

国际货物运输实务

对外经济贸易大学

国际经贸学院运输系 编著



对外经济贸易大学出版社

国际货物运输实务

对外经济贸易大学
国际经贸学院运输系 编著

对外经济贸易大学出版社

(京)新登字 182 号

图书在版编目(CIP)数据

国际货物运输实务/对外经济贸易大学国际经贸学院运输系
编著. —北京:对外经济贸易大学出版社,1999.9

ISBN 7-81000-919-2

I. 国… II. 国… III. 国际运输:货物运输:联合运输
IV. F511.41

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (1999) 第 26568 号

© 1999 年 对外经济贸易大学出版社出版发行

版权所有 翻印必究

国际货物运输实务

对外经济贸易大学

国际经贸学院运输系 编著

责任编辑:王 晶

对外经济贸易大学出版社

北京惠新东街 12 号 邮政编码:100029

北京飞达印刷厂印刷 新华书店北京发行所发行

开本:850×1168 1/32 20.25 印张 526 千字

1999 年 8 月北京第 1 版 2001 年 9 月北京第 2 次印刷

ISBN 7-81000-919-2/F·364

印数:5001—10000 册 定价:30.00 元

前 言

本书是适应我国对外贸易运输迅速发展和对外经济贸易大学及有关经贸院校国际货物运输课程教学的急需,由对外经济贸易大学国际运输学系组织主要力量集体精心编写的。

与本专业其它同类书籍相比,它具有以下显明的特点:1. 内容充实。本书新增加的“国际货运代理人”、“国际贸易运输地理”、“国际航运市场”、“国际航运政策”、“海运单”、“电子提单”、“国际航运财务管理”、“国际货物仓储与养护”和“国际物流”等九个新章是过去的正式教科书中没有的。另外,其它一些章节也增加了不少新的内容,如第一章的第二、五、六、七节,第四章第三节中有关“班轮公会”业务和《联合国班轮公会行动守则公约》内容的介绍,第七章关于“适航”问题的阐述,第八章关于租船合同条款等比任何教材都有更详细的注解等等。2. 理论性强。本书以马克思的运输经济思想为导向,通过引证论述可以让学生了解到运输业对世界资源的合理配置,国际分工的发展乃至全球文明的进步所作出的巨大贡献。本书在运输发展史、运输市场、运输政策、运输成本和储运宏观和微观管理方面下了较大的功夫。3. 资料新颖详实。许多数据都力争为1997年底,一些数据和文字资料截止到1998年底。除按照行业规矩附注“参考文献”外,还有大量的脚注方便核实和进一步查阅。4. 学术态度端正。如鉴于国际海商法学界对海运提单的“物权凭证”作用提出了严重质疑,对此问题的争论还在继续,我们对此问题采取了十分严肃和科学的态度。5. 操作性强。本书的实务性质极为明显,在每一种运输方式的具体运作上笔墨很重,且

全面照顾到储运工作的各个环节和目前发展的现状。6. 务实性和超前性。针对目前世界上广泛使用电子数据交换技术、海运单和开展物流运作的现实,我们撰写了有关章节,以迎接中国大量利用这些技术和运输经营者大规模地提供物流服务时代的到来。7. 广泛适用性。本书既可以作为本校的本科教材,也可以作为全国运输工作者的岗位培训教材;既可以作为运输员的业务参考,也可以作为国际贸易实务教师的教学工具书以及相关理论工作者的交流藏书。本书的广泛适用性是由其完美的内容结构和鲜明的时代特色所决定的。

本书是奉献给中华人民共和国成立五十周年的礼物,也是献给我校国际运输学系建系五十周年的礼物,更是献给那些所有为本书的出版问世提供了无偿帮助的单位和朋友们的礼物!

我们要特别感谢中国对外贸易运输总公司、UPS 美国联合包裹运送服务公司、对外经济贸易合作部外贸货运协调司、泛亚班拿中国有限公司、中国外运公司陆运处、中外运阿拉山口分公司以及对外经济贸易大学教务处的的大力支持。要特别感谢徐子健、林桂军、张锡嘏等教授的支持。在编写过程中,我们还得到中国外运公司的罗开富总经理、董建军副总经理、人力资源部的冯军、欧阳光先生、研究室的刘建新主任、中外运汽车运输有限公司范端炜总经理、供应港澳三趟快车领导小组办公室金旭主任、外贸货运协调司的杨占林、胡晓东同志、《中国航务周刊》倪玮主编、中国长城工业总公司长城国际运输代理有限公司第三业务部梅赞宾总经理、香港华润运达保险顾问有限公司孟于群总经理、中国国际海商法协会秘书长陈震英女士、中国社会科学院研究生院财贸经济系于立新教授、外经贸部运输司司长王法兴先生、前司长王子训先生、上海外贸学院顾奕镒教授、广州外语外贸大学王玉奇教授、江苏外贸职工大学吴融芳副教授,江苏外运公司张琴女士、云南外运公司周跃伟总经理、南开大学交通经济研究所刘秉麟教授、96 级研究生

张伟、广东顺峰船务公司刘克涛经理、汉莎航空公司北京公司季青先生、IATA 北京货运部王松柏先生、泛亚班拿中国有限公司总部薛卓伦总裁的帮助,在此我们一并致以深深的谢意!

本书的写作大纲由运输学系集体拟定并经多次讨论修改。写作分工如下:

杨长春:第一、二、十、十一、十七章及第六章的第四节和前言部分。

许明月:第四、九、十三和十四章。

王晓东:第七章和第十六章。

胡瑞娟:第三、十二章和第十九章。

叶梅:第十五章和第十八章。

姜向阳:第五章。

韩长宪:第八章。

严启明:第六章的第一、二、三节,并对全书写作进行指导。

杨长春负责全书结构设计并最后统稿。

虽然我们已尽了最大的努力,但由于我们自身实践经验和学术功力的限制,我们在拿出这本倾心之作时仍然忐忑不安。我们愿意倾听各方面包括使用本书作为教材的同学们的意见,以便今后修订完善。在此,我们对所有批评和建议预致谢意。

《国际货物运输实务》编写组

1999年4月

目 录

第一章 国际货物运输概论	(1)
第一节 国际货物运输的性质.....	(1)
第二节 马克思的运输经济思想.....	(6)
第三节 国际货物运输组织.....	(9)
第四节 国际货物运输方式	(12)
第五节 国际货物运输对象	(13)
第六节 我国对外贸易运输的任务和指导方针	(16)
第七节 中国对外经济贸易运输二十年来的大发展 ...	(17)
第二章 国际货运代理人	(26)
第一节 国际运输代理人	(26)
第二节 国际货运代理人	(27)
第三节 中国国际货运代理人的类型与特点	(33)
第四节 代理的选择与使用	(36)
第五节 中国国际货运代理的管理	(37)
第三章 国际贸易运输地理	(41)
第一节 世界海上运输系统	(41)
第二节 世界的时区和区时	(76)
第四章 国际海上货物运输基本知识	(83)

第一节 海上运输概述	(83)
第二节 海上船舶基础知识	(87)
第三节 海上运输经营方式	(96)
第五章 国际航运市场	(112)
第一节 航运市场的概念	(112)
第二节 国际航运市场的形态	(117)
第三节 航运供求分析	(125)
第六章 国际航运政策	(131)
第一节 航运政策的概念及性质	(131)
第二节 航运自由主义和保护主义	(133)
第三节 航运保护主义政策的主要形式、内容 及其一些做法	(135)
第四节 中国航运与航运政策	(142)
第七章 国际班轮运输合同	(150)
第一节 国际班轮运输合同	(150)
第二节 提单	(151)
第三节 提单内容及主要条款	(169)
第四节 有关提单的国际公约和法律	(178)
第八章 国际租船合同	(186)
第一节 租船合同概述	(186)
第二节 航次租船合同	(202)
第三节 定期租船合同	(232)
第九章 海运进出口货物运输业务	(248)

第一节	海运进口货物运输业务·····	(248)
第二节	海运出口货物运输业务·····	(253)
第三节	索赔与理赔·····	(260)
第十章	海运单与海运单统一规则·····	(266)
第一节	海运单·····	(266)
第二节	海运单统一规则·····	(268)
第十一章	电子提单·····	(272)
第一节	电子提单的定义与优点·····	(272)
第二节	电子提单的运用·····	(273)
第三节	使用电子提单必须具备的条件·····	(275)
第四节	电子提单《规则》的产生及解决的 主要问题·····	(276)
第十二章	国际航运财务管理·····	(279)
第一节	航运财务管理概论·····	(279)
第二节	国际航运企业的成本·····	(285)
第三节	国际航运企业的收入·····	(303)
第四节	船舶的现金流量分析·····	(309)
第十三章	国际铁路货物运输·····	(324)
第一节	铁路货物运输概况·····	(324)
第二节	铁路运输的特点及其在我国对外贸易中 的作用·····	(328)
第三节	铁路货物运输基础知识·····	(330)
第四节	国际铁路货物联运·····	(339)

第十四章 中国内地对港澳地区的铁路货物运输	(366)
第一节 港澳地区概况.....	(366)
第二节 中国内地与港澳地区的运输方式.....	(369)
第三节 中国内地与港澳地区的铁路运输.....	(370)
第十五章 国际公路、内河、邮政和管道运输	(376)
第一节 公路货物运输.....	(376)
第二节 内河货物运输.....	(380)
第三节 国际邮政运输.....	(383)
第四节 国际管道运输.....	(388)
第十六章 国际航空货物运输	(392)
第一节 国际航空货物运输概况.....	(392)
第二节 国际航空货物运输基本知识.....	(398)
第三节 国际航空货物运输方式.....	(403)
第四节 航空运单.....	(411)
第五节 国际航空货物运输运费的计算.....	(418)
第六节 有关航空货物运输的国际公约和法律.....	(426)
第十七章 国际现代运输方式	(432)
第一节 成组运输.....	(432)
第二节 托盘运输.....	(433)
第三节 集装箱运输.....	(435)
第四节 大陆桥运输.....	(449)
第五节 国际多式联合运输.....	(453)
第十八章 国际货物仓储与养护	(463)
第一节 外贸仓储概述.....	(463)

第二节	外贸仓储管理工作的基本环节·····	(464)
第三节	外贸仓储管理·····	(467)
第四节	保税仓库·····	(473)
第五节	商品养护·····	(483)
第十九章	国际物流·····	(492)
第一节	物流概论·····	(492)
第二节	国际物流的产生与发展·····	(496)
第三节	国际物流运作·····	(504)
附录:	·····	(517)
附录一	关于统一提单若干法律规定 的国际公约(节选)·····	(517)
附录二	中华人民共和国海商法(节选)·····	(524)
附录三	标准定程租船合同格式(GENCON) ·····	(542)
附录四	NYPE'93 ·····	(556)
附录五	Time Charter (Government Form) ·····	(586)
附录六	统一有关国际航空运输某些规则 的公约(节选)·····	(600)
附录七	修订一九二九年十月十二日在华沙签订 的统一有关国际航空运输某些规则的公约 的议定书·····	(611)
附录八	中华人民共和国民用航空法(节选)·····	(618)

第一章 国际货物运输概论

第一节 国际货物运输的性质

一、运输的含义

人类为了维持生活、求得发展,必须不断地改造自然、创造物质资料,这种活动就是生产。在生产过程中,生产工具、劳动产品及人本身必然要发生位置上的移动。使用各种工具设备,通过各种方式,使物或人实现位置移动,这种活动就是运输。在早期人类的活动中,生产和运输是融为一体的,运输是生产不可分割的一部分。随着生产力的发展,社会分工的出现,运输才逐渐地从一般的生产中分化出来成为一个相对独立的行业。

运输,就其性质来说,是一种特殊的生产。

(一)运输具有生产的本质属性

1. 运输和一般生产一样,也必须具备劳动者(运输者)、劳动手段(运输工具和通道)、劳动对象(运输对象即货物或人)这三个基本条件。运输是产品生产过程的继续,离开它,社会生产过程便无法完成。

2. 运输的过程(货物或人的位移)和一般生产的过程一样,是借助于活的劳动(运输者的劳动)和物化劳动(运输工具设备与燃料的消耗)的结合而实现的。

3. 运输的结果使运输对象发生了位移,就是在转移旧价值的

同时,改变了运输对象的地位,这也和一般生产的结果制造出新产品一样,是创造了新价值。商品经过一段运输后,可按高于原产地的价格出售。

4. 运输也和一般生产一样,始终处在变化和发展的状态中,并且,运输的变化和发展是与一般生产的变化和发展紧密地结合在一起而经历了几个相同的阶段。现代工业和现代运输之间的关系更是密不可分的。

(二)运输自身的特点

1. 运输是在产品的流通领域内进行的,是生产过程在流通过程内的继续。

2. 运输不能改变劳动对象的性质和形状,不能生产出任何独立物质形态的产品。运输生产的“产品”是无形的,随着运输的终止而消失,不能象一般生产产品那样可加以储备。

3. 运输使投入流通领域的产品发生位置移动,从而将生产和消费(包括生产消费和生活消费)联结起来,使产品的使用价值得以实现。

4. 在运输费用中,没有原料费用,固定资产(运输设备)的折旧和工资是运输的主要费用。运输的流动资金则主要是燃料和辅助材料,没有原料和成品。

(三)现代运输手段四要素

1. 运输工具(Vehicle)。载人载物运行的设备,如轮船、火车、汽车、飞机、管道等等。运输工具随着科学技术水平和管理水平的不断提高而日益先进、完善。

2. 运输动力(Motive Power)。推动运输工具前进的力量,包括自然动力(风力、水力、人力、畜力等)和人工动力(蒸汽力、石油燃烧爆发力、气体燃烧力、压缩空气力、电力、原子能、核能等)。运输工具的动力,也在不断进步中。

3. 运输通道(Way or Passage Way)。运输工具借以运行的媒

介,如河流、湖泊、海洋、铁路、公路、空间、地道等。运输通道与运输工具、动力相配合,才能发挥效用。

4. 电信设备(Telecommunication Installation)。传递信息的设备,如有线电、无线电、雷达、广播、电视、计算机等。现代运输由于效率高,范围大,因此危险性也大,迫切需要电信设备的配合。运输工具与地面的电信设备相互配合,才能充分发挥其功能。

二、国际货物运输的含义

运输,就其运送对象来说,可分为货物运输和旅客运输两大类。而从货物来说,又可按地域划分为国内货物运输和国际货物运输两类。国际货物运输,就是货物在国家与国家、国家与地区之间的运输。国际货物运输可分为贸易物质运输和非贸易物资(如展览品、个人行李、办公用品、援外物资等)运输两种。由于国际货物运输主要是贸易物资的运输,非贸易物资的运输往往只是贸易物资运输部门的附带业务。所以,国际货物运输也通常被称为国际贸易运输,从一国来说,就是对外贸易运输、简称外贸运输。

在国际贸易中,商品的价格中包含有商品的运价,并且,商品的运价在商品的价格中占有较大的比重:一般说来,约占 10%,在有的商品中,要占 30~40%。商品的运价也和商品的生产价格一样,随着国际市场供求关系的变化而围绕着价值上下波动。商品的运价随同商品的物质形态一起进入国际市场中交换,商品运价的变化直接影响到国际贸易商品价格的变化,而国际货物运输的主要对象又是国际贸易商品。因此,可以说,国际货物运输也就是一种国际贸易,只不过它用于交换的不是物质形态的商品,而是一种无形的特殊的商品——运力。所谓商品运价,也就是它的交换价格。由此可以得出这样一个结论:从贸易的角度来说,国际货物运输就是一种无形的国际贸易。

三、国际货物运输的特点

国际货物运输具有以下几个主要特点：

(一)国际货物运输是中间环节很多的长途运输

国际货物运输是国家与国家、国家与地区之间的运输，一般运距较长。在运输过程中，往往需要使用多种运输工具，通过多次装卸搬运，交换不同运输方式，经由不同的国家和地区，中间环节很多。

(二)国际货物运输涉及面广、情况复杂多变

货物在国际间的运输过程中，需要与不同国家、地区的货主、交通部门、商检机构、保险公司、银行、海关以及各种中间代理人打交道。同时，由于各个国家、地区的政策法律规定不一，金融货币制度不同，贸易运输习惯和经营做法也有差别，加之各种政治、经济形势和自然条件的变化，都会对国际货物运输产生较大的影响。

(三)国际货物运输的时间性特别强

国际市场竞争十分激烈，商品价格瞬息万变，进出口货物如不能及时地运到目的地，很可能造成重大的经济损失。某些鲜活易腐商品和季节性商品如不能按时送到目的地出售，所造成的经济损失将会更加严重。为此，货物的装运期，交货期被列为贸易合同的条件条款，能否按时装运直接关系到重合同、守信用的问题，对贸易、运输的发展都能产生巨大的影响。

(四)国际货物运输的风险较大

国际货物运输由于运距长、中间环节多、涉及面广、情况复杂多变，加之时间性很强，因而风险也就比较大，为了转嫁运输过程中的风险损失，各种进出口货物和运输工具，都需要办理运输保险。

(五)国际货物运输涉及到国际关系问题

在组织国际货物运输过程中，需要经常同国外发生广泛的联系，这种联系不仅仅是经济上的，也会牵涉到国际政治问题。对于

各种运输业务问题的处理,常常会涉及到国际关系问题,是一项政策性很强的工作。因此,从事国际货物运输的人不仅要有经济观点,而且也要有国家政策观念。

四、国际货物运输的地位和作用

(一)国际货物运输是国际贸易不可缺少的重要环节

在国际贸易中,进出口商品在空间上的流通范围极为广阔,没有运输,要进行国际间的商品交换是不可能的。商品成交以后,只有通过运输,按照约定的时间、地点和条件把商品交给对方,贸易的全过程才算最后完成。

(二)国际货物运输是交通运输的重要分支

交通运输可按运输的对象和运送的范围分为国内旅客运输、国际旅客运输,国内货物运输和国际货物运输四类。从世界范围来说,海上运输的绝大部分货运量属于国际货物运输;航空运输中的国际货运量也占有较大的比重;国际货运量在铁路运输中所占比重较小一些,但由于时间紧、运输要求高,常常是优先运送的对象;此外,国际货运量在公路运输中也占有一定的比例。尤其是在国际贸易高度发达、国土较小、公路发达的欧洲,国际公路货运占有重要的地位。

(三)国际货物运输能够促进国际贸易的发展

国际货物运输工具的不断改进,运输体系结构、经营管理工作的逐步完善和日趋现代化,一方面使得开拓越来越多的国际市场成为可能,另一方面,由于交货更为迅速、准时,运输质量更高,运输费用更节省,可以大大提高对外贸易的经济效益并进而使得国际间的经济联系日益加强,国际分工日趋深化,国际贸易愈加发展。

(四)国际货物运输能够促进交通运输的发展

竞争激烈的国际贸易市场,迫使各国的外贸运输部门不断地

根据新形势的要求,及时采用和引进国外先进的运输组织技术,开辟新的运输渠道,这就大大加速了交通运输部门对国外先进技术的推广与应用。

(五)国际货物运输是平衡国家外汇收入的重要手段

如前所述,国际货物运输是一种无形的国际贸易,它用于交换的是一种特殊的商品——运力。所以,就一国来说,投入国际货运的力量越大,效益越高,就是投入国际市场的商品越多,也就能得到越来越多的外汇收入。

第二节 马克思的运输经济思想

在马克思的经济理论中运输问题占有相当重要的地位。这是因为现代运输是资本主义大生产绝对不能缺少的组成部分,马克思看到了这两者之间的重要联系,所以他在《资本论》和其他著作中,用大量篇幅对运输问题作了深入的分析研究。马克思的运输经济思想十分丰富,涉及的领域也很广,概括起来主要有以下几个方面:

在运输业的性质方面,马克思明确指出运输属于物质生产性活动,他认为货物运输与纯粹流通性的商业活动不同,“表现为生产过程在流通过程内的继续,并且为了流通过程而继续”,物质生产的内容包括使物质发生空间位置变化的交通运输。因此运输业是除了开采业、农业和加工制造业以外的“第四个物质生产领域”,是特殊的生产和流通部门。

同一般的物质生产部门相比,运输业在产品和生产过程方面有一些自己的特性。马克思指出,运输业的劳动对象既可以是物,也可以是人类本身,且劳动对象不必为运输业所有;运输业的生产场所不是一个点,而是一条线或一个面;不改变运输对象的形态或物理化学属性,只改变它们的位置,以求在时空上的最佳配置;运