

职工工
政治教育读本



江苏人民出版社

职 工 政 治 教 育 读 本

中共南京市委工业交通部
宣 传 教 育 处 编 写

江 苏 人 民 出 版 社

职工政治教育读本

中共南京市委工业交通部编写
宣传教育处

江苏人民出版社出版

江苏省新华书店发行 江苏新华印刷厂印刷

开本 787×1092 毫米 1/32 印张 7.5 字数 152,000
1983年7月第1版 1984年2月第2次印刷
印数 313,001—458,000 册

书号：3100·243 定价：0.62 元

责任编辑 戴同华

编者的话

当前，我国工人阶级队伍正处在新老交替的重要历史时期。三十五岁以下的青年职工已占职工总数的一半以上。他们是祖国的未来，民族的希望，生产建设的骨干，革命事业的接班人。他们热切地期望有一本适合工人阅读的政治课本，以便学习一点马克思列宁主义、毛泽东思想基本常识，培养共产主义道德品质，坚定共产主义信念，做有理想、有道德、有文化、守纪律的一代新人。企业党委和政工干部也迫切要求编写一本对工人、特别是青年工人进行共产主义思想教育的教材。为此，我们根据中共中央关于要在职工队伍内部系统灌输共产主义思想的要求，以党的十一届三中全会以来的方针、政策和十二大文件为指导，按讲座形式编写了这本《职工政治教育读本》。

本书共十讲，约需七十五个课时，可作为脱产学习期为一个月左右的职工政治学校教材，亦可作为企业政工干部的参考读物。

本书是中共南京市委工业交通部组织南京市轻工业局、南京晨光机器厂、南京宏光机械厂、南京有线电厂、南京长江机器制造厂、南京化学工业公司、南京钢铁厂、南京汽车制造厂、南京钟表材料厂等十几个单位编写的。主要执笔人有（按姓氏笔划排列）：于有先、王克昌、王洪熙、王荣华、王光根、冯毅、张永柏、宋来顺、林中义、杨捍东、唐云清、高振、谢世华、漆杏亭。

主编：于有先 王克昌

本书初稿形成以后，市委工交部召开了有一百五十七名企业政治学校教员和政工干部参加的教材编审会议，对初稿进行了讨论，提出了修改意见。接着，又在南京一些企业的政治学校进行试讲，征求了学员意见，作了较大的修改。中共江苏省委党校和江苏省经委基层处的负责同志参加了编审工作。中共江苏省委宣传部宣传处、南京市委宣传部理论处的负责同志，曾给予我们指导和帮助。南京市经委、团市委等单位也给予我们很大支持。在编写过程中，我们还参考了一些兄弟单位编写的有关书籍和文章，在此，一并表示感谢。

由于我们的马克思主义理论水平不高，编写时间仓促，教材可能存在不少缺点和错误，欢迎企业领导同志、政治工作者和工人同志们批评指正。

编 者

一九八三年五月

目 录

第一讲 伟大的祖国	1
一、锦绣的河山	1
辽阔的国土	
多样的地形	
丰富的资源	
便利的交通	
秀丽的风光	
二、悠久的历史	9
我国是人类的发源地之一	
我国社会的发展	
三、灿烂的古代文化	15
走在世界前列的古代科学技术	
值得自豪的古代文学艺术	
第二讲 近代中国半殖民地半封建社会的形成与人民的反抗斗争	24
一、近代中国半殖民地半封建社会的形成	24
鸦片战争	
第二次鸦片战争	
中日甲午战争	
“列强”蓄意瓜分中国	
二、近代中国人民反帝反封建的革命斗争	36

三元里人民的反英斗争	
太平天国革命	
义和团运动	
三、资产阶级领导的维新运动与革命运动	43
百日维新	
辛亥革命	
四、中国近代史给我们的启示	49
落后就要挨打	
农民阶级的局限性和资产阶级的两面性	
无产阶级是中国革命的当然领导者	
第三讲 无产阶级及其历史使命	52
一、无产阶级的产生	52
无产阶级是机器大工业的产物	
无产阶级的优点	
二、无产阶级的历史使命	57
无产阶级是旧世界的掘墓人	
无产阶级是新世界的创造者和建设者	
三、中国无产阶级的战斗历程	66
早期的工人斗争	
新民主主义革命时期的工人运动	
社会主义时期的新贡献	
第四讲 中国共产党和中国革命的胜利	71
一、中国共产党的成立	71
五四爱国运动	
马列主义在中国的传播	
共产主义小组在中国的出现	

党的第一次全国代表大会	
二、中国共产党领导的新民主主义革命	78
国共合作的北伐战争	
土地革命战争	
抗日战争	
全国解放战争	
三、二十八年斗争胜利的经验	97
中国共产党是无产阶级政党	
中国革命胜利的基本经验	
第五讲 社会主义中国在胜利前进	101
一、社会主义制度的建立	101
社会主义从空想到科学的发展	
社会主义制度的特征和优越性	
二、我国社会主义事业的发展	106
从新民主主义到社会主义的转变	
全面建设的十年	
“文化大革命”的挫折	
历史性的伟大转折	
三、社会主义祖国胜利前进	118
社会主义祖国的辉煌成就	
建设有中国特色的社会主义	
第六讲 坚持马克思列宁主义、毛泽东思想	125
一、马克思主义的产生和发展	125
马克思主义的产生	
马克思主义的发展	
二、毛泽东思想的形成和发展	134

毛泽东思想的形成	
毛泽东思想的基本内容	
三、要自觉坚持马克思列宁主义、毛泽东思想	……142
坚持马克思列宁主义、毛泽东思想的重大意义	
怎样坚持马克思列宁主义、毛泽东思想	
第七讲 坚持无产阶级专政	……149
一、无产阶级专政的历史必然性和必要性	……149
无产阶级专政是无产阶级革命斗争的必然结果	
无产阶级专政理论的产生与发展	
社会主义时期仍然要坚持无产阶级专政	
二、无产阶级专政的性质和任务	……156
无产阶级专政是新型民主、新型专政的国家制度	
我国的人民民主专政实质上是无产阶级专政	
无产阶级专政的基本任务	
三、社会主义民主与社会主义法制	……165
民主和法制	
公民的基本权利和义务	
第八讲 努力建设高度的社会主义精神文明	……172
一、社会主义精神文明的内容	……172
精神文明是社会发展到一定阶段的产物	
社会主义精神文明建设的内容	
二、建设社会主义精神文明的意义和作用	……178
社会主义精神文明是向共产主义过渡的必要条件	
社会主义精神文明的本质特征	
三、做社会主义精神文明的建设者	……184
争做“三有一守”的劳动者	

积极参加五讲四美三热爱活动

第九讲 加强青年修养，做共产主义事业的接班人	189
一、理想、道德和情操	189
理想	
道德	
情操	
二、人生、幸福和苦乐	195
人生	
幸福	
苦乐	
三、是非、善恶和美丑	200
是非	
善恶	
美丑	
四、恋爱、婚姻和家庭	204
恋爱	
婚姻	
家庭	
第十讲 为开创经济建设新局面而奋斗	211
一、我国经济建设的宏伟目标	211
战略目标和战略重点	
战略步骤	
二、实现宏伟目标的有利条件	216
政治方面的有利条件	
经济技术方面的有利条件	
其他方面的有利条件	

三、为实现宏伟目标贡献力量 220

发扬革命传统

努力学习文化科学知识

积极参加改革

第一讲

伟大的祖国

我们伟大的祖国位于亚洲的东部，太平洋的西岸，是一个幅员辽阔，山河壮丽，土地肥沃，物产富饶的国家。她象一个巨人，屹立在世界的东方。

我们伟大的祖国是一个团结统一的多民族国家，目前有十亿人口，五十多个民族。其中，汉族人口最多，约占全国总人口的百分之九十四；其他民族人口较少，统称为少数民族。人口在一千万以上的少数民族有蒙古族、回族、藏族、维吾尔族、苗族、彝族、壮族、布依族、朝鲜族、满族、土家族、侗族、瑶族、白族、哈尼族等。从远古时起，我国各兄弟民族共同开拓了祖国辽阔的疆域，发展了祖国的经济，创造了灿烂的文化，并在长期的历史发展中结合成为伟大的中华民族。

我们伟大祖国的人民不仅勤劳勇敢，而且酷爱自由，富于革命精神。在世界历史上，中华民族为人类文明发展作出了杰出的贡献。

一、锦绣的河山

我国领土辽阔，地形多样，资源丰富，交通便利，风光

秀美，

辽阔的国土

我国领土面积约九百六十万平方公里，仅次于苏联和加拿大，居世界第三位。全国共划分为二十二个省，五个自治区，三个直辖市，二千多个县、自治县。北京是我国的首都。

我国幅员辽阔。西起帕米尔高原，东到黑龙江和乌苏里江汇流处，东西相距五千公里。东西之间时差四个多小时。当乌苏里江上早晨洒满阳光的时候，帕米尔高原还是星斗满天的黑夜。我国南起北纬四度附近的曾母暗沙，北至漠河附近的黑龙江主航道中心线，南北长达五千五百公里。南北季节差别十分明显。当北部的黑龙江省还是冰天雪地的时候，南方的海南岛已经春耕大忙，南海诸岛更是一片盛夏景象。南北气候的差异给我国发展多种经济提供了有利条件。

我国是一个海陆兼备的国家。陆上疆界长达两万多公里，与朝鲜、苏联、巴基斯坦、印度等十三个国家相邻。同我国隔海相望的国家有日本、菲律宾、马来西亚、印度尼西亚等国。我国西北部深入亚洲大陆的腹地，可以从陆路通往亚洲和欧洲各国。东南部面临浩瀚的海洋，由北向南，环绕大陆边缘的渤海、黄海、东海和南海与太平洋连成一片。由山东半岛、辽东半岛环抱的渤海，是我国的内海。

我国有漫长的海岸线。北起鸭绿江口，南到北仑河口，大陆海岸线长达一万八千多公里。海上有台湾岛、海南岛、崇明岛、舟山群岛、南海诸岛等大小五千多个岛屿。这些星罗棋布的岛屿，是我国天然的海上屏障，在交通、经济、海防上都很重要。这样的海陆位置，不仅有利于发展海洋事业，也便于与世界各国往来。

我国的辽阔国土，为我们中华民族的经济和文化的发展提供了广阔的场所。

我国地形多种多样。我们如果从高空多样的地形俯瞰祖国大地，可以看到巍巍的群山，壮丽的高原，巨大的盆地，宽广的平原和起伏的丘陵。祖国的地势由东向西逐渐升高，形成三级阶梯。最高一级阶梯是雄踞西南的青藏高原。从青藏高原向北、向东，地势迅速下降到海拔二千米到一千米。这里分布着一系列的高原和盆地，是我国地势的第二阶梯。再往东，翻过大兴安岭、太行山、巫山、云贵高原东侧，就下降到海拔五百米以下的丘陵、低山和平原交错分布的地区，这是我国地势的第三阶梯。第三阶梯继续向东延伸到海面以下，就是我国的大陆架部分。

我国山区面积很大，约占全国总面积的三分之二。许多纵横全国的山脉，是我国地形的骨架。其中最主要的是东西走向的三列山脉：北部的天山——阴山；中部的昆仑山——秦岭；南部的南岭。有的山顶终年积雪，银光灿烂；有的树木青翠，一片葱绿。它们把祖国大地点缀得十分雄伟多姿。

我国的高原和盆地主要分布在第一、二级阶梯上。

我国著名的青藏高原、内蒙古高原、黄土高原和云贵高原，气势磅礴，各具风采。

青藏高原是世界上地势最高的大高原，平均海拔达四千五百米，号称“世界屋脊”。世界最高峰——珠穆朗玛峰——就耸立在我国和尼泊尔的边界上。全世界八千米以上的十四座高峰，全部坐落在青藏高原的喜马拉雅山和喀喇昆仑山上。高山冰雪是巨大的天然“固体水库”，夏季冰雪融化成为

许多大河的河源。亚洲的许多大河就发源于此。

内蒙古高原是我国第二大高原，海拔一千米左右。地势坦荡，水草丰美。“天苍苍，野茫茫，风吹草低见牛羊。”这正是内蒙古高原风光的写照。

黄土高原海拔一千米至二千米。这里是世界上黄土分布最广阔、最深厚的地区。

云贵高原位于我国西南部，是典型的石灰岩岩溶地貌，有奇异的石林，孤峭的石峰，深邃的洞穴，忽隐忽现的地下河流。有名的黄果树大瀑布，从五十七米高的陡崖上直泻而下，气势宏伟壮观。

我国有著名的四大盆地：柴达木盆地、塔里木盆地、准噶尔盆地和四川盆地。

柴达木盆地位于青海省西北部，是我国地势最高的盆地。它不仅有浩瀚的戈壁，广阔的草原，肥沃的农田，而且有极丰富的金属、煤炭、石油、天然气、石棉等矿藏，还有众多的天然盐湖。天然结晶食盐矿的蕴藏量达六百多亿吨，可供全世界食用上万年。因此，人们赞美柴达木盆地是一个“聚宝盆”。

塔里木盆地是我国最大的内陆盆地。盆地边缘绿洲很多，盆地中间是我国最大的塔克拉玛干大沙漠。我国最大的游移湖罗布泊就在盆地东部。

准噶尔盆地是我国通往中亚的要道。地下埋藏着丰富的石油、煤和各种金属矿。

四川盆地气候暖湿，土壤肥沃，物产丰富，自古称为“天府之国”。

我国的平原主要分布在东部沿海一带，自北而南分布着

东北平原、华北平原和长江中下游平原。三大平原基本上连成一片，土壤肥沃，寒暖适宜，是我国重要的农业区。在平原的边缘，镶嵌着低山和丘陵，主要有辽东丘陵、山东丘陵和江南丘陵。

在祖国的大地上，有许多江河纵横奔流，滔滔不息。流域面积在一千平方公里以上的河流有一千五百多条。全国河流总水量约二万七千亿立方米，居世界第三位。我国的江河大多从西往东奔流入海，其中长江、黄河、珠江是我国最主要的大河，其次还有黑龙江、海河、淮河、钱塘江、闽江等。

我国除了有众多的江河之外，还有许多湖泊，面积在一百平方公里以上的就有一百三十多个。长江中下游地区有著名的五大淡水湖：鄱阳湖、洞庭湖、太湖、洪泽湖、巢湖。在青藏高原上有世界上最大的高原湖泊群，多数属于内陆盐湖。其中最大的是青海湖，湖中有驰名中外的“鸟岛”。

我国多样的地形，为我们进行社会主义建设提供了各种有利条件。

我国素以地大物博，资源丰富著称于世。

我国是世界上矿种齐全，储量丰富的少数国家之一。世界上已经知道的一百四十多种有用矿产，我国均已找到，而且已有一百三十二种探明了储量。其中煤、铁、石油、钨、锑等十七种主要矿产的储量，均居世界前列。

我国的农业资源也很丰富。稻米、小麦、大豆、棉花、花生、油菜籽、烤烟、蚕丝、茶叶等的产量，都在世界上占有重要的地位。

我国宜林地区很广，森林树种非常丰富。高等植物有三

万二千余种，木本植物有七千多种，其中乔木有一千八百多种。我国有世界上其他地区所没有或现代已经绝灭的特有树种，如著名的活化石水杉和银杏等。我国的林木除了用材林、薪炭林、防护林之外，还有各种具有经济价值的果树、茶树、木本粮食、木本油料等经济林。树种丰富多采，珍贵的经济林木又多，是我国森林资源的重要特点。

我国的草原面积很大，为畜牧业的发展提供了广阔的天地。我国有内蒙古、新疆、青海和西藏四大牧区。我国的畜产品很丰富，猪、牛、羊、马等牲畜的总头数都占世界第一位，猪鬃、皮毛、肉、乳、蛋等的产量也很大。

我国的水力资源，同样居于世界的首位。根据目前的普查结果估计，我国水力资源蕴藏量已达六亿八千万千瓦，超过了苏美水力资源的总和。

我国海域宽广，海洋资源非常丰富。在水产方面，仅海洋鱼虾类，如带鱼、黄鱼、乌贼、墨鱼、对虾、龙虾、梭子蟹等就有一千五百种左右。此外，牡蛎、贻贝、蚶、海带、紫菜等的产量也不小。我国近海有很多珍贵的水产品，如海参、鲍鱼以及许多宝贵的药材。南海里还有珊瑚、贝壳、珍珠。具有多种用途的海龟更是驰名中外。值得指出的，就是海底还埋藏着多种多样矿产资源，特别是石油。东海海底有厚达两千米以上的沉积层，是世界上石油储量较大的地区之一，正等着我们去勘探和开发。

建国以来，随着工农业建设的发展，一个以北京为中心的四通八达的交通网已基本形成。

铁路是我国交通运输的骨干。解放以后，我们新修了一