



大跃进万岁

(江苏省建设成就通讯集)

大跃进万岁

(江苏省建设成就通讯集)

江苏人民出版社

大跃进万岁

(江苏省建设成就通讯集)

本社编

※

江苏省书刊出版业许可証出〇〇一〇号

江苏人民出版社出版

南京湖南路十一号

江苏省新华书店发行 江苏新华印刷厂印刷

※

开本 850×1168 1/32 印张 7 1/18 字数 147,000

一九五九年十二月第一版

一九五九年十二月南京第一次印刷

印数 1—10,000

編 者 的 話

建国十年来，特別是一九五八年大跃进以来，勤劳勇敢的江苏人民，和全国人民一道，在党的社会主义建設总路綫的照耀下，揮动彩笔，飞龙走凤，把伟大的祖国江山，描繪成一幅一幅又新又美的图画。

“大跃进万岁”，包括四十篇通訊，正是四十幅江苏人民高速建設社会主义的生动画面，是四十首江苏人民礼贊总路綫、大跃进、人民公社的頌歌。在工业、农业以及各項建設战綫上，許多前人想也不敢想的事情，現在已变成了现实；許多历史上从来没有见过、也不可能办到的事情，現在見到了、办到了；許多古老的城鎮、偏僻多灾的农村，現在恢复了青春，由穷变富，气象万千。

江苏人民大跃进的事实，雄辯地証明：党的鼓足干劲，力争上游，多快好省地建設社会主义的总路綫，以及一整套“两条腿走路”的方針，的的确确是党中央和毛主席运用馬克思列宁主义普遍真理同中国具体实践相結合的、唯一正确的路綫和方針。

我們即将跨进六十年代，江苏人民充滿希望，在党的领导下，在毛主席思想光輝照耀下，和全国人民一道，一定会繼續取得更好、更全面的跃进。我們高呼：大跃进万岁！

一九五九年十二月

解放了的中国人民，完全違反了国内外敌人的愿望，在自己的党——中国共产党和自己的領袖——毛澤东同志的领导下，坚定而勇敢地前进。当中国人民不但彻底解除了帝国主义、封建主义的束縛，而且进一步解除了資本主义所有制的束縛的时候，特别是紧接着又在政治和思想战綫上取得了社会主义革命的決定性胜利以后，六亿五千万人民要求迅速地改变自己国家的一穷二白的状况，迅速地建設社会主义的强烈愿望，就象几万年埋藏在地下的熔岩一样，从火山口上，以雷霆万鈞之势噴发出来了。

—— 摘自“紅旗”一九五九年十七期社論：“伟大的号召”

統一書號： 3100·336

定 價：(5)五角七分

目 录

石头古城鋼花开 謝祖蔭 顧松年 (1)

我們造出了火車头 中共戚墅堰機車車輛工段委员会 (8)

飞驰着的駿馬

——南京无綫电工业在成长中 孙 振 蔣青萍 (12)

磅秤厂里出机床

——記南京第一机械厂的誕生 朱光第 (21)

奋勇前进的永利宁厂 李海曙 (25)

中国水泥厂的今昔 沈达义 召 南 (29)

雄伟壮丽的新南京 王 勇 李 鵬 (33)

今日的大厂鎮 楊隆嘉 (39)

苏州更美了 凤 章等 (43)

跃进中的徐州煤矿 张子林等 (52)

千里朝霞映陶都 张 竞 (60)

十年胜过五十年

——大生紡織一厂的十年巨变 乔显曾 (68)

淮北盐場的巨变 沈 敏 熊超奇 (72)

运河頌.....	白 堃 (78)
十年治水話淮陰	赤 布 (93)
山歌齊唱公社好	
——常熟县白茆人民公社大興水利功蓋古人.....	中共蘇州地委通訊組 (98)
江東不再受天欺	孫澄生 汪紹煌 (104)
一朵紅花開山中	
——溧水漁歌人民公社山区治水.....	王 森 (108)
特大干旱 特大丰收	
——从江宁县大跃进、大丰收看人民公社的巨大优越性.....	刘正滿 (115)
穷县的巨变	
——贛榆县农业生产建設的光輝十年.....	中共贛榆县委员会 (121)
穷队翻身的雄心壮志	
——溧水县八十二个穷队翻身記.....	中共溧水县委员会 (127)
持續跃进 描龙綉凤	
——各地代表赴揚中县參觀記.....	洪 滔 (135)
今日茅山四季青	吳 鎔 (143)
大沙河十年巨变	曹榮海 (147)
海濱新城	
——記国营淮海农場.....	高家政 (151)
淮北一村	赤 布 (156)
苏北赶江南	
——邳县运河人民公社的今昔.....	中共邳县县委通訊組 (161)
长江三角洲的掌上明珠	阮 沉 (165)

十年胜过四十年孙叔平 (169)

东风时雨润鲜花

——欣欣向荣的江苏省农业中学程灼如等 (172)

撒遍了文化的种子

——记盐城人民公社仓头小学的新面貌罗中玉 (181)

光辉的十年和暗淡的二十年

——中山植物园的今昔中山植物园 (184)

遍开科学之花的绿洲王天群 (188)

当春卉树 花开满枝

——记锡剧十年来的巨大变化何 枫等 (194)

鼓楼医院的新生丙 文等 (198)

康乐的新浦庄王仁泽 朱秉垣 (203)

从害人魔窟到人民乐园

——记南京夫子庙治安情况的巨大变化吴 文 臧 斌 (208)

港口两代人殷志扬 云 涛 (213)

徐州一条街徐爱卫 (218)

石头古城鋼花开

謝祖蔭 顧松年

古人尽道金陵好，
遍地宝藏无人采；
今朝人民坐江山，
石头古城鋼花开。

南京，十年以前，因为它沒有鋼鐵工业，曾被人們称为寸鉄不产的石头城。但經過百万人民十年来辛勤的劳动，人們已經用自己的双手，在这雪白的紙上，画出了一幅鋼花飞舞、鉄水奔流的最美丽的图画。

十年前在南京居住过的人，今天如果重游旧地，一定会惊讶地感到自己来到了另一个南京城。下关江边，往日美帝国主义的軍舰在这里源源不断地給蒋介石送来了画着“US”标记的軍火。今天，这里却是我們自己制造的輪駁，一船船地把南京生产的矿石、鉄块运往全国各地；而就在下关东北对岸，紧靠着永利宁厂化工区附近，两座雄伟的高炉屹然矗立，这就是以“南京”为名的中型鋼鐵厂——“南鋼”的一、二号高炉，其中一座已投入生产，一座眼看就要建成。如果你再想游覽一下郊区，在城南，你

将看到机械化生产的一座中型铁矿——凤凰山铁矿，和拥有两座二十八立方米高炉的西善桥钢铁厂；而在石头城的东南和西南角上，原来是荒坟遍地的石門坎和二伏庄，现在却变成了两个烟囱林立的小型钢铁基地。除了这些以外，你还可以看到浦镇的拥有四座转炉的炼钢车间，城北的白云石矿……太多了，太美了，这一切，会使你看得眼花缭乱，这一切，会使你心花怒放。

腐败“首都” 寸铁不产

但是，如果你看到了这些情景，再回溯十年前的南京，你将会更加痛恨国民党反动统治者的所作所为，你将会更加嘲笑反动派的腐败无能。

解放前的南京——这个曾经作为国民党反动政府的首都的地方，根本没有钢铁工业。

是南京缺乏冶炼必需的資源嗎？

不，完全不是。

龙蟠虎踞的石头城周围，到处是連綿起伏的宝山。在城南几十公里的地方，在那丘陵和平原交錯的地帶，隆起了一个个的山峯，这里，有凤凰山、牛首山、靜龙山、梅山……，都蘊藏着丰富的铁矿。东郊有湯山、南山、岔路口、青龙山等；北郊有栖霞山、大小紅山、幕府山以及长江北首的六合冶山等；西郊有云台山、孝正山等；西南面有銅井以及由安徽省延伸过来的馬鞍山等，不仅有铁矿，还蘊藏着大量煤炭和冶炼需要的錳矿、白云石、石灰石、耐火材料等。

資源条件这样好，然而，在那些反动统治者的眼里是“視而不見”的。解放前在南京呆过的人，想来不会忘記在中山北路虹桥

那里伪“资源委员会”的办公大楼吧！这个在反动统治时代垄断工业资源的总机关，从它一九三五年成立到南京解放时止，没有为发展南京钢铁工业做过一件好事。伪“资源委员会”挂羊头卖狗肉，在南京設立了什么“矿冶研究所”、“矿业試驗所”、“地质調查所”、“矿产測勘处”等一連串的机构，但始終沒有在南京地区搞出一吨可供开采的矿儲量来。所謂“矿产測勘处”者，总共只有一台鉆机；到一九四八年鉆机增加到七台半（有一台缺乏附机），但仍是沒有一台在南京地区开机鉆探过。

在抗战胜利以后，伪“资源委员会”也曾搞了个所謂“战后钢铁工业建設计划綱要”。“綱要”里吹嘘“要在全國建成十四个钢铁生产中心……”。其中有一个就要建在南京浦口的附近，五年以內达到年產钢铁各三十万吨。”說得多么煞有介事呀！可是直到解放，几曾見到一座钢铁厂的影子！有些世居南京的人們說得好：“反动派就会搜刮民脂民膏。反动政府在南京搞了二十年，別說年產三十万吨了，連三兩鉄都沒煉出过！”

神話般的速度 大跃进的胜利

这片美好的江山一旦回到人民手中，景况就大不相同了。一九四九年南京解放以后，人民政府即着手对南京市郊的宝藏进行了勘探。随着祖国大规模建設的展开，一队队年輕的地质勘探队伍，在南京四周的山巒上，安营扎寨，竖起了一座座鉆探机。几年来，經過群众报矿，并經勘探証明的鉄矿点就有三十三处，至于与冶炼工业有关的煤、錳、白云石、石灰石和各种耐火原料則更是遍地都有。为了发展冶金工业，在第一个五年計劃的后两年里，国家投資在鳳凰山建立了一座中型鉄矿……。

但更大的变化发生在伟大的一九五八年。

在这一年，南京人民响应党的号召，沿着党指出的“从土到洋、由小到大”的道路，掀起了在国民党反动统治下根本无法想象的、轰轰烈烈的大炼钢铁的群众运动。

解放几年来，人们已从国家建设的实践中，清楚地看到：钢铁，是和自己幸福生活联系在一起的。为了尽可能加速建设祖国的步伐，实现工业化，不仅重工业工人，而且轻工业工人都奋勇走在大炼钢铁的最前列。不仅工人，而且农民、干部、战士、商业工作者、教师、学生、居民也都奋起投入了冶炼钢铁的战斗。

谁能忘怀那些倾城夺钢大战的日子呢！正是一九五八年的今天，在南京市内，登高四望，到处是熊熊炉火。晚上，炉火冲天，星月失色；炉前，火钎挥舞，勾出条条火龙。人们在炉前坚持奋战，也在矿山、码头、车站和街道旁的矿石堆旁，日夜战斗。凤凰山的采矿战士们，曾为源源供应千百个土炉的“粮食”，天天争取高产，把生产运动搞得热气腾腾。在凤凰山脚下的秦淮河里，桅樯如林，几百条帆船，往来运输矿石。更动人的是，成千上万的群众，组织“蚂蚁搬泰山”的运输队，他们用脚踏车运，用筐、用桶，甚至用枕头套和衣服装，把大量的煤炭、矿石、耐火泥、砖头……，从车站、码头以至矿山，运到遍布全市的土炉跟前。

当然，这场与时间争夺钢铁的斗争也不是一帆风顺的。南京人民过去根本不懂炼铁技术，造出了大批土炉，开始曾经遇到炼不出铁来的困难：不是烧穿了炉壁，就是冻结了铁口。于是，有些热衷于“大”而“洋”的人，就来加以非难了：

“这种小土炉能有什么用！”

可是，广大干部和群众并没有为之动摇，他们理直气壮地回

答他們：“有了今天的小的、土的，就不愁明天沒有大的、洋的！”人們信心百倍，堅持戰鬥。在那些日子裡，各級領導幹部也都沖鋒陷陣，親上火線指揮作戰，參加戰鬥。鼓樓區的區委書記鍾世勣同志正是其中之一！七月份，這個區里建設了一批小土爐煉不出鐵來，他就帶領了兩個比較有煉鐵經驗的老師傅，到煉不出鐵的單位去，和那兒的群眾一起研究，解決出鐵關鍵。終于，不少單位在他推動下，馴服了土爐，流出了一爐又一爐的鐵水！領導幹部是這樣，在鋼鐵戰士中，那些冒奇熱、鉗爐膛、搶修土爐，保證正常出鐵的事例，更是不勝枚舉。

一九五八年，人們不僅大煉鐵，還大煉鋼。南京師範學院等單位早在七月份就用舊汽油桶搪上耐火泥，煉出了中炭鋼。不少單位還用埕埚成功地煉出了鋼。“掘地為爐、炒鐵成鋼”，晨光機器廠首先學習河南商城市的經驗，炒鋼成功。全市形成了大煉鋼的熱潮。

在那些全民煉鋼煉鐵最高潮的日子裡，全市有四十萬人投入了這場戰鬥。為了實現他們“從土到洋、從小到大”、高速度發展鋼鐵工業的理想，多少的幹部和群眾，奮不顧身地在煉鐵、煉鋼的小土爐面前，被灼熱的火星燒灼着皮膚，燒破了衣服；多少人在爐前度過了連續幾個不眠之夜，熬紅了眼睛。就是依靠了人們這種堅強的意志，依靠了四千多個小土爐，在一九五八年煉出了千噸萬噸鋼鐵。而且，還由此鍛煉出成千上萬的冶煉手，促進了轉爐、洋高爐紛紛上馬。到一九五八年年底，包括土鋼、土鐵在內，全市總共產鋼八千七百噸，產鐵四萬噸。

就這樣，南京結束了“寸鐵不產”的年代。

鋼鐵工業日新月異

“有了今天的小的、土的，就不愁明天沒有大的、洋的！”時間不過短短的一年，人們的愿望成了現實。就在南京二伏庄、大冶鎮、鳳凰山等原來土爐群的基地上，那些矮矮的用磚頭黃泥砌成的“羅漢爐”、“火箭爐”已經被那兩三層樓房高的小高爐代替了。在這些高爐上，送料、上料已用上了卷揚機。測量爐溫、風壓，開始有了儀表；而隨着這些小高爐投入生產，小型的土洋并舉的煉焦廠、耐火器材廠以及軋鋼廠和為小高爐檢修服務的機械車間，也相繼在這些基地上建立起來。

在南京水西門外有個名叫二伏庄的地方。人們今天可以看到一排排高大的煙囪，這裡就是南京市著名的小型鋼鐵聯合企業——躍進鋼鐵廠的所在地。一年前，這裡還是一片荒墳和水塘，大搞土法煉鐵在全市展開後，建鄴區的工人、農民、學生、居民、小商小販幾千人在這裡砌起了一百多座土爐，滾滾濃煙和通紅的火光開始打破了這片荒地的寂靜。以後，這裡的土爐群旁，出現了土煉焦窯，土法造耐火磚窯，再以後，這裡矗立起了四座十三立方米的小高爐，人們用松枝、木料扎起了一座牌樓，上面挂上了“南京躍進鋼鐵廠”的牌子。一九五八年的幾個月，四座高爐中兩座投入了生產，生產出了一千六百多噸質量較好的鑄造鐵和煉鋼鐵。再經過一九五九年半年來的發展，這裡已經變成了南京的小“鞍鋼”，你看，四座高爐輪番地、不斷地流出的鐵水，一個月就足足有兩千噸；而在高爐的南邊，兩座象小洋房般的“紅旗二號”“前進一號”煉焦窯和那些已經用煤氣做燃料的圓窯，正在煉着用一旁的洗煤機洗過的原煤；和煉焦窯毗鄰的，是一座月產八

百吨耐火器材的耐火材料厂；在高炉的北边，还有一个机械分厂和正在兴建的軋鋼車間。这些厂房、高炉、焦窑，整整排了有一里多长，而在这里干活的二千一百多个工人，一年前都还是些連铁矿石都沒见过的人，今天，他們却成了熟練地駕馭着高炉、机器的技术工人。其中，有被称为“土专家”的党总支書記和厂长，有炉前工、炉长，还有电工、車工、炼焦、耐火材料等各个工种的人，这些人大部分来自一九五八年的土炉群，其中炼鉄車間七百九十五人中，就有六百六十八人是在土法炼鉄的实践中成长起来的。

这一年中，跃进鋼鉄厂的发展如此，其他各个炉群基地的发展也是这样。到一九五九年八月，全市从原来“小土群”基础上初步建立起来的中、小型鋼鉄基地就有南京鋼鉄厂、浦鎮、西善桥、凤凰山、石門坎、跃进等六个，建成的十三立方米以上的高炉就有五十一座，容积九九八点四立方米，現在投入生产的有十五座，容积四八四点三立方米；从炒鋼、坩堝炼鋼基础上发展起来的炼鋼轉炉和电炉有十三座，容积十九点二五吨；另外还有軋鋼机三套。一九五九年七月底，又出現了江苏省的第一座容积二五五立方米的中型高炉——南鋼二号炉，使南京鋼鉄生产从此又跨进了“中洋群”的发展阶段。

十年，只不过是历史长河中的一个瞬息。南京鋼鉄工业，在祖国伟大的社会主义建設中，还是一株茁壮的幼苗，它的远景无限广闊，前途一片光明。誰都会相信，不久的将来，南京生产的鋼鉄将会远胜过今天几倍至几十倍；再过五年、十年、二十年以后，誰又能說，南京这座石头古城不会变为一座鋼鉄城！

（一九五九年九月）

我們造出了火車头

中共威靈頓機車車輛工厂委员会

自己制造火車头，这是我厂职工几十年来的愿望。在旧中国，虽然有了半世紀多的鐵路历史，但一直沒有建立起自己的機車車輛制造工业。半封建半殖民地的社会制度决定了中国工业的附庸性。那时候，尽管有些热心的人，想自己制造機車，但只能是幻想。在解放以后，人民的愿望才变成了现实。

翻开我們工厂的历史，可以看出：从一八九八年建厂到解放前夕的五十年間，不論在英帝国主义者手里，还是在日本侵略者或国民党反动政府手里，工厂只是被用来榨取工人血汗的工具。工厂沒有象样的設備，更談不上发展了。那时候，十几幢布局凌乱的厂房，有三分之一还是临时性建筑，修理火車头的車間場地狹窄，近半数的工人只好在露天劳动。机器設備陈旧，機車組裝車間最大的起重設備只是一台二十吨吊車，举不起一台装备完整的機車鍋炉。当时进厂修理的全是那些美国、日本、法国、英国等型式的陈旧的機車，工厂变成了“万国機車展覽場”。修理时，由于各国機車类型不一，缺几种主要配件还得向国外訂购。由于技术水平太低，修一台火車头要一两个月，质量还十分低劣。許