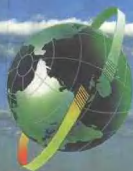


KUASHIJI 跨 DE BEIJING 世 紀 的 北 京

市政卷



北京无线通信局

图书在版编目(CIP)数据

跨世纪的北京 / 新华社北京分社编. —北京: 新华出版社, 1996.12

ISBN 7-5011-3021-3

I. ①跨… II. 新… III. 社会主义建设—成就—中国—北京
IV. D619.1

中国版本图书馆CIP数据核字(96)第23156号

ISBN 7-5011-3021-3



9 787501 130214 >

跨世纪的北京

主 编 张选国

副 主 编 夏俊生

赖云川

常务副主编 李川红

新华出版社出版发行

新华书店经销

北京百花彩印有限公司印刷

*

850×1168毫米 大16开本 61.25印张 500,000字

1996年12月第一版 1996年12月第一次印刷

京工图广临字216号

ISBN 7-5011-3021-3/D 502

前七卷总价: 800元



加强城市基础设施建设
强化城市现代化管理

张晨
九六年
八月一日



中国经贸船务公司

China Business Marine Corp.



地址: 中国北京西三环北路 21 号
久凌大厦 1202 室
邮编: 100081
电话: 68405231 68405232
传真: 68405248
电传: 22866 TRANS CN

Address: 1202, Juling Bldg.,
NO. 21 Xisanhuan Bei Road
Beijing, China 100081
TEL: 68405231 68405232
FAX: 68405248
TLEN: 22866 TRANS CN



此为试读, 需要完整PDF请访问: www.ertongh.com

中国船务代理公司



中国船务代理公司长期代理的“燕京号”客货轮在新港

**服务宗旨：客户至上、
服务第一**

OUR PRINCIPLE IS : CLIENTS FIRST, SERVICE FOREMOST

总公司地址：中国北京西三环北路 21 号久凌大厦 17 层 1701—2 室
邮编：100081

电话：68405701 68405720 68415344

传真：68415342 68405728

电传：22545 AGENT CN

CHINA MARINE SHIPPING AGENCY

RM. 1701—2, 17/F., JIU LING BUILDING, NO. 21 XI SAN HUAN NORTH ROAD, 100081,
BEIJING, CHINA.

TEL: 68405701 68405720 68415344

FAX: 68415342 68405728

TLX: 22545 AGENT CN

中国船务代理公司机构分布图





目 录

专题报道

8

北京城市基础设施建设情况

文/北京市政管委

迅速发展的北京交通事业

文/北京市交通局 16

国际货物运输代理界的新星

——记北京市海运公司 文/魏军 19

公路辐射遍城乡 进出京城不再难

——记北京市公路局 文/张虹海 20

立足国门第一路 心系服务第一流

——记首都高速公路发展公司 文/李冰 22

超限件运输,超一流服务

——记北京市大型物资运输公司 文/天云 26

坚持多元化经营是专业运输公司的发展之路

——记北京市第二运输公司 文/魏兵 28

高速发展的北京市汽车维修公司

文/保展 30

赵公口长途汽车站

35

京都公交的今天与未来

——记北京市公交总公司 文/唐记 36

“八五”创佳绩 “九五”更辉煌

——记北京地下铁道总公司 文/俞声 38

实现“两个转变”与国际远洋运输接轨

——记中国远洋运输(集团)总公司 文/肖亮涌 40

纵横四海

——记中国经贸船务公司 文/孙江 42

发展中的中国船务代理公司

文/闫文军 44

新华腾飞 鹏程万里

——记中国新华航空公司 文/李燕芹 46

营运车辆增十倍 如今租车不再难

——记北京市出租汽车管理局 文/周文 48

为交通运输企业输送优秀人才

——记北京市汽车驾驶学校 文/总忱 51

把最真诚、最实惠的服务奉献给“上帝”

——访北京市海淀区汽车驾驶学校 文/恩新 52

一流的驾校 一流的管理

——记北京市丰顺汽车驾驶学校 文/恩新 54

为驾驶员建起舒适的“摇篮”

——记北京市龙泉驾校校长高扬 文/王岳龙 56

崭新的事业

——记中国联通通信有限公司北京分公司 文/金里 57

坚持高起点 着眼新世纪

实施国际大都市现代化的通信战略 文/北京市电信管理局局长 倪益麟 58

谱写市话发展史上的辉煌篇章

——记北京市电话局 文/丰海 60

长话通联 四海五洲

——记北京长途电话局 64

超越时空 辐射全国 联通五洲

——发展中的北京无线通信局 文/超越 66

突飞猛进的京郊电信建设

——记北京郊区电信局 文/王刚 68

京郊电信创业人

——记北京市郊区电信局局长张青年 文/王大爽 70

用高科技成果传输非话通信

——访北京电报局 文/包伟 71

从小木屋走向辉煌

——记北京市光环电信集团 文/孙凡 72

“苦行探道”的写实人生

——记北京市光环电信集团董事长兼总经理郭宜森 文/孙凡 74

面向高科技 拓展电信业

——记北京市合力电信集团 文/王力 76

不断开拓进取 逐步发展壮大

——记北京建元电信公司 文/潘依 78

勇攀高峰

——记北京电信技术工程公司 文/李止 80

160 信息台 京城万事通

文/晓黎 81

目 录

专题报道

快捷服务 传递全新信息

——记北京银联通信有限责任公司 文/张海娟 82

老当益壮 创业有成

——记北京市无线通信技术咨询服务有限公司 文/友余 83

北京邮政 日新月异

——记北京市邮政管理局 文/楚雁 86

“九五”之初话“公用”

——访北京市公用事业管理局 文/费春元 90

让蓝色火焰燃遍千家万户

——访北京市煤气工程公司松永喜经理 文/恩新 92

他们把热能送进千家万户

——北京市煤气热力工程设计院 文/于晨 94

走向市场的北京房地产业而有序

文/北京房屋土地管理局 96

划时代的城镇住房制度改革

——记北京市人民政府住房制度改革办公室
文/吴蓉 98

心系百姓,服务社会,负重奋进,争创一流

——记西城区房屋土地管理局 文/恩新 100

加强房地管理 开发建设丰台

——丰台区房屋土地管理局 文/振德 102

用一生的爱为房地产业添彩

——记北京市房地产交易所所长戚美华 文/郑柳华 104

为了北京的清洁与优美

——记北京市环境保护局赵以哲局长 文/恩新 106

为使首都更清洁

——访北京市环境卫生管理局李光荣局长 文/卫新 108

服务规范化 环卫气象新

——记北京市第二清洁车辆场 文/赵桥 110

宁愿一人脏 换来万家净

——记北京市第一清洁车辆场 文/李石寿 111

改革给四场注入活力

——记北京市第四清洁车辆场 文/洁洁 112

敬业爱岗,搞好涉外环卫服务

——记北京市使馆清洁运输管理处 文/丙宜 113

城市园林绿化成绩喜人

文/北京市园林局 114

“绿”果累累遍西城

——记西城区园林市政管理局 文/董金 116

绘崇文绿化美化之宏图

——访崇文区园林市政管理局局长吕铁柱
文/胡晓蓉 117

宣武绿色美 园林更宜人

——访宣武区园林市政管理局 文/李松涛 118

防震减灾的“八五”回顾与“九五”任务

文/北京市地震局 119

市政建设的辛勤耕耘者

——访北京市政工程研究院 文/孙登平 120

前程远大的中国北京外轮代理公司

文/罗力 122

专题广告

封面:北京无线局	华力空运有限公司	34
封底:北京市地下铁道总公司	北京西直门长途客运站	50
中国经贸服务公司	北京市电话维修销售中心	62
中国船务代理有限公司	北京国际交换系统有限公司	84
北京市大型物资运输公司	北京前景科技有限责任公司	85
北京市汽车修理服务站	北京邮政速递局	88
北京市赵公口长途客运汽车站	中国北京外轮代理公司	123



江泽民总书记视察北京无线通信中心

北京城市基础设施 建设情况

BEIJING

文/北京市市政管委

改革开放以来,首都北京以“文化古都、现代城市”的新面貌,展现在世人面前。

北京是全国的政治中心、文化中心和国际国内交往中心,为适应城市性质的需要,从北京的城市功能出发,遵循中央关于首都建设的一系列重要指示,始终坚持把城市基础设施建设摆在城市建设的首位,“七五”、“八五”期间,相继建成一批城市基础设施项目,对北京跻身于世界大城市行列发挥了重要作用,在为党政军首脑机关正常工作服务,为日益扩大的国际交往服务,为国家教育、科技和文化的发展服务,为市民的工作和生活服务等方面做出了突出贡献。

改革开放以来,用于城市基础设施固定资产投资累计达444亿元,是1979年前30年投资总额的4.2倍,建成了一批交通、邮电、给排水、环境等基础、骨干工程。环城二、三环和机场路等高标准的高速干道以及百余座立交桥的建成通车,地铁的不断建设和扩大运营,缓解了城市交通拥挤状况,改变了城市面貌。现代城市所必需的水、电、气、热供应系统和邮电通信网络已基本形成。居民住宅建设速度前所未有,竣工面积连续九年超过500万平方米。

“八五”期间全市水、气、热固定资产投资43.6亿元,年均投资8.72亿元,投资总额是“七五”期间的1.5倍,先后完成了第九水厂二期工程、石景山煤气配气三期工程、液化气西郊、南郊灌瓶厂改造I、II期,万家庄供气厂改造工程,新建华北油田至北京第I条输气管线、石景山热电厂供热工程。全市水、气、热供应能力明显提高。

“八五”期间自来水新增日供应能力63万立方米,日供水能力达到256万立方米;焦炉煤气新增日供应能力67万立方米,煤气日供应能力达到259万立方米;天然气新增日供应能力15.6万立方米,日供应能力达到39.6万立方米;新增集中供热能力3689.22吉焦/小时,集中供热能力达到8838.98吉焦/小时。

“八五”末全市燃气用户总户数已达到218.7万户,比“七五”末的171万户增加了39万户,年均增加7.8万户,是历史上市政府投入最多、燃气事业发展最快的时期,市区民用燃气气化率达90%。燃气居民家庭用户有207.7万户,其中管道燃气用户达105.7万户,超过液化气居民家庭用户3.78万户。

集中锅炉房供热也得到较快发展,新增供热面积1627万平方米。“八五”期末,市区集中供热面积达6000万平方米,占全部民用建筑的34.6%,其中城市热网供热面积为3000万平方米,占集中供热面积的50%。

“八五”期间在污水处理方面完成了高碑店污水处理厂一期工程、方庄污水处理厂工程及南护城河雨水污水管、通惠河南岸污水管等雨水管道工程,完成投资13.1亿元。

期末市区雨水管道总长度达2495公里,比“七五”增加了982.1公里,市区污水二级处理能力达58万立方米/日,污水处理率为25%。

“七五”、“八五”期间是北京城市交通设施建设投资最多、发展速度最快的时期,交通设施也取得了令人瞩目的成就。

市区道路建设投资有了显著的增加,完成了一大批高级的道路工程。1987年开始二环路的建设,经过五年多的时间,建成了全长33公里的快速环路,在此期间进行了二、环路的改造,1994年西、北二环完成后,三环成为北京的第二条快速环路。



北京西站邮件处理中心



1990年前主要围绕亚运会工程完成了北四环、鼓楼外大街、北辰路、中轴线等重点工程。

“八五”末,市区道路总长度2830公里,比1990年增长4.4%,道路面积为2726万平方米,增长15.2%。

“八五”期间市区道路建设投资77.3亿元。

“八五”期间市区道路建设情况

时期	长度 (公里)	增长量 (公里)	增长率 (%)	面积 (万平方米)	增长量 (万平方米)	增长率 (%)
“七五”	2710	165	6.5	2365	275	13.2
“八五”	2830	120	4.4	2726	360	15.2

公路建设的投资重点是提高干线公路的等级,建成京石高速公路、京津塘高速公路和首都机场高速公路,使公路建设进入了一个新阶段,公路运输状况有了实质性提高。

“七五”期间公路总长度从1985年的8482公里增至1990年的9648公里,增长13.8%,完成投资19.3亿元。

“八五”期间公路总长度达到11650公里,比1990年增长20.8%,完成投资75.5亿元。

“八五”期间公路建设情况

时期	总长度(公里)	增长量(公里)	增长率(%)
“七五”	9648	1166	13.8
“八五”	11669	2021	20.3

“七五”、“八五”期间地铁建设改变了过去多平的停滞状况,逐步增加投资,完成复兴门—西单线后,又继续东进,并开工建设八线。同时对原有线路进行技术改造,增加运营车辆,使地铁客运量从1985年1.4亿人次增至1995年的5.58亿人次,增长2.9倍,地铁分担的客流量有了明显的增长。

“八五”末,地铁车辆为389辆,比1990年增长11.9%。地铁线路长度从40公里增至41.6公里。“八五”期间地铁建设完成投资16.1亿元。

“八五”期间地铁建设情况

时期	车辆数 (辆)	增长	线路长 (公里)	增长 (万平方米)	客运量 (万人次)	增长
“七五”	303	118 63.8%	40		38000	24000 171.4%
“八五”	389	36 11.9%	41.6	1.6 4.0%	55800	17800 46.8%

“八五”期间公共电车发展情况

时期	车辆数 (辆)	增长	线路长 (条)	增长 (公里)	客运量 (万人次)	增长
“七五”	4428	278 6.7%	195	25 14.7%	2303	327 16.6%
“八五”	4450	22 4.9%	260	65 33.3%	1387	316000 60.2%
						21335 7.2%

1991年至1995年五年间城市交通设施总投资为174.2亿。



新华航空公司的波音737-300型新型客机



中外运北京空运公司货运飞机装货业务



西单地铁站



元

“七五”、“八五”期间交通设施完成投资情况

年度 (年)	道路 (亿元)	公路 (亿元)	公共汽车 (亿元)	地铁 (亿元)	总计 (亿元)
1980 - 1990“七五”	11.2	19.3	4.2	7.1	41.8
1991 - 1995“八五”	77.3	75.5	5.3	16.1	174.2

“八五”末,邮电业务总量达到6.8亿元,是“七五”末的2.2倍;邮电业务收入9.7亿元,是“七五”末的3倍;全员人均业务收入为5万元,是“七五”末的2.8倍。

在通信能力方面,“八五”期间完成固定资产投资9亿元,是“七五”的2.8倍;“八五”末,邮件处理场地达11.4万平方米,比“七五”末增加26.67%。在服务水平方面,“八五”期间新开办了国际汇兑、礼仪特快专递等几十种新业务的服务项目,全市4599栋新建居民楼实现了投递;在“环路以内,本市的19种报纸实行了早投。

邮政处理能力:函件723.26万件,包件8.16万件,快件15.85万件,特快专递5.72万件,押运邮件5.62万袋,转运邮件10.56万袋。邮电局所有较大幅度的增长,总数达到544处,储蓄网点435个,局所服务面积30.90平方公里,服务人口2.15万人。邮路总长度为61100公里,拥有大车邮船60辆,邮运汽车1015辆,日装机1699台。

“六五”期间北京电信固定资产投资4.67亿元,“七五”期间投资18.4亿元,比“六五”增长2.94倍,“八五”投资143亿元,比“七五”增长7.8倍。由于投入,通信能力迅速增强,为通信业务的大发展,缓解社会对各类通信业务的需求,创造了物质基础。

“八五”是北京电信历史上空前大发展时期,本地电话网建设取得突破性进展,交换机全部实现程控,中继传输网数字化、光纤化,全面使用NO.7信令网,建设了数字网同步系统,同时加快了长途、移动、数据通信网的建设,采用新技术,开发新业务,提高服务水平,使北京电信网发生了早和成的飞跃,达到了一个新水平,跃上了一个新台阶。

改革开放以来,北京电信通信业务大幅度增长,“六五”期间年平均增长15.9%,“七五”期间年平均增长22.8%,进入“八五”,发展迅猛,年平均增长40.9%,大大超过了国民经济增长速度,出现了远超前发展的可喜局面。

	1980	1985	1990	1995
市话交换机容量(万门) (公共电话网)	11.31	21.36	51.64	237.5
实装用户 (万户)	8.6	13.8	33.1	150
话机普及率 全市 (部/每百人)	3.5	4.4	8.1	26.4
	4.85	7.24	13.6	35.4

电信网规模的不断扩大,使综合通信能力大为提高,公众网交换机总容量达到237.5万门,全市电话交换机总容量达到369.3万门;长途自动交换机达到9.02万路端;移动电话总容

量达到 27 万;建成覆盖市区郊区及重点乡村的光缆干线通信网,总长达到 4500 余公里;局房建设逐步形成多层次、多手段、布局合理的电信网。

电信服务领域不断扩大,分组交换、INTERNET、电子信箱、可视图文、会议电视、虚拟专用网、帧中继、传真存储转发、智能业务“200”号等新业务层出不穷。

电信业务综合受理取得突破性进展,东升西单、广聚门等 5 个综合营业厅,实现市话、无线业务综合受理,方便了用户。“茶电话亭”有所缓解,用户等待装机时间大为缩短;GSM 数字移动电话即买即用。

电信服务功能增强,业务种类增多,为经济建设和人民生活提供了多层次的电信服务。市话用户总数达到 150 万户,电话普及率每百人 26.4 部,其中市区每百人 35.4 部,电话进入千家万户,住宅电话比重占 70% 以上,郊区县城出现 121 个电话村,房山区已实现村村通电话。长途有权用户总数达到 120.3 万户,国际电话可直接拨 218 多个国家和地区,国内电话可直接拨 2094 个市县;移动电话用户达到 16 万户,无线寻呼用户达到 25 万户。

“八五”期间,北京市认真落实环境保护基本国策,在社会经济快速发展的同时,加强宏观规划与计划,加大城市基础设施和环保事业投资,强化环境法制管理,推行以城市环境综合整治为核心的目标责任制,坚持为群众办环保实事,使我市的环境质量在国内生产总值、房屋建筑面积、人口、年燃煤量、机动车等不断增加的情况下,没有相应恶化。空气中的降尘量、氧化硫和二氧化硫基本持平,主要饮用水源保持了清洁,连续六年保持了全国环境综合整治“十佳城市”光荣称号。

“八五”期间,与环境保护密切相关的环境建设投资近 100 亿元;完成了石景山热电厂供热工程、高碑店污水处理一期工程、南护城河污水管网改造、阿苏卫垃圾填埋场、三环路、三环路改造等一批骨干工程。按照《北京城市总体规划》和国务院批复精神,在调整产业结构和工业布局的同时,加强了工业污染源治理。“八五”的五年中,投资近 12 亿元用于污染治理,治理了 2500 多个污染源,搬迁扰民严重的工厂、车间 73 个,比“七五”增加 17.7%。从 1992 年开始,通过银行贷款项目和中挪合作,在 26 个企业开展 30 个项目清洁生产审计试点与推广工作,共提出 653 项削减污染物方案,已实施 368 项,减少污水排放量 165 万吨,节水 36.6 万吨,削减 COD3201 吨。与“七五”相比,集中供热率由 21% 提高到 36%,气化率由 83.9% 提高到 90% 以上,绿化覆盖率由 1990 年的 30.1% 提高到 32.4%,林木覆盖率由 28.2% 提高到 36.3%。

“八五”期间,市政府继续坚持为人民群众办环保实事制度,共办实事 50 件。各区县政府、各局、总公司和部分乡镇、街道也将办环保实事列入工作议事日程。五年来共办实事 600 多件。停产或搬迁了如轧钢、轧辊厂、北京化工二厂电石炉和铸钢公司南区炼钢炉等长期污染扰民的工厂,使局部环境得到不同程度改善,数十万居民从污染困扰中解脱出来。为解决石景山区的污染,市政府还专门成立了石景山区污染防治领导小组,加强对首钢公司、石景山发电厂、燕山水泥厂等单位污染治理工作的领导。

“八五”期间,首都城市绿地面积由 1990 年的 12800 多公顷增长到 16500 公顷,平均每年以 700 多公顷的速度增长,城

1996 年 9 月 1 日,京九铁路正式投入运营





市绿化覆盖率由1990年的28.7%增长到32.42%，共增长了3.64个百分点，平均每年增长0.728个百分点；人均公共绿地由1990年的6.15平方米增长到7.08平方米，人均增长了0.93平方米。

城市大环境绿化建设取得突破性进展。“八五”期间城市隔离片林增加了1400多公顷，比“七五”期间多600多公顷；城市道路绿化水平显著提高。高标准绿化了一批重点道路，城市主要干道初步形成了三季有花、四季常青的优美景观。立交桥垂直绿化与道路绿化相呼应，为首都增添了色彩；根据不同地点，不同历史背景，建设了49个不同风格、特色的公园。对古典园林整治修缮。全市累计自亩以上公园达120个；居民住宅小区绿化得到发展。加快新建小区绿化的同时，对旧小区进行综合整治，恢复绿化。城市小区绿化达1100多公顷。

“八五”期间在环卫设施方面建设了阿苏卫卫生垃圾填埋场（一期工程）和大屯垃圾压缩集装箱转运站，在石景山区建成了规模为200吨/日的堆肥厂。

全市密闭式清洁站已达676座，其中585座已投入使用，垃圾密闭收运率达70%；袋装垃圾巩固率100%，全市袋装垃圾户已达59.8万户。全年清运垃圾470万吨，垃圾无害化处理率达到22%。清运费达270万吨，全市道路清扫、保洁面积达到4500万平方米，其中机械清扫面积1038万平方米，占23%。全市三类以上标准公厕有1050座。城市市容环境卫生以落实“门前三包”环境卫生责任制为重点，加强检查、考核、评比，收到较好的社会效益。

改革开放以来，加大了新区开发和旧城改造的力度，年住宅竣工量在500万平方米以上，每年约有8万至10万户居民迁入新房，1995年全市住宅施工面积2839.7万平方米，住宅竣工面积856.5万平方米，全年完成危房改造投资45.9亿元，竣工面积115万平方米。城镇居民人均住房使用面积13.2平方米。

为确保城市基础设施安全稳定供应和安全正常运营，在设施老化，长期超负荷运转，安全隐患严重的严峻形势下，采取系列措施，大力开展以确保安全为目标的技术改造，确保全年没有发生严重影响居民生活和城市正常运转的停水、停气、停电和公共交通等长时间中断事故。连续9年实现“少塌房，不死人，安全渡汛”的目标。

城市市政管理逐步加强。发布实施《北京市密云水库怀柔水库和京密引水渠水源保护管理条例》、《北京市出租汽车管理办法》等地方性法规，对维护正常秩序，规范管理行为，提高管理水平起到重要作用。依法加强了对居住小区、出租汽车、小公共汽车、“一日游”、公路收费、房屋土地的确权和管理，取得初步成效。

改革工作取得新进展。公交、地铁调整票价的改革方案批准出台；市政府授权市公交总公司经营国有资产；市房管局和市土地局合并组建了市房屋土地管理局，继续推进土地使用制度和城镇住房制度改革，累计出售公有住房27万套，1600万平方米，占全市公有住房的15%。

“八五”期间城市基础设施建设对社会经济发展的影响

1、提高了城市现代化水平，使城市面貌发生了巨大变化。

要建设现代化的城市，首先要有现代化的城市基础设施做支撑，“八五”期间城市基础设施的发展使北京的现代化水平有

万寿公园



北京市汽车修理六厂

了较大的提高,各项市政公用设施和道路交通设施的建设保证了山区开发和旧城改造的顺利进行,亚运村、方庄等新区的建设和旧城改造的逐步实施以及二环路、三环路等道路交通设施的建设使首都的城市面貌发生了巨大变化。

2. 保证国民经济的快速发展

“八五”期间城市基础设施的建设保证了北京市国民经济维持较高的速度发展。城市供电、供水、通讯和交通等设施为工业生产提供了必要的物质条件,“七五”期间北京市工业生产平均增长12.8%,“八五”前三年年平均增长16.3%。“八五”期间城市基础设施的发展还为改善投资环境、吸引外资创造了条件。

3. 人民生活不断改善

“七五”、“八五”期间城市基础设施的发展使人民生活水平不断提高,保证了社会的安定。“七五”、“八五”期间北京市新建住宅5000多万平方米,大部分住宅均配套建设了供水、供电、供热、供气、排水、电信等市政公用设施,使人们的居住水平有了较大的提高,方便了人们的生活,也减轻了因出行与交通设施的压力。公共交通设施的发展在一定程度上缓解了部分乘车难。

4. 城市环境质量得到了一定的改善

城市供热和供气设施的发展,改善了能源结构,使部分地区的人气环境有所提高。



我国第一家国际快递合资企业——中外运——敦豪国际航空快件有限公司



南郊灌瓶厂