

社會主義競賽在蘇聯



行印社聯世蘇



賽競義主會社

聯蘇在

印編社版世外中



編輯者 中外出版社

北平西長安街
電話(二)〇六七九

出版者 中外出版社

特約經銷處 知識書店

天津羅斯福路

讀者書店

天津官銀號單街子

益晉書店

唐山永安路

★版權所有

不許翻印★

一九四九年五月初版
一九四九年七月再版

前言

在這本小冊子裏我們介紹了十種有關蘇聯生產競賽的名著。從這些名著裏我們可以看出：做爲無產階級專政者的蘇聯工人們，是怎樣自發地，熱忱地，並以怎樣有別于資本主義壓迫下的工人底心緒與態度，來從事于建設社會主義社會，更進而爲建設共產主義社會的偉大工作。我們認爲今日當我國工人基于『發展生產，繁榮經濟』的原則，正在毛主席的號召下用全力支援前線以爭取全國人民解放戰爭徹底勝利的時候，這本小冊子的出版，應該是不無補益的。

一九四九年五一勞動節編者

目 錄

一、偉大的創舉·····	列寧（一）
二、提高勞動生產率·····	列寧（三二）
三、組織競賽·····	列寧（三六）
四、怎樣組織比賽·····	列寧（四一）
五、社會主義競賽·····	（五三）
六、斯達漢諾夫運動·····	（五六）
七、在第一次全蘇聯斯達漢諾夫工作者會議上的演說·····	斯大林（六二）
八、斯達漢諾夫工作者——蘇聯人民的光榮·····	斯達漢諾夫（八二）
九、從社會主義走向共產主義·····	茨維特科夫（九〇）
十、社會主義競賽在蘇聯·····	葛利高利夫（一〇六）
十一、斯達漢諾夫訪問記·····	瓦爾金作（一一三）

偉大的創舉

論後方工人底英勇精神。論「共產主義義務星期六」

刊物上披露出紅軍兵士許多英勇奇蹟底例子。工農們在與高爾察克，鄧尼金以及地主和資本家的其他軍隊作鬥爭中，常常表現英勇和堅忍底奇蹟，捍衛着社會主義革命底勝利品。根絕游擊主義殘餘，克服疲勞和廢弛現象，這一過程雖進展得緩慢，且有種種困難，但總在不顧一切地進展着。爲了社會主義事業勝利而自覺承受犧牲的這些勞動羣衆底英勇精神，就是紅軍中新的同志紀律基礎，就是紅軍復興，鞏固和增長底基礎。

後方工人的英勇精神，也值得同樣注意。在這方面，由工人自己倡首所組織的共產主義義務星期六實有莫大的意義。顯然，這還祇是開端，但已是非常重要的開端。這是比推翻資產階級更困難，更重大，更澈底，更有決定意義的變革底開端，因爲這是對自身的因循守舊，放蕩行爲，小資產階級利己主義，對萬惡資本主義所遺留給工農的這些積習的勝利。當這一勝利已臻鞏固，那時，而且只有那時，新的社會紀律，社會主義的紀律才會建立；那時，而且只有那時，回返到

資本主義才成爲不可能，共產主義才真正成爲不可戰勝的。

五月十七日『真理』報登載了阿·熱同志那篇『用革命精神從事工作』（共產主義義務星期六）的文章。這篇文章很重要，所以我們把它完全引證出來：

用革命精神從事工作

共產主義義務星期六

俄國共產黨中央委員會關於用革命精神從事工作的一封信，給了共產黨組織和共產黨員以強有力的推動。舉國奮起的高潮使許多鐵路工人共產黨員上了前綫，但大多數鐵路工人共產黨員是不能放棄重要崗位不管，而去尋找按革命精神從事工作的新方法的。根據各地來的消息，說動員工作緩慢，文案辦理手續遲延，遂使莫斯科、嘉桑鐵路副區不能不注意到鐵路業本身的機構。原來，因爲勞動力缺乏和勞動強度薄弱，以致緊急定貨和火速修理機車事宜延滯起來。五月七日，在莫斯科、嘉桑鐵路副區共產黨員和同前者全體大會上，提出了不是口頭上而事實上來幫助戰勝高爾察克的問題，這提議上說：

「由於國內外的嚴重情況，爲要取得對階級敵人的優勢，共產黨員和同情者又應當猛力加鞭，從自己休息時間內再抽出一點鐘來，就是把自己的工作日延長一小時，將這時間記和起來，在

星期六這天一次去作六點鐘的體力勞動，以便立即收到實際的效果。我們認為，共產黨員為保護革命的勝利品，不應吝惜自己的健康和生命，所以工作應該是無報酬的。提議在全副區內施行共產主義為星期六，直到完全戰勝高爾察克為止」。

這個決議經過幾許猶豫後，就一致通過了。

五月十日，星期六，晚上六點鐘，共產黨員和同情者像兵士一樣，都到了場，排成隊伍，毫無擁擠，由工匠分派到各處工作。

以革命精神從事工作，立刻就有了成效。下表說明工作所在的部門和工作性質。

工作地點	工作名稱	工人		工作時間		已進行的工作
		數目	工作小時	總數	數	
莫斯科。 機車總 修理廠	裝載通彼羅沃，木羅姆， 阿拉特爾和西亞線上的 鋪路材料及修理機車和車 箱的裝備器材	四八 二一 五	五 三 四	二四〇 六三 二〇		裝載了七五〇普特貨物 卸載了一六〇普特貨物
莫斯科。 客車廠	機車的複雜臨時修理	二六	五	一三〇		總共修理了一個半機車

莫斯科。 調車站	機車的臨時修理	二四	六	一四四	修理好了兩個機車， 並拆卸了四個機車應 修理的部份
莫斯科。 車輛部	旅客車箱的臨時修理	一二	六	七二	兩個三等車的车箱
「彼羅沃」 總車輛廠	星期六，星期日的車箱修 理和小修理	四六 二三	五五	一二三〇 一一五	十二個普通貨車箱和 兩個敞車箱
	總 共	二〇五	一	一，〇一四	總共修理好了四個機 車，十六個車箱，裝 卸了九，三〇〇普特 貨物

工作總值按定額工資計算爲五百萬盧布，額外工作酬金要比這多百分之五十。

裝載工作的勞動強度，較普通工人高百分之一百七十。其餘工作的強度，大致也是如此。

消除了因缺乏勞動力而將定貨（緊急的）由七天展至三個月延遲現象。

工作進行時，因爲工具損壞（本容易消除），以致單組工人被耽擱了三四十分鐘。

管理局派來指導工作的人員，幾乎來不及準備新的工作。一個老匠師說，共產主義義務星期

六做的事等於不自覺的鬆懈工人整整一星期內所做的事，這種說法也許不甚誇大。

因為蘇維埃政權普通的真誠擁護者也參加了工作，並可以指望有大批這樣的人來參加將來的義務星期六，以及其他各區也願意效法莫斯科、嘉桑鐵路工人共產黨員的先例，所以我就根據各地來的消息比較詳細地講講工作組織方面的問題。

參加工作的，約有百分之十的共產黨員是經常在該地工作的。其餘的則是鐵路政治委員直到單個部門政治委員這些負責者，以及由職工會或由鐵道管理局和鐵道人民委員部工作人員中提調出來的人。

工作中的熱誠和齊心協力精神是空前罕有的。當工人、事務員、管理局職員不出罵言，毫無爭論，抓着四十普特重的客車輪子，像酷愛勞動的螞蟻似的，滾到一定位置去的時候，心中便油然而發生了一種出自集體勞動的熱烈快感，並堅定了工人階級必勝的信心。世界上的掠奪者決望死不了勝利者的工人，國內的怠工者也決等待不到高爾察克。

工作完結時，所有在場的人都親眼看到了這樣一幅空前未有的情景：成百的共產黨員雖然身體疲乏，但眼睛裏放出愉快的光芒，而以莊嚴的「國際歌」聲來歡祝事業的成功，儼如這凱旋國歌的勝利聲浪湧出牆壁向工人的莫斯科流去，好像石頭所激起的水波向工人的俄羅斯盪去，掀動着困憊鬆懈的人們。

『員單』報於五月二十日在所發表的恩、爾同志一篇標題爲『值得做法的例子』的文章中，論到這個卓絕例子時寫道：

『共產黨員這種工作的實例並非罕見。我知道在電站上和各鐵路上也有這樣的情形。在尼古拉鐵路上，共產黨員作了幾晚的額外工作，來搬起倒在轉盤上的機車；冬季在北方鐵路上，全體共產黨員和同情者作了幾個星期日的工作，來掃除鐵路上的雪堆；許多貨站上黨支部的全體黨員，爲了同竊貨行爲作鬥爭，乘夜沿站巡查，——但這種工作僅是偶然進行，並不是有系統地進行。嘉桑鐵路上的同志們却有了新的貢獻，把這一工作變成了有系統的經常工作。嘉桑鐵路同志們決議這樣作去，『直到完全戰勝高爾察克爲止』，這也就是他們工作的全部意義。他們決定在整個軍事期間把共產黨員和同情者的工作日延長一點鐘；同時他們又表明出了卓著成效的模範工作。』

這個例子業已引起，而且應當引起今後大家來做法。在亞歷山大鐵路共產黨員和同情者大會上，討論軍事狀況和嘉桑鐵路同志們的決議之後，曾通過如下的決議案：（一）亞歷山大鐵路共產黨員和同情者決定實行『義務星期六』。第一次義務星期六定於五月十七日舉行。（二）把共產黨員和同情者組織成爲模範隊，它們應當表示給工人們看，應如何工作，

以及在目前現有的材料、工具和飲食等情形之下，實際能够作成一些什麼。

據嘉桑鐵路同志們所說，他們的例子在人們中引起了很大的印象，他們預料到下星期六將有大量的非黨工人參加工作。當我們寫這些話的時候，在亞歷山大鐵路修理廠中，共產黨員的額外工作還沒有開始，只有預定進行各種工作的傳聞，可是非黨羣衆就已開始激動起來，說『要是昨天我們知道的話，那我們也就準備好了，也就工作過了』，『下次星期六我一定來參加』——聽到到處都有人這樣說。這種工作所引起的印象，是很大的。

後方所有的共產黨員支部，都應當來做法嘉桑鐵路同志們的例子。不僅莫斯科這鐵路樞紐上的各共產黨支部，並且全俄羅斯的黨組織都應當做法這一例子。至於鄉村中的共產黨支部，首先就應當來組織替紅軍兵士代耕，幫助他們的家屬。

嘉桑鐵路同志們在結束自己第一次共產主義務星期六工作時，高唱着『國際歌』。如果全俄羅斯共產黨組織都做法這個例子，並毅然決然來按照這例子具體實行，——那俄羅斯蘇維埃共和國就會在全國所有勞動者的洪亮『國際歌』聲下，渡過臨近的困難月份……

共產黨員同志們，着手工作吧！

一九一九年五月二十三日，『真理』報上寫道：

『五月十七日，在亞歷山大鐵路上舉行了第一次共產主義『星期六』。共產黨員和同情者

共九十八人，根據大會決議作了五點鐘無報酬的額外工作，只享有由各人付錢吃第二次午飯的權利，並且在吃午飯時與一般體力勞動工人一樣，各人由自己付錢領到半磅麵包。

雖然工作準備得不充分，組織不甚好，但勞動生產率終究比平常提高到兩三倍。

例如：

五個鐵匠在四點鐘內作了八十個轆輪。生產率等於平常的百分之二百一十三。

二十個粗工在四點鐘內，收集了六百普特重的舊材料和七十個各重三普特半的車箱彈簧，總共收集了八百五十普特舊材料。生產率等於平常的百分之三百。

「同志們解釋這種情形時說，平時的工作作厭了沒有趣味，而在這裏，人們工作起來都興奮熱烈。但現時在平常工作中，要是比共產主義義務星期六時作的少些，那才可恥哩」。

「現在有許多非黨工人都聲明願意參加義務星期六。各機車修理隊都自動地決心要在義務星期六時，把蹬在『墳園』的廢機車拖出一架，把它修好使用。」

接到消息，說在維亞茲瑪鐵路上也在組織這樣的義務星期六」。

阿、嘉靜科同志在六月七日的『真理』報上，寫到關於這些共產主義義務星期六的工作情形，現在我們就把他那篇標題爲『義務星期六短評』的主要部份引證如下：

「我和一個同志帶着極大的愉快心情，遵照鐵路副區黨委員會的決議，去參加義務星期

六，暫時在幾點鐘內，讓腦子休息一下，讓臂膀來工作……我們被派往鐵路上的木工廠內。我們到達那裏，看見了自家人，彼此問過好，講了些笑話，點查人數共計祇有三十人；面前却騎着一個『怪物』——重約六、七百普特的大汽鍋，我們要把它『另移地方』，即差不多要拖半俄里或三分之一俄里遠，拖到棧台跟前。心裏疑慮起來……但我們已動手工作：同志們隨便往鍋爐下安上木料，繫上兩根繩子，工作就開始了……鍋爐很不樂意移動，但終究還是把它拖動了。我們很高興，我們人雖是這樣少……要知道，這個鍋爐曾經有多過我們一倍以上的非共產黨員工人，幾乎拖了兩個星期還沒有拖動，祇是當我們來到後，才把它拖動了……我們在頭目同志多次『一、二、三』的勻調口令下，使勁地齊力地工作了一點鐘，鍋爐也就一步步地移動着。驀地出了什麼事！許多同志突然可笑地往後面倒去，——這裏我們手裏的繩子『變節了』……大約停歇了一分鐘：改用粗索子……天色已開始昏黑，但我們還得拖過一個小崗，那時才會很快把工作完成。雙手酸痛，掌心發燒，周身溫暖起來，使盡全力拖着，——事情也就有了成效。站着的『管理人員』驚於這種成就，也不由地拉着索子：你早就該來幫幫忙的！一個紅軍兵士很入神地觀看我們工作。他拿着手風琴。他在想什麼？也許他想：他們是什麼人？當星期六大家都坐在家裏的時候，他們却要幹什麼呢？我猜到他的心事，故意說道：『同志！給我們奏奏快樂的曲子吧，我們並不是什麼偷懶的工作人』

，而是真正的共產黨員，——你看，我們做得多麼起勁，並不偷懶，而是努力地拖着」。於是紅軍兵士就小心地放下手風琴，趕快跑來抓住素子……

——『英國人是聰明的！』——武同志拉長宏亮美麗的高音唱着。我們都跟着應和起來，並高聲發出『吶喊，棒子啊，吶喊，拖吧，拖吧……』這一工人歌曲的辭句。

由於沒有習慣的關係，筋肉疲乏，肩背酸痛，但是……我們的閒空日子——休息日就在前面，還來得及飽睡一頓。目的快達到了，經過一些小小的周折後，我們的『怪物』就已差不多被拖在棧台跟前：擱下枕木，滾上棧台！讓這個鍋爐去作人們所久已期待於它的工作吧。然後我們囂囂成羣地走進一間掛滿標語，架有步槍，燈光明亮的房子，也就是地方支部的俱樂部內，很好地唱完『國際歌』，然後喝過添了『甜酒』的美茶，甚至吃了麵包，當地同志在我們做完繁重工作後，這樣來款待我們，真是再適當沒有了。爾後我們和同志們親密地告了別，便排成一個小隊走去。夜闌人靜中，革命歌聲響徹着酣眠的街道，勻整的步伐應和着歌聲。『同志們，提高腳步』，『起來，全世界的罪人』——於是大唱起勞動『國際歌』來。

過了一個星期。手臂都休息好了，現在我們要跑到九個俄里以外去作『星期六』，修理車箱了。我們是到彼羅沃去。同志們爬到叫作『美國人』的車箱頂上，洪亮而美妙地唱着『

『國際歌』。乘客們靜聽着，顯然，是帶些驚異神情。車輪有拍節地響着；我們沒來得及爬到上面去，就圍踫在這『美國人』車箱的各梯板上，儼如『拼命搶上車』的乘客一樣。眼前就是車站。我們已到達目的地了，走過一個長長的院子，就碰見那位親熱的政治委員岑同志。

——工作是有，但人太少！共三十個人，六點鐘內要把十三個須得進行中等修理的車箱修理好！面前就是做有記號的雙輪軸，不僅有空車箱，而且也有裝得滿滿的一輛火油車！但不要緊，同志們，我們是會『應付得來』的！

工作沸騰起來了。我和五位同志用槓桿作工。這些各重六七十磅特的雙輪子，在我們肩膀和兩條槓桿推壓下，由『頭目』同志指揮着，迅速地從這道鐵軌上跳到另一道鐵軌上。這對輪子收拾好了，又來收拾另一對輪子。每對車輪都放到了一定的地方，我們就把這些陳舊了的東西，沿路軌迅速『發到』做棚裏去！一、二、三、——它們就被一架轉動的起重機經空中抓走，軌道上再沒有這些雙輪子了。那裏，在黑暗中鐵錘聲大作，同志們已在自己的『病』車箱前像蜜蜂般地忙碌着。既作木工，又上油漆，也蓋車頂，工作熱烈得使我們和政治委員同志都高興起來。以後，鐵匠們也需要我們幫忙。在一座移動的小熔爐上，放着一個燒紅了的『滑車柱』，即互鉤撞彎了的車箱螺栓體。這螺栓體白晃晃的，帶着火花被掛到鐵路上，憑着有經驗同志的眼力，加上我們靈巧的無聲，它就恢復了原狀。它還是明晃晃的，就

被我們很快抬到自己位置上，並帶着火花板安進鐵孔裏，——錘了幾下，便安置就緒了。

我們爬到車箱底下。那裏這些互鈎和滑車柱的構造，完全不是我們所想像的那樣簡單，那裏有帶帽釘和旋簧的整個系統！工作沸騰着，天快昏黑了，火炬燃的更亮。很快就完工了。一部份同志『蹲靠』在一堆車輪邊緣上，並『慢吞』熱茶。清涼的五月之夜，美妙的新月當空。笑語，笑聲，辛辣的談話。

——格同志，停工吧，算你們修好了十三個車箱就够了吧！

但格同志却認這還不够。

喝完了茶，我們就拉長着勝利的歌曲向出口走去……。

不僅莫斯科開展了『共產主義義務星期六』運動。六月六日，『真理報』載道：

『五月三十一日在特維爾舉行了第一次共產主義義務星期六。有一百二十八個共產黨員在鐵路上工作過。在三點半鐘內裝卸了十四個車箱，修好了三輛機車，鋸了十立方俄丈柴火，還作了許多旁的工作。熟練共產黨員工人的工作強度達到平常生產率的十三倍』。

爾後，六月八日『真理』報上又寫道：