



重大船难



重大船难



幸存者的故事

婚礼

1996年1月，印度尼西亚渡船“格里塔”号(Gurita)在一场暴风雨中沉没于马来西亚沿海。150人失踪，在47名幸存者中有伦敦人史蒂夫·尼科尔森和他的女朋友卡罗琳·哈里森。哈里森强忍着恐血症，那天夜里乘坐了

这艘渡船，在眼见渡船下沉时只好跳入大海。他们一起飘浮了12个多小时，弄不清他们是不是能活下来，史蒂夫求婚，卡罗琳答应了。

警惕鲨鱼

纽约人马格丽特·克罗蒂也是“格里塔”号上的一名乘客。当渡船下沉时，克罗蒂跳进了大海里。她一把抓住了一个橡皮救生筏，但是被上面乘客硬推开了，因为他们害怕救生筏会倾斜。克罗蒂把她的裤子脱下来，扎紧裤腿，装满空气，弄成一个气球，帮助她在水上飘浮了16个小时，终于到达陆地。她最害怕的是她在跳下渡船时划伤了腿，十分担心饥饿的鲨鱼会被血腥味所吸引。

木桶救生

1993年，“海王星”号(Neptune)渡船在海地沿海的一场暴风雨中沉没。人们认为大约2,000名乘客在船上，其中活下来的只有285人。船长本杰明·圣克莱讲述了渡船在波涛汹涌的大海摇晃时，乘客如何惊恐万状，从船的一侧蜂拥到另一侧的情形。一个幸存者被冲进海里后紧紧抱着一个炭袋，飘浮了15小时。一个妇女死死抓着一只小白桶终于存活下来。船上没有携带救生船、救生衣、无线电或别的紧急救护装备。



英雄的自愿者

1852年，帆船“女英雄”号(Heroine)遭遇暴风雨，在多塞特沿海沉没。该船的厄运从附近的海岸能看得清楚，5名自愿者决定划船去救遇难船。群众在他们推船下水时喝彩助威，但5分钟后小船被掀回到防波堤，5个人淹死4个。与此同时，“女英雄”号上的船员和乘客分乘帆船上的两只救生船来到了岸边。一个幸存者嘴里咬着一根绳子，游到了岸边，所有人都被拖到了安全之处。

重大船难

简体中文版策划 丁国联
责任编辑 李甜
技术编辑 殷小雷

The History of
Famous Shipwrecks
by David & Susan Spence
Original English edition © 1999 ticktock Publishing Limited, United Kingdom
Chinese translation © 2000 Joint Publishing (Hong Kong) Company Ltd.

本书简体中文版经由三联书店(香港)有限公司授权
上海人民美术出版社在中国大陆独家出版发行
本书采用CTP技术印刷

作者 戴维·史彭斯 苏珊·史彭斯
译者 苏福忠
出版发行 上海人民美术出版社
长乐路672弄33号 邮编: 200040
经销 全国新华书店
印刷 深圳大捷利印刷实业有限公司
版次 2003年1月第1版 第1次印刷
规格 710×1000 1/16 印张 2
书号 ISBN 7-5322-3355-3/J·3127
定价 76元(全套8册) 每册9.50元

内 容 提 要

探索深海	2-3
大海的险情	4-5
玻璃拼图	6-7
“玛丽玫瑰”号	8-9
西班牙无敌舰队	10-11
西班牙金子	12-13
“皇家乔治”号	14-15
“美杜莎”号	16-17
“泰坦尼克”号	18-21
战争的悲剧	
——“卢西塔尼亚”号	22-23
“安德里亚·多利亚”号	24-25
环境灾难	26-27
人类灾难	28-29
地名索引	30-31
幸存者的故事	32
索引	封底内页

海上救援

暴风雨怒吼，“哥伦比亚”号，
一艘19世纪的荷兰贸易船遇
险，船员及时得到救援。



索引

A

Alaska 阿拉斯加 26
Alexandria 亚历山大 5
America 美国 12
Amoco Cadiz 阿莫科·卡狄兹号 27, 31
Andrea Doria 安德里亚·多利亚号 24, 25
aqualung 水下呼吸器 3
archaeology 考古 6, 7, 8, 10
Arguin Bank 阿奎因滩 17
Atocha 阿托查号 12, 30
Aztecs 阿兹台克人 12

B

Baltic 波罗的海 28
Belfast 贝尔法斯特 10
Blackbeard 黑胡子 13
Bodrum Museum 博德鲁姆博物馆 6
Bolivia 玻利维亚 13
Brittany 布列塔尼 27
Bukoba, MV 布科巴号 28

C

Calamai, Pietro 皮特罗·卡拉迈 25
California 加利福尼亚号 18
Cameron, James 詹姆斯·卡梅隆 20
cannibalism 同类相食 16
caravels 轻快帆船 9
Carew, V. Adm. Sir George 海军中将乔治·卡鲁·爵士 8
Caribbean 加勒比海 5, 13
Carpentia 喀尔巴阡山号 18
Cartagena 卡塔根那 13
Cerro silver mine 塞罗银矿 13
charts 海图 4, 11, 12, 30, 31
Chaumarey Capt. de 德·肖马雷·船长 16, 17
Cienfuegos, Camille 卡米尔·西安法拉 24
collisions 碰撞、冲撞、相撞 25
Columbus, Christopher 克里斯托弗·哥伦布 12
communication systems 通讯系统 4, 19
Cousteau, Jacques Yves 雅克·伊夫·库斯托 3
Crotty, Margaret 玛格丽特·克罗蒂 32
Cuba 古巴 12
Cunard 库纳德 23

D

Deane, John 约翰·迪恩 8, 15
Dickson, Mrs 狄克森太太 25
diving 潜水 2, 3, 15, 23
diving barrel 潜水桶 2
diving bell 潜水钟 2
diving suit 潜水服 2
Dorset 多塞特 32

Drake Sir Francis 弗朗西斯·德雷克, 爵士 12, 13

E

Egyptian ships 埃及人的船 6
Elizabeth I, Queen 伊丽莎白一世, 女王 11, 12
environment 环境 26, 27, 29
Estonia 爱沙尼亚 28, 31
Exxon Valdez 埃克森·瓦尔兹德号 26, 27, 30

F

ferries 渡船 28, 32
fog 大雾 4, 5, 25

G

galleons 大帆船 13
Gericault, Theodore 西奥多·杰里科 16
Germany 德国 22, 23
Girona 吉罗纳号 10
global positioning Systems (GPS) 全球定位系统 4
Gran Grifon 大格里芬号 10
Greenpeace 绿色和平组织 29
Gulf of Mexico 墨西哥湾 5
Gurita 格里塔号 32

H

Haiti 海地 28, 32
Halley, Edmond 埃蒙德·哈利 2
hardsuits 盔甲潜水服 3
Haland & Wolff 哈兰德与沃尔夫 19
Harrison, Caroline 卡罗琳·哈里森 32
Henry VIII, king 亨利八世国王 8, 9
Herald of Free Enterprise 自由企业先驱号 28, 29, 31
Heroine 女英雄号 32
hurricanes 飓风 5

I

icebergs 冰山 4, 18, 21
Incas 印加人 12
Institute of Nautical Archaeology 海上考古研究所 7
Ireland 爱尔兰 11, 12
Istanbul (Constantinople) 伊斯坦布尔 (君士坦丁堡) 7

J

Jarret, Jim 杰姆·贾勒特 23

K

Kempenfelt, R. Adm. Richard 理查德·肯彭费尔特, 海军少将 14, 15
Klingert, C. H. C. H. 克林盖特

L

Lake Victoria, Tanzania 维多利亚湖, 坦桑尼亚 28
Lamb, Jack 杰克·拉姆 14
Lark 百灵号 15
Le Prieur, M. 勒·普里厄 3

life belts 救生带 23
lifeboats 救生船 19, 22, 32
Light, John 约翰·赖特 23
lighthouses 灯塔 5
loss of life 失去生命 28, 29
Louis XVIII, King of France 法国国王路易十八 17
Lusitania 卢西塔尼亚号 22, 23, 31

M

Malaysia 马来西亚 32
Mary I, queen 玛丽一世, 女王 11
Mary Rose 玛玫瑰号 8, 9, 31
Mary Rose Trust 玛玫瑰号信托 8
Medusa 美杜莎号 16, 17, 31
Mexico 墨西哥 12, 13
Mibdnke, V. Adm. Mark 马克·米尔班克, 海军中将 14
Morgan, Sir Henry 亨利·摩根, 爵士 13
Morgan, Linda 琳达·摩根 24

N

Nadir 天底号 21
Nantucket 楠基基特 25
Napoleon Bonaparte 拿破仑·波拿巴 17
Nautilus 鹦鹉螺号 21
Navratil, Michel 米歇尔·纳夫拉蒂尔 9
Neptune 海王星号 32
New World 新大陆 12
New Zealand 新西兰 29
Nicholson, Steve 史蒂夫·尼科尔森 32

O

A Night to Remember (film) 《难忘之夜》(电影) 21
North Sea 北海 5
Old Head of Kinsale 金塞尔的古首 22
Olympic 奥林匹克号 19

P

Peru 秘鲁 12, 13
Pharos, Alexandria 法罗斯岛, 亚历山大港 5
Philip II, King of Spain 西班牙国王菲利普二世 11
pilots 引水员 4
pirates 海盗 13
Portsmouth 朴茨茅斯 8
privateers 私掠船(者) 12, 13
Protection of Wreck Act 船舶保护法 案 8

Q

Queenstown 昆斯敦 23

R

rafts 木排 16, 17
Rainbow Warrior 彩虹勇士号 29, 31

reefs 暗礁 4
rescue 营救 29
Robin 罗宾号 21
Rowe, Jacob 雅各布·罗 2
Royal George 皇家乔治号 14, 15, 31

S

St Clair, Benjamin 本杰明·圣克莱 32
Santa Maria de la Rosa 圣玛丽亚玫瑰号 10
Santo Domingo 圣多明哥 13
satellite technology 卫星技术 4
scuba gear 水下呼吸器, 水肺 23
Sea Empress 大海女皇后号 26, 27, 31
Senegal 塞内加尔 17
Serce Limani 瑟斯利马尼号 7, 31
ship restoration 船只修复 6
Sir William Hardy 威廉·哈代爵士 29
sonar 声纳 4, 8
Southampton 南安普顿 19
Spanish Armada 西班牙无敌舰队 10, 11, 30
Spanish Main 美洲大陆加勒比海岸 12, 13
Spithead 斯皮thead 8, 14
Standard Oil of Indiana 印第安纳标准石油公司 27
Stockholm 斯德哥尔摩号 24
storms 暴风雨 4, 5
survival 生存 32

T

tankers 油轮 26, 27
Tanzania 坦桑尼亚 28
Thaver, Jack 杰克·塞耶 20
Titanic 泰坦尼克号 2, 18-21, 30
Tracey, Mr 特雷西先生 14
Trinidad Valencia 特立尼达—巴伦西亚 10
Turkey 土耳其 6, 7

U

U-20 U-20 号 22
Ulster Museum, Belfast 北爱尔兰博物馆, 贝尔法斯特 10

W

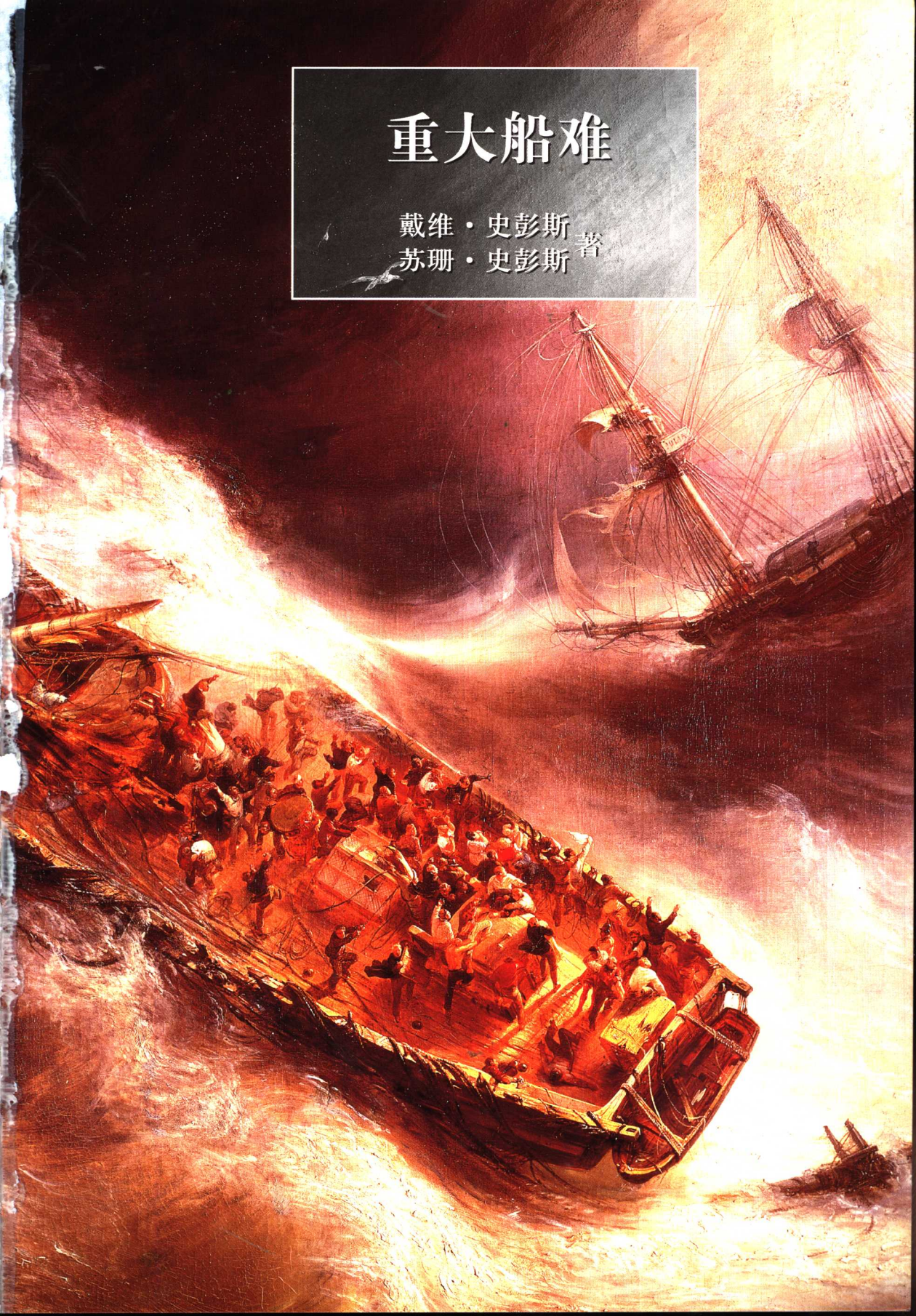
Wales 威尔士 26
weather forecasting 天气预报 4
wetsuit 保温潜水服 3
whales 鲸鱼 5
White Star Line 白星航线公司 19
wildlife 野生动物 26, 27
wireless 无线电 18
World Wildlife Fund 世界野生动物基金会 29

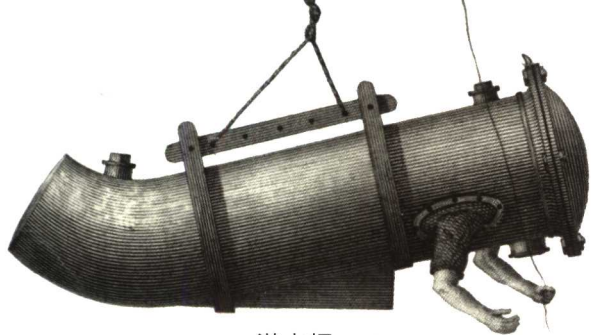
Z

Zeebrugge 泽布吕赫 28

重大船难

戴维·史彭斯 著
苏珊·史彭斯

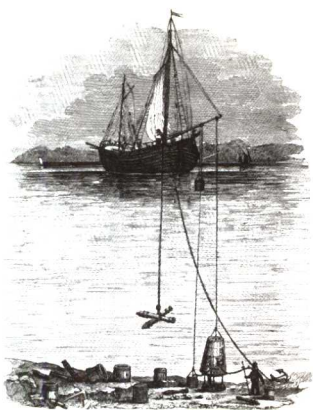




潜水桶

这种借助机械的早期简陋潜水装置是雅各布·罗1753年发明的潜水桶。潜水员钻进一个空心铜制圆柱里，上面留有两个洞，让里面的人把臂伸出来，顶部有个玻璃观察口。潜水员在里面可呆30分钟，直至桶里的氧气用尽。

货物的珍贵资料。这些资料能够使研究人员勾勒出一幅当时社会生活的生动画面。今天，先进的技术使我们能到更深的海底去做调查，因此，像“泰坦尼克”号(Titanic)这样的船只都开始向世人揭秘了。



潜水钟

潜水钟的原理至少在亚里士多德时代(公元前350年)就广为人知，并被验证：它可使人沉入水里，通过浮出水面的一条管子呼吸空气。在18世纪早期，哈利制造出一种简陋的潜水钟，木头为主，外面裹了层铅皮，使之足以沉至水下。这种装置呈钟形，顶部是进光的透明玻璃，并有一装置补充氧气。据说，这种潜水钟曾在18米(60英尺)的深水下使用过。

探索深海



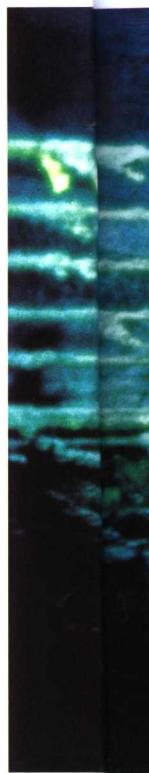
类驾船出海的历史劫难不断。我们现有的关于早期古代文明的一些证

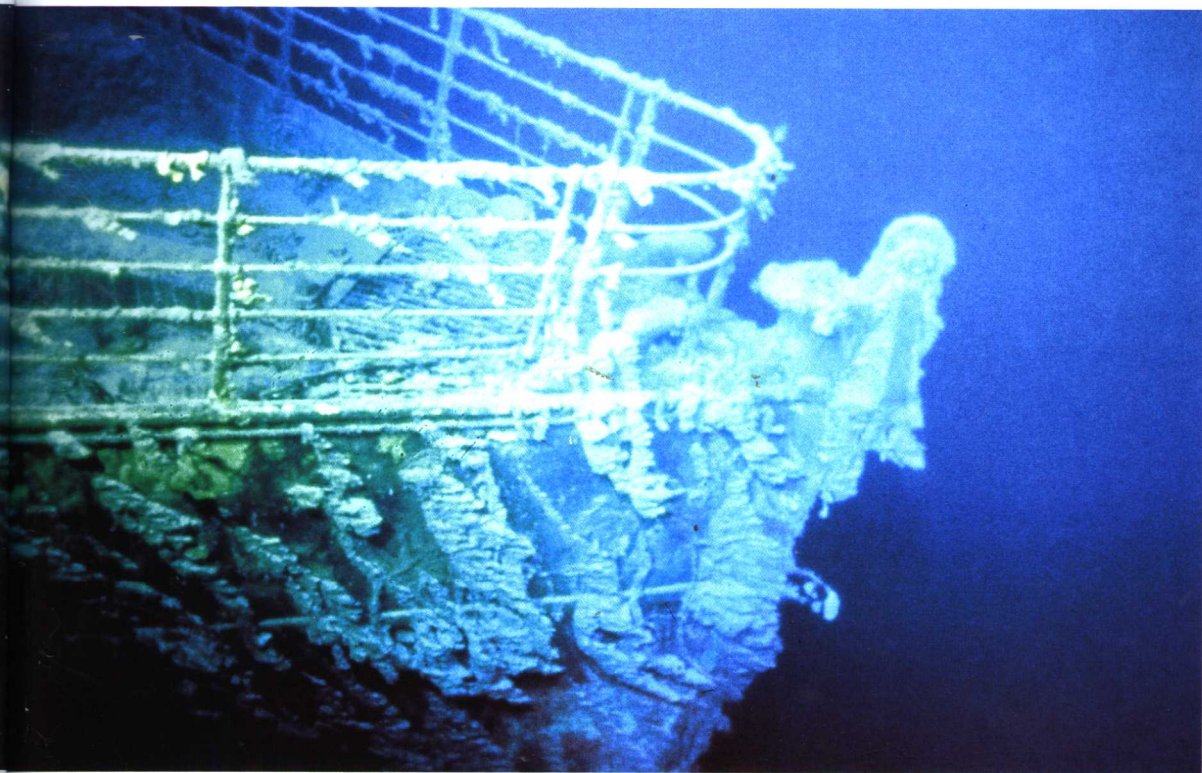
据，很多来自遇难的船只。这些遇难船只往往是部万年历，可提供关于船只如何建成、水手如何驾驶它们以及运载的乘客和



潜水服

C. H. 克林盖特于1797年发明了一种灵便的潜水服，它是由铁皮和防水皮革制成的，可容潜水员在海底行走。空气由船上的管子供给。





水下肺

直到1943年，由于雅克·伊夫·库斯托独具匠心，发明了水下呼吸器，今天的水下探索才开始大踏步前进。战时燃气引擎汽车使用的一种空气调节器，被用于勒·普里厄潜水装置。这种水下呼吸器能自动地从捆负在背上的瓶子里给潜水员供应氧气。潜水员再也用不着像过去那样携带潜水重负了。



盔甲潜水服

最现代的潜水服叫硬壳服，装备有盔甲，能抵御令人难以承受的水压，水越深水压越大。潜水员头上无以计数吨的水形成了强大无比的水压，因此潜水服需要在360米(1,180英尺)深处保持足够的气压。这种潜水服是根据早期的盔甲设计的，因盔甲的臂部和腿部巧妙连结，穿戴者行动自由。

寻找失事船只

潜水寻找船骸是一种时髦消遣，也是不可儿戏的冒险。由于有了保温潜水服和水下呼吸器保护，世界上许多狂热的深海探宝者纷纷潜入深海。



大海的险情

在

公海上，船只面临着许多危险：
暴风雨、大雾和水下暗礁。如今
出海航行同过去一样危险重重，

不过今天的技术可让值班海员早一点得到警
示。准确的天气预报和船岸通讯意味着船舰能
够在暴风雨到来时按兵不动，躲在港湾里或者选
择别的航线。所有的出海船只都装配了全球
定位系统(GPS)，利用卫星技术毫厘不差地
确定各自的位置，而且类似的先进装备
还能确定船体与海底的距离。世界上

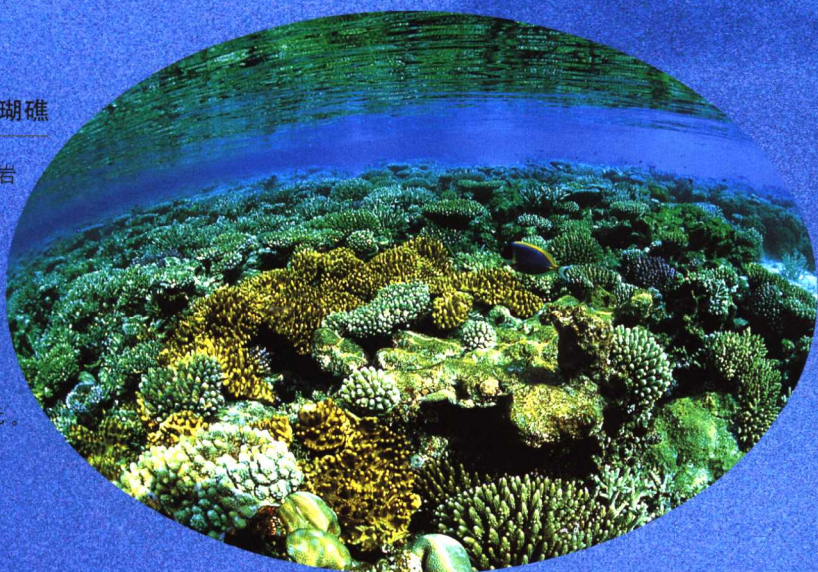
大部分海岸线都会有地图和详尽的海图，领航员更是对港湾港口了如
指掌，帮助海员安然无恙地进港出港。然而，大海的险情依然如
故。

冰山

冰山是从大冰原上破裂下来的冻淡水块，
山一样漂在海上。春天，变暖的天气融
化了格陵兰和南极的冰架，冰山每每可
见。冰山有的只是些冰坨坨，有的则耸
入云霄，足足有10层楼房高。吃水线上
只看到七分之一的体积。小冰山很难
被船上的声纳测出来。

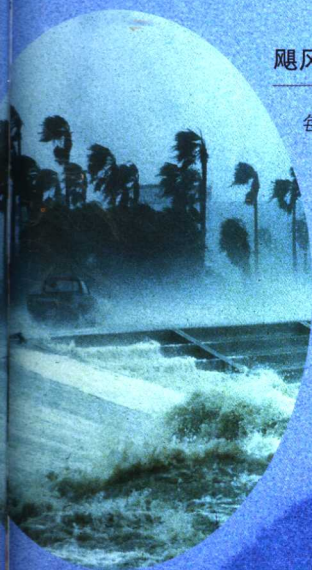
珊瑚礁

暗礁是紧贴在海面下的岩
石、沙子和珊瑚的峰脊。
船只绕着这些峰脊行走
如履薄冰，稍不留神便
会被撞裂船体或搁浅。
硬珊瑚脊长得极慢，因
此被行船损坏的隆脊要数
百年才能复元。



飓风

每年6到12月的飓风季节，在加勒比海与墨西哥湾这些险情不断的地区航行，尤其令人胆战心惊。因为这些地方平均海温在 27°C (80°F)，产生的水蒸气使强风频频发生。飓风产生的云壁受强风驱使，时速高达240公里(150英里)。在飓风中心有飓风“眼”，平静的区域直径约32公里(20英里)。



警惕鲸鱼！

躯体硕大无朋的鲸鱼曾经对行船构成过危险——它们利用庞大的身躯不知不觉中便可掀翻一条船。今天，船只比鲸鱼大得多，鲸鱼“反受其害”。超级油轮和大货轮可以在鲸鱼睡觉时“辗”过去。一些公司现在开发出了电流报警装置，吵醒鲸鱼，让它有时间安全游离航道。



暴风雨

数世纪以来，恶劣的暴风雨一直是海员的共同大敌。上图欲沉的拖网船上的渔民正在恶风浊浪的北海里获得救援。

大雾和岩石

船只在躲开海上的危险，尤其绕行礁石满布的海岸时，一直依靠灯塔报警。最有名的灯塔是世界七大奇迹之一——亚历山大湾内的法罗斯岛上的灯塔。始建于公元前280年。最早的灯塔使用煤火，后来为油灯并最终为电灯所取代。



复原的船

船骸的木头捞出水面后，需用保存木头的聚乙二醇处理一段时间。这些木头由土耳其政府专门建立的博德鲁姆博物馆重装起来，船建好后，逼真地再现了当时古埃及的船舰，底部比较平阔，船帮陡直，几乎不用龙骨，在浅水域行走畅快，却不适合在公海上航行。通过这些修复的木头，人们不难看出船匠们如何匠心独具地在构造船体的框架上铺设木板，而不是在建造框架前先固定木板，这与地中海一带在这艘船沉没之前流行的造船术大不相同。

玻璃拼图玩具

考古学家发现了成千上万的玻璃碎块，估计它们原来是一两万件玻璃器皿。两百多件器皿，如瓶子和水杯，被人们不辞劳苦地拼对成功，如同完成了一次巨大的玻璃拼图活动。



水下考古

玻璃用品范围很广，包括水杯、水罐、瓶子、钵和杯子，它们像是在叙利亚制造的，上面有伊斯兰教的图案设计。这批货物中还有伊斯兰教的钵，装饰着斑纹器（彩色釉泼洒在表面里层），以及五彩拉毛粉器（图案刻进陶土表面）。考古学家还发现了104件双耳罐（细颈圆陶罐），大多用来盛酒或橄榄油。



玻璃拼图

1 977年，海上考古研究所的人员开始挖掘沉船“瑟斯利马尼”号(Serce

Limani)，它位于土耳其南海沿岸

海水下33米(108英尺)处。大量的破碎

玻璃片散落在沉船一带。潜水员

将一方铁框置于残物上，

搜寻并记录下铁框内的所

有东西，然后把铁框另挪

地方，就这样逐步把整个工地

构造出一种格形图案。每一物体的位置都一丝不苟地用此法记录下来。

考古学家们不急不躁地构建出了一幅双桅三帆配置的小型船图。它大约15米(49英尺)长，沉船时间约在11

世纪。显然，这是一艘货船，运载着一批货物去做买

卖。货物中有酒、葡萄干、钵、玻璃器皿，

还有3吨用来制作玻璃用品的玻璃原料碎块。据推测，

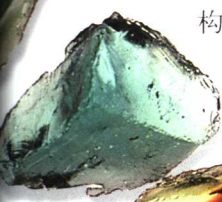
这艘船应开往君士坦丁堡(现在的伊斯坦布尔)——当

时的重镇，地位至高，盛产拜占庭风格的玻璃器具。



沉船所在地

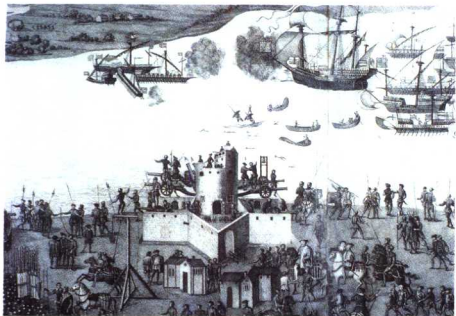
失事船只位于土耳其南部沿海的瑟斯利马尼港，与希腊罗德岛遥遥相对。



11世纪的生活

该船是一部历史档案，历史学家借此弄清楚了那一时期的生活状况。这件金丝耳坠大概是当金饰物佩戴的，搭配着其他珠宝与小铸件。3件铅封的文件也被发现。这表明该船也许携带着重要信件，而非海盗看重的冒险之物。其他物件让人窥见11世纪令人神往的生活，例如象棋和十五子棋，还有诸如木梳和剪刀等个人物品。





不幸下沉

大英帝国的大使报告，法国舰队已进入视野，当时亨利八世正在这艘旗舰上用午餐。亨利八世上岸后，英国舰队立即遭到法国5艘军舰的攻击。“玛丽玫瑰”号黄昏时分下沉。一名存活者的报告表明，在船体倾斜时，海水涌进交火后依然敞开的炮门的最低一排。海军中将乔治·卡鲁爵士的兄弟报告说，帆一升起，船就开始倾斜。当事后被问及究竟出了什么问题时，乔治回答：“军舰上有100名水手，其中最差的在王国最好的船上都能够当船长；可他们互相诽谤，彼此蔑视，拒绝干他们应该干的事情，本来应该兢兢业业地工作，他们却干得漫不经心，丢三拉四。”这话听起来像是该船沉没是因为海员素质太差，在可能试图让船急转弯时，将船的敞开炮门倾斜到海中去了。

“玛丽玫瑰”号 最

为著名的船难之一，是“玛丽玫瑰”号(Mary Rose)，1545年在朴次茅斯附近斯皮特黑德沉海，船上500人丧

生。该船装着价值不菲的武器，因此拯救该船的种种方案立即实施。各种努力到头来是白费力气，只得不了了之，但是时至1836年，迪恩兄弟使用约翰·迪恩发明的潜水盔，发现了这艘船。一阵最初的欢呼之后，该沉船再次被弃之海底。直到1967年启用现代声纳设备，才被重新发现。随后“玛丽玫瑰”号委员会成立，努力为这艘失事船只争取合法保护；6年后，即1973年，《难船保护法案》获得通过。1979年，“玛丽玫瑰”号信托公司成立，由威尔士王储当主席，在朴次茅斯建立了博物馆。打捞最终于1982年才有了圆满结局。

“玛丽玫瑰”号得以打捞

考古学家和工程师精心准备，使用浮在水面上的钢支架，把这只军舰从葬身的海底打捞起来。这艘沉船的家现在在朴次茅斯造船厂，每年吸引成千上万的参观者。





人类生活大全

“玛丽玫瑰”号堪称是其下沉时都铎朝时期一幅活生生的图画。在这艘沉船军官住区，发现了许多乐器、一只壶、一些金币和光滑精致的钵。在船别的部分，找到了更多制作粗糙的餐具、傻瓜梳、简易游戏台、弓和箭、石弓带、平刨、带鞘的刀、皮衣、麻索、水手桶、灯笼、索具料、木柴和帆布。船员看起来营养良好。因为事实上

他们只在狭

小的海域作战，新鲜的补

给十分到位。



从蹩脚货到轻快帆船

1536年，“玛丽玫瑰”号彻底重建，模仿了与当时地中海舰船相似的更现代的“轻快帆船”风格，轻快帆船用木板建造，每块木板都做得天衣无缝。这使得船体上能开凿出四方炮门，有效的防水缝隙能够使炮门降低并关紧。这样的设计意味着炮可以收回船体内，降低重力中心，由平常的一排炮门改为两排炮门。



亨利八世

亨利八世在位期间，与法兰西的弗兰西斯一世战事不断，打打停停。1545年7月19日星期天，亨利八世引以为傲的舰只“玛丽玫瑰”号被击沉，他在不远的岸上目睹了这惊心动魄的一幕。当代有关这一事件的研究报告大相径庭。一件当时的雕刻物表明：几乎没有船只把帆张起来，说明当时没有风，它们是乘着退潮离开朴次茅斯的。法国人的报告声称，黎明时分，海上水波不兴，他们的军舰开始战斗，试图诱使英国人靠近他们的主舰。





战斗正酣

西班牙无敌舰队在英吉利海峡出现时，英国舰队从朴次茅斯海港扬帆出发，准备投入战斗。战役分别在朴次茅斯附近、波特兰一带和怀特岛展开。



难船上的打捞物

无敌舰队的许多用品被水下考古学家们发现，他们在爱尔兰沿海确认了这只沉舰。“吉若纳”号(Girona)，“特立尼达—巴伦西亚”号，“圣玛丽亚玫瑰”号(Santa Maria de la Rosa)和“大格里芬”号(Gran Grifon)提供的材料使舰上各社会阶层生活一目了然。最珍贵的是在“吉若纳”号上发现的这件金火怪悬饰(左图)，该舰上还有耳牙两用签这种日常物件。这些远古时代的见证物现存放于贝尔法斯特的北爱尔兰博物馆。

西班牙无敌舰队

1 6世纪中叶，天主教西班牙和法兰西双雄咄咄逼人，争夺欧洲霸主地位。16世纪80年代，

英格兰新教徒女王伊丽莎白一世横下芳心，认定“应该有人对西班牙国王的丰功伟绩说‘不’”。1587年，英格兰在尼德兰向西班牙公开挑战。西班牙国王菲利普二世准备迎战。他告诫船长们，英格兰人拥有更快的船舰，应力争避免近距离作战。他向他的船长们下达了作战命令。所向披靡的无敌舰队(或说“最愉快的舰队”)于1588年新年伊始从里斯本扬帆出征，130艘舰船，30,000余名官兵，浩浩荡荡准备入侵英格兰。经过

若干次激战，英格兰人趁无敌舰队在加来一带抛锚停

泊之际，派出火船，致使无敌舰队四分五裂，乱了阵势。西班牙人从此一蹶不振，决定撤退。



一次命运多舛的旅行

这幅海图表明无敌舰队在英国沿海一带的行迹。无敌舰队遭遇了可怕的天气，包括霜雾以及回程的一场又一场暴风雨。仅在8月21日到9月3日之间，17艘船舰就在漫漫黑夜的暴风雨中失踪，因为船舰被狂风吹向了爱尔兰海岸。那些幸免于难的船舰到达陆地后，却被俘虏并摧毁。英格兰人认为这般厄运发生在冥冥之中，“神灵惩罚”西班牙人，显然上帝站在英格兰人一边。总之，多达11,000官兵丧生，大多数都在他们的船舰顶不住呼啸的海浪冲击时葬身大海了。

皇家对头

1554年，亨利八世的千金玛丽一世远嫁西班牙的菲利普二世，西班牙和英格兰一度结为友好盟邦。1558年玛丽早逝后，伊丽莎白一世终于如愿以偿，登上英格兰皇位，立即开始钟情新教徒信仰，并发扬光大。菲利普觉得有责任保护英格兰的天主教教义，尽管他心里明白英格兰人富于反抗，不好对付。1588年底，两个国家开始踏上战争之路，菲利普运筹帷幄，计划入侵英格兰，不惜动用驻扎在尼德兰的西班牙军队。

他们需要一支海上无敌舰队保护军队通过，支持入侵。

英格兰人当时拥有226艘船舰，西班牙人151艘。

但是这组统计数字只给英格兰人的舰队壮了虚胆——100多艘英国船只不足100吨，区区小船，算不上战舰。





西班牙金子

1

6世纪与17世纪期间，欧洲各国纷纷向国外扩张帝国版图。1492年，克里斯托弗·哥伦布宣布中部

美洲是西班牙的“新大陆”。这些土地史

称“美洲大陆加勒比海沿岸”，西班牙尽情掠夺在那里找到的丰富财宝，将之船运回家。

大部分掠夺物来自墨西哥阿兹台克人和秘鲁生产大量

金银的印加人部落，他们还抢夺了许多珍贵的宝

石。这些新来的美洲人财源滚滚，富甲一方，

英国人和法国人见了眼红，也不甘落后。

他们试图打破西班牙人独霸美洲的垄

断地位。开始，私掠船(政府特准的武

装民船)纷纷受雇袭击满载财宝的西班牙

船只，许多船只因此沉入加勒比海一带。

弗朗西斯·德雷克就是这样一位私掠船船

长；起初曾一度招致伊丽莎白一世的反

感，后来他又深得女王支持，最终还受封了

爵士头衔。

“阿托查”号财宝

金子是相当值钱的财宝。据说，弗朗西斯·德雷克曾拦截了一列骡拉拖车，上面有15吨金子——足以建造伊丽莎白时期30艘战舰。埋在海底淤泥下的闪闪黄金，是许多水下财宝狩猎者的梦想。这些西班牙旧金币是从“阿托查”号(Atocha)上发现的。“阿托查”号是一艘于1622年一场飓风中翻落在古巴附近的大帆船，装满了来自墨西哥的金银。



美洲

美洲大陆加勒比海沿岸是哥伦布在1492年的意外发现，他当时一心只想找到通向印度和远东的海路，去做新的生意。

