

中國當代名人錄



李國強等著 第十三集



廣角鏡出版社有限公司



中國當代名人錄

第十三集

李國強等著

廣角鏡出版社有限公司

書名：中國當代名人錄（第十三集）

編著：李國強等

出版：廣角鏡出版社有限公司

Wide Angle Press Ltd.

香港灣仔莊士敦道195-197號八樓 電話：5-753877

圖文傳真機：（852） 5-8381079

195-197, Johnston Rd., 7/F. Wanchai, Hong Kong.

Fax：（852） 5-8381079

發行：華風書局有限公司

香港灣仔莊士敦道195-197號七樓 電話：5-749495

承印：美雅印刷製本公司

版次：1989年10月初版

定價：港幣30元

書號：ISBN 962-226-305-4

目 錄

吉林省委書記何竹康·····	1
吉林省長王忠禹·····	21
吉林省委副書記谷長春·····	42
全國政協副主席王恩茂·····	53
總政治部主任楊白冰·····	63
中國原子彈之父錢三強·····	70
錢三強談中國核科技發展歷程·····	92
記中國運載火箭長征三號總設計師謝光選·····	100
導彈專家賀麓成	
——毛澤覃的兒子·····	108
中國核彈先驅王淦昌·····	119
中顧委常委張愛萍將軍·····	131
遼寧教委主任王純山·····	139
遼寧省科委主任紀中·····	151
深圳的高級智囊團·····	158
記中國「核司令」錢紹鈞·····	182

吉林省委書記何竹康

海外人士都知道，中國東北吉林省是吉林人參、長白山風景區和長春第一汽車製造廠的所在地。

1989年春夏以來，中國發生了巨大的變化，到底現在吉林省的狀況怎麼樣？特別是北京「六四」事件和中共四中全會以後，吉林省有什麼新的變化，開放、改革如何進行下去呢？在1989年8月11日，我們在吉林省會長春的松苑賓館訪問了該省省委書記何竹康先生，訪問時間從早晨8點30分到11點多，長達兩個半小時。8月18日晚，當記者即將離開長春返香港時，何竹康書記又和我們暢談了一個多小時。了解吉林，也是了解現今中國的一個縮影。所以我們今期特闢出一定篇幅，發表有關當前吉林的詳盡報導。

何竹康書記原任河南省省長，1987年7月份調任吉林省省長，10個月後又被委任為省委書記兼省長。當記者採訪他時，他到吉林省工作剛剛是兩年多一點。在記者一再追問之下，何竹康先生較詳細地向我



▲何竹康出生於江蘇省啓東縣，那是蘇中戰區所在地，何竹康15歲時便秘密參加了共產黨。

們透露了他的生平，這在海外還是第一次。

何竹康是何長工的兒子？

一個時期，大陸上關於高級幹部的政治傳言很多，吉林省也曾盛傳何竹康夠成為省長、省委書記，是因為他是中共元老何長工的兒子。就此，有人曾專門問過何先生，他答得很幽默，他說：「我不是長工的兒子，我是佃農的兒子。」事實上，何竹康與何長

工一點關係都沒有，何長工是湖南人，何竹康是江蘇人。何竹康能夠從一個普通農民的兒子，成爲一個領導幾千萬人口的大省的負責人，完全是他在工作中做出成績的結果。

出身江蘇佃農貧苦家

何竹康1932年2月12日出生於江蘇省啓東縣一個佃農的家裏，在農村屬半無產階級。啓東縣是一個產棉的地方，在幼年的時候，他上過一年私塾，後來去唸通州師範第二附屬小學和初中，那是張謇創辦的一所學校。因爲家裏窮，他學習很勤奮，拿到獎學金就不用家裏拿錢，這樣就給他得到了唸書的機會。

在江蘇戰鬥的歲月

蘇北啓東這個地方，從二十年代開始，已經有中共地下黨的活動。四十年代初，中共新四軍東進後，當時新四軍的師長粟裕的部隊就在這裏活動，而且曾在何竹康唸書的學校開過大會。何竹康說：當時的情況是，這裏白天是日本人的，晚上是我們的，城鎮是日本人的，鄉村是我們的，處於「拉鋸」狀態。在這種環境下，何竹康在中小學時期，便在抗日戰爭中鍛鍊成長。日本投降後，中共進行了土地改革。這裏是國共內戰中的蘇中戰區，那時，國民黨展開攻勢，「還鄉團」打回來，但是他們只能佔領着城市，鄉村仍是被中共控制着。何竹康從小就對中共有所認識，他在1947年4月份，就秘密地加入了中國共產黨，當時只有15歲。後來學校不能上課了，47年6月底，他離開

家鄉到蘇中江海公學（革命幹校）接受培訓，學習半年，畢業後分配到中國人民解放軍華中指揮部，那時是**管文蔚**當司令，**陳丕顯**當政委。何竹康被分配到交通大隊工作，不久改爲蘇北軍區總兵站，爲渡江作戰做準備。1949年4月渡江戰役後，何所在部隊接管了國民黨江蘇省交通廳。何竹康先後在無錫市軍管會、蘇南行署交通局等部門任幹事、科員、股長等職。

考進人大，留學蘇聯。

那時，國內經濟建設亟需人才。1951年，他考入北京中國人民大學，成爲人大第二屆的學生，當時他19歲。現在的中共中央理論刊物《求是》總編輯**蘇星**就是他在人大時的老師。由戰爭轉爲和平建設階段，他求學心切，學習格外刻苦，一年後以優異成績考取留學蘇聯，先在北京俄語專科學校留蘇預備部學習俄文一年，1953年到1958年，留學蘇聯國立莫斯科經濟學院，學習國民經濟計劃管理。**劉國光**（中共中央候補委員、中國社會科學院副院長、著名經濟學者）、**董輔弼**（原中國社會科學院經濟研究所所長，現全國人大常委、財經委員會副主任、著名經濟學者）都曾和他在同一學校學習。1958年學成回國後，一直在河南省工作。先後任省計委綜合處科員、科長、副處長、計劃組負責人、省計委副主任、主任、河南省副省長、河南省委書記兼省長等職，在河南工作達29個春秋。

曾爲河南改革開放 發揮重要作用。

1980年，何竹康出任河南省副省長兼計委主任，



▲有人問：何竹康是不是中共已故元老何長工的兒子？

何竹康說：「我不是長工的兒子，我是佃農的兒子。」

1983年出任河南省省長，一直到87年7月。在這段時間，他是河南省領導核心的主要決策人物之一，為河南省的發展和改革、開放事業發揮了重要作用。從79年河南省開始改革以來，河南省由糧食不能自給，到糧食可以多餘外調，冬小麥可以大面積高產、穩產，農業全面發展，解決了一個近八千萬人口大省的溫飽問題。這當中何竹康做了大量工作。在工業建設上，河南省的中原油田、中州鋁廠、三十萬噸大化肥廠、十四萬噸乙稀工程、五百萬噸煉油廠、小浪底水庫等一批大型骨幹項目的立項、建設，以及河南省的經濟

戰略發展研究，改革、開放等，當中都凝聚着何竹康的心血。他被稱為經濟專家，為河南省的發展、振興做了打基礎的工作。他是中共十二屆中央候補委員，1985年9月，中共黨代會的時候，再獲擢升為中央委員。在1987年11月的中共十三大上，繼續獲選為中央委員。何竹康又是全國第六、七屆的人大代表，1987年6月份，奉調到吉林省工作。1988年4月，中共中央決定由何竹康接替高狄出任吉林省委書記，高狄調任為中央黨校副校長，現任《人民日報社》社長。1989年1月，在吉林省人大第七屆七次常委會上，何竹康辭去省長職務，專任省委書記。由王忠禹接任省長。

經濟綜合評估， 吉林省位居全國第八位

何竹康到吉林省工作已經兩年多了，他對記者說，我是一面熟悉情況，一面努力工作。我初來的時候，吉林省的人士對我說，吉林省的特點是「農業大省，工業小省，財政窮省」，現在看，這話不確切。實際上吉林是個條件很好，發展潛力很大的地方，這幾年發展也比較快，前一段中國社科院對全國各省經濟情況有個綜合評估，吉林省排在第八位，屬中上游。

針對吉林情況，對症下藥。

據悉，為了吃透吉林的省情，他用了近一年的時間走遍了全省市、地（州）、縣和部分鄉（鎮），深入工廠、農村、學校、科研單位等調查研究，從而得

出一個結論：過去所以有「大省」、「小省」、「窮省」之說，一個突出的問題是產業、產品結構、種植結構不合理，必須進行調整。在廣泛徵詢意見的基礎上，他提出了「全面發展農業、重點加強工業、努力搞活流通和金融」的發展思路，並付諸實施：第一，要發展農業，就要樹立現代大農業的觀念。吉林省不僅糧食生產是優勢，發展畜牧業、林業、副業等等也有很好的條件。就糧食生產講，玉米是優勢，應當發展，但也適宜發展大豆、水稻、高粱等，不能單一搞玉米，而要因地制宜，要看國際國內市場需求，講經濟效益。動員農民積極發展市場需要、價格又俏的大豆、水稻等生產，從實際出發，給農民以充分的種植自主權。第二，要重點加強工業。工業是財政收入的主要來源，是國民經濟的主導。吉林過去為什麼是財政窮省？就是工業發展不夠。要集中必要的力量研究工業發展問題。既要重視現有企業的改造、提高，又要根據實際情況，有計劃地新建一批項目；既要重視發展大型骨幹項目，又要重視發展中小型企業和鄉鎮企業，大中小並舉，充分發揮各自的優勢。第三，要努力搞活流通和金融。吉林的商品經濟不發達，優勢不能充分發揮。要加快發展，必須面向全國統一市場，面向世界市場，加強流通領域，加強金融工作，使一、二、三產業協調發展。

為實現這一思路，何竹康說，我們從幾個方面入手：

一是抓改革開放。吉林企業改革，承包經營抓得較早，但過去承包期太短，一年一包，容易發生短期行為，現在改為三年到五年。並推廣廠長負責制，把廠長負責制與承包制結合起來。廠長公開招聘，承包

公開招標，並實行抵押承包。同時，積極推動企業間多種形式的聯合，發展企業集團，促進生產要素的優化組合。改革財政體制，省對市、地、州、縣實行包乾。一包五年，分級理財。這樣，各級生財理財的積極性就高了。

借助省外力量，開發省內資源

吉林省過去商品經濟不發達，現在要加快發展，就要大力提倡開放、搞活，開發省內資金，借助省外



▲何竹康說：我們歡迎同所有國家、地區發展經貿合作，前來吉林投資，獲利至少不比其他地區差。

資金，歡迎大家來投資，開發吉林豐富的資源。為加強省市之間的聯繫，何竹康說，我們組織各種代表團分赴上海、江蘇、浙江等許多省市，廣泛開展各種形式的協作與聯合。

二是，實行目標管理。要求所有的鄉和有條件的村，在兩到三年內，建成一個到三個年利稅二三十萬元以上的企業。每個縣建成一個到三個年利稅二三百萬元的企業。小市要求有500萬元（人民幣）企業，大城市要建成兩至三個年利稅三千萬至五千萬元的企業，省重點抓稅收、利潤超過一個億（即1億元以上）的企業。每個行業要抓一兩個對全行業發展提高有重大作用的項目。實行結果看來很有效。

確立正確的發展戰略是件大事

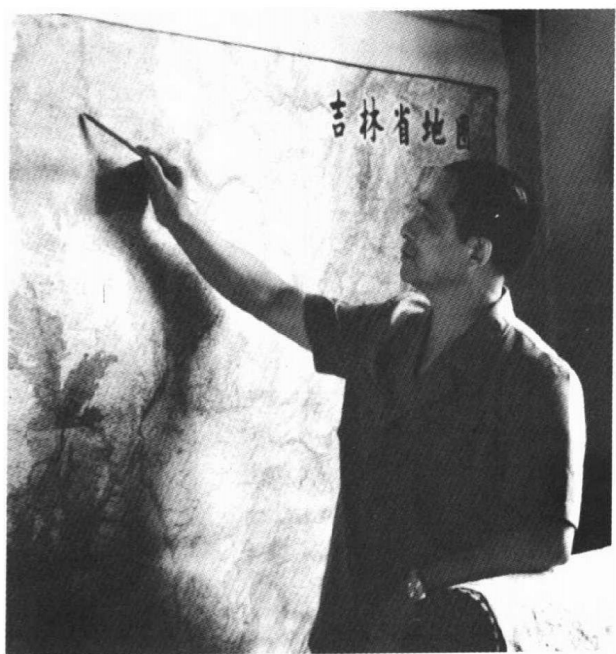
三是制訂發展戰略。吉林經濟要發展，確立正確的發展戰略是件大事。1988年，吉林成立制定發展戰略指導委員會，集中力量對1983年就開始醞釀的發展戰略草案進行系統研究、修改，並請全國有名的專家幫助論證，然後，在中共吉林省委全委會上討論並原則通過。在這個發展戰略中，把發展教育、培養人才，依靠科技振興吉林放在十分突出的位置。現在吉林省的發展大致就是按照這一戰略方針進行的。

吉林戰略地位重要

吉林省有187,400平方公里的土地面積，佔全國面積的1.9%；耕地60,082萬畝，佔全國耕地面積的4.1%；人口為2,357萬人，佔全國總人口的2.2%。

但它在中國戰略地位上非常重要。首先是有優越的地理位置。它位於東北中部，是東北重要的交通樞紐。它的東部是山地丘陵，有世界聞名的長白山，是國家用材林和人參、藥材、烤烟生產基地；中部是台地和平原，著名的松遼平原腹地，是國家重要的商品糧生產基地；西部是大平原，處於科爾沁大草原的東端，是國家北方十省區的商品牛、細毛羊基地，也是聞名全國的油料、糖料集中區；東南部和朝鮮有1100多公里的邊境綫，東北部和蘇聯有200多公里的邊境綫，圖門江直通日本海，東段邊界距日本海最近處只有十幾公里。以前說吉林省是個內陸省，而準確地講，它應是個邊境近海省。它的重要地理位置，使其成為兵家必爭之地。過去偽滿首都、日本關東軍司令部都建在長春。抗日聯軍活動主要也在吉林。解放戰爭時期，吉林也有幾個重大的戰役，如：四平保衛戰、四保臨江戰鬥等。筆者在吉林訪問時，中共解放軍總政治部主任楊白冰上將，瀋陽軍區司令員劉精松中將，也剛巧來到了長春視察。全國人大副委員長廖漢生將軍也到了長春。

何竹康說：吉林省資源比較豐富，已探明的礦產資源達70多種，重要的如：煤，有20億噸的儲量，現在年產兩千多萬噸；石油，已知儲量3億多噸，現年產三百萬噸。在遙感航測資料上，全省從東到西都有石油天然氣顯示，發現前景很好；金屬礦有鉬、鐵、金、鎳礦等多種礦藏，其中，鉬、鎳礦儲量居全國前列；非金屬礦相當豐富，有硅灰石、水泥灰岩、優質石英沙、大理石、花崗岩等，油母頁岩儲量居全國第一位。水利資源，有松花江、圖門江、鴨綠江等多條江河發源並流經境內，著名的豐滿水電站就在吉林



▲何竹康說：吉林經濟要發展，確立正確的發展戰略是件大事。

市。整個長白山區森林茂密，全省平原綠化成網，木材生產量居全國第二。在千里長白林海，生長的中草藥達1,700多種。聞名遐邇的中國東北三寶——人參、貂皮、鹿茸角以吉林為代表。目前，人參、鹿茸等名貴中草藥已進行系列開發，有些產品已打入國際市場並獲得國際性金獎。

變吉林為肉類出口基地

畜牧業在吉林潛力很大。過去很長時期因冬季太

冷而畜牧業不能發展，造成有糧無肉，一直是糧食往外調，豬肉往裏調。何竹康說：爲改變這種情況，實行糧食就地轉化增值和肉食自給，這兩年我們把發展畜牧業作爲農業結構調整的重點來抓，科研單位和羣衆相結合，成功地總結出一套暖棚飼養和直線育肥的科學養豬方法，並大力在全省推廣。1989年初，省委、省政府定出奮鬥目標，要求三年內實現肉食自給，變「糧食」爲「肉庫」，並把今年定爲「畜牧年」，得到全省熱烈響應。現在豬、牛、羊、鷄、鴨、兔等一齊發展，成果顯著，三年目標可提前實現。在不遠的將來，吉林可望成爲畜牧生產基地和肉類出口基地。

糧食生產是吉林省的傳統優勢，吉林的地理位置與美國的高產玉米帶在同一個緯度上。近年的科學種植與管理使玉米產量猛增，現在全省平均畝產近800斤，高的達1500斤。而且內在品質居全國之冠。玉米總產量、商品率、調出量、出口量都是全國第一，並且還有潛力。吉林還盛產大豆、葵花、蓖麻籽，其中蓖麻籽產量佔全國產量的50%左右，佔世界產量的10%。

吉林省五十年代就是國家重點建設地區之一，先後建成一批舉足輕重的大型企業。如長春第一汽車製造廠、吉林化學工業公司，吉林造紙廠、吉林鐵合金廠、吉林碳素廠、長春客車廠、長春機車廠、長春拖拉機廠等等。經過幾十年的建設，現在全省已形成門類比較齊全、有相當規模的工業基礎。有些產品不僅在國內市場佔的比重大，聲譽高，富有生命力，而且在國際市場上也有一定競爭力。機械行業以行走機械爲特點，長春素有「汽車城」之稱。「一汽」（即長春第一汽車製造廠）生產的「解放」牌卡車已完成改型換代。

輕型車、特種用車正在形成大批量生產能力，目前正在全力上轎車生產綫，已被國家確定為中高檔轎車生產基地。長春客車廠，既是國家鐵路客車的重要生產廠家，也是國產地鐵客車的唯一生產廠家。石油化工，以吉林化學工業公司為代表，這是一個具有現代水平的大型化工聯合企業，有近十二萬名職工，主要產品有200多個品種，出口30多個國家，和全國100多個廠家有聯繫，年利潤稅收12億元人民幣，具有較強的技術開發能力，現在已開始出口化工技術。1988年升為國家二級企業。還有吉林鐵合金廠、吉林碳素廠都是全國最大的。



▲長春第一汽車廠已被定為中、高級轎車生產基地，未來幾年，將有幾十億元的擴展計劃。圖為在新建的工地上。