

▶▶▶▶▶ 进口轿车快修丛书

1991~2001 年款

宝马 / 欧宝 / 陆虎

轿车快修手册

卡尔世达股份有限公司 著



人民交通出版社
China Communications Press

进口轿车快修丛书

1991 ~ 2001 NIAN KUAN BAOMA/OUBAO/LUHU JIAOCHE KUAIXIU SHOUCE

1991 ~ 2001 年款宝马/欧宝/ 陆虎轿车快修手册

卡尔世达股份有限公司 著

人民交通出版社

内 容 提 要

本书详细地介绍了 1991~2001 年款宝马(BMW)E36(3 系列、M3、Z3)、E46(3 系列)、E39(5 系列)、E38(7 系列),欧宝(OPEL)CORSA、TIGRA、ASTRA、VECTRA-A、VECTRA-B、OMEGA-B,陆虎(ROVER)216/220、416/620/623、820、MGF MPI、DISCOVERY、FREE LANDER、RANGE ROVER 轿车基本规格资料、常用维修资料、正时皮带与正时链记号对正图、重要元件位置图及各系统的故障诊断方式。

本书适用于进口汽车维修技术人员及有关院校师生使用和参考。

台湾卡尔世达股份有限公司出版《日本车系保养维修技术规格书》、《欧洲车系保养维修技术规格书》、《美国·韩国车系保养维修技术规格书》,2001 年 12 月。

本书中文简体版经台湾卡尔世达股份有限公司授权人民交通出版社独家出版发行。本书图片、插图和文字的任何部分,事先未经出版者书面许可,不得以任何方式或任何手段转载或刊登。

本书版权登记号:图字:01-2002-5832 号

图书在版编目(CIP)数据

1991~2001 年款宝马/欧宝/陆虎轿车快修手册/卡尔世达股份有限公司著. —北京:人民交通出版社, 2003.1

ISBN 7-114-04522-0

I . 1 . . . II . 卡 . . . III . 轿车—车辆修理—技术手册
IV . U469.110.7-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002)第 095039 号

进口轿车快修丛书

**1991~2001 年款宝马/欧宝/陆虎
轿车快修手册**

卡尔世达股份有限公司 著

责任校对:尹静 责任印制:张 恺

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号 010-64216602)

各地新华书店经销

北京市密东印刷有限公司印刷

开本:787×1092 1/16 印张:21.75 字数:544 千

2003 年 1 月 第 1 版

2003 年 1 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数:0001~5000 册 定价:46.00 元

ISBN 7-114-04522-0

前 言

汽车维修技术人员为了使日新月异的高科技产物——汽车正常行驶,一再努力获得新的资料,期待在竞争激烈的环境中求生存并创造佳绩。卡尔世达股份有限公司有鉴于资料取得的不易、遇疑难杂症求助无门、培训无处可去等窘境,集结数十位资料管理及出版精英,竭尽所能,积极撰写编排符合维修实际需要的《进口轿车快修丛书》。

它是一套实务维修宝典,章节内容完全经过数十位多年汽车现场维修经验者,历经三个半月周详严密的讨论后,制定出符合维修实际需求的资料内容。如基本规格资料、常用维修资料、正时皮带与正时链记号对正图、重要元件位置图,各系统故障诊断及清除的方式等。历经四个月撰写制作,数百张现场实车照片、数百幅插画及资料收集整理等重大工程才完成。可谓投入人力、物力、财力、时间最浩大的一套丛书。

本丛书为了使读者能易读易懂,在制作时加入许多数据、插图及文字,若有遗漏或笔误之处,敬请各位读者见谅,并不吝指教。在此若有参考自原厂资料之处,特别表示感谢。

卡尔世达股份有限公司

2001.12

目 录

第一章 宝马(BMW)轿车	1
第一节 1991~1998 年款宝马 E36(3 系列)轿车技术规格	3
第二节 1994~1997 年款宝马 E36(M3)轿车技术规格	25
第三节 1996~2001 年款宝马 E36(Z3)轿车技术规格	31
第四节 1998~2001 年款宝马 E46(3 系列)轿车技术规格	50
第五节 1996~2001 年款宝马 E39(5 系列)轿车技术规格	61
第六节 1994~2001 年款宝马 E38(7 系列)轿车技术规格	87
第七节 发动机诊断方式	104
第八节 自动变速器诊断方式	130
第九节 ABS 诊断方式	138
第十节 安全气囊诊断方式	140
第二章 欧宝(OPEL)轿车	143
第一节 1994~2000 年款欧宝 CORSA 轿车技术规格	145
第二节 1995~2000 年款欧宝 TIGRA 轿车技术规格	156
第三节 1993~1996 年款欧宝 ASTRA 轿车技术规格	162
第四节 1994~1997 年款欧宝 VECTRA-A 轿车技术规格	168
第五节 1997~2000 年款欧宝 VECTRA-B 轿车技术规格	174
第六节 1995~2001 年款欧宝 OMEGA-B 轿车技术规格	180
第七节 发动机诊断方式	191
第八节 自动变速器诊断方式	207
第九节 ABS 诊断方式	211
第十节 安全气囊诊断方式	213
第三章 路虎(ROVER)轿车	215
第一节 1994~1997 年款路虎 216/220 轿车技术规格	217
第二节 1996~1997 年款路虎 416 轿车技术规格	224
第三节 1993~1998 年款路虎 620/623 轿车技术规格	229
第四节 1991~1997 年款路虎 820 轿车技术规格	235
第五节 1996~2000 年款路虎 MGF MPI 轿车技术规格	242
第六节 1995~1998 年款路虎 DISCOVERY 轿车技术规格	248
第七节 1998~2000 年款路虎 FREE LANDER 轿车技术规格	256
第八节 1994~2000 年款路虎 RANGE ROVER 轿车技术规格	261
第九节 发动机诊断方式	267
第十节 自动变速器诊断方式	279
第十一节 ABS 诊断方式	284

第十二节 安全气囊诊断方式..... 289

附录..... 293

一、单位换算表 295

二、BOSCH、CHAMPION、DENSO、NGK 火花塞使用表 296

三、正时皮带更换里程表 307

四、轮胎替换 308

五、OBD-II 故障码表 311

六、标准螺栓拧紧力矩 340

第一章 宝马(BMW)轿车

B

M

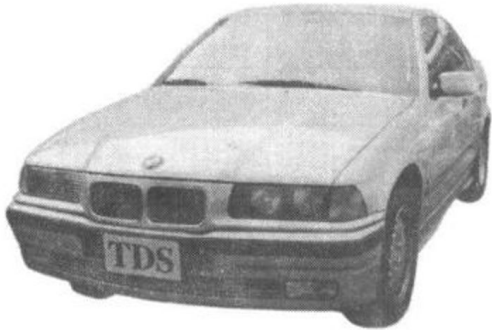
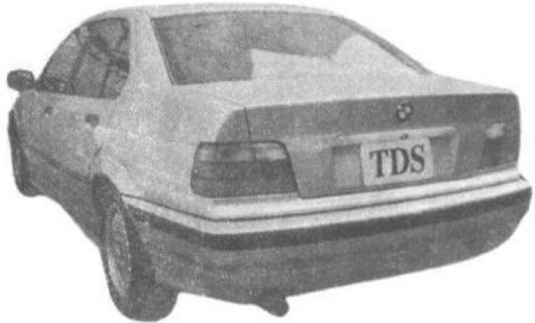
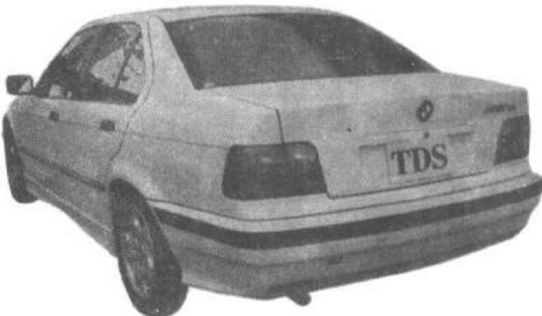
W

车种索引

1991~1998 年款宝马 E36(3 系列)轿车技术规格	P3
1994~1997 年款宝马 E36(M3)轿车技术规格	P25
1996~2001 年款宝马 E36(Z3)轿车技术规格	P31
1998~2001 年款宝马 E46(3 系列)轿车技术规格	P50
1996~2001 年款宝马 E39(5 系列)轿车技术规格	P61
1994~2001 年款宝马 E38(7 系列)轿车技术规格	P87
发动机诊断方式	P104
自动变速器诊断方式	P130
ABS 诊断方式	P138
安全气囊诊断方式	P140

第一节 1991~1998 年款宝马 E36(3 系列)轿车技术规格

基本规格资料

车型: E36(316/318/320/323/325/328)	年份: 1991~1998
外观	
E36(1991~1995 年款)正面 	E36(1991~1995 年款)背面 
E36(1991~1995 年款)正面 	E36(1991~1995 年款)背面 
E36(1996~1998 年款)正面 	E36(1996~1998 年款)背面 

续上表

发动机型号	M43(1994 ~ 1998 年款)	变速器型号	THMR1
排气量	1596 mL	气门机构	OHC
功率	745.7 kW(5500 r/min)	压缩比	9.7
转矩	149 N·m(3900 r/min)	正时驱动方式	链条
发动机型号	M42(1992 ~ 1995 年款)	变速器型号	THMR1
排气量	1796 mL	气门机构	DOHC
功率	104.4 kW(6000 r/min)	压缩比	10.0
转矩	171.5 N·m(4500 r/min)	正时驱动方式	链条
发动机型号	M43(1994 ~ 1998 年款)	变速器型号	THMR1
排气量	1796 mL	气门机构	OHC
功率	850.1 kW(5500 r/min)	压缩比	9.7
转矩	167.6 N·m(3900 r/min)	正时驱动方式	链条
发动机型号	M50(1991 ~ 1995 年款)	变速器型号	5HP18
排气量	1991 mL	气门机构	DOHC
功率	109.6 kW(6000 r/min)	压缩比	11.0
转矩	189.1 N·m(4700 r/min)	正时驱动方式	链条
发动机型号	M50(1991 ~ 1995 年款)	变速器型号	5HP18
排气量	1991 mL	气门机构	DOHC VANOS
功率	111.9 kW(5000 r/min)	压缩比	11.0
转矩	186.2 N·m(4200 r/min)	正时驱动方式	链条
发动机型号	M52(1996 ~ 1998 年款)	变速器型号	5HP18
排气量	1991 mL	气门机构	DOHC
功率	109.6 kW(5900 r/min)	压缩比	11.0
转矩	189.1 N·m(4200 r/min)	正时驱动方式	链条
发动机型号	M50(1991 ~ 1995 年款)	变速器型号	5HP18
排气量	2494 mL	气门机构	DOHC
功率	140.9 kW(6000 r/min)	压缩比	10.0
转矩	244 N·m(4700 r/min)	正时驱动方式	链条

续上表

发动机型号	M50(1991 ~ 1995 年款)	变速器型号	THMR1(美款)
排气量	2494 mL	气门机构	DOHC VANOS
功率	143.2 kW(5900 r/min)	压缩比	10.0
转矩	245 N·m(4200 r/min)	正时驱动方式	链条
发动机型号	M52(1996 ~ 1998 年款)	变速器型号	5HP18/THMR1
排气量	2494 mL	气门机构	DOHC
功率	126.8 kW(5500 r/min)	压缩比	10.5
转矩	245 N·m(3950 r/min)	正时驱动方式	链条
发动机型号	M52(1996 ~ 1998 年款)	变速器型号	THMR1/5HP18
排气量	2793 mL	气门机构	DOHC
功率	143.9 kW(5300 r/min)	压缩比	10.2
转矩	279.3 N·m(3950 r/min)	正时驱动方式	链条

常用维修资料

项 目 \ 车 型	1.6 L(1994 ~ 1998 年款)	1.8 L(1992 ~ 1998 年款)
A. 机件形式		
A1. 发动机形式	直列四缸	直列四缸
A2. 自动变速器形式	电子 4 档	电子 4 档
A3. 排气量	1596 mL	1796 mL
A4. 蓄电池规格	12V/50 ~ 75AH	12V/50 ~ 75AH
A5. 发电机规格	12V/80 ~ 105A	12V/80 ~ 105A
B. 发动机控制系统		
B1. 点火顺序	1-3-4-2	1-3-4-2
B2. 手动档点火正时(BTDC)	—	—
B3. 自动档点火正时(BTDC)	—	—
B4. 手动档基本怠速	—	—
B5. 自动档基本怠速	800 ± 50 r/min	800 ± 50 r/min
B6. 火花塞厂牌	NGK/BOSCH	NGK/BOSCH
B7. 火花塞规格	BKR GEK/F7 LPCR	BKR GEK/F7 LPCR
B8. 火花塞间隙	免调整	免调整
B9. 初级线圈电阻值	0.8 Ω	0.8 Ω
B10. 次级线圈电阻值	无法测量	无法测量
B11. 曲轴位置传感器形式(一)	磁感式	磁感式
B12. 曲轴位置传感器形式(二)	—	—
B13. 凸轮轴位置传感器形式(一)	磁感式	磁感式
B14. 凸轮轴位置传感器形式(二)	—	—
B15. 有真空调节燃油压力	350 ~ 400 kPa	350 ~ 400 kPa
B16. 无真空调节燃油压力	—	—
B17. 气缸压力	1000 ~ 1100 kPa	1000 ~ 1100 kPa
B18. 机油压力	430 ± 20 kPa	430 ± 20 kPa
B19. 进气门间隙(冷)	免调整	免调整
B20. 进气门间隙(热)	免调整	免调整
B21. 排气门间隙(冷)	免调整	免调整
B22. 排气门间隙(热)	免调整	免调整
C. 空调系统		
C1. 制冷剂形式	R134a	R134a
C2. 制冷剂压力(低压端)	180 kPa	180 kPa
C3. 制冷剂压力(高压端)	1400 kPa	1400 kPa
C4. 制冷剂定量填充量	825 ± 25 g	825 ± 25 g
C5. 冷冻机油量	30 ~ 50 g	30 ~ 50 g

续上表

项 目 \ 车 型	1.6 L(1994 ~ 1998 年款)	1.8 L(1992 ~ 1998 年款)
D. 底盘系统		
D1. 变速器怠速主油压(P、N 档)	960 ~ 1050 kPa(1500 r/min 以上)	
D2. 变速器怠速主油压(R 档)	1290 ~ 1390 kPa(1500 r/min 以上)	
D3. 变速器失速油压(D 档)	—	—
D4. 变速器失速油压(R 档)	—	—
D5. 变速器失速转速(变矩器)	2100 ~ 2300 r/min	2100 ~ 2300 r/min
D6. 变速器失速转速		
D7. 前束值	$0^{\circ}18' \pm 8'$	$0^{\circ}18' \pm 8'$
D8. 外倾角	$-30' \pm 30'$	$-30' \pm 30'$
D9. 后倾角	$3^{\circ}44' \pm 30'$	$3^{\circ}44' \pm 30'$
D10. 驻车制动调整响数	6 ~ 9 响	6 ~ 9 响
D11. 轮胎尺寸	185/65 R15	185/65 R15
D12. 前轮胎胎压	210 kPa	210 kPa
D13. 后轮胎胎压	230 kPa	230 kPa
E. 扭矩		
E1. 气缸盖螺栓(第一次紧固)	30 N·m	30 N·m
E2. 气缸盖螺栓(第二次紧固)	+ 90°	+ 90°
E3. 气缸盖螺栓(第三次紧固)	+ 90°	+ 90°
E4. 曲轴轴承盖(第一次紧固)	20 N·m	20 N·m
E5. 曲轴轴承盖(第二次紧固)	+ 50°	+ 50°
E6. 连杆轴承盖(第一次紧固)	20 N·m	20 N·m
E7. 连杆轴承盖(第二次紧固)	+ 70°	+ 70°
E8. 凸轮轴齿轮盘中心螺栓	65 N·m	65 N·m
E9. 凸轮轴轴承盖	20 N·m	20 N·m
E10. 摇臂室盖	15 N·m	15 N·m
E11. 曲轴皮带盘中心螺栓	330 N·m	330 N·m
E12. 飞轮	120 N·m	120 N·m
E13. 火花塞	23 ± 3 N·m	23 ± 3 N·m
E14. 轮胎固定螺母	100 ± 10 N·m	100 ± 10 N·m
F. 液体型号与容量		
F1. 发动机机油型号	SAE0W-50	SAE0W-50
F2. 发动机机油量(含滤清器)	4.0 L	4.0 L
F3. 手动档变速器油型号	—	—
F4. 手动档变速器油量	—	—
F5. 自动档变速器油型号	DEXRON III	DEXRON III
F6. 自动档变速器油量	3.0 L	3.0 L
F7. 差速器油型号	SAE90W	SAE90W
F8. 差速器油量	1.5 L	1.5 L
F9. 制动液型号	DOT4	DOT4
F10. 冷却液容量	6.7 L	6.7 L

常用维修资料

项 目	车 型	
	2.0 L(1991 ~ 1995 年款)	2.0L(VANOS)(1991 ~ 1995 年款)
A. 机件形式		
A1. 发动机形式	直列六缸	直列六缸
A2. 自动变速器形式	电子 5 档	电子 5 档
A3. 排气量	1991 mL	1991 mL
A4. 蓄电池规格	12V/65 ~ 75AH	12V/65 ~ 75AH
A5. 发电机规格	12V/80 ~ 140A	12V/80 ~ 140A
B. 发动机控制系统		
B1. 点火顺序	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
B2. 手动档点火正时(BTDC)	—	—
B3. 自动档点火正时(BTDC)	—	—
B4. 手动档基本怠速	—	—
B5. 自动档基本怠速	800 ± 50 r/min	800 ± 50 r/min
B6. 火花塞厂牌	NGK	NGK
B7. 火花塞规格	BKR6EK	BKR6EK
B8. 火花塞间隙	免调整	免调整
B9. 初级线圈电阻值	0.8 Ω	0.8 Ω
B10. 次级线圈电阻值	无法测量	无法测量
B11. 曲轴位置传感器形式(一)	磁感式	相位磁感式
B12. 曲轴位置传感器形式(二)	—	—
B13. 凸轮轴位置传感器形式(一)	磁感式	相位磁感式
B14. 凸轮轴位置传感器形式(二)	—	—
B15. 有真空调节燃油压力	350 ~ 400 kPa	350 ~ 400 kPa
B16. 无真空调节燃油压力	—	—
B17. 气缸压力	1000 ~ 1100 kPa	1000 ~ 1100 kPa
B18. 机油压力	400 kPa	400 kPa
B19. 进气门间隙(冷)	免调整	免调整
B20. 进气门间隙(热)	免调整	免调整
B21. 排气门间隙(冷)	免调整	免调整
B22. 排气门间隙(热)	免调整	免调整
C. 空调系统		
C1. 制冷剂形式	R134a	R134a
C2. 制冷剂压力(低压端)	180 kPa	180 kPa
C3. 制冷剂压力(高压端)	1400 kPa	1400 kPa
C4. 制冷剂定量填充量	825 ± 25 g	825 ± 25 g
C5. 冷冻机油量	30 ~ 50 g	30 ~ 50 g

续上表

项 目 \ 车 型	2.0 L(1996 ~ 1998 年款)	2.0L(1991 ~ 1995 年款)
D. 底盘系统		
D1. 变速器怠速主油压(P、N 档)	无须测量	无须测量
D2. 变速器怠速主油压(R 档)	无须测量	无须测量
D3. 变速器失速油压(D 档)	—	—
D4. 变速器失速油压(R 档)	—	—
D5. 变速器失速转速(变矩器)	2400 ~ 2600 r/min	2100 ~ 2300 r/min
D6. 变速器失速转速		
D7. 前束值	$0^{\circ}18' \pm 8'$	$0^{\circ}18' \pm 8'$
D8. 外倾角	$-30' \pm 30'$	$-30' \pm 30'$
D9. 后倾角	$3^{\circ}44' \pm 30'$	$3^{\circ}44' \pm 30'$
D10. 驻车制动调整响数	6 ~ 9 响	6 ~ 9 响
D11. 轮胎尺寸	(195/65 ~ 205/60) R15	(195/65 ~ 205/60) R15
D12. 前轮胎胎压	200 kPa	200 kPa
D13. 后轮胎胎压	240 kPa	240 kPa
E. 扭矩		
E1. 气缸盖螺栓(第一次紧固)	30 N·m	30 N·m
E2. 气缸盖螺栓(第二次紧固)	+ 90°	+ 90°
E3. 气缸盖螺栓(第三次紧固)	+ 90°	+ 90°
E4. 曲轴轴承盖(第一次紧固)	20 N·m	20 N·m
E5. 曲轴轴承盖(第二次紧固)	+ 50°	+ 50°
E6. 连杆轴承盖(第一次紧固)	20 N·m	20 N·m
E7. 连杆轴承盖(第二次紧固)	+ 70°	+ 70°
E8. 凸轮轴齿轮盘中心螺栓	65 N·m	65 N·m
E9. 凸轮轴轴承盖	20 N·m	20 N·m
E10. 摇臂室盖	10 N·m	10 N·m
E11. 曲轴皮带盘中心螺栓	410 N·m	410 N·m
E12. 飞轮	120 N·m	120 N·m
E13. 火花塞	23 ± 3 N·m	23 ± 3 N·m
E14. 轮胎固定螺母	100 ± 10 N·m	100 ± 10 N·m
F. 液体型号与容量		
F1. 发动机机油型号	SAE0W-50	SAE0W-50
F2. 发动机机油量(含滤清器)	6.5 L	6.5 L
F3. 手动档变速器油型号	—	—
F4. 手动档变速器油量	—	—
F5. 自动档变速器油型号	Dexron III	Dexron III
F6. 自动档变速器油量	3.0 L	3.0 L
F7. 差速器油型号	SAE90	SAE90
F8. 差速器油量	1.5 L	1.5 L
F9. 制动液型号	DOT4	DOT4
F10. 冷却液容量	11 L	11 L

常用维修资料

项 目 \ 车 型	2.0 L(1996 ~ 1998 年款)	2.5 L(1991 ~ 1995 年款)
A. 机件形式		
A1. 发动机形式	直列六缸	直列六缸
A2. 自动变速器形式	电子 5 档	电子 5 档
A3. 排气量	1991 mL	2494 mL
A4. 蓄电池规格	12V/65 ~ 75AH	12V/65 ~ 75AH
A5. 发电机规格	12V/80 ~ 140A	12V/80 ~ 140A
B. 发动机控制系统		
B1. 点火顺序	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
B2. 手动档点火正时(BTDC)	—	—
B3. 自动档点火正时(BTDC)	—	—
B4. 手动档基本怠速	—	—
B5. 自动档基本怠速	800 ± 50 r/min	800 ± 50 r/min
B6. 火花塞厂牌	NGK	NGK
B7. 火花塞规格	BKR6EK	BKR6EK
B8. 火花塞间隙	免调整	免调整
B9. 初级线圈电阻值	0.8 Ω	0.8 Ω
B10. 次级线圈电阻值	无法测量	无法测量
B11. 曲轴位置传感器形式(一)	霍尔式	—
B12. 曲轴位置传感器形式(二)	—	—
B13. 凸轮轴位置传感器形式(一)	相应磁感式	—
B14. 凸轮轴位置传感器形式(二)	—	—
B15. 有真空调节燃油压力	350 ~ 400 kPa	350 ~ 400 kPa
B16. 无真空调节燃油压力	—	—
B17. 气缸压力	1000 ~ 1100 kPa	1000 ~ 1100 kPa
B18. 机油压力	400 kPa	400 kPa
B19. 进气门间隙(冷)	免调整	免调整
B20. 进气门间隙(热)	免调整	免调整
B21. 排气门间隙(冷)	免调整	免调整
B22. 排气门间隙(热)	免调整	免调整
C. 空调系统		
C1. 制冷剂形式	R134a	R134a
C2. 制冷剂压力(低压端)	180 kPa	180 kPa
C3. 制冷剂压力(高压端)	1400 kPa	1400 kPa
C4. 制冷剂定量填充量	825 ± 25 g	825 ± 25 g
C5. 冷冻机油量	30 ~ 50 g	30 ~ 50 g

续上表

项 目 \ 车 型	2.0 L(1996 ~ 1998 年款)	2.5 L(1991 ~ 1995 年款)
D. 底盘系统		
D1. 变速器怠速主油压(P、N 档)	无须测量	无须测量
D2. 变速器怠速主油压(R 档)	无须测量	无须测量
D3. 变速器失速油压(D 档)	—	—
D4. 变速器失速油压(R 档)	—	—
D5. 变速器失速转速(变矩器)	2400 ~ 2600 r/min	2400 ~ 2600 r/min
D6. 变速器失速转速		
D7. 前束值	$0^{\circ}18' \pm 8'$	$0^{\circ}18' \pm 8'$
D8. 外倾角	$-30' \pm 30'$	$-30' \pm 30'$
D9. 后倾角	$3^{\circ}44' \pm 30'$	$3^{\circ}44' \pm 30'$
D10. 驻车制动调整响数	6 ~ 9 响	6 ~ 9 响
D11. 轮胎尺寸	(195/65 ~ 205/60) R15	(195/65 ~ 205/60) R15
D12. 前轮胎胎压	200 kPa	200 kPa
D13. 后轮胎胎压	240 kPa	240 kPa
E. 扭矩		
E1. 气缸盖螺栓(第一次紧固)	40 N·m	30 N·m
E2. 气缸盖螺栓(第二次紧固)	+ 90°	+ 90°
E3. 气缸盖螺栓(第三次紧固)	+ 90°	+ 90°
E4. 曲轴轴承盖(第一次紧固)	20 N·m	20 N·m
E5. 曲轴轴承盖(第二次紧固)	+ 70°	+ 50°
E6. 连杆轴承盖(第一次紧固)	20 N·m	20 N·m
E7. 连杆轴承盖(第二次紧固)	+ 70°	+ 70°
E8. 凸轮轴齿轮盘中心螺栓	65 N·m	65 N·m
E9. 凸轮轴轴承盖	20 N·m	20 N·m
E10. 摇臂室盖	10 N·m	10 N·m
E11. 曲轴皮带盘中心螺栓	410 N·m	410 N·m
E12. 飞轮	120 N·m	120 N·m
E13. 火花塞	23 ± 3 N·m	23 ± 3 N·m
E14. 轮胎固定螺母	100 ± 10 N·m	100 ± 10 N·m
F. 液体型号与容量		
F1. 发动机机油型号	SAE0W-50	SAE0W-50
F2. 发动机机油量(含滤清器)	6.5 L	6.5 L
F3. 手动档变速器油型号	—	—
F4. 手动档变速器油量	—	—
F5. 自动档变速器油型号	Dexron III	Dexron III
F6. 自动档变速器油量	3.0 L	3.0 L
F7. 差速器油型号	SAE90	SAE90
F8. 差速器油量	1.5 L	1.5 L
F9. 制动液型号	DOT4	DOT4
F10. 冷却液容量	10 L	11 L