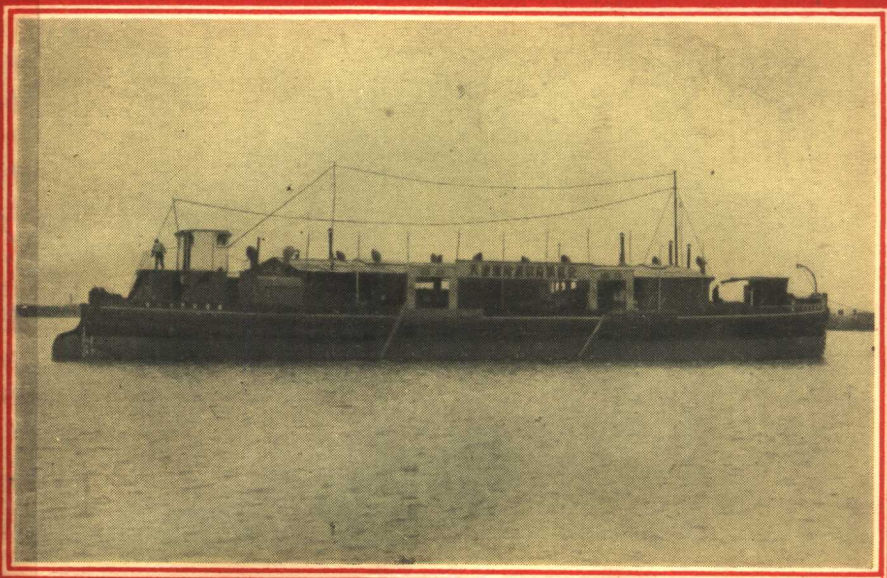




历史的见証

LISHIDEJIANZHENG

(第二集)

天津人民出版社

历史的见证

(第二集)

天津人民出版社

历史的见证

(第二集)

*

天津人民出版社編輯、出版

(天津市哈密道12号)

天津市书刊出版业营业许可证津出字第001号

天津人民出版社印刷厂印刷 河北省新华书店发行

*

开本 787×1092毫米 1/32 印张 1 3/4 字数30,000

一九六五年二月第一版

一九六五年二月第一次印刷

印数 1—95,000

统一书号T7072·306

定 价 0.14 元

編 者 的 話

在社会主义教育运动中，許多老工人除了用切身經歷控訴旧社会的罪恶以外，并指出或拿出了許多实物作为证据，深刻地揭露了剝削制度和剝削階級給劳动人民造成的苦难。这些证据有的是留存下来的历史遺迹，有的是个人保存下来有紀念意义的物品，有的是直接刻印在劳动人民身上的伤痕。每一件证据，都是由血与泪的史实凝結而成的。这些证据，是老一代劳动者回忆过去苦难生活的备忘录，是青年一代認識旧社会的教科书。

在我們的社会主义祖国，人压迫人、人剝削人的制度，已經成为过去。但是，在社会主义社会中，还有階級和階級斗争。这种貫穿于由資本主义过渡到共产主义的整个历史时期的階級斗争，是复杂的、时起时伏的，有时甚至是很激烈的。在这种复杂的階級斗争的形势下，我們必須反复地用階級和階級斗争的思想，重新教育我們的工人、农民、干部和一切劳动者，既教育青年一代，也教育老一代。在进行这一教育当中，上述那些反映階級压迫、階級剝削的实物，有着十分重要的作用。因此，对于这些实物，注意进行发掘，并进行必要的整理，將它們保存下来

是一种非常有意义的工作。通过这些实物，可以帮助老一代的劳动者更好地回忆过去，永远不忘过去，永远不忘阶级斗争；也可以帮助“喝甜水长大的”青年一代进一步深刻认识劳动人民在旧社会的苦难经历，进一步激起对旧社会的痛恨和对新社会的热爱，更加懂得珍视我们的革命果实。只要我们把这种革命传统教育和革命前途教育很好地结合起来，就会使劳动人民的精神面貌永远是彻底革命的、蓬勃向上的，而这种精神的力量就会变成巨大的物质力量，推动我们的国家在社会主义革命和社会主义建设的大道上迅猛前进，并且为更好地担负起我们的国际主义义务而奋斗。

正是为了这样的目的，我们收集了一部分这样的证据，编辑了《历史的见证》这一小册子。我们的编辑写作要求是这样的：第一，每一件实物，都有真实的历史材料作为依据；第二，这个历史材料能够典型地说明剥削阶级的罪恶和劳动人民在旧社会的苦难；第三，把每一件证据拍成图片，配以生动简明的文字叙述，说明当时当地的真实情景。这件工作，我们准备继续做下去，因此我们热切地希望这本小册子的读者同志，能够及时地把你们收存的实物，了解的历史事实或线索提供给我们；并且对这种小册子的编辑和写作，提出宝贵的批评和建议。

1964年1月

統一書号: T7072·306

定 价: 0.14 元

目 录

“北塘号”的新生·····	天津港务局政治部宣傳科(1)
“罰款通知单”·····	刘道华(8)
“悔过书”——控訴书·····	赵 侃(14)
一張布告·····	殷正生(21)
一段电网墙·····	殷正生(28)
“三宗宝”及其它·····	李家璐 王錫榮(35)
女工血泪·····	邱 鳴(41)

“北塘号”的新生

天津港务局政治部宣傳科

在大沽口外的海面上，有一条名叫“北塘号”的駁船。这条船现在是給在大沽口外工作的装卸工人休息用的专用船，工人们都亲切地叫它“海上的工人宿舍”。这条船已经有六十八年的历史了，它不是一条普普通通的駁船，解放前它是装卸工人的“水牢”；它的全身沾满了装卸工人的鲜血：它是帝国主义和中国的封建把头合伙虐杀我国劳动人民的罪行的见证。

“北塘号”原先是英商大沽駁船公司的駁船。一九三一年以后，改为“小工船”，装卸工人在大沽口工作时，就住在这条船上。当时，船上的设备异常简陋。船舱没有天窗，舱口铺满了舱板，舱板上搭着一排排的窝铺。只在靠梯子口处，才留有一块舱板大的空子，人从这里出入。钻进舱是一片漆黑，又腥又臭。解放前多少年来，工人们就生活在这阴暗、潮湿、肮脏的船舱里。他们成年累月在大沽口外过着痛苦的生活，做着笨重的劳动。有多少工人兄弟被折磨死在这条船上，至今连数字也说不清。

水 牢

当年，帝国主义的走狗、封建大把头王汉臣，为了欺騙人們去“北塘号”干活，派狗腿子張二带了一帮人到天津碼頭上招工的时候，把“北塘号”吹得神乎其神：“誰去？誰去？一天五角錢！离塘沽不远，三条大馬路。住的是楼上楼下，要嘛有嘛。吃的是大米飯、白面饅头。洗澡看电影不要錢。”他們滿碼頭跑着、吆喝着，并且拿出大餅来騙人：“誰願意去，先給一斤大餅！”就这样，有些无路可走的穷苦劳动人民被誘騙上了“北塘号”。

等人們一上“北塘号”，一切都明白了。这“北塘号”簡直是一个名副其实的水牢。誰进了这个水牢，就别想再回到陆地上去，什么时候累死了、病死了，被扔到海里才算完。船上的生活和监牢里也差不多。在面积只有三百平方米的船艙里，平时却要睡八百人左右，最多时会达到一千三百人。下工以后，艙里面、艙板上面到处是人，挤得一点空隙也沒有。实在睡不开的时候，煤柜里、梯子上、甚至天棚頂上都有人睡。梯子又高又陡，坐在上面睡着了，一不小心摔下来，自己摔坏不算，还得砸伤下面的人。睡在天棚頂上就更危險了。老工人宋兴玉、張来树曾亲眼看見过，有一天，突然来了一陣狂風巨浪，把在天棚頂上睡觉的工人，卷到海里一多半。

工人們沒有衣服穿，身上圍着旧草袋子，沒有鞋穿，都光着脚。更談不上洗澡、理发，头发长得几寸长，像囚

犯一样。工人们吃的是团不成个儿的馊子饽饽，发霉的豆餅，带着高粱壳儿的高粱饽饽，这些东西吃在嘴里实在难往下咽。比较好一点的是带谷粒夹砂子的小米飯。就是这样，狠心的把头还怕工人们吃得多，故意在小米飯快熟的时候加凉水，使小米飯变成夹生飯；或者在飯熟以后，往里撒炉灰，叫工人们合不上牙，好給他們省粮食。

血 海 深 仇

工人们因为常年吃不饱，休息不好，再加上过度疲劳，許多人都患有不同的疾病。其中有一部分人得了眼病，天一擦黑儿，就什么也看不見了。有一个名叫張子英的工人，被騙到“北塘号”后，只干了一个多月的活儿，眼睛就害了病。虽然他的病越来越重，可是还得干活，加上根本没有什么治疗，結果双目失明了。眼睛失明以后，他曾經多次向把头要求休息，把头不同意。張子英因为眼睛瞎了，痛苦得吃不下飯，睡不着觉，心里非常煩躁。这一天，他又向把头要求休息、治病。把头李明德却說：“死不了就得干！”張子英气忿地說：“我不干了，我要回去。”把头冲着他的腿踹了一脚，接着又是几个嘴巴：“回去？別想！”

“我眼都瞎了，你們要逼死我呀！”

“你死了，还不像死条狗！”

張子英气得渾身发抖。他摸索着走到船帮，回过头来罵道：“你們这些吃人的东西……”大家一見势头不对，急忙上去阻拦。但張子英一头扎下去，“扑通”一声跳海自杀

了。弟兄們赶紧拋纜绳、下杆子救人，但是翻过几个浪头就把人卷走了。張子英在水里掙扎着向工友們喊道：

“……你們……要替我……報……仇……”

这凄惨地呼唤消失在汹涌的波濤里，只留下一片悲凉的海浪声……

这血海深仇，工人們看在眼里，記在心里！复仇的心哪，像是大海的波濤，永远起伏不停！

一天，外国輪船运来了大铁板，把头帶着工人去卸貨。船上的絞車把大铁板一捆捆地吊下来。絞車嘩嘩响，鋼絲绳吊着铁板緩緩地向下落，工人們正在下面忙着搬运。工头們为了赶時間，让尽量快卸。因为鋼絲绳上吊的铁板超重，突然“崩”的一声巨响，鋼絲绳断了。“快躲！”人們的話音未落，只听一声巨响，鮮血四濺，有两个工人被砸在底下了。人們都吓呆了；把头走过来，却滿不在乎地說：“死了，扔到海里去！”轉过身向四周圍的人瞪着眼睛喊道：“干活！都呆着干什么？死人也沒見過！”工人們上前一看，两个伙伴的头給砸碎了。仇恨的火焰燃燒在每个人的胸膛里。

两个伙伴的尸体被抛进了大海。海水，被鮮血染紅了一片……

在“北塘号”上还有童工，这些童工要和大人一样的“扛大个”，干不了就要挨揍；想家也要挨揍。孩子們实在忍受不下去了。一天，他們看見离“北塘号”不远的地方有一条小火輪。四个孩子不顾一切地跳下海，向小火輪游去，

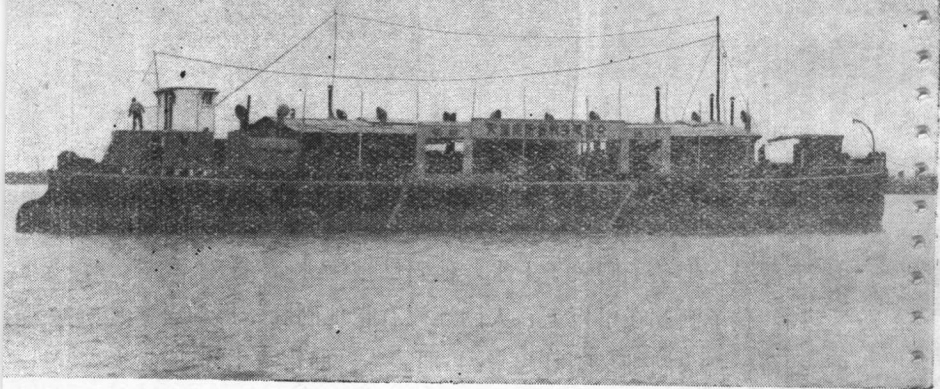
想跟着小火輪逃回家去。可是，大沽口外風浪太大了，孩子們在海里掙扎着，快淹死了。把头們却見死不救，還幸災樂禍地說：“看見沒有，要死的跟着他們去！”工人們拋下纜繩，把孩子們救了上來。他們已被海水灌得迷迷糊糊。孩子們躺在甲板上，人們還沒有把他們肚子裏的海水空淨，把头們卻又嚎叫起來：“別裝蒜，都給我干活去！”孩子們的自發的反抗雖然失敗了，但是工人們都稱贊這四個孩子是好的。

工人的血淚浸透了“北塘號”的每一塊艙板，染紅了每一個鉚釘！大海深，沒有裝卸工人的仇恨深！海水苦，沒有裝卸工人的遭遇苦！經歷過水牢的苦難生活，活到今天的人已經不多了；然而飽經滄桑的“北塘號”駁船，卻伴隨着中國裝卸工人，經歷了五十年的艱苦歲月，它是裝卸工人在舊社會悲慘遭遇的見證！

“北塘號”喜獲新生

解放後，“北塘號”曾改名“津港駁五十一號”。為了不忘階級苦，永記階級仇，在老工人們的提議下，港務局黨委決定“津港駁五十一號”恢復“北塘號”原名。同樣的名稱，同一條駁船，今日的“北塘號”和舊社會裏的“北塘號”真是兩個天地。

現在，海上工人宿舍——“北塘號”每次出航，都要首先接受驗船師檢驗，看看船體符合不符合出海條件，安全設備是否齊全。在安全設備上，除救生圈等設備以外，每



这只驳船就是解放前被工人叫作“水牢”的“北塘号”。船上正在举办阶级教育展览会。



『北塘号』老工人杨清顺退休后，把他三十年前使用过的旧垫肩，送给了青年工人张鸿吉，并向张鸿吉讲述了旧社会的阶级苦。这是张鸿吉向参观者讲述这个垫肩的来历。

个工人还有一套救生衣。船上还架設了无綫电话，按时与陆地联系业务。根据气象预报广播，在大風到来之前就可以回到港里避風。

“北塘号”如今前后艙都安装了玻璃天窗，艙内明亮，空气流通。两层通鋪，被褥整齐、干淨。三百名工人每人都有鋪位。工人劳动一天之后，可以在新設的浴室里洗个澡，然后在整洁、舒适的鋪位上休息。船上还特为工人們設立了大食堂，炊事員們每天都为大家做出新鮮、可口的飯菜。

有时候，工作特別忙，在海上工作的日子多了一些。这时各級領導都要組織慰問团，一面到工人家里去慰問，帮助工人家屬解决生活上的困难；一面到船上慰問，为工人們捎来家信和东西。老工人們說：“旧社会的‘北塘号’是‘水牢’，新社会的‘北塘号’是天堂，要不是新社会，我們哪能在祖国的海洋上，愉快的劳动，过着这样幸福的生活！”

“罰款通知單”

刘道华

在北洋紗厂厂史档案里，保存着一批解放前資本家处罚工人的“罰款通知單”。这些“罰款通知單”的格式完全一样。翻开它的内容看看：什么小纈^① 罰款若干；什么扎絞不清^② 罰款若干；什么开大花^③ 罰款若干。真是名目繁多，无奇不有。

青年同志們，你感到这是荒唐无稽的事情嗎？但是在旧社会里，挨罰和挨餓一样是整天伴随着工人的“家常便飯”。而且这些处罚条款还有經過官方批准备案的“工厂法”，作为“法律根据”呢！

按北洋紗厂解放前的“工厂法”規定，資本家处罚工人的方式大体有五种：罰款、罰工^④、体罰^⑤、开除及送

① 在搖紗工序中，由于接头多，搖成的紗挂不够碼长。

② 在搖紗工序中，搖成的紗挂扎結不規則。

③ 細紗車間在把粗紗紡成細紗的过程中，由于室内的温湿度不适合，机器发生故障，棉花质量不好，或者工人巡迴不到等原因，造成断头过多的現象。

④ 以工作日計算，是一种变相的罰款。

⑤ 包括罰站、罰跪、罰打。这种处罚往往是和經濟处罚結合一起进行的。

官究办。罰款只不过是其中最輕的一种。

单說罰款这一項，又可分为三种：其一种是屬於“情节較輕”者，諸如“不听劝导”、“工作不力”等等，則“处以一角以上三元以下之罰金”；第二种，屬於“情节較重”者，諸如“工作怠惰”、“擅自集会”、“参加怠工，罢工”、“有蠱(gǔ，古)惑工潮之嫌疑”等等，則“处以五角以上，十元以下之罰金，并得随时解雇”；第三种是“情节更重”者，如“不服处罚”、“蠱惑工潮”、“胁迫他人罢工”等等，則“除即时解雇外，并处罚其应得工資或違約金，必要时并送官究办”。一共是五十四項条款。在这些无孔不入的条款限制下，工人們随时随地都有被处罚的可能。在那时候工人們真是寸步难行，誰要想順順当地不挨罰，真比登天还难。

他們对工人的处罚是从来不和工人当面讲清的，許多工人在被“处罚”之后还不知道是为什么挨罰。那些資本家的狗腿子，每天在車間里来回巡視，只要他們对誰略加“注意”一下，或者他看哪个工人不順眼，紧跟着一張四寸长二寸寬的写着各种名目的“罰款通知单”就会飞到“告牌”上。等到工人們下工看見自己的名字时，挨罰已經成为定局了。

假如有誰想去問問为什么受罰，那完全是多余的，因为根据“处罚条款”規定的“工作不力”、“疏忽怠惰”以及“其他比照事項”等等无所不包的内容，他們要想找誰一点什么“錯”处，只要一張嘴就行了。

假如誰想要申辯，那麼輕者要按“不服勸導，妄事爭執”論，加罰一倍；重者要按“違犯廠規，不受處罰，強辭奪理”論，“除處罰全部應得之工資，還將即時解雇”。因此，挨罰的人為了不再被加重處罰，只能“打下門牙往肚里咽”，將深仇大恨記在心里。

是不是都按着“條例”罰呢？也不一定。有一次，工人們像往常一樣排成一條長龍，等候在搜身之後去領取自己一份微薄的工資。當時，工人劉發心里焦急萬分，他家里已經兩天沒揭鍋了，他多么想趕快拿到自己的工資去買點糧食，讓一家老小喝頓稀粥啊！好不容易挨到搜身了，工頭們在他身上左摸右翻，猛然“啪”的一聲，挨了一個嘴巴，打得臉上火辣辣的。他正懵（měng，猛）頭轉向的時候，接二連三的巴掌、拳頭又飛了過來。“他媽的！這東西從哪里來的？你要找死嗎！”劉發在怒吼聲中低頭一看，頭上豆粒大的汗珠淌了下來，原來衣袋里被搜出一根紅頭火柴。按着“條款”規定，“攜帶火柴”要處以一角以上三元以下的罰金。可是趕上關錢的日子，却不能那麼“便宜”！發工資的職員把他的工資往抽屜里一放，板着面孔說：“回家去吧，明天不用來了！”儘管劉發說了多少好話，依然沒有挽回失業的命運，連當月的工資也被“罰”了去。

那年頭，資本家不但找尋各種借口處罰工人，而且還逼迫工人忍辱含冤向廠方立字畫押，表示“情願”接受那些蠻不講理的處罰。這裡只提供兩份解放前工人向資本家立字畫押的“悔過書”，就可以看出資本家剝削工人的手