

劳动模範訪問記



新華書店發行

勞動模範訪問記

長華書店發行

書號：0837

勞動模範訪問記

編輯者：新華時事叢刊社

出版者：新華書店

發行者：新華書店

印刷者：新華印刷廠北京第一廠
(阜成門外北禮士路)

1—10,000(京) 一九五〇年十二月初版

全國工農兵勞動模範代表會議

一九五〇年九月二十五日

至十月二日在北京舉行



張子富



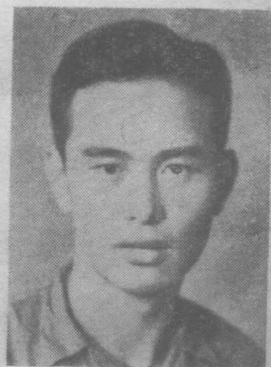
馬恆昌



劉金貴



趙嵐



趙國有



王 清 恒



韓 恩



趙 桂 蘭



梁 軍



王 振 堂



董 晨



王 德 彪



張 德 慶



張 世 寶



朱 珍



王 曰 才



潘 阿 耀



趙 占 魁



李 鳳 蓮



劉 啓 宇



甄 榮 典



楊 福 春



劉 英 源



李 順 達



戎 冠 秀



李 永



侯 德 原



王 貴 英



于 松 如



杜 先 揚



李 靜 華



魏 振 華



楊 連 第



田 桂 英



王 世 麟

張樹義 趙國有 李順達 黃景堂 趙 止魁
 潘 宋世寧 李永 潘甄 韓恩 王振堂 朱 以
 王 鳳 桂 芝 杜光場 富貴 傅 仙
 張 德慶 于松如 田桂榮 淡世堂
 宋世寧 趙 春 趙 建 趙 桂 趙 芝 趙 富 趙 貴 趙 仙
 潘 宋世寧 李永 潘甄 韓恩 王振堂 朱 以
 王 鳳 桂 芝 杜光場 富貴 傅 仙
 張 德慶 于松如 田桂榮 淡世堂

勞動模範趙國有等簽名

目錄

新紀錄創造者趙國有	一
馬恒昌和他的小組	五
模範廠長——趙嵐	九
銅部的功臣——孟泰	三
煤礦英雄張子富	六
推廣機械化採煤的李樂亭	二
保證安全供電的趙慶夫	五
森林採伐能手劉金貴	五
常永芬和她的技術學校	三
消滅電報差錯的模範王維本	三
分揀信件能手盧興文	四
人民的好女兒趙桂蘭	四
第一個滾珠的製造者宋世發	四
董晨廠長	三

女勞動英雄郭淑貞

于奇奎

農業勞動模範韓恩與保安村的互助組

天奎

農村模範幹部王振堂

奎

模範合作社主任公方滋

奎

東北護林模範王清恒

修新夫 穴

新中國的女拖拉機手——梁軍

吉

發揮工人階級的創造性

金鏗然 奎

——記南京市工業勞模代表李士海

上電搶修模範張世寶

毛

五金工人的榜樣——潘阿耀

逸波 八

特等功臣張德慶

谷松 八

東征廈門的水手英雄會亦成

曾文經 八

富貴村的張富貴

允

『堅持了生產，這就是勝利！』

林牧 奎

——勞動模範陳維芳領導七年互助的光榮史

導沂特等功臣王大猷

林牧 七

沒有戰勝不了的災荒

菌子 一〇

——記皖北救災英雄黃景堂

改造『真空管直流放大器』的王曰才

新縣牧業模範工作者熱吾什

劉建章怎樣辦合作社？

王德彪領導的王家坪

全省勞模代表韓連元

摩些族的好女兒

——記雲南少數民族勞模和國秀

草原的牧馬能手哈音金

紗廠勞模朱玖

同工人緊密結合的技師——劉啓宇

渡海特等功臣王長英

穎河春修女勞動英雄高玉梅

中國工人的光榮

——記工人出身的廠長劉英源

從童養媳到人民英雄

——介紹女工英雄李鳳蓮

從『破損段』到模範段

——訪林口機務段工會主席楊福春

一五

天雲 一〇七

林章 二〇

力文 二四

陳驥 二七

吳元英 二〇

白嵐 二四

陳牧 二七

王澈 三一

梁彬 三三

二天

林沫 一四〇

國湧 一四

陳述 一五

訪問老英雄趙占魁

「砲彈大王」甄榮典

光榮的「毛澤東號」機車司機長——李永

模範工程師于松如

省煤英雄李秀俊

響應母親永遠戰鬥的號召

——記子弟兵的母親戎冠秀

榮軍模範——張樹發

一心革命，勤勞生產

——記烈屬勞動模範高萬紅

劉九學班戰勝了傷亡

領導生產的能手成百福

太原鋼鐵廠鍊鋼能手王貴英

領導西溝村走向富裕的李順達

電信工程師侯德原

勞動模範潘長有

改造榨油機的魏振華

正確執行勞資兩利政策的王世麟

艾方 二五

何微 二四

辛輯 二六

金敏之 二七

高漢英 二八

史連樞 二八

辛毅 二八

二九

杜文遠 二九

魯生 二九

太原鋼鐵廠通訊組 三〇

朱杭 三〇

亞力 三〇

孟帆 三一

常守真 三二

王源 三〇

「羣衆號」車長李靜華

女火車司機田桂英

杜先揚——鐵牛運動的旗手

模範醫務工作者丁志輝

七十三歲的老英雄——蔣維平

從解放戰士到勞動模範

——記一軍第一名勞模王仲勇

登高修建隴海「八號橋」的楊連第

後記

中國鐵路工會生產工資部
吉林區委員會

陳迹

秦江

秦江

秦江

秦江

新紀錄創造者趙國有

趙國有是瀋陽第三機器廠的車工，今年二十七歲，但却有了十二年的工齡。瀋陽解放後，因為工作積極，被選送市總工會第一期職工訓練班學習。學習後政治覺悟很快的提高，一九四九年五月參加了青年團。

當時工廠生產六尺車床。車床上的吊掛塔輪，在四月時，需二十四小時車出一個。後來經過工人的研究，改進到七月最快的八小時可以車一個。這時聽說第四機器廠車塔輪只用四小時，工人中間還存在著『偽滿標準』的保守觀點，不相信。有人說：『難道他們是神手？偽滿最高紀錄還要五小時呢？』廠工會、行政就組織了參觀團到四廠參觀，結果真是四小時一個。回廠後，黨、政、工就發出號召，爭取趕上或超過四廠的紀錄。七月二十五日，召集青年團員會議，趙國有當時正在作八月份生產計劃，在會上首先響應了上級的號召。向工務股要求去作塔輪，工務股答應從八月一日給他任務。

趙國有得到作塔輪的任務，心裏想：『十幾個鐘頭的活，現在要四小時就幹出來，光靠賣力氣是不行的，應該換了操作方法，改良工具。』他就整天想：怎樣快呀？吃飯也想，走路也想，連做夢都做着怎樣能快。趙國有下了決心，一定要完成任務，但是他並不是憑自己苦思苦想

解決問題，他一面自己想法子，一面跑到車塔輪工作部去看，研究他們幹的慢的原因。經過幾天幾夜的苦心鑽研才找到毛病，從前用刀桿很細一面刀的刀頭車，一上刀就往回擋（刀桿顫動），光車眼就得六、七個鐘頭，車出的眼不是前面大就是後面小，很不規矩。他就想如果用兩面都有刃的刀往裏割，一定再不會擋，可以一直往裏走。他又想：做一個和裏眼尺寸一樣的圓銑子把裏眼一銑，一定能快又規矩。以前車外皮時是用尖刀，一點一點手搖著把車塔輪鼓肚（就是那跑皮帶那個地方），要車一個台就得好幾個鐘頭，一共四個台，得多少時間啊？他設計做一個和鼓肚尺寸一樣大的樣板刀，先用尖刀把外皮尺寸車到差不多半耗左右，再用這個大樣板刀一靠就成啦！上級同意了他的辦法。當夜就把設計的工具，畫一個簡單圖樣，拿到鍛工和磨工去化二天工夫做完。八月二日開始試驗，試驗時很多工人瞪著溜圓眼珠子瞧著，趙國有先用卡盤卡著塔輪外部大台上，找好中心，刀架上裝好車刀，把塔輪眼的頭上小平面車好，刀架子再裝上車裏眼的刀桿子，上面裝上新改的兩面有刃刀頭，往裏割一次，撤回刀架子，頂上活頂尖，再用車刀車外皮，走過一次，尺寸只差半耗。用偏刀把每個台的根清出來。最後拿一樣板刀一靠，外部就全完啦。撤回頂尖，再用刀桿割一次眼，尺寸也差半耗，用圓銑子上在頂尖上，銑一次完了。試驗結果，工具都很好使用。這時趙國有心裏很高興，大家也幫他高興，第二天他找技術員談：「你給我拿錶記記看，塔輪到底用多少時間？」到第二天一記，是兩小時二十分鐘。

這事就驚動了全廠——這還了得，超過僞滿一倍多（僞滿包工制最高五小時）。工會和行政就拿這件事作宣傳：說趙國有創造新紀錄應當表揚、獎勵。大家也應當向他學習。

但是還有很多工人反對他，背後罵，當面諷刺，當時趙國有火很大，但一想，團員不應跟大