

汽车驾驶与维修初学者丛书

QICHE JIASHI YU WEIXIU CHUXUEZHE CONGSHU

AUTO

汽车电器维修经验集

沈树盛 编

四川科学技术出版社



AUTO

汽车电控行修经验集

编著：王海峰

出版时间：2008年1月





汽车电器维修经验集

汽车驾驶与维修初学者丛书

沈树盛 编

四川科学技术出版社

图书在版编目(CIP)数据

汽车电器维修经验集 / 沈树盛编. —成都: 四川科学
技术出版社, 2002. 11

(汽车驾驶与维修初学者丛书 / 陈盘学主编)

ISBN 7-5364-5020-6

I . 汽… II . 沈… ②林… III . 汽车 - 电气设备 - 车辆修
理 IV . U472.41

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2002) 第 063835 号

汽车驾驶与维修初学者丛书 **汽车电器维修经验集**

编 者 沈树盛
责任编辑 张俊 周军
封面设计 李庆
版面设计 杨璐璐
责任校对 缪栎凯 叶战
责任出版 邓一羽
出版发行 四川科学技术出版社
成都盐道街 3 号 邮政编码 610012
开 本 787mm × 1092mm 1/32
印张 15.25 字数 280 千 插页 5
印 制 成都金龙印务有限责任公司
版 次 2002 年 11 月成都第一版
印 次 2002 年 11 月成都第一次印刷
印 数 1~3000 册
定 价 31.00 元
ISBN 7-5364-5020-6 /U·124

■ 版权所有·翻印必究 ■

■ 本书如有缺页、破损、装订错误, 请寄回印刷厂调换
■ 如需购本书, 请与本社邮购组联系
地址 / 成都市盐道街 3 号
邮政编码 / 610012

《汽车驾驶与维修初学者丛书》
编委会名单

主编 陈盈学

副主编 周小川

编委 赵智康 刘建民 沈权

马文育 李朝春 敬树基

孙长富 张发钧 沈树盛

许孟然

编委会的话

随着汽车工业的发展和汽车的普及，涉及到汽车的使用、维修、管理、经营等行业的人员越来越多，但其中有相当一部分人员掌握汽车知识不多，理论与实践知识偏低。为了提高这部分人员的业务水平和专业素质，应广大读者要求，四川省汽车工程学会和《汽车杂志》编辑部共同组织了这套《汽车驾驶与维修初学者丛书》，并由四川科学技术出版社陆续出版。

《汽车杂志》1980年创刊，是综合性专业期刊，在国内汽车刊物中知名度较高。它会聚了众多有水平的作者，它积累了丰富的汽车知识信息，它拥有数十万的读者，它具有组织编写汽车图书的实力。

本丛书的作者多为《汽车杂志》的作者，他们来自生产第一线，均具有一定的理论与实践知识。

丛书由若干分册组成，每册独立成篇，具有完整的内容。我们本着以普及性为主兼顾提高性和资料性的原则，力争做到以通俗易懂的语言、深入浅出的手法和图文

并茂的形式来诠释深奥的汽车理论知识，努力当好广大汽车从业者及爱好者的良师益友。

《汽车驾驶与维修初学者丛书》编委会

目 录

第一章 怎样看汽车电路图

| | |
|-----------------------------|----|
| 1. 怎样看汽车电路图? | 3 |
| 2. 汽车电器型号的标准化..... | 5 |
| 3. 汽车电路的绘制规则..... | 6 |
| 4. 整车电器线路编号规则探讨 | 15 |
| 5. 以线束接插件表示的汽车电路图 | 19 |
| 6. 读电控系统电路图的要领 | 21 |
| 7. 大众汽车电路图的读法 | 26 |
| 8. EQ1030 系列汽车的电器系统 | 34 |
| 9. EQ1061T 系列载货汽车电器设备 | 41 |
| 10. 天津夏利轿车的电路..... | 48 |
| 11. EQ1092 系列汽车电器设备 | 57 |
| 12. 拉达 2107 型车全车线路图 | 66 |
| 13. 东风 EQ1141G 型汽车电路图 | 66 |
| 14. 油田电缆车电路设计..... | 68 |

第二章 照明系及线路的使用维修

| | |
|-----------------------------|-----|
| 15. 汽车灯具家族的新成员 | 73 |
| 16. 汽车车灯的由来及改进 | 75 |
| 17. 汽车前照灯继电器控制电路 | 76 |
| 18. 前照灯的使用调整与故障排除 | 81 |
| 19. 汽车前照灯的正确安装 | 84 |
| 20. 夜间行车使用灯光注意事项 | 85 |
| 21. 前照灯的安装对发光强度的影响 | 88 |
| 22. 车灯的正确使用 | 90 |
| 23. 农用车前照灯亮度不足的问题亟待解决 | 92 |
| 24. 一侧前照灯发暗故障的原因 | 93 |
| 25. 提高前照灯亮度的方法 | 94 |
| 26. 前照灯亮度不够的改进 | 95 |
| 27. 前照灯电路的再改进 | 96 |
| 28. 加装继电器增强前照灯远光亮度 | 96 |
| 29. 汽车灯具的灯泡功率 | 97 |
| 30. 不应盲目增大前照灯灯泡功率之一 | 98 |
| 31. 不应盲目增大前照灯灯泡功率之二 | 99 |
| 32. 让汽车前照灯动起来 | 99 |
| 33. 一种变光器专用模块 HJC | 99 |
| 34. 无暗区远近光变换电路 | 101 |
| 35. 光控自动转向灯开关电路 | 102 |
| 36. 要重视汽车前照灯的检测 | 103 |

| | |
|-------------------------------|-----|
| 37. 前照灯检测不合格的原因 | 105 |
| 38. 3743N 型灯光检测器 | 108 |
| 39. 汽车前照灯简易调试架 | 110 |
| 40. 前照灯的外观判别 | 111 |
| 41. 解放 CA141 型汽车电器设备的改进 | 112 |
| 42. 积水引起前灯不亮的故障排除方法 | 113 |
| 43. 如何解决搭铁不良引起的 CA141 灯光暗淡问题？ | 113 |
| 44. 开启前照灯时电流表指示值为何会增大？ | 114 |
| 45. 全车灯泡烧毁的原因 | 115 |
| 46. 开近光灯时远光灯丝发红的故障分析之一 | 116 |
| 47. 开近光灯时远光灯丝发红的故障分析之二 | 117 |
| 48. 使用远近(灯)光时烧熔丝故障两例 | 118 |
| 49. 为客车增设倒车灯开关 | 119 |
| 50. 东风 EQ140 型汽车易烧电源线束的原因和对策 | 119 |
| 51. 组合开关损坏后的改代方法 | 121 |
| 52. 金杯轻型货车的前照灯线路 | 122 |
| 53. 北京 BJ1041 系列轻型货车的灯光电路 | 123 |

| | |
|------------------------------------|-----|
| 54. 解放牌 CA141 型货车的灯光、信号电路的改进 | 125 |
| 55. 东风 EQ1141G 型汽车前照灯系的实车电路 | 127 |
| 56. CA1110PK2L2 型长轴距柴油车的灯光电路 | 129 |
| 57. 东风 EQ1141G, EQ4140G 型汽车电器的常见故障 | 130 |
| 58. T815 型汽车电路故障诊断与排除 | 131 |
| 59. 沃尔沃 A25 型汽车警报灯的线路特点 | 134 |
| 60. 三菱汽车前照灯洗涤继电器 | 135 |
| 61. 改绘 EQ1141G 型汽车电路图中的灯光电路 | 136 |
| 62. 猎豹 CJY6420A 型越野汽车灯系电路 | 138 |
| 63. 桑塔纳前照灯灯泡的代用 | 140 |
| 64. 天津大发汽车前照灯电路故障分析 | 140 |
| 65. 日产佳奔 URVAN 型汽车的前大灯电路 | 141 |
| 66. 北京 2020N 型越野车灯光电路的改进 | 143 |
| 67. 北京 2020N 型越野车前照灯变光电路的改进 | 143 |

| | |
|---------------------------|-----|
| 68.五十铃N系列汽车前照灯的改进电路 | 145 |
| 69.EQ1141G型汽车的熔断器 | 148 |
| 70.解放CA141中型货车前照灯线路的改进 | 149 |
| 71.用点火开关替代卡玛兹自卸车厢的升降开关 | 150 |
| 72.使用单丝灯泡引起的故障 | 151 |
| 73.进口汽车电器维修中的人为故障 | 152 |
| 74.奥拓电子风扇应加设继电器 | 153 |
| 75.组合开关故障引起的前照灯泡过热 | 154 |
| 76.解放CA141型汽车的线束总成应改在车架右边 | 154 |
| 77.解放CA141型汽车变光电路的改造 | 155 |
| 78.奔驰2626型货车闪光器的改代 | 155 |
| 79.长城牌微车电路的改进 | 156 |
| 80.灯光电路中的搭铁不良故障 | 157 |
| 81.挂车搭铁不良引起的故障 | 158 |
| 82.“接触不良”和“搭铁不良”的检查方法 | 159 |
| 83.搭铁不良引起的灯光故障 | 159 |
| 84.奔驰车部分电器的改代 | 160 |
| 85.排气管烧线束的故障原因 | 161 |
| 86.一例由“双接点”灯泡换用“单接点” | |

| | |
|-------------------------------------|-----|
| 灯泡后发生故障的原因 | 162 |
| 87. 损坏单丝的双丝灯泡可再利用 | 162 |
| 88. 装单丝灯泡引起的亮灯故障 | 163 |
| 89. 接触不良也会造成熔丝熔断 | 163 |
| 90. 翻转式驾驶室因搭铁不良引起的 烧灯泡故障 | 164 |
| 91. 开小灯大量放电的原因 | 164 |
| 92. 电源开关应装于搭铁端 | 165 |
| 93. 判断汽车电系故障的简便方法 | 165 |
| 94. 隐性搭铁故障不可忽略 | 165 |
| 95. 电路故障应急种种 | 166 |
| 96. 熔断丝的正确使用 | 168 |
| 97. 易熔线在汽车电路中的应用 | 168 |
| 98. 川路牌汽车总熔断器的使用 | 173 |
| 99. 熔断器接触不良的故障 | 174 |
| 100. 解放 CA1092 型汽车烧 30A 熔片故障 的排除 | 174 |
| 101. 桑塔纳轿车电路继电器的识别 | 175 |
| 102. 汽车的继电器 | 179 |
| 103. 长寿双触点汽车继电器 | 182 |
| 104. 伏尔加轿车加装灯光继电器 | 186 |
| 105. 东风 EQ1141G 型汽车的继电器 | 186 |
| 106. 国产继电器与重型柴油车配置 | 188 |
| 107. 巧用大灯三插孔插座 | 189 |

| | |
|------------------------|-----|
| 108. 前转向灯罩褪色的解决办法 | 190 |
| 109. 改接倒车灯火线 | 190 |
| 110. 简便查线法 | 190 |
| 111. 各国汽车电线颜色代号 | 191 |
| 112. 自制线束注意事项 | 192 |
| 113. 双电压供电转换开关的替代 | 192 |
| 114. 如何提高对电器系统故障的判断能力? | 194 |
| 115. 进口车的熔丝色标 | 196 |
| 116. 帕萨特B4型轿车熔丝的识别 | 196 |
| 117. 电动门窗的结构原理 | 198 |
| 118. 自动中央门锁失控一例 | 199 |
| 119. 几种有效的汽车电路故障诊断法 | 200 |
| 120. 产生汽车电器软故障的原因 | 201 |
| 121. 不可忽视线束的接插件 | 202 |
| 122. 前照灯端电压与发光强度的关系 | 202 |
| 123. 注意线束的压降 | 203 |
| 124. 减小导线连接电阻一法 | 204 |
| 125. 更换线束应保持原车电路的特点 | 205 |
| 126. 更换汽车电器要注意配套性 | 206 |
| 127. 卤素灯泡 | 207 |
| 128. 新型高照度石英灯 | 208 |
| 129. 汽车熔断丝集中监视器 | 208 |
| 130. 防止汽车线路烧毁的措施 | 210 |

| | |
|---------------------------|-----|
| 131. 客车电器线束设计 | 210 |
| 132. 将测电起子改制成车用测电器 | 213 |
| 133. 检查轿车电路系统的探测器——DLP | |
| | 214 |
| 134. 汽车电器系统的测试 | 218 |
| 135. 一种简单实用的测电装置 | 222 |
| 136. 尾灯保护罩应规范 | 224 |
| 137. 变光开关损坏引起的事故 | 224 |
| 第三章 发电机与调节器的使用维修 | |
| 138. 交流发电机的正确使用方法 | 227 |
| 139. 硅整流发电机及触点式调节器 | 229 |
| 140. JFZ1813型交流发电机的特点 | 236 |
| 141. 切诺基交流发电机的结构与检测 | 237 |
| 142. 硅整流发电机自励磁装置 | 240 |
| 143. 交流发电机损坏的一般原因 | 241 |
| 144. 硅整流发电机是否发电的简易检查法 | |
| | 243 |
| 145. 发电机发电不稳定的原因及故障排除 | |
| | 243 |
| 146. 全新发电机发电不足的原因 | 244 |
| 147. 定子线圈因局部短路造成的发电量不足的故障 | 245 |
| 148. 交流发电机转子爪极引起的故障 | 245 |
| 149. 硅整流发电机不发电故障诊断的补充 | |

| | |
|------------------------------------|-----|
| | 245 |
| 150. 发电机中性柱不可随意省去 | 246 |
| 151. 发电机前轴承松响故障 | 250 |
| 152. 硅整流发电机转子窜动的故障 | 251 |
| 153. 交流发电机故障一例 | 251 |
| 154. 如何正确使用、检查交流发电机? ... | 252 |
| 155. IVECO 型柴油车整体式交流发电机的工作原理 | 253 |
| 156. CA141 汽车发电机的常见故障 | 253 |
| 157. EQ1141G 汽车发电机损坏的原因 ... | 254 |
| 158. 硅整流发电机的中性点 | 254 |
| 159. 硅整流发电机不发电的故障诊断方法 | 255 |
| 160. 九管交流发电机常见故障及不解体检查 | 257 |
| 161. 汽车交流发电机检验的简便方法 ... | 259 |
| 162. 测试交流发电机是否发电的简易方法 | 260 |
| 163. 发电机改代的注意事项 | 261 |
| 164. 更换发电机应注意其功率容量 | 262 |
| 165. 北京切诺基发电机的替代 | 263 |
| 166. 汽车的电子调节器 | 263 |
| 167. 交流发电机调节器的使用方法 | 265 |
| 168. 调节器触点粘结引起的故障 | 266 |

| | |
|----------------------------------|-----|
| 169. 发电机至调节器间搭铁线烧毁的原因 | 267 |
| 170. 硅整流发电机调节器故障的判断 | 267 |
| 171. 直流发电机调节器损坏后的应急修理方法 | 271 |
| 172. 更换新调节器后烧搭铁线的原因 | 271 |
| 173. 因熔断器接触不良造成连续损坏电子调节器的故障及排除方法 | 272 |
| 174. 交流发电机及调节器接线柱的识别 | 272 |
| 175. 三联调节器截流器损坏的应急修理方法 | 273 |
| 176. 电子电压调节器的检查 | 274 |
| 177. 不要随意调整电压调节器 | 278 |
| 178. 发电机调节器不能乱调 | 279 |
| 179. 双级式电压调节器常见故障 | 280 |
| 180. 夏利车电压调节器的故障判断 | 282 |
| 181. 调节器为何经常损坏? | 283 |
| 182. 一种新型发电机调节器 | 284 |
| 183. FT21型调节器的工作原理 | 286 |
| 184. 进口汽车调节器的互换 | 287 |
| 185. 交流发电机调节器的代用 | 289 |
| 186. 桑塔纳调压器的改代 | 290 |
| 187. 几种轿车发电机调节器的改代 | 290 |