

英 國



陳 橋 驛 編 著

新 知 識 出 版 社

定價 三角六分

英 國

陳 橋 驛 編 著

新 知 識 出 版 社

一 九 五 五 年 • 上 海

內 容 提 要

本書共分六章，根據比較新的材料，分別敘述英國的自然地理概況、經濟地理概況、民族和人口分佈、歷史發展的特點、衰朽和反動的社會制度以及分崩離析的“大英帝國”的現狀，可供一般讀者閱讀和地理教學上的參考。

英 國

陳 橋 驛 編 著

*

新 知 識 出 版 社 出 版

（上海湖南路九號）

上海市書刊出版業營業許可證出〇一五號

上海新力印刷所印刷 新華書店上海發行所總經售

*

開本：787×1092 1/32 印張：4 字數：73,000

一九五五年四月第一版 一九五五年四月第一次印刷

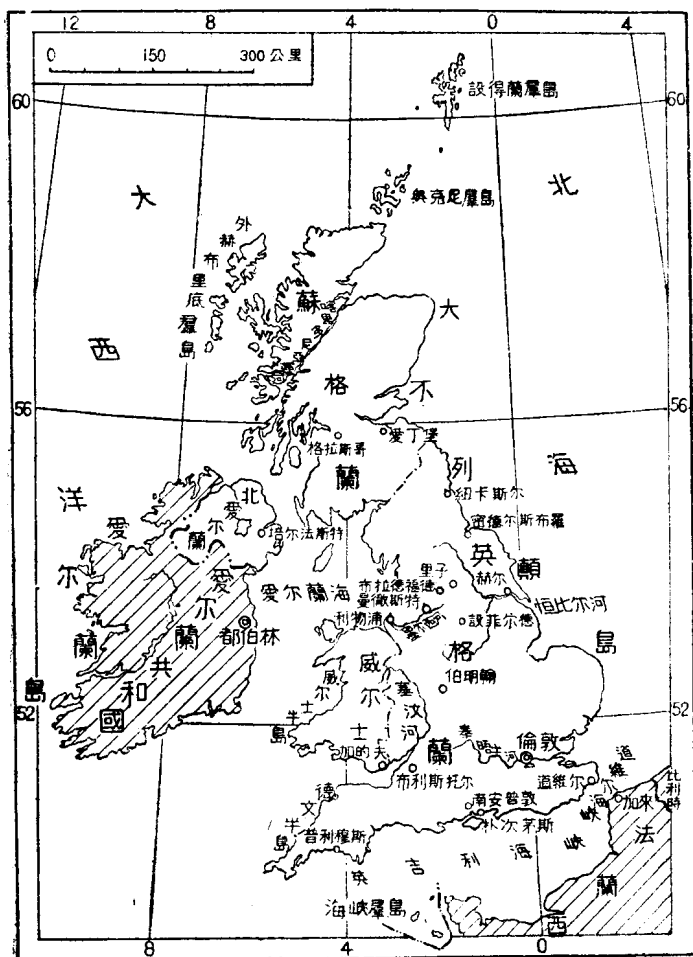
印數：1—15,000本

書號：新093 定價 三角六分

目 錄

第一章 英國的自然地理	7
第一節 領土的規模	7
第二節 位置、海洋和海岸	9
第三節 地形和河流	14
第四節 氣候、土壤和生物	20
第五節 地下資源	29
第二章 英國的民族和人口	33
第三章 英國的歷史發展	40
第一節 古代史和近代史概要	40
第二節 第二次世界大戰前後的英國	49
第四章 英國的政治現狀	59
第一節 英國的政權組織	59
第二節 英國的政黨	63
第五章 英國的經濟地理	69
第一節 農業概況	69
第二節 工業和工業區域	76
第三節 運輸業和對外貿易	90
第四節 日益嚴重的經濟危機	98

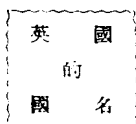
第六章 沒落中的“大英帝國”	113
第一節 “大英帝國”的組成	113
第二節 英國和殖民地的關係	116
第三節 土崩瓦解的現狀	121



英國略圖

第一章 英國的自然地理

第一節 領土的規模



在討論英國的領土以前，我們還得把英國的國名先談一談。

關於英國這個國家，我們通常可以看到很多不同的稱謂，除了“英國”這個最普遍使用的名稱以外，還有“英格蘭”“英吉利”“大不列顛”“不列顛帝國”“大英帝國”等等。

在這許多不同的稱謂中，究竟哪一個真正是英國的國名呢？

英國的正式國名，應該是“大不列顛及北愛爾蘭聯合王國”。不過英國是個龐大的殖民帝國，除了本土以外，還擁有廣大的海外殖民地。“大不列顛及北愛爾蘭聯合王國”只是指它的本土而言，假使把英國本土和海外殖民地一起包括在內，這就應該稱爲“不列顛帝國”或者是“大英帝國”。

“大不列顛及北愛爾蘭聯合王國”是由大不列顛島和愛爾蘭島的北部一角組成的。雖然在名義上北愛爾蘭和大不列顛有着同等的地位，但是事實上英國統治階級一直把愛爾蘭當

作一個附屬品。因此，講起國名來的時候也就往往把北愛爾蘭這一部分略去，這就是英國的所以常常被稱爲“大不列顛”的原因。

大不列顛島上原來分成英格蘭、蘇格蘭和威爾士三區，“英格蘭”一譯“英吉利”，是三區之中發展水平最高，居於領導地位的地區。因此“英格蘭”或“英吉利”在習慣上又常被拿來代表英國了。

英 國
的
領 土

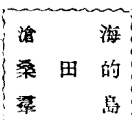
我們這裏所談的英國領土，是指的英國本土，就是所謂“大不列顛及北愛爾蘭聯合王國”。至於包括它所有海外殖民地在内的“不列顛帝國”，我們要到以後才談到。

英國是建立在不列顛羣島上的一個島嶼國家。不列顛羣島的全部面積是三十一萬三千多平方公里，但是這還不能算是英國本土的面積，因爲不列顛羣島上有着英國和愛爾蘭共和國兩個國家。在一九三七年以前，愛爾蘭島是英國的自治領；但是從一九三七年起，愛爾蘭島南部的極大部分已經成爲一個獨立的國家了。因此除了愛爾蘭共和國的六萬九千平方公里的領土面積以外，英國的全部領土面積應該是二十四萬四千多平方公里。這裏面包括大不列顛島、愛爾蘭島的東北部（即北愛爾蘭）和其他許多不大的島嶼。大不列顛島分成北部的蘇格蘭、中部和南部的英格蘭以及突出於英格蘭西部的半島威爾士三個區域，它們是構成英國領土的最主要部分。

從英國本土的面積來看，英國實在是一個小國。它的面積

還不到蘇聯的九十分之一，只有蘇聯的內湖——裏海水面的五分之三那麼大。和我國相比，英國面積也只等於我國的四十分之一，不過是我國兩個福建省那樣大小而已。

第二節 位置、海洋和海岸



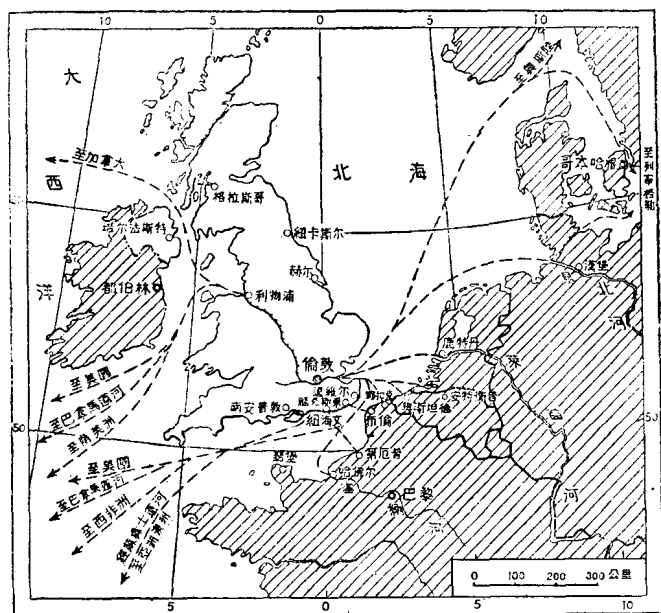
英國是不列顛羣島上的一個島嶼國家。不列顛羣島是歐洲西部一個非常複雜的島嶼羣，這裏大大小小的島嶼，總數竟在五千五百個以上。不過除了歐洲第一大島的大不列顛島和西部的愛爾蘭島以外，其餘的許多島嶼，都是微不足道的。

根據地質學家的考證，在古代，不列顛羣島和歐洲大陸原是連成一片的。那時候，目前的北海還是一塊水草豐美的窪地，而英國和法國之間，則是互相連結的白堊高原。在當時，萊茵河下游流經今天的北海注入北冰洋，而大不列顛島上的大河泰晤士河，那時還是萊茵河下游的一條支流呢。

不列顛羣島和歐洲大陸的分離，大概在古石器時代的末期和新石器時代的初期。那時候，地球上已經到處出現了人類，人類曾經親眼看到這一次滄海桑田的變遷。

許多事實都證明了不列顛羣島和歐洲大陸在古代的關係。今天在羣島和大陸之間的海洋，不過是一個極淺的海灘，這就是英國和丹麥、荷蘭之間的杜格淺灘。這個淺灘的深度不超過四十公尺，其中深度在二十公尺以下的面積，廣達六百五十平方公里，最淺處竟在十五公尺以下。杜格淺灘即是古代萊

茵河下游所經的地方，萊茵河口所遺留的很多古代動物——古象和馴鹿等的骨骼，今天還常常被漁民在這一帶海中撈到。假使海水下降五十公尺，不列顛羣島即可和法國接壤；要是海水下降二百公尺，則全部北海將涸出，不列顛羣島就完全和歐洲大陸連成一片了。



英國的地理位置

英 國
的 地 理
位 置

不列顛羣島位於歐洲西部的大西洋中，東面隔北海和英吉利海峽，面對着西歐資本主義國家——法國、比利時、荷蘭、丹麥和挪威等；西

隔大西洋和美國、加拿大遙遙相對；南部沿着比斯開灣和大西洋與西班牙、葡萄牙及非洲西岸相望；北部濱臨着遼闊的大西洋和挪威海，並且面向北冰洋敞開。

在地圖上看英國的境域：東至大雅茅斯以南的羅末斯多夫特沿岸，位於東經一度四十分附近；南到德文半島西南的列柴特角，位於北緯五十度，海洋中的最南境域則要到法國諾曼底半島以西的海峽羣島，約當北緯四十九度九分。大不列顛島的最西一點是蘇格蘭西部喀利多尼亞運河河口以北的阿納牟青角，位於西經八度十分附近，但英國的最西國境是北愛爾蘭西部埃納湖以西的埃納河下游，該地約在西經六度十三分。大不列顛島的最北一點是蘇格蘭北部的但奈脫角，位於北緯五十八度四十分附近，但海洋上的最北境域則在設得蘭羣島，約在北緯六十度五十分附近。

英國的地理位置是有很多優點的。它處在海洋環繞之中，和歐洲大陸完全隔離，但距離却極近。從英國東部沿岸各地渡越英吉利海峽到法國，或是渡越北海到比利時和荷蘭，都不過二百公里左右；而英吉利海峽和北海之間的道維爾海峽，竟狹至三十二公里。在天氣晴朗的日子裏，站在英國海邊可以清晰地看見歐洲大陸的海岸綫。這樣的地理位置，使英國可以很便利地跟歐洲大陸維繫交通上和商業上的關係，並且參與政治活動。歐洲大陸一旦發生戰爭，英國的統治者既可以參加戰爭，又可以在情勢不利於它的時候，利用它孤懸海外的地理位置而退處一旁，坐觀時機。由於這樣，不列顛羣島上幾乎已有

九個世紀沒有遭遇地面上的戰爭，這對英國的發展，自然有着很大的好處。

其次，英國的地理位置對商業也很有利。因為北海和英吉利海峽是西歐各國海上貿易往來最頻繁的場所，北海是歐洲很多國家遠洋航行的唯一出口，是海洋航業的巨大門戶，而英國正好是站在這個門口。同時，歐洲大陸最重要的一些內河如易北河、萊茵河、些耳德河和塞納河等，也都注入北海和英吉利海峽，自然又增加了英國地理位置在歐洲交通上的重要性。另外，不列顛羣島的位置恰在歐洲國家和美洲國家交通的中途，同時又是西歐、北歐和非洲、澳洲航綫上的樞紐。英國就長期地利用了這些優點，壟斷了海上貿易。

不過地理位置的優點是隨着社會發展而不斷變化的。今天，雖然英國的地理位置和過去還是一樣，但是地理位置所給予英國的“特惠”，已經遠非昔比了。十九世紀初葉拿破崙席捲歐洲大陸時，英國靠了它一衣帶水的優越形勢避免了拿破崙的蹂躪。但是由於新戰爭武器的不斷發明，第一次世界大戰中，英國就開始受到潛水艇的威脅和小規模的空襲。到了第二次大戰，則輪番的轟炸和飛彈的襲擊更使英國造成了相當嚴重的損失。這就清楚地說明了不列顛羣島地理位置的優越性已經逐漸消失了。

同樣地，英國在交通上和商業上的優越形勢也已經時過境遷了。在過去一個漫長的歲月裏，西歐曾經是世界資本主義最發展的地帶，英國就是當時世界海上貿易的中心。但是隨着

美國的興起，英國的優勢便大大削弱。二次大戰以後，由於蘇聯和各人民民主國家經濟上的飛速發展，統一的無所不包的世界市場瓦解了，世界上已經出現了兩個平行的和互相對立的市場，因此，英國在交通上和商業上的優越位置，可以說已經完全消失了。

曲折
的
海岸

由於島嶼的紛歧和海洋的複雜，不列顛羣島的海岸是非常曲折的，全部海岸綫計長一萬一千四百五十公里（大不列顛七千九百公里，愛爾蘭三千五百五十公里）。英國幾乎每三十一平方公里面積中，就有海岸綫一公里。因此，按領土面積的比例來說，英國是世界上海岸綫最長和最曲折的國家之一。

就整個英國的海岸來看，西北部比東南部要曲折多變。從愛爾蘭和蘇格蘭之間的北海峽到蘇格蘭北部的奧克尼羣島之間的海岸，是一種稱為峽江式的特殊海岸，海岸綫特別破碎曲折，港灣楔入，海水很深，島嶼也非常衆多。組成不列顛羣島的五千五百多個島嶼中，就有五千以上分佈在這一帶。

不列顛羣島海岸綫的所以特別曲折，和地盤的沉降有着很大的關係。在冰河時代，不列顛羣島的地形比今天要高得多。以後，由於地盤下降，海水上升，愛爾蘭島首先和大不列顛島分離，接着大不列顛島又和歐洲大陸分離。此後，地盤繼續下降，海水侵入羣島，形成了曲折多港的海岸。這種海岸，在地理學上稱為“沉降海岸”。

對英國來說，曲折的海岸也是一個優越的自然條件。由於

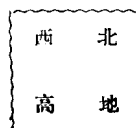
港灣的深深楔入內陸，使內陸和海洋之間的交通非常便利。大不列顛島上沒有一個地方距離海岸超過一百二十公里的。其次，由於海岸綫曲折，沿海就羅列了衆多的港灣，這對於發展航海業和漁業，都是非常有利的。

第三節 地形和河流



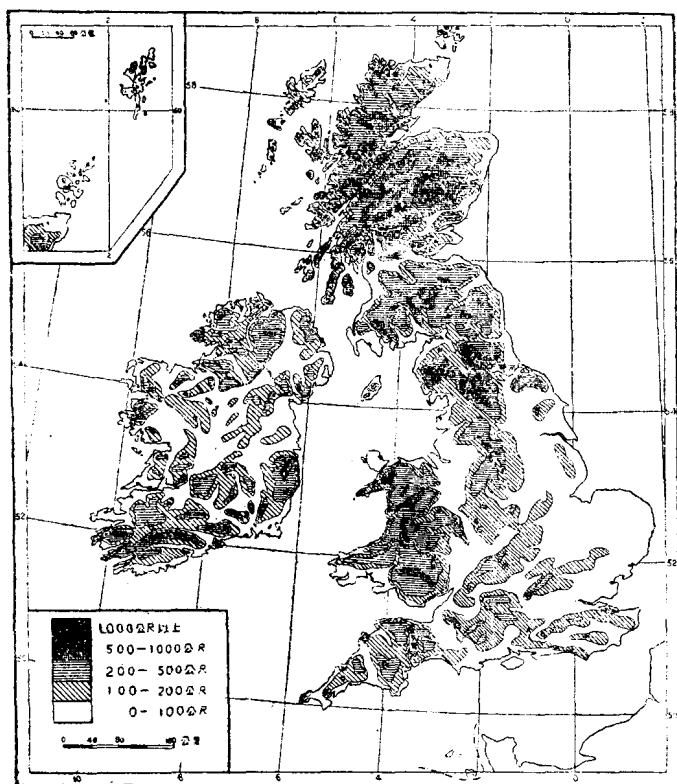
大不列顛島的面積雖然不大，但是它的地質構造却是相當複雜的，因此地形也就顯得非常多樣化。就整體看來，大不列顛島的地形，西北部和東南部有着很大的差異：西北部的地層成立極古，地勢却相當高峻；東南部的地層成立較新，地勢比較平坦。至於愛爾蘭島的地形，由於它原來也是大不列顛島的一部分，構造上和大不列顛島有很多相同的地方，島的北部大致和蘇格蘭及英格蘭北部相似，島的南部則和威爾士相似。不過愛爾蘭島只有東北一小角屬於英國，這裏就不詳細說明了。

大不列顛島的地形，如果從英格蘭東北悌斯河口到英格蘭西南德文半島上的愛克斯河口畫一條直綫，就可以分成兩個不同的地形區。這條綫的東南，大部分都是平原和起伏不大的丘陵；在這條綫的東北，則除了奔寧山脈西側的蘭開斯特利亞平原以外，大部分都是崎嶇的山地。下面，我們把英國的地



形和河流分成三個區域來作一個簡單的敘述。

西北高地佔有整個大不列顛島的北部和西部地帶，包括蘇格蘭和威爾士的全部以及英格



英國的地形

蘭西部和北部的一小部分。西北高地按照內部的地形差異，又可以分成下列各區：

(一)蘇格蘭高地和南蘇高地：蘇格蘭北部是一塊由片麻岩和結晶片岩構成的高地，由於長期受流水和冰河的侵蝕，表面起伏極大，山頂也多凌夷成爲圓形，但一般高度仍在海拔六