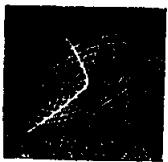




孙 鴻 壶 著

煤层等高线图的編制与应用

中国工业出版社



煤层等高线图的编制与应用

孙 鴻 奎 著

中国工业出版社

268402

6.10.

本书系作者根据多年来对煤层等高线图的编制、审核和应用的經驗，总结而成。

本书共分七章，包括总論，基础理論和方法，以及編图和用图三部分。总論部分，綜合論述了編图、审图和用图的关系；基础理論和方法部分，闡述了常用的投影方法、各种图尺和图解方法、褶曲和断层形态的表現方法等內容。編图和用图部分探討了煤层等高线图的綜合校核及其在布置钻孔、掌握断层位移和計算儲量中的应用。

本书可供全国煤田地质勘探及煤矿矿井地质方面的編图和用图人員参考。

煤层等高线图的编制与应用

孙 鴻 鑑 著

煤炭工业部书刊编辑室编辑（北京东长安街煤炭工业部大楼）

中国工业出版社出版（北京佟麟閣路丙10号）

北京市书刊出版业营业許可證出字第116号

中国工业出版社第一印刷厂印刷

新华书店北京发行所发行·各地新华书店經售

*

开本850×1168毫米·印張7³/16·字数181,000

1964年11月北京第一版·1964年11月北京第一次印刷

印数0001—2,410·定价(科六)1.10元

*

统一书号：15165·3420(煤炭-229)

— 前 言 —

作者过去在煤层等高綫圖的編制、审核和应用工作中，由于缺少适用的参考資料，深深感到不便。又鉴于煤层等高綫圖是煤田地质勘探工作中有代表性的重要图纸，因此，就圍繞这一主题，逐渐积累了一些素材，总结成《煤层等高綫圖的編制与应用》一书，并試圖把矿体几何学的方法运用到地质工作中去。

本书首先綜合論述了煤层等高綫圖的性质、編制和应用等問題，然后論述了編图的基础理論和方法，最后分別論述了有关編图与用图的問題。基础理論和方法部分，主要針對本书中的实际需要，有重点地加以論述。編图和用图部分，系根据作者近几年来在煤层等高綫圖的編、审、用当中发现的問題，結合自己在工作中的一些經驗和体会，按問題逐章进行探討。

基础理論和方法部分系摘要介紹，如果讀者需要了解其他方面的系統理論，可以参考书末所列投影几何和矿体几何等方面的文献。在編图和用图方法中，对于图的編制、审核和应用，力求統一論証，以闡明三者之間的内在联系，使編图工作能从用图的实际需要出发，編制出质量高的、能确切反映实际地质情况的煤层等高綫圖来，并使用图工作能充分发挥煤层等高綫圖的优越性能。

本书在校訂过程中，很多同志非常关心，給以多方面的帮助，作者謹此致謝。由于作者对于編图和用图的一些体会，主要是从实际工作中点滴摸索来的，挂一漏万和謬誤之处，在所难免，希讀者指正。

作 者 于北京

一九六四年三月

目 录

前 言

第一章 煤层等高綫图总論	1
第一节 煤层等高綫图在煤田开发中的作用	1
第二节 煤层等高綫的性质	6
第三节 煤层等高綫图的种类	12
第四节 煤层等高綫图的編制、审核和应用	13
第五节 如何編好煤层等高綫图	14
第二章 編制煤层等高綫图的基础理論和方法	18
第一节 平面等高綫的投影方法	18
第二节 由实际材料編制平面等高綫图	24
第三节 視傾角問題的图解方法	28
第四节 余切图尺	34
第五节 正切图尺	37
第六节 移植图尺	40
第七节 插入法	41
第三章 褶曲和断层形态的表现方法	47
第一节 褶曲构造綫	47
第二节 曲面等高綫图的投影方法	51
第三节 由实际材料編制曲面等高綫图	55
第四节 褶曲形式	60
第五节 断层綫和煤层断裂綫	67
第六节 利用断层面等高綫控制断裂形态	70
第七节 复杂的断裂构造情况	75
第四章 煤层等高綫图的綜合校核	83
第一节 平面等高綫图的校核剖面	83
第二节 曲面等高綫图的校核剖面	86
第三节 多剖面校核	91
第四节 傾角校核	95
第五节 水平剖面校核	101

第六节 楔曲和断层形态的校核	106
第七节 其它方面的校核方法	116
第五章 煤层等高綫图在布置控制钻孔中的应用	120
第一节 方法的适用条件	121
第二节 煤层的傾角和傾向	122
第三节 追踪走向控制钻孔的布置	125
第四节 控制半徑和控制圓	130
第五节 多种可能的推断	133
第六节 地质現象的統計对比	139
第七节 誤差影响分析	142
第六章 煤层等高綫图在掌握断层位移中的应用	153
第一节 断层形态的了解程度	154
第二节 相对位移方向和位移量	158
第三节 对比标志	166
第四节 利用煤层等高綫对比标志确定断层位移	168
第五节 造成不同断裂形态的因素	174
第六节 利用两处局部形态确定断层位移	184
第七章 煤层等高綫图在儲量計算中的应用	191
第一节 煤层等高綫儲量計算方法的适用范围	191
第二节 平均条带长度和投影面积	194
第三节 曲綫和面积的度量	200
第四节 斜面积計算方法	207
第五节 倾斜方向失真系数	214
第六节 儲量計算誤差	217
参考文献	222

第一 章

煤层等高线图总論

煤层等高线图是煤层层面标高的等值线图，是用等值线来表现煤层层面形状的投影图。煤层等高线图可以帮助我們得到煤层层面的清晰立体概念，掌握煤层的产状和构造的变化。煤层等高线图最适于表现小型构造，还能表示古代河流冲蝕等煤层赋存界线，也能附带标出煤种牌号区划等工业分界线。由于煤层等高线图具有这些优越的性能，在煤田的勘探及开发中就得到了广泛的应用。

第一节 煤层等高线图在煤田开发中的作用

在煤田地质勘探、矿井设计和开采的各个阶段，有很多工作都与煤层等高线图发生这样或那样的关系。煤层等高线图编制和应用得好不好，在一定程度上会影响煤田开发能不能顺利地进行。

在煤田地质勘探阶段，煤层等高线图经过不断的充实、推断、校核和修改，是制定进一步勘探设计和布置勘探工程的重要依据。在一定的条件和要求下，煤层等高线图也可以作为储量计算的底图。

在矿井设计阶段，煤层等高线图是最重要的图纸依据。通常，根据煤层等高线图，可以作出采区布置及机械配备图，矿井建设的有关工程即按照该图施工。煤层等高线图也常作为铁路、工业广场等预留煤柱图的底图，有时也可作为布置通风、排水和运输系统的参考材料。

在开采阶段，煤层等高线图就成为控制煤量、布置开拓工程和开采工作面的重要依据。此外，在勘探和开采阶段所遇到的构造问题，也常能利用局部煤层等高线图，通过作图方法得到解决。

在上述的煤田地质勘探或开采阶段，各种煤层等高线图都是自编自用。这时，编图与用图之间的要求和意图，比较容易一致起来。但是，在矿井设计阶段，情况却有些不同。这时，负责编图的不是矿井设计单位的人员，而是地质勘探单位的地质人员。于是，编图与用图之间的要求和意图，就容易有比较大的出入。因此，编图的地质人员，必须从矿井的设计、建设和开采的实际需要出发，才能使编制的煤层等高线图，在矿井设计阶段起到应有的作用。下面举出一些常常遇到的煤层等高线图不能符合设计要求的情况，加以说明。

煤层等高线图的质量与选择井筒位置的关系：在进行总体设计划分井田时，须要考虑每一个井田工业广场和井筒的最适当位置。尤其是年产量大的井田，根据储量分布的特点来确定井筒的位置，在多数情况下是合算的。不过，要收到节约投资的效果，煤层等高线图一定要能够如实地反映储量分布的情况。不然，就

会因井筒位置选择不当，在建井后发现两翼储量并不均衡的情况。这时，即使能够采取打斜石门等措施加以补救，也会造成不应有的浪费。图 1-1 表示一个划定边界的井田，实际的煤层形状，有一个向斜和一个背斜构造。在图中，用双实线表示出的 $A B$ ，是初期开采水平附近的煤层等高线。 $M N$ 表示井田的中线。可以明显地看出，初期开采水平以上的储量， A 翼多于 B 翼。为了使两翼储量均衡，井筒不应建在井田中央，而应建在偏于 A 翼的适当地方，如图中的 C 点所示。但是，如果煤层等高线图的质量不能满足要求，不能确切反映储量的分布情况，譬如，在地质勘探过程中，没有发现图中的向斜背斜构造，认为只是一个单斜构造。那末，初期开采水平附近的煤层等高线就会在

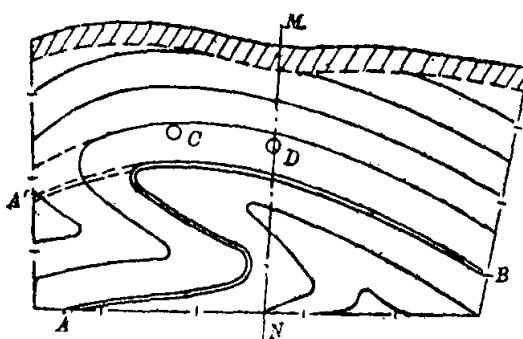


图 1-1 井筒位置的选择

图中画成 $A'B$, 它的 A' 翼部分, 如图中双虚线所示。这时, 設計人員根据錯的煤层等高綫图, 会由于誤认为两翼的儲量是均衡的, 而把井筒建在井田中央, 如图中的 D 所示。在建井以后, 才发现两翼儲量并不均衡, 錯誤已經造成, 就很难挽救了。

煤层等高綫图的质量与开采水平設計的关系: 因为, 煤层等高綫就是煤层走向綫, 与同标高的开采水平大体上是一致的。尤其是矿井的初期开采水平, 在煤层等高綫图上的位置是不是准确, 与今后开采能不能順利进行, 关系更大。图 1-2 表示两条勘探綫上原有的 5 个钻孔, 并选定了 5 号钻孔的見煤标高为初期开采水平。 AB 是煤层等高綫图中通过 5 号钻孔的煤层等高綫, 也就是选定的初期开采水平界綫。在設計矿井时, 即根据图上 AB 線的情况进行安排。如果图紙质量不能滿足实际要求, 在建井后发现所选定的初期开采水平界綫的煤层等高綫的位置不是 AB , 而是 CD , 則在开采两条勘探綫中間部分时, 就会因通风、运输路綫过长, 在技术上遇到很多困难。如果实际开采界綫的煤层等高綫是图中的 EF , 那么, 初期开采的实际儲量就会低于預計儲量, 迫使矿井延深的时间提前, 打乱开发布署, 而这种困难是不易克服的。因此, 勘探期間, 多打一个如图1-2所示的6号钻孔, 就可以使初期开采水平附近的煤层等高綫, 能够切合实际情况, 滿足設計要求。

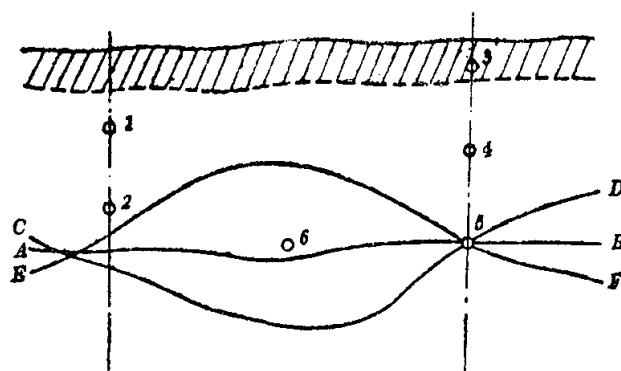


图 1-2 初期开采水平設計示意图

煤层等高线图的质量与井底车场和主要石门设计位置的关系：图 1-3 上的 A 是根据一张质量不高的煤层等高线图设计的石门见煤位置。建井后，如果发现石门见煤位置不在 A，而在 B，那么，延长石门，不但要推迟工期，而且也要增加投资。如果建井后，实际上在井底车场 C 处遇煤。为了使井底车场和石门具有最低限度的设计长度和回旋余地，就需要打岩石绕道来补救，使工程复杂化。

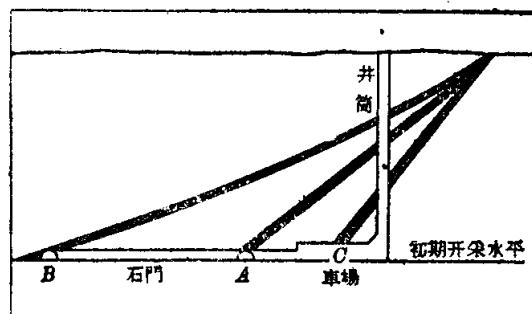


图 1-3 井底車場和主要石門見煤位置圖

煤层等高线图的质量，对于矿井运输、通风和排水设计的关系：例如，根据煤层等高线图，煤层倾角较大，设计时决定用溜槽为放煤工具。但是，如果图纸质量不高，在矿井开拓时，发现很多上山倾角较小，不能利用溜槽。这时，就会因增加投资和准备动力运输器材，打乱原来的安排。如果煤层等高线图上的煤层产状与实际情况出入很大，就有可能在矿井设计时为上山，在建井时不得不变成下山。在这种情况下，无论向下通风或向上运输和排水，都需要额外的动力和设备。因此，范围较大的次一级构造，应当根据规范要求，在地质勘探阶段查明。图 1-4 表示的洼兜构造，是单斜构造中的一个局部小煤盆。如果它的直径小于勘探线距离，并且位置恰巧在勘探线之间，就容易被漏掉。如果这一类的局部构造范围很小，在地质勘探阶段，虽然注意探查，也是难以察觉的。不过，如果能掌握当地具有出现这一类局部构造的规律性，也应当在地质报告中加以说明，提供给矿井设计和开采部门参考。

煤层等高线图的断层位置不够准确，也会降低矿井设计的质量。尤其是井筒附近的断层位置，必须特别准确。在设计矿井时，应使井筒下部避开断层。但是，如果图纸质量不高，断层位置不准，就有可能误把井筒设计在断层带内。井筒下部翻籠峒室、煤仓、装载峒室、马头门和井口附近巷道的断面都很大，在建井时，如果在这些地方遇到事先未经查明的，或位置判断错误的断层带，往往会发生很大的塌冒，严重影响工程的进展。

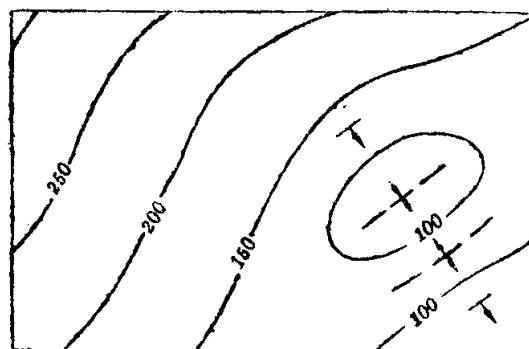


图 1-4 凹凸构造

大断层常作为井田的自然边界，断层带也常用来代替铁路煤柱和工人村煤柱。因为，这样作可以少压初期开采的高级储量，又可使工人免于远途往返。但是，如果煤层等高线图质量不高，不能正确地反映断层位置，结果会因企图利用断层，反而陷于被动。例如，在图 1-5 中，在矿井设计时，原来企图使铁路沿井田边界的断层带绕进工业广场。但是，因为煤层等高线图上的断层位置不准确，结果铁路偏离实际断层位置。应有的煤层等高线图上的断层位置，在建井后查明如图 1-5 上的点线所示。这时，仍须在图中两条虚线之间留出铁路煤柱，压住大量高级储量。并且由于铁路是绕道进入工业广场的，压住的储量有可能比直线进入工业广场要更多一些。此外，铁路煤柱与断层（井田边界）之间的狭长地带，如图中用斜线表示的面积范围，不易纳入铁路煤柱另一侧的开采体系，形成储量的浪费或开采的不合理现象。

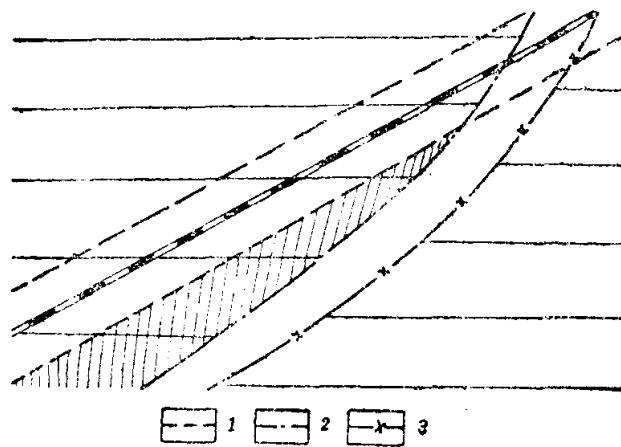


图 1-5 铁路煤柱和断层带关系图

1—煤柱界綫；2—断层上盘煤层断裂綫；3—断层下盘煤层断裂綫。

第二节 煤层等高綫的性质

表示标高值变化的等值綫图，除了煤层等高綫图以外，最常見的是地形图。煤层等高綫与地形等高綫之間，既有共同的性质，又有不同的性质。

煤层等高綫和地形等高綫都具有单值性、連續性、圓滑性和有限性。就因为具有这些共同的性质，它們的編制方法才有很多共同的地方。

单值性，是指任何一条垂綫与煤层层面或地面相交，一般只会有一个交点。連續性和圓滑性，是指煤层层面或地面的任一单值点，与邻近的若干单值点形成一个剖面时，能够連成連續圓滑曲綫的断面。有限性，是指煤层层面或地面实际标高值的升高或降低，是有一定限度的。由于它們具有这些共同的性质，所以，煤层层面和地形面在理論上都可以当作函数曲面来处理。

地形等高綫具有連續性和圓滑性，一般地讲是无条件的。这是因为地形等高綫反映的是地面的起伏情况，在地面上搬走一些或堆积一些土壤和岩石，只能改变地面的形状，改变形状之后終归还是地面。同时，在地面上虽然会有許多石棱、孤立岩石等不符合圓滑性的情况，但因一般范围都很小，在比例尺較小的地形

图上是反映不出来的，反映出来也沒有什么实际意义。因此，地形图上的等高線，在一般情况下不允许出現尖角、中断、相交和分叉的形状。如果遇到这些不正常的形状，沒有特殊的原因，就可以认为这些地形等高線与实际情况不符。上述几种不正确的地形等高線形状，如图 1-6 所示。

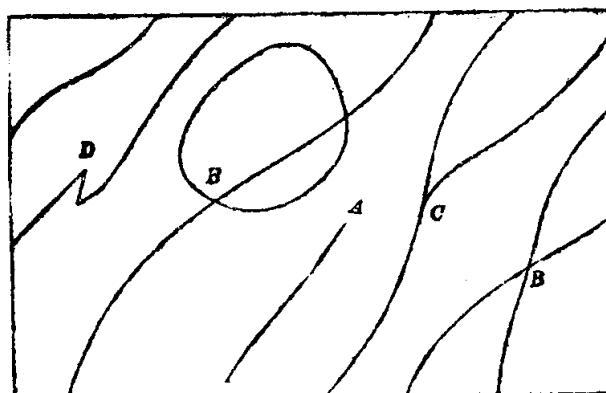


图 1-6 不正确的地形等高線形状
A—中断；B—相交；C—分叉；D—尖角。

在比例尺相当大的地形等高線图上，也会偶然出現一些特殊情况，如图 1-7 所示。图中，地形等高線与公路相遇，如图中的 A 处，可以形成尖角；在采石場，如图中的 B，地形等高線可以中断；在伸出的崖头之下，如图中的 C，有时也可以交叉，但这些情况，在一般地形图上，是非常少見的。

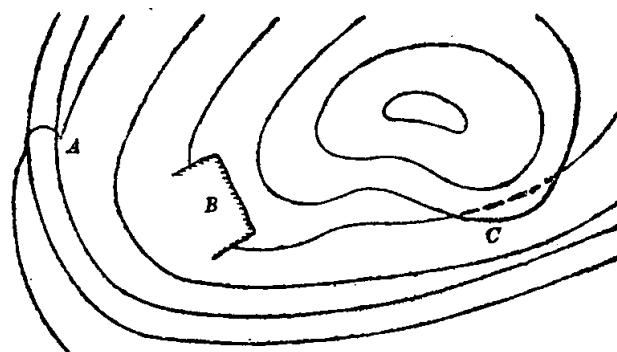


图 1-7 地形等高線的特殊情况
A—公路；B—采石場；C—伸出崖头。

煤层等高线的連續性和圓滑性是有條件的，也就是有範圍的。在一定範圍內，煤层等高线才是連續的和圓滑的，并且与地形等高线的性质非常相似。在很大的範圍內，煤层等高线的中斷、相交和分叉，就不是偶然出現的特殊情況了。尤其是中斷的情況，几乎在每一幅煤层等高线图上都会遇到。煤层等高线的重要特点，也就在这里。常見的煤层等高线的中斷情况有以下几种：

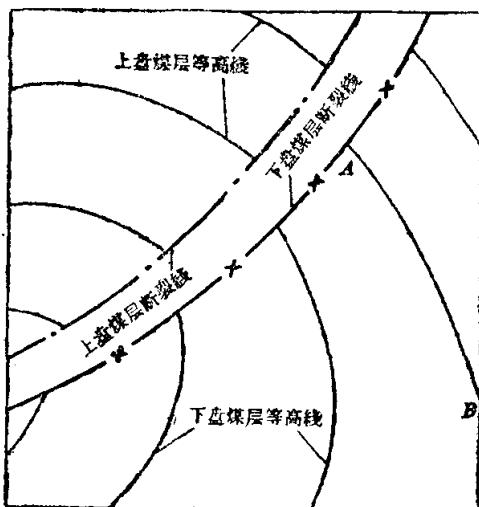


图 1-8 构造断裂

盤的煤层断裂线而中断。*A*点也是标高与*AB*相同的断层面等高线通过的地方。

2. 露头線和采空区 在地面露头線(或基岩露头線)以外，煤层因剥蝕而不存在。因此，煤层等高线遇到露头線(或基岩露头線)时，就发生中断。在图1-9中，虚線*A*表示露头線，煤层等高线*PM*在*M*点遇到露头線，即在*M*点中断。在图纸上的露头線(或基岩露头線)，就是各煤层等高线与同标高地形等高线(或基岩面等高线)相遇诸点的连线。在图1-9中，*B*表示在地质勘探过程中圈定

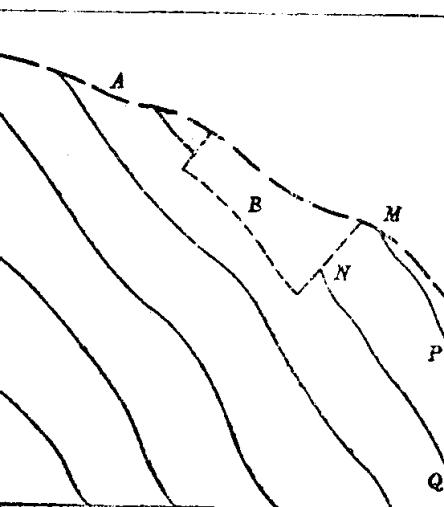


图 1-9 露头線和采空区
A—露头線；*B*—采空区。

的老窑采空区。煤层等高线 QN 在 N 点遇到采空区，因采空区无可采煤层，就在 N 点断开。但是，也有时着眼在用煤层等高线表示煤层底板岩石的顶面，用虚线把煤层等高线在采空区内連續画出。

3. 冲蝕区、沙窗和尖灭綫 当煤层被冲蝕、碎屑沉积所代替或发生尖灭，那么，在冲蝕区或沙窗范围以内，尖灭綫以外，煤层就不存在，煤层等高线就在此中断，如图 1-10 所示。图中，因冲蝕发生在后，冲蝕界綫把煤层等高綫和尖灭綫一齐切断。此外，由于煤层可采界綫是一种人为的工业界綫，不能代替尖灭綫把煤层等高綫切断。

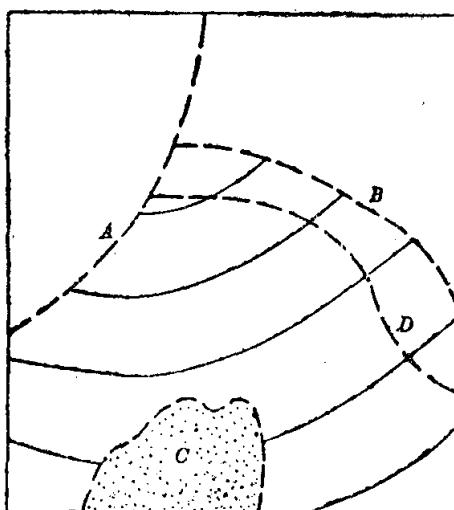


图 1-10 冲蝕区、沙窗和尖灭綫
A—冲蝕区；B—尖灭綫；C—沙窗；
D—可采界綫。

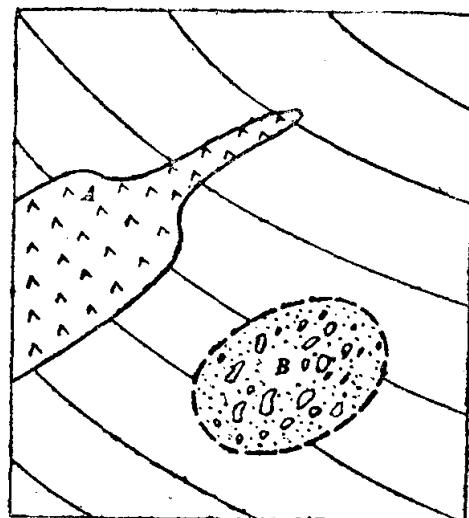


图 1-11 火成岩侵入体和喀斯特
陷落柱
A—火成岩侵入体；B—喀斯特陷落柱。

4. 火成岩侵入体和喀斯特陷落柱 火成岩侵入和喀斯特陷落都能形成相当大的无煤区。在这种无煤区的界綫上，煤层等高綫就被切断，如图 1-11 所示。

在煤层等高綫图上，除了經常可以見到等高綫中断的情况以外，有时也会遇到煤层等高綫分叉的情况。煤层等高綫的分叉，反映了煤层的分叉。带有夹矸的煤层，当夹矸达到一定厚度时，依照規定，被夹矸分开的煤层上下两个部分即被当作两个单独煤

层看待。在計算儲量时，将分叉的煤层分开編图，但是，在两幅煤层等高綫图上，都应标明分叉綫的位置，如图 1-12 所示。图中，基本煤层（图1-12b）指以底板岩石为底板的煤层，分叉煤层（图 1-12c）指以夹矸为底板的煤层。分叉煤层的等高綫，遇到煤层分叉綫，即中断。由于夹矸厚度的規定是人为的，分叉綫是一种工业界綫。夹矸与底板之間有一定距离，因而，基本煤层和分叉煤层两組等高綫放在一起时，各对同标高等高綫相遇的地方，本来应各有很小的間隙。但是，这种間隙在一般比例尺的图纸上是表示不出来的，因此，当两組等高綫表示在同一幅图纸上时，就出現煤层等高綫的分叉現象(图1-12a)。

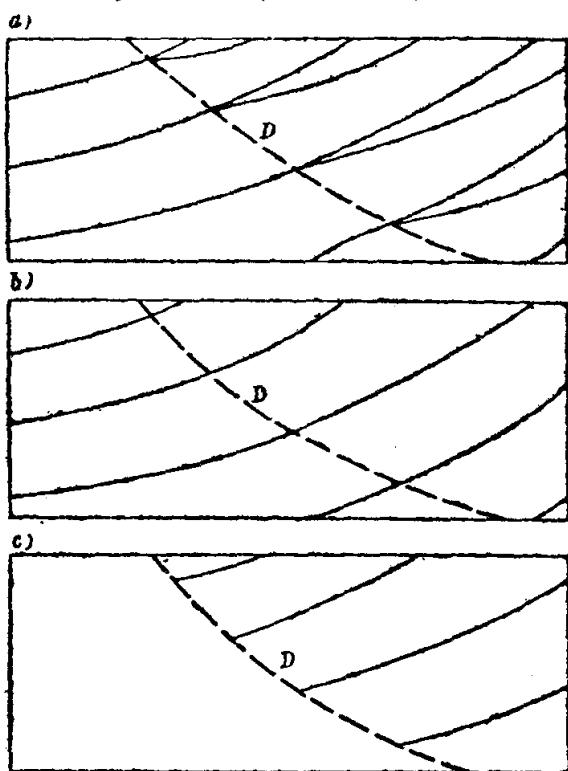


图 1-12 煤层分叉現象

a—煤层分叉；b—基本煤层；c—分叉煤层；图上D一分叉綫。

在煤层等高綫图上，有时也会遇到煤层等高綫相交的情况。

- 所謂相交，实际上是在空間交叉。例如，当一个不对称的褶曲构造发展到向一翼傾卧时，在煤层等高綫图上就会出現空間交叉的

情况，如图1-13所示。图中，有标高值为2和3的两条等高线与标高值为4的等高线在空间交叉。标高值为2和3的两条等高线的被掩蔽部分，在图中用虚线表示，如图1-13a所示。由图1-13b的剖面图上可以看出，在平面图上采用虚线，可以把等高线的空间交叉关系，明显地表示出来。

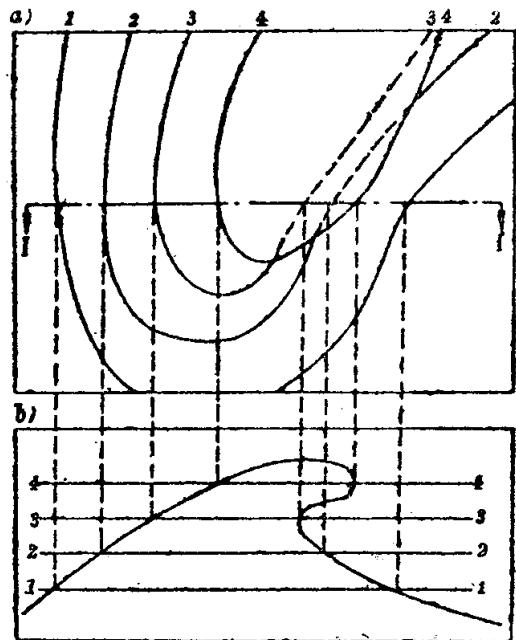


图 1-13 僮臥褶曲煤层等高线的空间交叉
a—煤层等高线；b—I—I剖面。

图1-14a,b是某地两个钻孔的实际剖面示意图。在地质条件这样复杂的情况下，如果仍旧要求编制水平面投影的煤层等高线图，煤层等高线就会在很多地方形成空间交叉。如图1-14a所示，煤层到深部由直立变为反转，由于没有明显的次一级构造，适于采用立面投影。图1-14b上有许多次一级的构造出现，适于采用以沿走向的垂直平面为投影基准面的等距线来表示。这样处理以后，就可以做到避免或少出现煤层等高线空间交叉的情况。

掌握了地形图和煤层等高线图的共同性质，可以把编制地形图的某些方法用到煤层等高线图的编制工作中来。掌握了煤层等高线与地形等高线的特点，可以避免机械搬用编制地形图的方