原批准单位审批。

三、希各单位在实行后，随时注意搜集资料，认真总结经验，提出改进意见报部。

四、这次公布的概预算定额，先印发油印本(另发)，并交中国铁道出版社铅印发行，届时将以电报通知各单位径洽该出版社订购。

一九八三年十一月十五日

抄报：国家计委、国家经委。

抄送：中国人民银行，津泉铁路指挥部，中国铁道出版社，部内计统局、财务局、工务局、物资管理局、鉴定委员会、援外办公室，电务局。

总 说 明

一、《铁路工程概算定额》(以下简称本定额)是在《铁路工程预算定额》的基础上综合编制的。适用于新建、增建复线和既有线技术改造等工程,是编制设计概算的依据。

二、本定额内容包括如下:

第一册 路基、桥涵、特大桥、隧道工程。

第二册 给排水、站场设备工程。

第三册 通信工程;第四册 信号工程;第五册 电力工程;第六册 设备安装工程。

三、本定额遇有下列情况,可增列规定的系数或按有关规定办理。

(一)高原地区,根据海拔高度,采用下列气候影响系数:

| 海拔高度 (米) | 各类工程综合系数 | |
|-----------|----------|---------|
| | 工 天 定 额 | 机 械 定 额 |
| 2500~3000 | 1.13 | 1.29 |
| 3001~4000 | 1.25 | 1.54 |
| 4001~5000 | 1.37 | 1.84 |

(二)东北原始森林地区气候影响,路基土方工程的工天和机械台班定额增加系数为 1.3。

(三)在不封锁营业线路(即维持行车)通车情况下施工时,如在行车线或邻线上进行建筑安装工程以及跨越轨道作业,因受行车影响造成局部停工或妨碍施工,所需增加劳动力、机械台班,应按有关工程项目的概算定额计算下列行车干扰系数:

| 每昼夜行车对数 | 行车干扰系数 (%) |
|---------|------------|
| 6对及6对以下 | 不增加 |
| 7~18对 | 13 |
| 19~36对 | 29 |
| 37~60对 | 42 |
| 60以上 | 55 |

(四) 凡在内蒙古及西北地区的非固定沙漠地带, 风力经常在四级以上的风沙季节(每年3~5月)进行室外建筑, 安装工程时, 劳动工天定额可增列12%的风沙施工系数。

(五) 本定额未包括冬、雨季及夜间施工所增加的费用, 应根据一九八二年铁道部颁布的《铁路基本建设工程设计概算编制办法》中的规定办理。

(六) 本定额中运距均按水平距离考虑, 如重载方向有上下坡时, 应分别按斜距乘以表列折算系数计算实际运距。

1. 人力挑抬折算系数

| 项 目 | 上 坡 坡 度 % | | 下 坡 坡 度 % | | | |
|----------|-----------|------|-----------|--------|-------|--------|
| | 4 及以内 | 5~30 | 31 及以上 | 15 及以内 | 16~30 | 31 及以上 |
| 重载坡度折算系数 | 1.0 | 1.8 | 3.5 | 1.0 | 1.3 | 1.9 |

2. 手推车(架子)运输折算系数

| 项 目 | 上 坡 坡 度 % | | 下 坡 坡 度 % | | |
|----------|-----------|------|-----------|--------|--------|
| | 2 及以内 | 3~10 | 11 及以上 | 10 及以内 | 11 及以上 |
| 重载坡度折算系数 | 1.0 | 2.5 | 4.0 | 1.0 | 2.0 |

3. 轻轨斗(平)车运输折算系数

| 项 目 | 上 坡 坡 度 % | | |
|----------|-----------|---------|---------|
| | 0.3 及以下 | 0.4~1.5 | 1.6 及以上 |
| 重载坡度折算系数 | 1.0 | 1.7 | 2.4 |

4. 铲运机、推土机坡度折算系数

| 项 目 | 上 坡 坡 度 % | | | |
|----------|-----------|------|-------|-------|
| | 5 及以下 | 6~10 | 11~20 | 21~30 |
| 重载坡度折算系数 | 1.0 | 2.0 | 3.0 | 3.5 |

四、本定额中的人工定额，除路基工程、桥涵工程、特大桥工程和轨道工程未包括工地小搬运外，其余工程均已包括工地小搬运。

五、本定额中周转性的材料、模板、支撑、脚手杆、脚手板和挡土板等的数量，已考虑了材料的正常周转次数，计算在定额内，不得因实际周转次数不同调整定额消耗量。

六、本定额中混凝土、钢筋混凝土、浆砌石及砂浆的水泥用量，系按中(粗)砂编制的，如使用细砂，则应按基本定额进行调整，增加水泥用量。

七、本定额中圻工用砂的用量，系按配合比中含水率为零的干砂制定的。使用自然湿度的砂子，其体积膨胀系数，综合按 1.21 计，把因体积膨胀而产生的差额考虑在砂子的预算单价中，而不修改本定额的砂子消耗定额及重量。

八、本定额在材料消耗定额中所列砂、石料，均不包括开采的工天和材料消耗。如施工单位自行开采时，则按砂石备料的基本定额分析单价。

九、编制概算时，有概算定额项目者可直接采用，概算定额缺项则采用预算定额或补充定额。无论采用概算定额或预算定额编制概算，均应按下表增列概算定额幅度差。

| 顺序 | 工程类别 | 工 程 类 别 | 概算定额幅度差系数(%) | | | | |
|----|---|---------|--------------|---|---|---|---|
| | | | 人 | 工 | 材 | 料 | 机 |
| 1 | 路基工程、一般桥涵下部、就地灌注钢筋混凝土梁、轨道工程的铺道碴、给水工程及站场设备工程 | | 5 | | 2 | | 5 |
| 2 | 隧道工程、特大桥下部工程 | | 5 | | 2 | | 0 |
| 3 | 架设钢梁及钢筋混凝土梁、轨道工程(不包括铺道碴) | | 10 | | 1 | | 3 |
| 4 | 通信、信号、电力工程、电力牵引供电工程及其他设备安装工程 | | 5 | | 1 | | 3 |

十、本定额的施工机械种类、规格，除说明允许换算外，一般不换算。

十一、本定额中，以元表示的“其他材料费”及“其他机械使用费”，编制概算不予调整。

十二、本定额所列重量，为建筑材料重量，但不包括水及施工机械的动力消耗(油料及燃料)的重量。

十三、本定额的基价是人工费、材料费、机械使用费的合计。其中，人工费是按第三工程局建安人工工资标准计算的，材料费是按第三工程局一九八三年材料目录标准价格计算的；机械使用费是按基本定额第十五表施工机械台班(台天)费用定额计算的。少数材料和机械台班单价缺项则采用(74)交铁基字第2004号部令附录和大桥局单价。

十四、按本基价编制概算时，应按有关地区的工资、料价进行调整，调整方法本着保证质量，简化工作的原则，各单位可自行考虑。

机械台班单价，除“不变费用”不作调整外，“可变费用”应按地区工资、料价另行分析，作为地区机械台班单价。砂石等备料的地区料价，按各有关建设项目实际采用的单价调整，即：自行开采的，按地区工资、料价分析的单价，采购的按购入的单价。

目 录

| | |
|------------------------------|-----|
| 说 明..... | 1 |
| (一) 敷设小同轴大综合电缆..... | 4 |
| (二) 敷设小同轴小综合电缆..... | 18 |
| (三) 敷设小同轴小综合电缆 + 长途对称电缆..... | 30 |
| (四) 敷设长途对称电缆..... | 64 |
| 附件：1. 施工机械台班费用定额表..... | 94 |
| 2. 材料损耗率表..... | 104 |

说 明

一、编制依据及资料:

1. 定额资料: 依据原铁道部(73)交铁基字第 2012 号部令公布的《铁路工程预算定额》(试行本)及铁道部(83)铁基字 264 号部令公布的《铁路工程劳动定额》; 并参考了电化工程局 80 年公布的铁路《通信工程劳动定额》及上海局、广州局、齐齐哈尔局等单位的工程单价分析; 并参照了邮电部建筑, 安装定额等资料。

2. 技术标准: 依据铁道部(1074)交铁基字 296 号部令公布的《铁路工程技术规范》, 并参考了编写的《设计规范》和《施工规则》征求意见稿, 并以铁路系统内的工厂产品为主考虑编制的。

二、劳力定额中的工地搬运, 平均按 100 米考虑的。

三、管道工程挖沟土质是按综合土(普通土 50%。硬土 50%)考虑编制预算时, 不再调整。

四、电览盘长是按盘长 250 米及 500 米两种综合考虑, 编制预算时, 不再进行调整。

五、电杆、围桩、保护桩、地中横木等的劳力定额, 系按各种土质综合编制的, 编制预算时, 不再按土质调整。其他项目的挖沟、坑均按普通土编制的, 如遇土质变化, 其劳力定额, 应乘以下表系数调整。

| 土 质 分 类 | 松 土 | 普 通 土 | 硬 土 | 软 石 |
|---------|-----|-------|-----|-----|
| 系 数 | 0.7 | 1.0 | 1.5 | 4.5 |

六、本定额除部分按地形编制的以外, 一般按平原地形编制的, 如遇丘陵、山区等地形, 则线路工程(挖沟、挖坑除外)的劳力定额, 乘以下表系数调整。(沿铁路路基上施工时, 不得增加地形系数)。

| 地 形 分 类 | 丘陵、水田、沙漠 | 山地、市区、沼泽 | 大 山 区 |
|---------|----------|----------|-------|
| 系 数 | 1.3 | 1.5 | 2.4 |

地形划分:

1. 丘陵地带: 指地形起伏的矮岗、土丘等(在一公里以内地形起伏相对高差在30~50米范围以内)地带。
 2. 山地地带: 指一般山岭、沟谷等(在250米以内地形起伏相对高度在30~50米范围内)地带。
 3. 沼泽地带: 指一年四季有泥水淤积的地带。
 4. 大山区地带: 指进入崇山峻岭内, 相对高度超过50米的地带。
 5. 市区地带: 指进入铁路三等站或乡镇及以上的房屋建筑物、街道、场区等地带。
- 七、在保持通信线的正常使用情况下, 在原有架空线路上架线时, 应按本定额相应项目中的劳力定额, 乘以下表系数调整。

| 工 作 系 数 | 在 线 内 架 线 | 在 线 上 架 线 | 在 线 内 线 上 架 线 |
|------------------|-----------|-----------|---------------|
| | 1.30 | 1.32 | 1.59 |

八、概算定额中的挖沟土质是按综合土(松土10%、普通土45%、硬土45%)考虑, 编制概算时不再进行调整。

九、混凝土制品中所需模板费用, 已按倒用次数摊销列入其他材料费中, 不另增列。

十、拆除工程项目, 劳力定额依相关项目按下列系数计算劳力定额(并包括运至适当集中地点)。

设备安装 0.4

架空电缆及线路 0.6

地下电缆线路 0.7

移动工程所需劳力定额按新设加拆除合并计列, 其材料定额根据实际需要另行补充定额。

十一、本定额只编制了长途电缆定额, 编制概算时, 其他定额项目仍采用预算定额。

关于定额基价的补充编制说明

1. 人工费: 按原北京地区四级工基本工资每工日2.21元。
2. 材料费: 按铁道部电气化工程公司1977年材料目录(包括1977年至1984年7月底前全部调整价格)的供应价格计列。其中目录价缺项的按(83)铁物字1137号部令铁路物资目录或调查价格计列。

3. 机械台班费：

- ① 人工费：日工资按 2.21 元计列，津贴按以下标准计列，流动施工津贴 1.02 元/工日，付食补贴 0.20 元/工日，粮煤补贴：0.14 元/工日。
- ② 材料费：按电力每度 0.30 元，柴油每公斤 0.51 元，汽油每公斤 0.82 元，煤每吨 40 元，水每吨 0.30 元计列。
- ③ 根据部(84)铁基字 781 号部令《工程机械台班费定额》的规定，在机械台班费的可变费中计列了台班管理费。

大 同 轴 小 设 数 - 1 - (一)

工作内容:

| 顺序号 | 电算代号 | 项 目 | 定 额 编 号 | | 通 概-1 合计数量 | 挖电缆沟 1 公里 | 挖接头坑 3.1 个 | 单盘测试 及 配 盘 3 盘 | 敷设电缆 1 公里 | 电缆接头 防 护 3.1 处 | 直 通 头 0.17 个 |
|-----|------|---------------------|---------|------------|---------------|--------------|---------------|----------------------|--------------|----------------------|-----------------|
| | | | 单 位 | 单 价 (元) | | | | | | | |
| | | 人 工 | 工 天 | 2.21 | 447 (452) | 313.7 | 8.9 | 6 | 48.7 | 3.1 | 0.765 (1.02) |
| | | 小同轴大综合电缆 | 米 | 28.68 | 1010 | | | | 1010 | | |
| | | 白 灰 | 公 斤 | 0.03 | 50 | 50 | | | | | |
| | | 铝焊料 | 公 斤 | 29.90 | 0.732 | | | 0.15 | 0.05 | | 0.0255 |
| | | 焊 锡 | 公 斤 | 9.20 | 13.23 | | | 0.9 | 0.5 | | 0.306 |
| | | 汽 油 | 公 斤 | 0.78 | 20.68 | | | | | | 0.425 |
| | | 石 蜡 | 公 斤 | 1.35 | 2.55 | | | 0.3 | 0.05 | | 0.0595 |
| | | 气门阻 (附芯) | 个 | 0.75 | 3.16 | | | 3.03 | | | |
| | | 标 石 | 个 | 3.85 | 5.15 | | | | 5.15 | | |
| | | 接头水泥槽 (附盖) | 套 | 5.16 | 3.58 | | | | | 3.2 | |
| | | 聚乙烯带 | 盘 | 1.53 | 4.47 | | | | | 4.1 | |
| | | 沥 青 | 公 斤 | 0.37 | 5.29 | | | | | 5.1 | |
| | | 磷铝铜片 | 公 斤 | 79.18 | 0.00124 | | | | | | 0.000068 |
| | | 聚乙烯套管 | 个 | 0.05 | 443 | | | | | | 20.4 |
| | | 环氧树脂 | 公 斤 | 15.70 | (2.704) | | | | | | (0.102) |
| | | 石 英 粉 | 公 斤 | 0.07 | (3.407) | | | | | | (0.136) |
| | | 二 丁 脂 | 公 斤 | 3.25 | (0.445) | | | | | | (0.017) |
| | | 乙 二 胺 | 公 斤 | 20.90 | (0.266) | | | | | | (0.0102) |
| | | 铅套管 80×4×500 (附套筒) | 套 | 36.38 | 1.13 | | | | | | 0.17 |
| | | 铅套管 110×4×500 (附套筒) | 套 | 49.02 | 1.97 | | | | | | |
| | | 铅套管 60×4×400 (附套筒) | 套 | 25.70 | 0.83 | | | | | | |
| | | 铅管 8×3 | 公 斤 | 3.05 | 0.83 | | | | | | |

综合电缆（综合土）

单位：公里

| 小分接头 | 大分接头 | 加感头 | 平衡头 | 区间电话 | 告警器 | 气门标桩 | 电缆平衡测试 | | | 验收测试开通 | | |
|---------------|----------------|----------------|----------------|----------|-------|--------|--------------|--------------|-------------|------------|------------|-------------|
| | | | | | | | 低频平衡测试 1条 | 高频平衡测试 1条 | 同轴管测试 1条 | 低频测试 1条 | 高频测试 1条 | 同轴管测试 1条 |
| 0.96个 | 0.13个 | 0.67个 | 1.17个 | 0.83处 | 0.38处 | 0.13处 | 31 | 10 | 3.2 | 0.2 | 0.1 | 2 |
| 4.8 (6.24) | 0.78 (0.91) | 3.69 (4.69) | 5.27 (7.02) | 3.32 | 0.95 | 0.26 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 0.144 | 0.0195 | 0.1005 | 0.1755 | | | | 0.067 | | | | | |
| 1.728 | 0.325 | 1.675 | 2.106 | 0.996 | 0.19 | 0.013 | 3.55 | 0.94 | | | | |
| 2.4 | 0.325 | 1.675 | 2.925 | 0.996 | 0.114 | 0.013 | 3.8 | 0.5 | 7.5 | | | |
| 0.336 | 0.0455 | 0.2345 | 0.4095 | 0.332 | 0.076 | 0.0065 | 0.66 | 0.032 | | | | |
| | | | | | | 0.13 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 0.000384 | 0.000052 | 0.000268 | 0.000468 | | | | | | | | | |
| 122.88 | 20.15 | 107.2 | 140.4 | 6.64 | 2.66 | | 17 | 5 | | | | |
| (0.768) | (0.13) | (0.67) | (0.702) | (0.332) | | | | | | | | |
| (0.96) | (0.156) | (0.804) | (0.936) | (0.415) | | | | | | | | |
| (0.1248) | (0.0221) | (0.1139) | (0.117) | (0.0498) | | | | | | | | |
| (0.072) | (0.013) | (0.067) | (0.0702) | (0.0332) | | | | | | | | |
| 0.96 | | | | | | | | | | | | |
| | 0.13 | 0.67 | 1.17 | | | | | | | | | |
| | | | | | 0.83 | | | | | | | |
| | | | | | 0.83 | | | | | | | |

单位:公里

| 小分岐头 | 大分岐头 | 加感头 | 平衡头 | 区间电话 安表 | 告警器 安表 | 气门标桩 安表 | 电缆平衡测试 | | | 验收测试 | | | |
|-------|-------|-------|-------|------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------------|------------|------------|-------------|------|
| | | | | | | | 低平衡测试 1条 | 高频平衡测试 1条 | 同轴管测试 1条 | 低频测试 1条 | 高频测试 1条 | 同轴管测试 1条 | |
| 0.96个 | 0.13个 | 0.67个 | 1.17个 | 0.83处 | 0.38处 | 0.13处 | | | | | | | |
| | | 0.67 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 0.83 | | | | | | | | | |
| | | | | 1.66 | 1.52 | | | | | | | | |
| | | | | 20.75 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 0.134 | | | | | | | |
| | | | | | 1.52 | | | | 1.25 | | | | |
| | | | | | | | | 16.4 | 1.25 | | | | |
| | | | | | 0.38 | | | | | | | | |
| | | | | | 0.38 | | | | | | | | |
| | | | | | | 0.13 | | | | | | | |
| | | | | | 0.38 | | | | | | | | |
| 0.96 | 0.13 | 0.67 | 1.17 | 0.83 | 0.57 | 0.11 | | 4.00 | 0.50 | | 0.08 | 0.19 | 0.75 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

2. 丘陵、水电、沙漠为平原的30%增加人工。