

■ 汽车

维修手册

东南得利卡 汽车维修手册

李东江 张大成 主编



北京理工大学出版社
BEIJING INSTITUTE OF TECHNOLOGY PRESS

东南得利卡汽车 维修手册

李东江 张大成 主编

 **北京理工大学出版社**
BEIJING INSTITUTE OF TECHNOLOGY PRESS

版权专有 侵权必究

图书在版编目(CIP)数据

东南得利卡汽车维修手册/李东江,张大成主编.
—北京:北京理工大学出版社,2002.10
ISBN 7-5640-0037-6

I. 东… II. ①李…②张… III. 汽车,东南得利卡-车辆修理-技术手册 IV. U472.4-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002)第 067883 号

出版发行/北京理工大学出版社

社 址/北京市海淀区中关村南大街 5 号

邮 编/100081

电 话/(010)68914775(办公室) 68912824(发行部)

网 址/<http://www.bitpress.com.cn>

电子邮箱/chiefedit@bitpress.com.cn

经 销/全国各地新华书店

印 刷/北京房山先锋印刷厂

装 订/天津市武清区高村印装厂

开 本/787 毫米×1092 毫米 1/16

印 张/32.75

字 数/799 千字

版 次/2002 年 10 月第 1 版 2002 年 10 月第 1 次印刷

印 数/1-4000 册

责任校对/陈玉梅

定 价/46.00 元

责任印制/母长新

图书出现印装质量问题,本社负责调换

前 言

本书共分 11 章,详细介绍了东南得利卡汽车发动机、传动系统、转向系统、悬架与车桥系统、制动系统、电气系统、空调以及取暖与通风装置、车身等部件的拆装与维修、检查与调整方法。

本书在编写过程中重点突出了系统部件的拆装及检查内容,以便在使用该车时能够正确地维护和使用好。在编写中作者力求循序渐进、层次分明、通俗易懂、图文并茂。适合广大汽车维修人员及东南得利卡汽车用户使用,也可作为大中专院校、职业学校汽车专业师生的参考教材。

本书由李东江、张大成主编,参加编写的人员还有宋良玉、邵红梅、於海明、李和、鞠卫平等。本书在编写过程中,曾参考了部分厂家的技术资料及有关论文,在此向提供这些资料的同志们表示感谢。由于编者水平有限,书中缺点错误在所难免,敬请广大读者提出宝贵意见,以便修订。

编 者

2002 年 7 月

目 录

第一章 一般维修资料	(1)
第一节 概述	(1)
一、车身识别	(1)
二、整车外形尺寸	(2)
第二节 得利卡汽车的主要技术参数和结构参数	(3)
一、技术参数	(3)
二、标准件拧紧力矩	(6)
第三节 车辆维修注意事项	(7)
一、维修注意事项	(7)
二、发动机室的操作	(10)
第四节 车辆的润滑与维护	(11)
第二章 发动机的结构与维修	(14)
第一节 发动机的总体结构	(14)
一、概论	(14)
二、发动机剖面图	(14)
三、发动机维修技术参数	(15)
四、发动机总成的拆装	(19)
第二节 曲柄连机构与配气机构的维修	(25)
一、气缸盖垫片的结构与维修	(25)
二、正时齿带的维修	(27)
三、摇臂和摇臂轴、凸轮轴的维修	(34)
四、气缸盖和气门的维修	(38)
五、前壳和油底壳的维修	(43)
六、活塞和连杆的维修	(45)
七、曲轴和飞轮的维修	(51)
八、气缸体的检修	(56)
九、发动机的检查与调整	(57)
第三节 润滑系统的维修	(61)
一、润滑系统概述	(61)
二、润滑系统的维护	(62)
三、油底壳和机油滤网的维修	(63)
四、机油泵的维修	(64)
五、机油滤清器及其托架的维修	(67)
第四节 燃油系统的维修	(69)

一、燃油系统的检查与调整	(69)
二、化油器的检查和调整	(70)
三、4G32 和 4G63 型发动机化油器的结构与维修	(72)
四、4G63 - B 型发动机化油器的结构与维修	(82)
五、汽油泵的结构与维修	(89)
六、燃油箱的维修	(89)
七、燃油管路的维修	(92)
八、加速器钢丝绳和踏板	(93)
第五节 冷却系统的维修	(94)
一、冷却系统的维护与故障排除	(94)
二、散热器的维修	(97)
三、冷却风扇的维修	(98)
四、节温器的维修	(100)
五、水泵的维修	(101)
六、冷却水软管和管子的维修	(103)
七、发动机冷却液温度表感应塞和温度开关的维修	(104)
第六节 进、排气系统的维修	(106)
一、空气滤清器的维修	(106)
二、进气歧管的维修	(106)
三、排气歧管的维修	(107)
四、排气管和消声器的维修	(108)
第七节 排放控制系统的维修	(110)
一、排放控制系统的结构图	(110)
二、排放控制系统的检修调整	(110)
第八节 得利卡 US'83 车型燃油与排放系统的维修	(115)
一、维修技术参数	(115)
二、反馈式化油器(FBC)的检查与调整	(120)
三、FBC 控制系统的检查	(129)
四、得利卡 US'83 车型污染防治装置的维修	(137)
五、发动机维修专用工具	(149)
第三章 传动系统的维修	(152)
第一节 离合器的维修	(152)
一、离合器的维修技术参数	(152)
二、离合器的维护与检查	(152)
三、离合器的检修	(153)
第二节 手动变速器的维修	(158)
一、维修规格与技术参数	(158)
二、变速器的维护	(162)
三、变速器的检修	(162)

第三节 传动轴的结构与维修	(186)
一、传动轴的规格	(186)
二、传动轴的拆卸和安装	(187)
三、传动轴的分解与组装	(188)
第四章 悬架系统和车桥的维修	(190)
第一节 前悬架的维修	(190)
一、前悬架结构与维修技术参数	(190)
二、前悬架系统的检查与调整	(191)
三、前悬架的拆卸和安装	(192)
四、前悬架维修专用工具	(199)
第二节 后悬架的维修	(200)
一、后悬架结构与维修技术参数	(200)
二、后轮定位的检查	(200)
三、后悬架的拆卸与安装	(200)
第三节 前轴的维修	(202)
一、前轴的结构维修技术参数	(202)
二、前轴的拆卸与安装	(202)
三、前轴维修专用工具	(206)
第四节 后桥的维修	(208)
一、后桥的结构与维修技术参数	(208)
二、后桥的检查、调整与维护	(208)
三、后桥的拆装	(210)
四、半轴与半轴零件的拆卸和安装	(211)
五、差速器与差速器零件的拆卸和安装	(215)
六、后桥维修专用工具	(225)
第五节 车轮和轮胎的维修	(227)
一、车轮和轮胎的结构与维修技术参数	(227)
二、车轮和轮胎的检查调整	(228)
三、车轮和轮胎的拆卸和安装	(229)
四、轮胎的故障与排除	(229)
第五章 转向系统的维修	(231)
第一节 转向系统的技术参数与维护	(231)
一、转向系统结构与维修技术参数	(231)
二、转向系统的检查与调整	(232)
第二节 转向系统的维修	(237)
一、转向盘和转向轴拆装	(237)
二、锥齿轮和中间轴组合件的拆装	(239)
三、锥齿轮组合件的拆装	(240)
四、手动转向齿轮壳的拆装	(243)

五、手动转向齿轮壳零件的拆装	(245)
六、动力转向齿轮壳的拆装	(248)
七、动力转向齿轮壳零件的拆装	(249)
八、油泵的拆装	(255)
九、油泵零件的拆装	(256)
十、动力转向软管的拆装	(259)
十一、转向系统维修专用工具	(259)
第六章 制动系统的维修	(263)
第一节 制动系统的结构与维修技术参数	(263)
第二节 制动系统的检查调整与维护	(264)
一、制动踏板检查和调整	(264)
二、真空助力器的功能试验	(266)
三、G 敏感比例阀性能测试	(267)
四、制动液压系统的放气	(268)
五、前盘式制动器摩擦衬块检查和更换	(268)
六、前盘式制动器转子的检查	(270)
七、感载比例阀的调节	(270)
八、驻车制动器杆行程的检查与调整	(271)
第三节 行车制动系统的拆卸和安装	(272)
一、制动踏板的拆装	(272)
二、制动主缸的拆装	(273)
三、制动主缸零件的拆装	(275)
四、真空助力器的拆装	(276)
五、真空助力器零件(单一型)的拆装	(277)
六、真空助力器零件(串列式)的拆装	(280)
七、制动器管路的拆装	(283)
八、前盘式制动器零件的拆装	(284)
九、后鼓式制动器蹄片的拆装	(288)
十、后鼓式制动轮制动缸的拆装	(291)
十一、维修专用工具	(292)
第四节 驻车制动器的拆卸和安装	(293)
一、驻车制动器的拆卸	(293)
二、驻车制动器的检查	(294)
三、驻车制动器的安装	(294)
第七章 取暖器和通风装置的维修	(296)
第一节 取暖器和通风装置的结构	(296)
一、取暖器和通风装置的结构	(296)
二、取暖器和通风装置的结构参数	(298)
第二节 取暖器和通风装置的检查与调整	(299)

一、前取暖器控制的检查与调整	(299)
二、后取暖器控制(内置型)的检查与调整	(300)
第三节 取暖器和通风装置的拆卸和安装	(302)
一、前取暖器的拆装	(302)
二、前取暖器组的拆装	(303)
三、前取暖器机组零件的拆装	(305)
四、后取暖器控制(座椅下型)的拆装	(306)
五、后取暖器机组的拆装	(307)
六、后取暖器零件(座椅下型)的拆装	(308)
七、后取暖器控制(内置型)的拆装	(309)
八、后取暖器机组(内置型)的拆装	(311)
九、后取暖器零件(内置型)的拆装	(312)
十、后取暖器管道(内置型)的拆装	(313)
十一、后通风口(A型)的拆装	(315)
十二、后通风口(B型)的拆装	(316)
十三、取暖器和通风装置维修专用工具	(318)
第八章 空调系统的维修	(319)
第一节 空调系统的结构与工作原理	(319)
一、空调系统的结构形式	(319)
二、空调系统零部件分解图	(319)
三、空调系统的工作原理	(319)
四、空调系统的结构参数	(322)
第二节 空调系统的检查、调整与维护	(323)
一、空调系统的检查	(323)
二、O形圈的安装	(326)
三、压缩机驱动皮带的调整	(326)
四、充注制冷剂	(327)
五、补充制冷剂	(330)
六、排空制冷系统	(331)
七、向空调系统补充润滑油	(331)
八、空调系统性能试验	(331)
九、制冷剂渗漏修理程序	(333)
十、管道处理和连接部件的更换	(333)
十一、压缩机噪声的检查	(334)
十二、带空调机时发动机增高怠速的检查和调整	(335)
第三节 空调系统的故障诊断及其排除	(335)
一、空调系统检修与故障排除的注意事项	(335)
二、空调系统的故障诊断及其排除	(336)
第四节 空调系统零部件的拆卸和安装	(337)

一、空调机开关的拆装	(337)
二、蒸发器(前)的拆装	(337)
三、蒸发器(前)零件的拆装	(339)
四、蒸发器(后)的拆装	(340)
五、蒸发器(后)零件的拆装	(340)
六、蒸发器(顶置型)的拆装	(340)
七、蒸发器(顶置型)零件的拆装	(341)
八、储液干燥器、冷凝器压缩机的拆装	(342)
九、压缩机零件的拆装	(343)
十、空调系统维修专用工具	(344)
第九章 电气系统的维修	(346)
第一节 电气系统维修的注意事项	(346)
一、电气系统的维修	(346)
二、电气线路	(346)
三、电气元件	(347)
四、保险丝和易熔丝	(347)
第二节 发动机电气系统的维修	(348)
一、充电系统的维修	(348)
二、启动系统的维修	(355)
三、点火系统的维修	(361)
四、发动机电气系统维修专用工具	(368)
第三节 底盘和车身电气系统的维修	(368)
一、底盘和车身线路总布置图及地线安装位置	(368)
二、线路连接端子的检查	(369)
三、线路故障排除	(370)
四、易熔丝、保险丝、继电器及蓄电池的规格	(375)
五、点火开关的维修	(378)
六、仪表总成的维修	(379)
七、指示灯和报警灯	(384)
八、照明系统的维修	(384)
九、组合开关的维修	(389)
十、喇叭的维修	(391)
十一、香烟点燃器的维修	(393)
十二、时钟的维修	(393)
十三、音响设备的维修	(394)
十四、后车窗除雾器的维修	(398)
十五、底盘电器维修专用工具	(400)
第十章 车身的维修	(401)
第一节 车身的结构	(401)

一、车身的结构	(401)
二、车身的技术参数	(404)
第二节 车身的检查与调整	(406)
一、前车门装配吻合的检查和调整	(406)
二、前车门玻璃的检查和调整	(407)
三、车门把手游隙的检查和调整	(407)
四、后车门装配吻合的检查和调整	(408)
五、车尾门吻合的检查和调整	(409)
六、车尾门把手和连杆组合件间距的检查和调整	(411)
七、水压试验	(411)
第三节 车身主要部件的维修	(411)
一、挡风玻璃的拆装	(411)
二、后车门窗玻璃和后侧部窗玻璃(滑动型)的拆装	(413)
三、后侧部窗玻璃(固定型)和车尾门玻璃的拆装	(413)
四、前车门的分解和组装	(415)
五、前车门装潢的分解与组装	(416)
六、前车门玻璃和调节器的分解和组装	(417)
七、前车门把手和弹簧销的分解和组装	(419)
八、前车门窗玻璃升降槽和车门洞密封条的分解和组装	(420)
九、后车门的分解与组装	(421)
十、后车门饰板的分解和组装	(421)
十一、后车门把手和弹簧锁的分解和组装	(423)
十二、车尾门的分解和组装	(424)
十三、车尾门饰板的分解和组装	(425)
十四、车尾门把手和弹簧锁的分解和组装	(427)
十五、燃油注油口门的拆装	(427)
十六、前角板的拆装	(427)
十七、座椅底框架的分解和组装	(427)
第四节 车内外部件的维修	(430)
一、保险杠的拆装	(430)
二、镶条的拆装	(431)
三、车尾门饰板、挡泥板和外部反光镜的拆装	(435)
四、刮水器和洗涤器的拆装	(437)
五、仪表板的拆装	(443)
六、车内后视镜和遮阳板的拆装	(450)
七、车顶篷衬里的拆装	(450)
八、饰板(部分装潢型)的拆装	(454)
九、车内座椅的拆装	(454)
十、车身维修专用工具	(459)

第十一章 电气线路图的识别和全车电气线路图	(460)
第一节 电气线路图的识别	(460)
一、电气线路连接端子的符号	(460)
二、配线标准安装位置的表示	(461)
三、地线点的表示	(461)
四、如何看电气线路图	(461)
五、连接端子的识别	(464)
六、电器元件的符号识别	(465)
七、线色代号与电线颜色	(465)
第二节 全车电气线路图	(466)
一、仪表电气线路图	(466)
二、发动机室、车厢地板下线路图	(468)
三、车顶/车尾门/后侧电气线路图	(470)
四、启动系统电气线路图	(472)
五、点火系统电气线路图	(472)
六、充电系统电气线路图	(473)
七、车前灯电气线路图	(474)
八、车尾灯、位置灯和牌照灯电气线路图	(478)
九、车室灯电气线路图	(479)
十、停车灯电气线路图	(481)
十一、转向信号灯和危险闪光灯电气线路图	(481)
十二、照明灯电气线路图	(481)
十三、倒车灯电气线路图	(486)
十四、仪表电气线路图	(487)
十五、喇叭电气线路图	(488)
十六、中央锁定系统电气线路图	(489)
十七、香烟点燃器和时钟电气线路图	(492)
十八、刮水器和洗涤器电气线路图	(493)
十九、除雾器电气线路图	(495)
二十、取暖器电气线路图	(496)
二十一、空调机电气线路图	(499)
二十二、遮阳篷顶电气线路图	(505)
二十三、收音机电气线路图	(506)
二十四、电动窗电气线路图	(509)
二十五、遥控反光镜电气线路图	(511)

第一章 一般维修资料

第一节 概述

东南得利卡汽车采用了日本三菱汽车公司的汽车技术。东南得利卡汽车包括标准车身(短轴距)和加长型车身(长轴距)两大系列,采用的发动机有 4G32(1.6 L)型和 4G63(2.0 L)型及 4G63-B(2.0 L 改进型)等汽油机。

一、车身识别

如图 1-1 所示,车身识别牌铆在轮弧内板处(左边),车身识别牌(图 1-2)上标明了车型、发动机型号、底盘号码等。

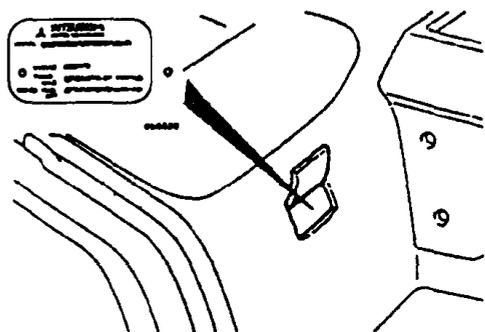


图 1-1 车身识别牌的位置

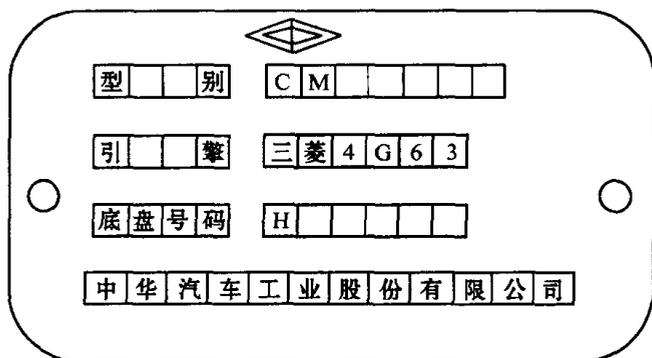


图 1-2 车身识别牌

1. 车型代码: $\frac{DM}{(1)} \frac{\square}{(2)} \frac{\square}{(3)} \frac{\square}{(4)} \frac{\square}{(5)}$, 其中:

(1) 中华汽车;

(2) 车型系列(1 表示大卡车系;2 表示得利卡车系;3 表示百利车系;4 表示坚达车系;5 表示多利车系;6 表示威利车系);

(3) 车身形式(2 表示 2 门车·货车;5 表示 5 门车·客货车);

(4) 车型序号(无表示底盘车;01 表示铁平床小货车;01S 表示不锈钢平床小货车;01F 表示平板小货车)

2. 发动机型号代号: $\frac{\text{三 菱}}{1} \frac{4}{2} \frac{G}{3} \frac{63}{4}$

注:1—设计发动机的厂家;2—气缸数;3—使用的燃料(G 表示汽油;D 表示柴油);4—发动机设计的系列号码

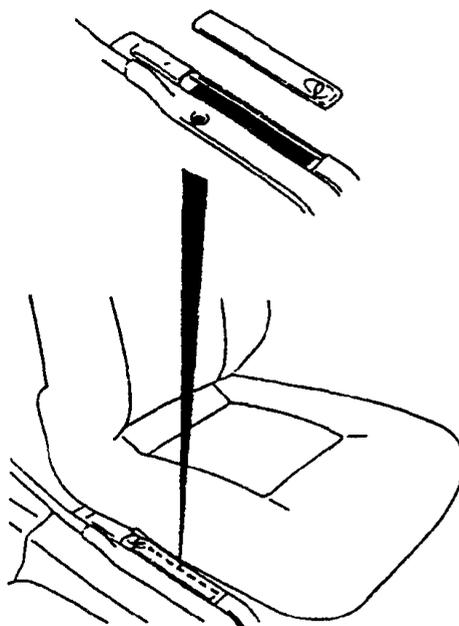
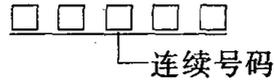


图 1-3 底盘号码的位置

3. 底盘号码

底盘号码打印在浅盘形地板上(见图 1-3)



二、整车外形尺寸

标准车身整车外形如图 1-4 所示,加长型车身整车外形如图 1-5 所示。

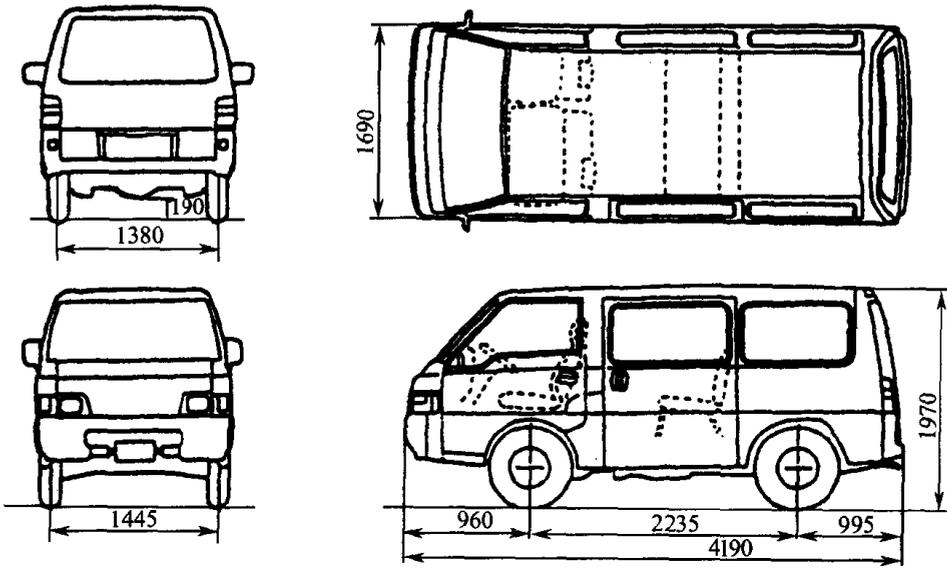


图 1-4 标准车身外形图

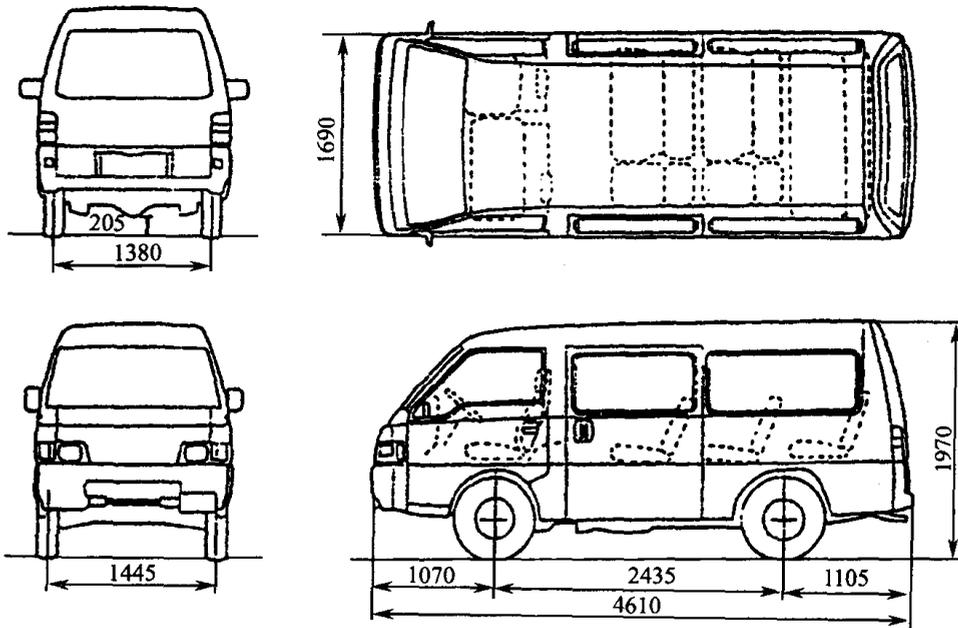


图 1-5 加长型车身外形图

第二节 得利卡汽车的主要技术参数和结构参数

一、技术参数

东南得利卡汽车整车技术参数和结构参数见表 1-1 所列。东南得利卡汽车配备的发动机的结构性能参数见表 1-2 所示。

表 1-1 东南得利卡汽车技术参数和结构参数表

项 目	1.6 L 标准车身	2.0 L 标准车身	2.0 L 加长型车身
总长/mm	4 190	4 190	4 610
总宽/mm	1 690	1 690	1 690
总高/mm	1 970	1 970	1 970
轴距/mm	2 235	2 235	2 435
前轮距/mm	1 445	1 445	1 445
后轮距/mm	1 380	1 380	1 380
后车厢内长/mm	2 310	2 310	2 720
后车厢内宽/mm	1 550	1 550	1 550
后车厢内高/mm	1 360	1 360	1 360
乘客门开启最大宽度/mm		870	870
额定乘员/人		7/8	8/11
整车整备质量/kg		1 465	1 525
最大总质量/kg	2 200	2 200	2 400
最小转弯直径/m	9	9	9.8
最小离地间隙/mm	190	190	190
接近角(°)		20	16
离去角(°)		20	11
主销内倾角		10°30'	10°30'
主销后倾角		3°	3°
车轮外倾角		0°30'	0°30'
前束/mm		1 ± 3	1 ± 3
燃油箱容积/L	55	55	55
使用燃油	90 号以上无铅汽油	90 号以上无铅汽油	90 号以上无铅汽油
机油容量/L	4	4	4
冷却液容量/L	7.5(8.0 带后取暖器)	7.35(7.85 带后取暖器)	8.0(8.5 带后取暖器)
最高车速/(km·h ⁻¹)	120	135	135

续表

项 目	1.6 L 标准车身	2.0 L 标准车身	2.0 L 加长型车身
最大爬坡度/(%)	30	39	35
百公里油耗/L		9.0	9.5
发动机型号	4G32	4G63	4G63
变速器型式与型号	五挡手动变速器, R5M21		
离合器型式	干式单盘、钢丝绳促动式		
后桥型式	整体式后桥壳、半浮动式半轴、准双曲面齿轮差速器		
传动轴型式	单根、2节式万向节		
最终传动比	4.556:1		
前悬架系统型式	叉滑式与扭力杆式独立悬架(上、下摆臂带扭力杆独立悬架、带双向筒式减振器)		
后悬架系统型式	车轴式叶片弹簧(纵置半椭圆形弹簧钢板、带双向筒式减振器)		
行车制动系统型式	前 AD 型盘式后鼓式、双管路、真空助力、液压操纵		
驻车制动系统型式	作用于后轮上, 内胀式、机械操纵		
轮胎型式	185R-14C-8PR		
轮胎气压	前轮 280 kPa, 后轮 300 kPa		
转向系统型式	齿轮齿条式, 可选装动力转向		
车身	全金属承载式车身		

表 1-2 发动机结构性能参数

项 目	结构性能参数		
	4G32	4G63	4G63-B
发动机形式	四缸、直列、OHC 顶置凸轮、水冷式汽油机		
缸径 × 行程/mm × mm	76.9 × 86	85 × 88	85 × 88
最大功率/kW	67	81	81
最大功率时转速/(r·min ⁻¹)	5 000	5 500	5 500
最大扭矩/(N·m)	135	167	167
最大扭矩时转速/(r·min ⁻¹)	3 000	3 500	3 500
总排量/L	1.597	1.997	1.997
压缩比	8.8:1	8.5:1	8.5:1
点火正时	上止点前 5° ± 2°	上止点前 5° ± 2°	上止点前 5° ± 2°
点火顺序	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
怠速转速/(r·min ⁻¹)	700 ± 50	700 ± 50	700 ± 50

续表

项 目	结构性能参数		
	4G32	4G63	4G63 - B
气门机械型式	顶置凸轮轴、顶置气门	顶置凸轮轴、顶置气门	顶置凸轮轴、顶置气门
进气门早开角	20°	19°	11°
进气门迟闭角	48°	57°	53°
排气门早开角	51°	57°	63°
排气门迟闭角	17°	19°	21°
化油器型式	双腔下吸式	双腔下吸式	双腔下吸式
化油器型号	AISAN	AISAN	MIKUNI
阻风型式	手动阻风门	手动阻风门	自动阻风门
燃油切断电磁阀	有	有	有
冷混合气加热	无	有	有
汽油泵	机械膜片式	机械膜片式	机械膜片式
润滑方式	压力润滑、全流过滤	压力润滑、全流过滤	压力润滑、全流过滤
机油泵型式	转子式	齿轮转子式	齿轮转子式
机油泵驱动系统	齿面皮带	齿面皮带	齿面皮带
机油释放阀型式、阀开压力	柱塞式 500 ~ 600 kPa	柱塞式 500 ~ 600 kPa	柱塞式 500 ~ 600 kPa
冷却方式	水冷强制循环式	水冷强制循环式	水冷强制循环式
水箱型式	波形散热状可调压力式	波形散热状可调压力式	波形散热状可调压力式
水箱冷却性能	28 300 kcal/h (1cal = 4.186 J)	35 000 kcal/h	37 200kcal/h
水箱盖蒸气阀开启压力/kPa	75 ~ 105	75 ~ 105	75 ~ 105
水箱盖空气阀开启压力/kPa	- 5 或更低	- 5 或更低	- 5 或更低
节温器型式	蜡式	蜡式	蜡式
节温器开启温度/℃	82	82	82 或 76.5 两种
节温器完全开启温度/℃	95 以上	95 以上	95 以上或 90 以上
风扇离合器型式	螺旋形双金属热控式	螺旋形双金属热控式	螺旋形双金属热控式
水泵型式	离心叶轮式	离心叶轮式	离心叶轮式
冷却液防冻剂温度范围/(%)	30 ~ 60	30 ~ 60	30 ~ 60
蓄电池/[V·(A·h) ⁻¹]	12/48	12/48	12/48
发电机型式	内置 IC 调节器交流	内置 IC 调节器交流	内置 IC 调节器交流
发电机/(V·A ⁻¹)	12/60	12/60	12/60