

# 採煤課講義

〔第一至八編〕

---

中國人民大學

---

重要工業部門技術學教研室

---

北京 一九五一年

|          |        |
|----------|--------|
| И 00029  | И 4505 |
| I : 0001 | — 2005 |

# 目 錄 ·

## 第一篇

|                    |    |
|--------------------|----|
| <b>第二章 煤</b> ..... | 3  |
| 第一節 煤之成因.....      | 3  |
| 第二節 煤層及煤之構造.....   | 9  |
| 第三節 煤之變質.....      | 12 |
| 第四節 煤之種類及用途.....   | 14 |

## 第二篇 探煤及鑽探

|                      |    |
|----------------------|----|
| <b>第一章 探 煤</b> ..... | 19 |
| 第一節 地面調查.....        | 19 |
| 第二節 露頭的追尋法.....      | 25 |
| 第三節 煤層開採價值.....      | 26 |
| 第四節 煤量的估計.....       | 27 |
| <b>第二章 鑽 探</b> ..... | 29 |
| 第一節 簡易鑽眼法.....       | 30 |
| 第二節 衝擊式鑽眼法.....      | 31 |
| 第三節 旋轉式鑽眼法.....      | 38 |
| 第四節 打鑽的準備.....       | 45 |
| 第五節 鑽進工作.....        | 47 |
| 第六節 測定.....          | 51 |
| 第七節 打鑽之障礙.....       | 52 |

### 第三篇 炸藥及爆破

|                       |    |
|-----------------------|----|
| <b>第一章 炸 藥</b>        | 60 |
| 第一節 概論                | 60 |
| 第二節 黑色炸藥              | 61 |
| 第三節 黃色（猛性）炸藥          | 62 |
| 第四節 煤礦炸藥              | 67 |
| 第五節 特殊炸藥              | 72 |
| 第六節 煙火藥類之處理           | 72 |
| <b>第二章 爆破（放炮）工作</b>   | 74 |
| 第一節 岩石爆破作用之原理         | 74 |
| 第二節 炸藥之選擇             | 75 |
| 第三節 裝填方式              | 76 |
| 第四節 裝填方法              | 77 |
| 第五節 填塞                | 78 |
| 第六節 點火                | 78 |
| <b>第三章 爆炸孔之穿鑿（打眼）</b> | 85 |
| 第一節 手力鑿空              | 85 |
| 第二節 空氣鑿岩機             | 87 |
| 第三節 電氣鑿岩機             | 89 |

### 第四篇 開 井

|                 |    |
|-----------------|----|
| <b>第一章 開井方式</b> | 94 |
| 第一節 總論          | 94 |
| 第二節 平洞          | 97 |
| 第三節 斜井          | 98 |

|                      |            |
|----------------------|------------|
| 第四節 立井.....          | 103        |
| 第五節 斜井與立井之比較.....    | 107        |
| <b>第二章 開鑿巷道.....</b> | <b>109</b> |
| 第一節 沿煤層巷道及岩石巷道.....  | 109        |
| 第二節 開鑿工作.....        | 111        |
| 第三節 爆炸孔之排列.....      | 114        |
| 第四節 爆炸孔之深度.....      | 122        |

**第五篇 採 煤**

|                      |            |
|----------------------|------------|
| <b>第一章 採煤方法.....</b> | <b>129</b> |
| 第一節 緒論.....          | 129        |
| 第二節 採煤方法之變遷.....     | 133        |
| 第三節 長壁採煤法.....       | 138        |
| 第四節 厚煤層採掘法之趨向.....   | 142        |
| <b>第二章 充填法.....</b>  | <b>147</b> |
| 第一節 概論.....          | 147        |
| 第二節 手力充填.....        | 151        |
| 第三節 水力充填.....        | 154        |
| 第四節 風力充填.....        | 157        |
| <b>第三章 露天開採.....</b> | <b>161</b> |
| 第一節 概論.....          | 161        |
| 第二節 露天開採需要之條件.....   | 162        |

**第六篇 支 柱**

|                     |            |
|---------------------|------------|
| <b>第一章 盡 壓.....</b> | <b>170</b> |
|---------------------|------------|

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| 第一節 地壓與盤壓之意義.....     | 170        |
| 第二節 坑道盤壓概述.....       | 172        |
| <b>第二章 支柱的種類.....</b> | <b>175</b> |
| 第一節 概論.....           | 175        |
| 第二節 木材支柱.....         | 176        |
| 第三節 磚石混凝土及金屬支柱.....   | 181        |
| <b>第七篇 運輸及提昇</b>      |            |
| <b>第一章 地下運輸.....</b>  | <b>187</b> |
| 第一節 緒論.....           | 187        |
| 第二節 煤車及軌道.....        | 189        |
| 第三節 運輸方法分類.....       | 196        |
| 第四節 裝車方法.....         | 207        |
| <b>第二章 地面運輸.....</b>  | <b>211</b> |
| 第一節 緒論.....           | 211        |
| 第二節 機車運輸.....         | 212        |
| 第三節 自動貨車運輸.....       | 212        |
| 第四節 空中索道運輸.....       | 213        |
| <b>第三章 提昇.....</b>    | <b>215</b> |
| 第一節 緒論.....           | 216        |
| 第二節 提昇器械及其附屬物.....    | 217        |
| 第三節 譼籠提昇與吊籃提昇.....    | 235        |
| 第四節 紹繩、天輪與井架.....     | 287        |
| 第五節 立井紹車.....         | 246        |

## 第八篇 排 水

|                        |     |
|------------------------|-----|
| 第一章 井下水的來源 .....       | 255 |
| 第二章 井下水的性質及排水的方法 ..... | 259 |
| 第一節 井下水的性質 .....       | 269 |
| 第二節 排水方法 .....         | 262 |
| 第三章 水 泵 .....          | 264 |
| 第一節 水泵及井內水泵的概要 .....   | 264 |
| 第二節 往復水泵 .....         | 272 |
| 第三節 軸心水泵 .....         | 278 |
| 第四節 雜種水泵 .....         | 283 |

# 第一篇

(第一章略)



## 第二章 煤

### 第一節 煤之成因

講煤之成因，今就其簡單扼要者分四段敘述於後：一、煤是什麼變成的；二、煤層是如何變成的；三、植物是如何變成煤質的；四、煤為什麼僅在這幾個地質年代中造成。

#### (一) 煤是什麼變成的

煤是什麼變成的？這個問題據近代學者的研究，一致認為由古代植物，沉積水下，經腐爛變化而成。試詳細觀察各種煤的化學成份，都是現代植物所含有的；自植物而至各種煤質，其化學成份逐漸變化；而且植物的遺跡，如枝、葉、根、幹往往保存在煤層相間的頁岩中，或煤層的底板頁岩中，變成為化石。根據這許多證據，煤由植物變成已無疑義了。但是組成煤質之物，是否是純粹的木質植物，還是當有其他物質呢？學者用顯微鏡研究一種富於揮發物而能發長焰的煤，其物質純粹，絕對沒有纖維狀的構造。與普通煤稍有不同的燭煤中，發現形狀不規則的紅黃色透明體，就有學者說這種透明體，為一種海裏或湖裏藻類植物及其

他兩棲類動植物沉積腐爛變成的，惟最近又有學者提出反對，說他們所指的藻類，實在就是隱花植物的細胞；更進一步說明組成煤主要的成份有：細胞、變質木及炭精，此外還有松脂、石蜡等物質。如撫順煤層內的琥珀就是由松脂變成的。

## (二) 煤層是如何變成的

我們已經知道煤是由植物腐爛碳化而成的，但是植物來源究竟是那裏來的？關於這個問題有兩種說法，近百數十年中，地質學家對此問題爭持未決。

(1) 原地生成說：植物在現在的位置經生長、枯死、堆積。其它的植物又生長於上部，如此經過很長的時間，堆積很厚的植物，經過碳化作用而變成煤。煤層底部，常有土質一層，每見植物化石之根莖，伸入土中，即可證明植物為本地所生長的，其土質即為當時的地基。故根莖蔓延，還可以看到，又如植物化石，往往保存很整齊，枝葉俱全，此亦為一大證明。

(2) 流木說：植物在陸地上生長，受潮水或雨水之冲刷，隨河水流動，運至湖海之底，沉積碳化而成。世界大河中，常有浮木漂流，而海邊的砂礫中，亦會有植物遺跡之發現，凡此皆足為是說之證例。然而再進一步研究，此說很難盡信。因為煤層分佈之廣，層次之厚，說是經潮水或雨水之冲刷，就能造成煤層，實難置信。且煤質往往極純，試想經過一度遷移，則必雜有砂礫等物質。據現在觀察，潮水或雨水之力，萬不能冲刷樹木；且植物生長在土中，根深蒂固，頗難為雨水冲刷而隨水流流。而美國學者澤夫立則用此說來解釋燭煤之成因。古代森林之樹木，逐漸

腐化，其細胞因而分散，又受風與水之力，將細胞遷移到湖海中，沉積在水下，因而變成燭煤。

上面時常談到碳化作用，實際上當植物腐爛，其中所含的揮發物逐漸散失，碳分因而逐漸增高的過程就叫碳化作用。但是作用太快，則全部碳質將變成碳酸氣等而逸去，結果一無所有。所以要想植物祇受一部分碳化，必須將植物藏於水中，不與以充分的空氣接觸，使其逐漸分解而成煤。近代湖沼中所沉積之泥煤，就是一個例子。而泥煤就是由植物變成煤的第一步，所以我們推想古代煤藏沉積的情形，亦與現代湖沼造成泥煤的情形相彷彿。更進一步研究世界上各煤田的地質，其中岩石，常能證明為沿海岸沉積之物。由此可以證明古代成煤之湖沼，其地勢必與海平面相近，或距海岸不遠，當地層稍昇降時，海水就可流入。

據約略計算，厚一尺之煤層，約由二十尺之泥煤變化而成。而這二十尺之泥煤，非積聚數百尺厚之植物不可；這數百尺厚的植物在原地逐漸生長，逐漸堆積，如水面之升高，與植物之積聚，恰成適當比例，使老朽之植物，常覆於薄層水面之下，免除植物腐爛，而逐漸碳化成煤。如此經過很長的時間，可以變成很厚的煤層。有時水面升高太速，則植物盡被淹死，而有岩石、砂土之沉積。及水面退落，湖沼回復原狀，植物重新滋生，於是遂有第二煤層之沉積。以此類推，而形成很多層煤。如井陘、峰峰等煤田，就是這樣造成的。故水面之升降，與煤層之生成，有很大的關係。水面之漲落原因，是以成煤時代，雨水頗多，植物繁茂，阻止水流而使水面升高。或沉積漸多，則地盤漸高水面亦漸漲。相對的在地盤漸高處水面下降。

煤層沉積的情形，上面已經約略談過。而成煤所需的時間，也是應該研究的問題。普通泥煤沉積的時間，無法肯定，當視氧化遲速，植物多少而定。據約略計算，厚一英尺之泥煤，約需十年。惟泥煤甚鬆，受壓則縮。約在二十英尺深之地方，此一英尺厚的泥煤，將壓縮成約一英寸，故一英尺厚之緻密泥煤，須百年始能成。由泥煤變成無煙煤，其中揮發物質水份及有機物，各失去約全部的三分之一，就是說須三倍厚之泥煤，始能變成煤質一層。如此推算，無煙煤約須三百年始能成一英尺厚的煤層。成煤時代氣候之溫和濕度甚高，植物之繁盛，實非現代可相比的。故成煤較易，以上所計三百年之數，當為最多之數。

### (三) 植物是如何變成煤質的

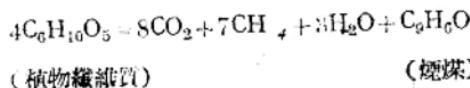
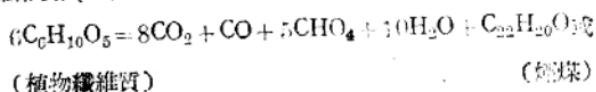
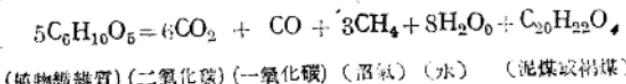
由植物變成煤質，統名叫礦化作用。其間可以分成兩部分進行：(1) 菌解作用；(2) 變質作用。

(1) 菌解作用 植物死後，堆積於沼澤中，因在薄層水面之下，尚有一小部分的空氣，足以助其變化。植物之纖維質，就逐漸分解，而成沼氣( $\text{CH}_4$ )、二氧化碳( $\text{CO}_2$ )、一氧化碳( $\text{CO}$ )水及( $\text{CH}_2\text{O}$ )等物質揮發逸出，終而變成為泥煤。因為這種分解作用，主要是細菌的力量，它們破壞植物的組織，助長其分解，故叫菌解作用。因為菌解作用有深淺的不同，其分解的程度也不一律。菌解作用深的，所成的泥煤呈黑色，其中木質都已分解而成無定形泥煤；其淺的則呈褐色植物纖維組織，都還可以看得到。有時植物雖已被埋入砂礫等沉積下，尚能進行其菌解作用，當植物沉積愈厚，愈在水面下，而細菌的能力愈弱，直至菌解作

用終止，有時由於上面沉積的砂礫或礦物質，發生酸性的化合物，也將使菌解作用停止，而進行第二步的變質作用。總之菌解之力祇能使植物變為泥煤而止，欲使泥煤變成煙煤或無煙煤，則非經變質作用不可。

(2) 變質作用 當菌解作用終止時，泥煤已在很厚的植物或沉積砂礫的底部，而開始其變質作用。二者交替之間，常不易分。變質作用之原因甚多，其最主要的為高溫度與大壓力的關係。沉積漸多，則壓力與溫度漸增，泥煤被壓而縮，水分及揮發物質等，漸次散出，而碳質即因之而增加。故自泥煤以至無煙煤，其水分及揮發物質漸減，而比重及碳質漸增。因泥煤變質的深淺而變成各種不同的煤。有時煤層因經過劇烈的褶皺或斷裂，由於斷面磨擦而生高熱，以致變質較深，往往能成無煙煤。故時代較古之煤，變質常較近代煤甚烈，即因經過的變動較多。但此不是一個定律，與此相反者，其例亦很多，煤層與火成岩接觸者，往往受其高熱而變成無煙煤或自然焦煤。但是其影響的面積很小，故於實際上，不關重要。

碳化作用時，其化學方程式，雖經學者研究，尚未明確。茲將其作用之大概分列如下：



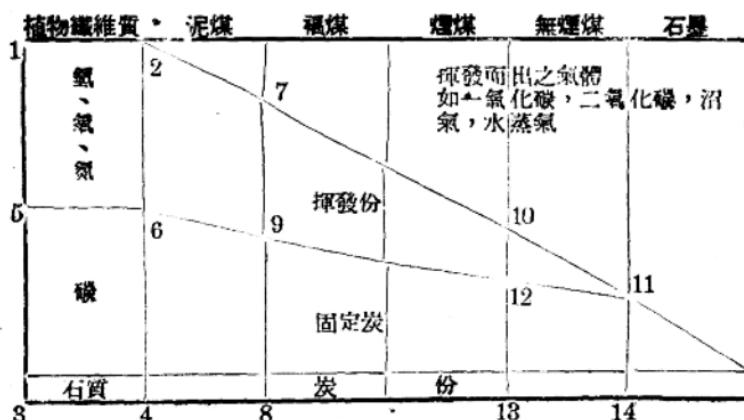


(植物纖維質)

半煙煤

由於碳化作用逐漸進行，植物纖維質就逐步變化而至石墨。

如下圖可以看出其成份變質之梗概：



圖中1, 2, 3, 4, 這塊面積表示未經變化之植物纖維質，其中含少量石質，此外則為有機物質與碳、氫、氧、氮等物質，約佔其半。變為泥煤時，則此四種物質都略減少，故其面積減為2, 7, 8, 4。而氫、氧、氮等物質，揮發甚多，碳失去較少，故泥煤中碳份無形增加，石質雖未增減，而其百分數無形增加。及至無煙煤揮發份甚少，而碳份之百分率最高，最後變為石墨，揮發份全部逸出祇剩下了碳份和少部分的石質。

更為明確由植物纖維質變至無煙煤成份之變化，茲列表如後，可知其一貫之關係存在：

| 煤種    | 石炭(C) | (氫H <sub>2</sub> ) | (氮O <sub>2</sub> ) | (氮N <sub>2</sub> ) |
|-------|-------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 植物纖維質 | 50.0% | 6.0%               | 43.0%              | 1.0%               |
| 泥煤    | 59.0% | 6.0%               | 33.0%              | 2.0%               |
| 褐煤    | 69.0% | 5.5%               | 25.0%              | 0.5%               |
| 煙煤    | 82.0% | 5.0%               | 12.2%              | 0.8%               |
| 無煙煤   | 95.0% | 2.5%               | 2.5%               | 0.0%               |

#### (四) 煤為什麼僅在這幾個地質年代中造成

重要煤層沉積的時期有三：一、古生代的石炭紀或石炭紀至二疊紀；二、中生代的侏羅紀；三、新生代的第三紀。因為在這幾個時間，氣候溫和，與現今之熱帶及近熱帶相彷彿。四季無多夏之分，南北亦無冷熱帶之別，且當時雨水特多，空中濕度甚高，有大量二氧化碳適於繁盛植物之條件；而且造成煤層地方的地層大部分是淺海地帶或湖沼地帶，這些都是適合造成煤層的客觀原因。

### 第二節 煤層及煤之構造

今將煤層之構造與煤之構造分兩段敘述於後：

### (一) 煤層之構造

煤層一般係存在於頁岩、砂岩、礫岩及石灰岩等水成岩層之間，其厚度沒有一定，有的僅數公分，有的達數十公尺，甚至達一百多公尺。如東北撫順煤層，厚的有120多公尺。有時煤層內夾着薄層的頁岩、砂岩等水成岩層，這種岩層叫做夾石；其厚度有數公分者，有數公寸以上者，在採掘時常常混入煤中，被稱為矸子。因煤在層內之部位不同，而其品質，彩色多有差異，故多數煤層，若自頂板至底板加以詳細觀察時，則見有各種厚度與各種色彩的煤與岩石相互累積呈一種層狀構造。

煤層中常含有兩種裂紋，相交約成直角，這種裂紋叫做解理。解理有因張力而生成的或壓力而生成的。由於張力而生成者，係於煤層生成的時候，失去所含的水分，因容積收縮，所生內部張力而形成，裂紋中常常夾雜方解石、黃鐵礦等沉澱物；由於壓力而生成的解理，係於地層變動，因橫壓力而生成的裂紋，其中亦包含各種礦物之沉澱物。這兩種解理，一種特別顯著比另一種要大，而且規則，對採煤工作上起很大的作用。

### (二) 煤之構造

煤之構造，對於研究煤的成因與其性質的關係，有很大的意義。

試觀察瀝青煤垂直破碎面可以見到明暗二種的線條組織，如再詳細察看，又可以見有粉狀或纖維狀之介質。從前將有光澤的部分稱為輝煤；無光澤的部分稱為暗煤；呈粉末狀者稱為石木