

自豪与创新

宋志坚



福建人民出版社

自豪与创新

宋志坚

福建人民出版社

一九八五年·福州

自豪与创新

宋志坚

*

福建人民出版社出版

(福州得贵巷27号)

福建省新华书店发行

福建新华印刷厂印刷

开本787×1092毫米 1/36 4.89印张 88千字

1986年7月第1版

1986年7月第1次印刷

印数：1—4,380

书号：3173·308 定价：0.74元

目 录

明天	(1)
强者的品格	(4)
风雨同舟	(8)
学学“羊百跤”	(11)
长河与漩涡	(13)
愚公的长处	(16)
在“×万元”的两边	(18)
水涨船高	(21)
党员的信念和党的影响	(23)
“醋缸”与“骨头”	(29)
有感于朱老总种树	(32)
心中无私天地宽	(35)

医治“渺茫论”的一帖良药	(38)
阿Q的“逻辑”	(40)
再谈阿Q的逻辑	(42)
根基要扎实些	(44)
青山着意化为桥	(46)
“新队”“老队”之间	(49)

自豪与创新	(51)
假如我们每一个人	(55)
走出“未庄”之后	(58)
母爱与爱母	(61)
荧光屏前的遐想	(64)
主雅客来勤	(67)
“横比”一例	(69)
常思冬雪春自暖	(71)
“眼热病”初诊	(74)
论“先前阔”	(77)
过去的、现在的、将来的	(80)

“家”	(82)
趁着年轻的时候	(86)
话说“滴水穿石”	(89)
谈拼劲	(91)
后生可畏	(94)
又是一年	(99)
人生的有限和无限	(102)
光亮的告别	(105)
关于“考勤”和“点卯”	(107)
名利和事业	(110)
成败得失说英雄	(113)
设身处地	(116)
“倒立”	(118)
遗产与遗志	(121)
并非“闲事”	(123)
“姑姑勃谿”略考	(125)
君子动口也动手	(127)

引人注目种种	(129)
开口见喉咙	(131)
说“界线”	(133)
“吃亏”与“牺牲”	(136)
“歪材”与“泥土”	(137)
水仙花开的时候	(139)
“损人不利己”辨	(141)
我们现在怎样做儿子	(144)
宜有君子风度	(147)

播下心田的种子	(149)
雷锋还活着	(151)
“世风日上”	(153)
一花知春	(155)
煤的礼赞	(158)
注重发掘当代珍品	(161)
春蚕颂	(164)
天真辨	(167)

明 天

明天，将是怎样的呢？作为明天的主人，我们的年青一代，有着种种美好的憧憬：明天，他将作为劳动模范，亲手建筑共产主义的高楼大厦；明天，他将作为战斗英雄，勇敢保卫祖国的神圣领土和人民的幸福生活；明天，他将作为科学家，不断探索“必然王国”；明天，他将作为文学家，尽情讴歌新的生活……

明天，是令人向往的，她意味着理想、前途和未来。

但在黑暗的旧中国，明天对于受苦受难的人民，曾是一个不可捉摸的怪物。鲁迅短篇小说《明天》中的单四嫂子，在漫漫黑夜等明天，而明天给她带来的却是儿子的棺材，却是痛苦，是绝望。明天，只是在劳苦大众掌握了马克思主义的时候起，才发挥她那巨大的吸引力。正是为了永远摆脱单四嫂子的那种“明天”，我们的前辈进行了长期艰苦卓绝的斗争，以自己的毕生精力，以自己的热血和生命，换来了我们的今天。当我们在阳光明媚的今

天，向往着明天的锦绣前程，应当想到，这就是一种幸福。

然而革命前辈向往并为之奋斗的明天，并不仅是我们这样的今天。《国际歌》中有两句话：

“团结起来到明天，英特纳雄耐尔就一定要实现”这里说的明天，就是英特纳雄耐尔，就是共产主义的远大理想。这才是我们的前辈向往的明天，这才是我们的前辈奋斗的最高目标。面对着凶恶残暴的敌人，前仆后继，不屈不挠，大义凛然，视死如归；是什么力量支持着他们呢？就是对明天的向往，就是对共产主义的坚定信念。当一个人有了崇高的理想，并决心为之奋斗的时候，他的精神就有所寄托，他就有可能变成一个坚强的战士，任何困难都不能使他屈服，任何打击都不能使他气馁，在任何情况下，他都能充满信心，充满力量，披荆斩棘，所向披靡。

明天是富有诗意的，为明天而学习，工作，劳动却是艰苦的。我们应当对明天充满希望。但更要为明天刻苦地学习，切实地工作，辛勤地劳动，正如毛主席所教导的：“社会主义制度的建立，给我们开辟了一条到达理想境界的道路，而理想境界的实现还要靠我们的辛勤劳动。”动画片《等明天》中的猴子想盖一幢房子，想得很美，画得也不错，就是不肯动手，一味的“等明天”，但“明天”并没有等它，暴风雨又来了，猴子依然被淋得象只落

汤鸡。这个故事告诉我们，不想付出辛勤的劳动，没有只争朝夕的精神，理想就会坠入烟雾，成为泡影。共产主义事业，需要几代人的努力才能完成，共产主义理想需要亿万人的奋斗才能达到。今天是从昨天一步一步走过来的，明天也要从今天一步一步的走过去。千里之行，始于脚下。要在明天攀登科学高峰，就得今天不畏崎岖；要在明天为人类多做贡献，就得今天刻苦学习；要在明天实现四个现代化的宏伟目标，就得今天发奋努力；要实现对明天的向往，关键就要从今天做起。

强者的品格

人们敬佩牛虻视死如归的气概。他的大义凛然，气得城防司令发疯；他的从容自若，吓得刽子手发抖。这就是强者的品格。

人们叹服牛虻不屈不挠的精神。肉体的摧残，灵魂的折磨，南非五年的非人生活，只是使他变得更加勇敢、坚定、沉着，他没有到“死”里面去求得解脱。这也是强者的品格。

强者，就是在任何情况下都不屈服于恶势力的战士。他们“敢于正视淋漓的鲜血”，不怕死的威胁；他们“敢于直面惨淡的人生”，不怕活的磨难。因而，在某种意义上说，强者就是“不怕死”和“不怕活”的结合。我们完全可以断言，假如还有活着斗争的可能，江雪琴就会象华子良那样的忍辱负重；假如失去继续隐蔽的条件，华子良也会象江雪琴那样的慷慨就义。他们都无愧于强者的称号。

有人认为，对于革命只有“不怕死”的精神才是最需要和最可贵的，其实这是一种偏见。鲁迅说

过：“无需乎震骇一时的牺牲，不如深沉的韧性的战斗。”韧性的“活”的抗争，要比一时的死的抗争更为有益。我们只是在革命和生命不能两全的情况下，才提倡“不怕死”的精神。强者的“活”，不是贪生怕死的苟活，因而也不比“死”来得容易。琼玛不是说，牛虻南非五年的生活比死更可怕么？而当华子良在狱中第一次向自己的同志说，他就是十五年前华蓥山地区的党委书记时，我们不是也为之深深的感动么？

要在任何逆境下都能振足精神，确实需要有非凡的毅力。例如，当你感到恶势力如乌云压城，而同恶势力的抗争又显得势单力薄的时候；当你对现实生活中的卑污感到厌倦，而又无法摆脱它的时候，或者是当病魔象无情的链条束缚你的双手，使你不能施展自己的才华的时候……在这种时候，你都可能泄气，可能退缩，甚至可能想到一个最方便的办法——死！是啊，还有什么比死更简单的呢，它只要几分，或者几秒钟的时间，就能使你摆脱一切烦恼。这种“死”，固然也说明你并非醉生梦死、麻木不仁，也不和恶势力同流合污，沆瀣一气。但这种“死”，决不是强者的死，恰恰相反，在它的后面，还隐藏着卑怯；这样死去的人，也决不是强者，因为他，正如李大钊同志说的“只知厌倦卑污的生福，不知创造高尚的生活，只知向死里逃避”。

旧生活，不知向死里寻找新生活”。

人要有精神支柱，这种精神支柱，就是对自己所从事的事业的信念与希望。目光短浅的人，在乌云密布的时候，看不见曙光就在前头，就难免悲观失望，失去精神支柱，于是就感到活不下去了。人们就把这种弱者的死说成“寻短见”是十分确切的。强者必然高瞻远瞩。牛虻为什么能在南非五年的非人生活中活下去，因为他没有熄灭过希望的火种；华子良为什么能在旧中国最黑暗的时候，最黑暗的地方忍受种种凌辱和委曲活下去，因为他看到了黑暗后面的光明，听到了监狱外的炮声，并从这光明和炮声中吸取了力量。我们是无产阶级的战士，应当比牛虻更文明些；我们处在社会主义的中国，也远不同于华子良当年的黑暗年代。尽管在我们这个社会，还有不少阴暗面的东西和不合理的现象，恶势力有时还很猖獗，但这毕竟只是早晨的雾气，迟早要被阳光所驱散的。我们为什么就不能拿出象牛虻、象华子良那样的勇气和毅力来立志改革，来同恶势力抗争呢？

说到这里，我又想起李大钊同志的一段话来：“我希望活泼的青年们，拿出自杀的决心，牺牲的精神，反抗这颓废的时代文明，改造这缺陷的社会制度，创造一种有趣味，有理想的生活。”现在，情形虽然变成了“颓废的时代文明”和“缺陷的社

会制度”已经成了历史的回忆，但为了改革，为了进取，我们仍然需要这种不屈不挠的精神，即使重压在肩，也要咬紧牙关，决不泄气，决不退缩，一步一个脚印地向前挺进！

风 雨 同 舟

假如说，我们的党是一艘驶向共产主义彼岸的巨轮，这巨轮在海面上遇到风险，在半途中出了故障，我们该怎么办——是幸灾乐祸？是惊慌失措？是袖手旁观？不！正确的选择只有一种，这就是风雨同舟。

风雨同舟，就是要在风险与故障面前，站在党的立场上，与党同呼吸，共命运。所谓“故障”，就是存在的问题，所谓“风险”，就是面临的困难。无论党的儿子，还是党的朋友，对于这缺点，这困难，应当关切，应当焦虑；对于这“故障”，这“风险”，应当积极地去排除，去战胜。如果对于这缺点，一味地指责，无限地扩大；如果因为困难，就想挣脱母亲的怀抱，离开朋友的行列，这样的人，就不是党的忠实的儿子，也不是党的可靠的朋友。我们过去的革命斗争靠党的领导，我们现在搞四化建设，也有赖于党的指引。如果抛弃这一信念，必然无助于我们排除故障，战胜风险，因而也会被党和人民所抛弃。

我们党是有力量的，这不仅表现在十年动乱之后，党使我们国家乱而复治，而且表现在大好形势之下，党使我们清醒地看到潜在的危险。毫不讳言地将自身的缺点和面临的困难公诸于众，正是彻底的唯物主义者无所畏惧的一个证据。这样的党不值得我们信赖吗？扬帆远航，风险是家常便饭；年长月久，故障也在所难免。久经考验的战士固然应该视作等闲，未经风雨的青年也要提高自己的勇气。而对于列宁所说的那种“对变革中的困难和挫折幸灾乐祸，散布惊慌情绪，宣传开倒车”的人们，我们应当有所警觉。

党是由几个或十几个领袖，几万或几十万党的干部以及千百万党员组成的，他们就好比是船长、大副和水手。在驶向共产主义彼岸的巨轮上没有买票的乘客，而是各有各的岗位，各有各的职责。谁也没有三头六臂，谁也不会呼风唤雨，光靠少数人的努力，巨轮是不会前进的。对于当前存在的问题和困难，不仅要关切，还要去解决，去克服，就从自己做起；对于党的困难，不能只是焦虑，还要尽自己的一切努力去战胜困难。如果我们每个人都能为巨轮增加动力，减轻负担，那么我们就能化险为夷，巨轮就能破浪前行，共产主义的理想就能成为可望而又可及的现实。

孔子说：“道不行，乘桴浮于海，从我者，其

由与？”既是“道不行”，就不免势单力薄。我们则不然。中国共产党自它诞生以来，为人民造福，功绩卓著，它的事业是正义的。在将近六十多年的战斗历程中，它在各种风险中发现了自己无数忠实的儿子与可靠的朋友，并且依靠他们战胜了惊涛骇浪。今天，在新的风浪面前，也一定会有更多的忠实积极的人们与党同心同德，齐心协力。依靠这样一批中坚力量，带动亿万人民群众，我们党就一定能够绕过暗礁，冲过激流，胜利向前。