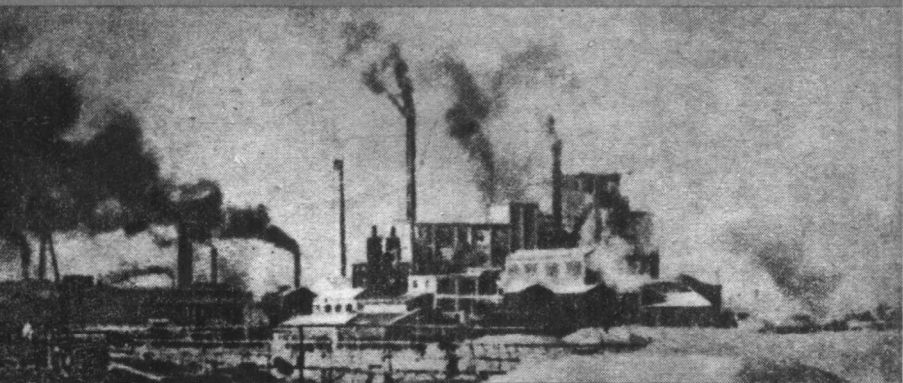




現有工業 在建設時期的作用

石 英 著

天津通俗出版社





現有工業 在建設時期的作用

蘇 聯 著

蘇聯經濟出版社

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

現有工業在建設時期的作用

石 英 著

天津通俗出版社

內 容 提 要

本書分五章，分別就國家建設對資金、人材和裝備的需要，人民日益高漲的生活需要，以及國家對農業、手工業和資本主義工商業進行社會主義改造的物質方面的需要等方面，通俗具體地說明現有工業在建設時期的作用。書中着重談了現有工業在支援大建設方面所負的重大任務，並分析了現有工業的特點和基本情況，指出現有工業乃是我國實現社會主義工業化的經濟命脈，必須予以充分的重視。對於如何發揮現有工作的作用這一重要問題，作者也結合了工業工作中的一些經驗，專章作了具體扼要的敘述。

現有工業在建設時期的作用

石 英 著

*

天津通俗出版社出版

(天津錦江路159號)

天津市書刊出版業營業許可證津出字第001號

天津市第一印刷廠印刷·新華書店天津分店發行

*

書號【總0155】甲67

88本787×1092 1/32 印張15/16 字數 24,000

一九五五年七月第一版

一九五五年七月第一次印刷

1 — 2,750

定價0.17元

目 錄

第一節	發展社會主義工業的兩個方面·····	1
第二節	支援國家大建設·····	10
第三節	進行社會主義改造的物質基礎·····	18
第四節	現有國營工業是我國的經濟命脈·····	24
第五節	怎樣發揮現有工業的作用·····	32

第一節 發展社會主義工業的 兩個方面

中國共產黨號召我們，要在我們這一代人的手裏把祖國建設成爲偉大的社會主義國家。爲着達到這個目的，首先就要實現國家的社會主義工業化，使我國從農業國變成工業國。

在什麼情形下才算實現了國家的社會主義工業化呢？怎樣才算是一個工業化了的國家呢？這有幾個方面：

第一，現代化的工業要在整個國民經濟中佔絕對優勢，這就是說，拿全國的工業和農業生產的總價值來看，現代工業生產的比例要佔到一多半。蘇聯在實現國家工業化的頭幾年，工業得到迅速的發展，一九三〇年六月間，工業生產在工農業總產值中的比例已經佔到百分之五十三以上，斯大林同志根據當時蘇聯工農業生產的情況說，蘇聯那時已經處在變農業國爲工業國的前夜。這就是說，工業在工農業中的比重剛剛才佔到一半稍多一點的時候，還不能叫做工業國。到了一九三三年的一月間，斯大林同志宣佈蘇聯已經工業化

了，那時候（一九三二年），工業在工農業總產值中所佔的比重是百分之七十。各個國家的經濟情況都各不相同，我國的工業不一定是非得在工農業中佔到百分之七十才能算是工業化，可是不管怎樣，工業總得要超過一半以上才能算做工業化。我國的現代化工業（使用機器的工業）是比較少的，一九四九年工業在工農業總產值中才佔百分之十七，一九五二年也才佔百分之二十八，一九五三年上升到百分之三十一左右，但是還不到三分之一，農業和手工業還佔着百分之六十以上，所以我國還是一個農業國。要根本改變這個情況，那就得把工業提高好幾倍，使它超過農業。

工業化需要多長時間呢？資本主義國家實現工業化，時間都很長：英國是用了一百多年的時間，日本用了六、七十年，德國、美國用了五十年。我們是絕不能用這樣長的時間來實現工業化的。斯大林同志在一九三一年作的“論經濟工作人員底任務”這篇文章中說：“人們有時發問：難道不可稍許減低速度，延緩進展速率麼？不行的，不可以的，同志們！決不可減低速度！恰巧相反，還必須竭力和盡可能增加速度哩。我們在蘇聯工農面前所負的義務要我們這樣做。我們在全世界工人階級面前所負的義務要我們這樣做。

“延緩速度，就是落後。而落後者是要挨打的。但我們不願挨打。不，我們絕對不願意！”斯大林同志又說：“我們比先進國家落後了五十以至一百年。我們應當在十年以內跑完這個距離。或者是我們能做到這一點，或者就是我們會被人打翻。”●斯大林同志這些話對我們也是同樣重要的。

中國人民永遠不能忘記，舊中國從十九世紀中葉到二十世紀中葉所經過的這一百多年的歷史。這一百多年來，因為我們落後，因為我們在經濟上不能獨立，受盡了帝國主義的欺侮，受盡了貧窮和災難。當我們取得了革命勝利，建立了自己的新中國以後，我們必須沿着偉大的蘇聯人民走過的路，用較快的速度來建設工業，特別是發展重工業，使我國的國防在強大的重工業基礎上現代化，使我國的經濟在重工業發達的基礎上得到徹底的改造，從落後的變為先進的。毛主席說過，只有中國的工業發展了，中國在經濟上不依賴外國了，才有真正的獨立。毛主席又說：“沒有工業，便沒有鞏固的國防，便沒有人民的福利，便沒有國家的富強。”^②用較快的速度來建設工業特別是發展重工業，這是我們在中國人民面前所負的義務要我們這樣做。我們的建設事業是一切被壓迫的殖民地半殖民地人民共同的事業，是全世界工農共同的事業，是全世界人民共同的事業，我們必須像蘇聯人民已經做到的那樣，不辜負一切殖民地半殖民地人民和全世界人民的願望。蘇聯開始計劃建設到建成社會主義社會，一共用了約十三年的時間。我們的基礎比當時蘇聯的基礎要差些，所以發展工業的任務要重些，但我們有蘇聯的幫助，條件比當時的蘇聯更好些，因此我們達到工業化的時間也許不會和蘇

② 斯大林：“列寧主義問題”。（莫斯科外文出版局一九五〇年版，第四四三、四四四頁。）

③ 毛澤東：“論聯合政府”。（“毛澤東選集”第三卷，人民出版社一九五三年第一版一一〇四頁。）

聯一樣；但是我國工業化的速度一定是蘇聯式的，絕不是英美式的。

第二，必須有強大的重工業，特別是強大的先進的機器製造工業。祇有當重工業基礎強大起來了，機器製造工業發達了，能够製造各種各樣發展工農業生產所需要的機器了，能够製造使國防現代化的各種裝備了，才能叫做工業國。斯大林同志在“關於蘇聯經濟狀況和黨的政策”這篇文章裏說：“有些同志認為工業化一般就是發展任何一種工業。……這當然是不正確的。不是發展任何一種工業都算做工業化。工業化底中心，工業化的基礎，就是發展重工業（燃料，金屬等等），歸根到底，就是發展生產資料的生產，發展本國的機器製造業。”● 斯大林同志在總結蘇聯第一個五年計劃時說：

“我們從前沒有黑金屬冶煉業，即全國工業化底基礎，而我們現在却有了。

我們從前沒有拖拉機製造業，而我們現在却有了。

我們從前沒有汽車製造業，而我們現在却有了。

我們從前沒有機器製造業，而我們現在却有了。

我們從前沒有重大的現代化學工業，而我們現在却有了。

我們從前沒有真正的重大的現代農業機器製造業，而我們現在却有了。

我們從前沒有航空工業，而我們現在却有了。

● “斯大林全集”第八卷，（人民出版社一九五四年第一版第一一二頁。）

我們從前在電力製造業方面是佔最末位，而我們現在却已昇到首位之一了。

我們從前在煤油品和煤炭出產方面是佔最末位，而我們現在却已昇到首位之一了。●

斯大林同志根據蘇聯建成了這些重工業的事實和建成了幾個新的工業基地的事實說：由於有這一切，結果就使蘇聯國家由農業國變成了工業國。我們中國也必須是在建立起這些重工業以後才能成為偉大的工業國。

第三，必須使社會主義性質的工業成為我國唯一的工業。我們黨在過渡時期的總路線的實質，就是使生產資料的社會主義所有制成為我國唯一的經濟基礎，這就是說必須使工廠、礦井、機器設備等等成為全民所有的或集體公有的而不是私人佔有的。祇有這樣，才能徹底地實行有計劃的生產，才能迅速地發展社會的生產力，才有利於在技術上起一個革命，才能使生產不斷增長和不斷完善，並在此基礎上逐步滿足人民日益增長的需要；只有這樣，才能確實有把握地增強國防力量，反抗帝國主義的侵略和最後地鞏固人民政權。

達到以上三點的主要辦法，是發展國營工業。發展國營工業須得從兩個方面進行：

第一，要建設幾百個，幾千個巨大的新式的工廠、礦井和電站，建設幾個新的工業基地，就是說要建立強大的重工

● 斯大林：“列寧主義問題”，（莫斯科外文出版局一九五〇年版五

業。這是我們這一代最重要的事業。在最近這一百多年內，我國的工業雖說已經有了一些發展，但是基礎還很薄弱，技術還很落後，許多重要的東西都不能製造。自從中華人民共和國成立以後，工業、特別是重工業發展得很快，由於全國人民主要是工人階級的努力，再加上蘇聯和各個兄弟國家給了我們偉大無私的援助，現在我們已經能夠製造一些過去不能製造的東西了。例如：在一九五四年的國慶節前夕，祖國的天空已經飛翔着中國人民自己製造的第一架飛機；又如：在我國的長江上，已經有幾隻中國人民自己建造的大輪船在航行。雖然這樣，但是歷史遺留下來的落後情況還沒有根本改變，我國重工業的基礎還是很薄弱，還遠不能滿足我國改造農業、發展交通運輸業、發展工業和使國防現代化的需要。

我們還不能製造拖拉機，我們能生產的化學肥料還很少，而我們的祖國又是如此遼闊廣大，只要在全國十分之一的耕地上用拖拉機耕種，那就得有年產五萬輛拖拉機的工廠才能供應機器裝備；只要在全國百分之四十的耕地上使用化學肥料，每年就得用五百萬噸硫酸或其他化學肥料，製造這些肥料就得有二、三十個大規模的化學工廠。正是因為我們現在還沒有這些工廠，不能滿足農業現代化的需要，所以我國農業的技術是落後的，也因為這樣，所以我們雖然擁有較好的自然條件，但農業產量還是很低。

我國土地遼闊，但是交通不發達。一九四九年我國有兩萬一千七百一十五公里鐵路通車，一九五三年還祇有兩萬四千六百九十公里通車，而蘇聯在一九二七年就已經有七萬五

千七百五十三公里的鐵路。我們的鐵路不僅少而且分佈不平衡，全國百分之四十的鐵路在東北，但在西北那樣廣大的地區，解放前祇有六百零六公里鐵路。我國最大的石油基地玉門，由於不通鐵路，祇好用汽車來運汽油和原油，耗費巨大。西南有三、四個省，解放前祇有八百公里鐵路。我們不僅鐵路少，就是公路也不多。我國雖有很長的海岸綫和很多通航的內河，但是輪船不多。這些情況，都說明我國的交通運輸事業是急迫地需要發展才能適應國家建設的需要。而要發展我國的交通運輸事業，就得有製造火車、汽車、輪船和飛機的大企業，就得有大型鋼鐵企業來供給修鐵路的鋼軌和修橋樑的鋼材；製造汽車、飛機、火車、輪船又得有許多有色金屬，例如鋁、銅、鎳、鉬等，這又得有巨大的有色金屬工業；當然還需要汽油、柴油和煤炭，這又得有強大的燃料工業。所以，沒有一套重工業，是無法充分發展我國的交通運輸事業的，我們却還沒有這樣的一套重工業。

要發展輕工業也是非得有重工業的基礎不可的。我們中國是個人口衆多的偉大的國家，假如全國每個人每年要多穿一套布衣服，就得用掉一萬萬疋布。要織這些布，就得開三十個具有十萬錠子的巨型紡織工廠。爲着供給這些工廠的紡紗和織布的機器，就得有十個年產三十萬錠的大型紡織機械廠。當然得有大的鋼鐵企業來供給鋼鐵，要不了話，你拿什麼來做機器和修工廠呢？修工廠還得有水泥廠供給水泥，玻璃廠供給玻璃。開動這些工廠的機器就得好幾個大發電站；而這些發電站又得用煤，這又得有大煤礦井。布織出來以

後，要染色，要印花，這不但要有許多大印染廠，單是爲了供給每個人穿一套色布衣服，開動全天津現有的印染廠還不够，並且還得有重化學工廠來供給染料。你看罷，在我們偉大的祖國，每件“小事”都並不小，僅僅是每個人一年多穿一套布衣服，這難道不是“小事”嗎？可是在我們這個六億人口的國家裏，要解決這個問題，就聯系到要建立一整套重工業。

我們的國家很大，要建設的工廠很多；要製造這些工廠用的機器，就得有許多機器製造廠，而舊中國幾乎是沒有真正的機器製造業的。機器廠需要很多製造機器的機器（工作母機），需要幾十萬台，需要幾百種，但是現在我們的年產量遠不能滿足這需要，並且祇能製造的工作母機種類也很少，其中還有一些是舊式的。根據上面所談，可知要實現工業化，就得建設新的工廠、礦井和電站，使我們的重工業打下一定的基礎，而蘇聯幫助我們設計建設的一五六項工程，正是幫助我們建立重工業基礎的，所以這些巨大的工程項目是我國的命根子。

第二，挖掘現有工業的潛力，充分利用現有工業。我們拿什麼力量來建設新企業呢？主要是依靠現有工業的力量。沒有舊的就不能有新的，新的會代替舊的，但新的總是由舊的產生的。再說新企業的規模大、技術高、建設時間長，建成了以後，也還得過一個時期才能大量生產。在它們正建設着的時候，在它們剛建成還不能發揮出全部能力的時候，國家和人民需要的工業品由誰來供給呢？主要的是靠現有工業。

新建企業中大多數是重工業，祇有很少一部分是輕工業；國家和人民對輕工業品的需要是在日益增長的，這怎麼辦呢？主要是靠發揮現有工業的潛力。所以在相當時期內，現有工業擔負着工業生產的主要責任。從我國第一個五年計劃的要求看，這五年中，提高工業生產水平的任務，有百分之七十是靠充分利用現有工業，祇有百分之三十是靠這五年中新建的企業。在整個工業化時期，我們主要的任務是建立新的工礦企業，而在目前最重要的工作也是基本建設最重要。但拿第一個五年計劃期間提高工業生產總值的任務來看，主要的却是充分利用現有工業。

天津是我國現有的主要工業基地之一，集中了我國現有工業設備中不少的一部分。在第一個五年計劃期間，天津不是重點建設的地方。就全國來說，最主要的是進行新工礦企業的建設，就天津這樣的城市來說，主要的是發揮現有工業的潛力。所以我們絕不能看輕現有工業的作用，必須想盡辦法來充分利用現有工業，使它為國家建設和人民的需要服務。

第二節 支援國家大建設

現有工業的頭一個作用是：“出人，出錢，出機器”，支援國家大建設。

建設新工業，尤其是建設重工業，需要很多資金。例如：建設一個像鞍山鋼鐵公司那樣大的鋼鐵聯合企業要用幾十億元的資金，建設一個像第一汽車製造廠那樣大的企業要用幾億元的資金，建設一個年產三萬輛拖拉機的工廠得用六億元，建設一個能發出八十萬瓩電力的大型發電站，需要價值一千萬噸（二百億斤）糧食的財富。建設重工業不僅要用很多資金，並且建設的時間還很長。例如：建設一個鋼鐵聯合企業要六、七年，建設一個汽車廠、大型水力發電站或一個大型的煤礦井，短的要三四年，長的要五六年。我國要成百上千個地建設這種大型企業，這樣一批一批地投下幾十億元甚至成百億元的資金，又都是在三四年或六七年內收不回來的，所以需要的資金就很多很多了。

我們用什麼辦法來取得這樣多的資金呢？

在近代世界歷史上，取得工業化的資金，有過兩種根本不同的辦法。

一種是資本主義國家的辦法，也就是強盜的辦法。英國

是個老牌帝國主義國家，它積累工業化資金的辦法是搶劫殖民地。它搶過非洲，搶過美洲和澳洲，更搶過亞洲；它搶遍了全世界，搶劫了幾十年幾百年，就用它所搶劫到的財富去建設自己的工業。一百多年以前，英國曾經開軍隊來打中國，爲的是強迫中國人買它的鴉片煙。那時，中國人民爲了抵抗英國的搶劫，曾經把鮮血洒遍了廣州、上海、南京、天津和北京，洒遍了大半個中國。斯大林同志說過：“英國的工業化是靠數十年數百年掠奪殖民地，在那裏收集‘追加’資本，把它們投入本國的工業並加快自己工業化的速度來實現的。”●德國用的辦法和英國稍爲不同些，它在十九世紀的七十年代，開軍隊去打它的鄰居——法國，把法國打敗了，結果就向法國勒索了五十億法郎的“賠款”，它就是用這種辦法來發展了自己的工業。其他的帝國主義國家，大體上都是用掠奪殖民地或發動侵略戰爭的辦法，或者是這兩種辦法兼用，以獲取發展本國工業的資金。美國帝國主義更醜惡，它是什麼辦法都採用。美國人販賣過“黑奴”，殘酷地搶劫和屠殺紅種人。它使菲律賓人民的鮮血洒遍了幾百個島嶼。美國曾經搶劫過中國一百多年。它在美洲提倡“門羅主義”，所謂“門羅主義”，就是美國要獨佔南北美洲，不許別的帝國主義國家去插手；對中國却又主張“門戶開放，機會均等”，這就是說，先到中國來搶劫的帝國主義國家不能獨

● 斯大林：“關於蘇聯經濟狀況和黨的政策”。（“斯大林全集”第八卷，人民出版社一九五四年北京第一版第一一四頁。）

估中國，中國“應該”敞開門，讓美國也來大搶一番。美國就是用這種沾滿人血的錢去建設自己的工業的。沙皇時代的俄國爲了發展自己的工業，更採取了不同的辦法，它的辦法是出賣國家的主權，借外債。我們中國人民恨透了這夥強盜，堅決反對這種強盜的辦法，因爲我們的國家是屬於社會主義類型的人民民主國家，我們發展工業的目的是爲了建設社會主義，消滅剝削制度，因此，帝國主義國家那種掠奪殖民地、進行軍事侵略以取得工業化資金的辦法，都是和我們的國家性質不相容的，我們當然絕對不能採用；至於像舊俄國那樣的賣國辦法，更是我們不可能採用的。

另一種積累工業資金的辦法，就是蘇聯的辦法，是社會主義國家必然採取的辦法。這種辦法是從本國內部取得資金，這就是增加生產，厲行節約。蘇聯三十年的經驗證明，這是我國唯一可以採取的有效的辦法。

我們主要地是從什麼方面去積累資金呢？我們主要地是利用現有工業來積累資金。現有工業雖然少，但却是我國積累資金的主要力量。拿我國目前工農業的生產總值來看，是農業佔大部分；但國家却不能從農業中取到像工業中取到的那樣多的資金。這是爲什麼呢？因爲在我國的農村經濟中，小農經濟還佔優勢，農業技術很落後，積累資金的能力比較差。拿一九五五年國家的財政預算來看，來自農民的才佔國家總收入的百分之十一點七六，而從國營經濟中得到的收入却要佔百分之六十九點四七；在全部國營企業的收入中，又是工業供給了最主要的一部分。所以我們積累建設資金的主要力