

地理小丛书



BANAMA

巴拿马

张景哲编写

中国青年出版社

地理小丛书



巴拿马

巴拿马

地理知识问答

中国地图出版社

地理小丛书

巴 拿 馬

张景哲編写

中国青年出版社

1964年·北京

“地理小丛书”編輯委员会

主 編: 吳 晗

副主編: 侯仁之

編 委: 丁錫祉 万方祥 王乃樑 王鈞衡
仇为之 邓靜中 白 耀 成石中
刘仲夫 刘愈之 任金城 任美鏐
陈 原 陈昌篤 陈树声 芮乔松
宋春青 邹新垓 李春芬 李慕貞
林 超 顾均正 高泳源 曹廷藩
黄 衍 曾世英 楊树珍 薛成业

(以姓氏笔划为序)

助 編: 北京教师进修学院

巴 拿 馬

編 写 者: 张景哲

責任編委: 李慕貞

中 国 青 年 出 版 社 出 版

(北京东四12条老君堂11号)

北京市书刊出版业营业許可証出字第036号

中国青年出版社印刷厂印刷

新华书店北京发行所发行 各地新华书店經售

787×1092 1/32 1 1/2 印张 18千字

1964年4月北京第1版 1964年5月北京第2次印刷

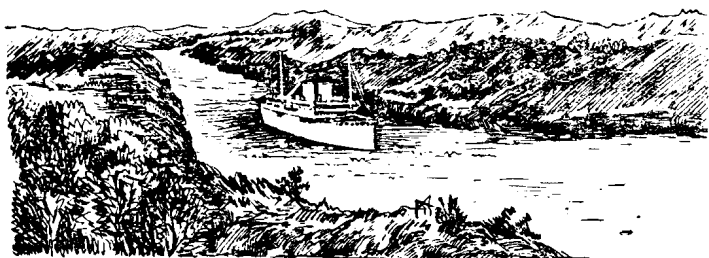
印数 20,001—22,800

統一書号: 12039·52

定价(7)一角五分

目 次

一	巴拿馬地峽·····	4
二	一个国家的誕生·····	6
三	巴拿馬的自然資源·····	9
四	居民、城市·····	16
五	国民經濟中的几个不平衡·····	22
六	巴拿馬运河·····	28
七	运河区·····	39
八	英勇不屈的六十年·····	43



巴拿馬是我們比較熟悉的一个拉丁美洲国家。举世聞名的巴拿馬运河,就是在这个国家的国土上开凿出来的。

六十年前,美帝国主义利用强加給巴拿馬的不平等条約,霸占了巴拿馬运河区,严重地損害了巴拿馬的領土完整和国家主权。多年以来,巴拿馬人民一直为收回运河区主权,进行着英勇的斗争。

一九六四年一月,巴拿馬人民维护国家主权的正义行动,又一次遭到美帝国主义的血腥镇压,英勇的巴拿馬人民立刻在全国范围内展开了反对美帝国主义的伟大斗争。毛主席就这次巴拿馬人民的爱国斗争发表談話时指出:“中国人民坚决站在巴拿馬人民的一边,完全支持他們反对美国侵略者,要求收回巴拿馬运河区主权的正义行动。”毛主席的談話集中表达了六亿五千万中国人民支持巴拿馬人民的坚强意志和决心。

在毛主席发表談話以后，我国人民立即在全国各地举行了規模浩大的集会和示威游行，坚决支持巴拿馬人民的反美爱国斗争。

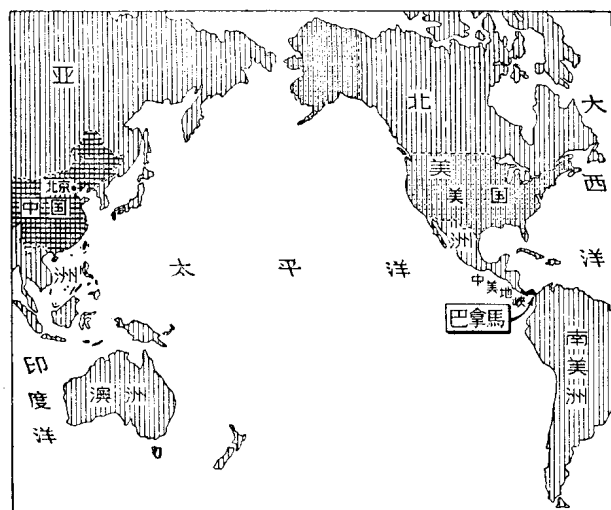
巴拿馬人民的斗争，已成了我国人民和全世界人民所关心的国际問題之一。本书就来談談巴拿馬的地理情况。

一 巴拿馬地峽

首先讓我們看一下，巴拿馬这个国家在什么地方。

我国的东面，是一望无际的太平洋。它是世界上面积最大的海洋，东西最寬处大約有一万五千公里。越过这个寬闊的海洋就到了美洲。美洲主要是由北美洲和南美洲两个大陆組成的，中間有一条狹长的陆地把它們連在一起，这条狹长的陆地大体上自西北向东南延伸，名叫中美地峽。中美地峽的寬度愈向南愈小，并且在它的最南段，明显地变成东西走向。这个寬度最小、东西走向的地段，就是巴拿馬地峽，也就是巴拿馬共和国的所在地。

因为巴拿馬地峽是东西走向的，所以位于美洲以西的太平洋浸潤着它的南岸；而美洲以东的大西洋却冲刷着它的北岸。被美洲大陆分开的大西洋和太平洋



巴拿馬的地理位置图

在这里南北相望，是两大洋相距最近的地方。沟通这两大洋的巴拿馬运河就是利用这个有利的条件来开凿的。

在巴拿馬北面的大西洋部分，叫加勒比海，越过这个海就是古巴，两国相距約一八〇〇公里；古巴和美国南部的佛罗里达半島只隔一个寬約一八〇公里的海峽，这样，巴拿馬和美国相距大約是两千公里。一百多年来，在美帝国主义对全世界进行的一切侵略中，加勒比海地区首当其冲，受害最深，为时也最久。巴拿馬就是美帝国主义在加勒比海地区的主要侵略对象之一。

二 一个国家的誕生

巴拿馬是拉丁美洲一个年青的国家。

一四九二年哥伦布来到美洲以后,巴拿馬地峽便淪为西班牙的殖民地。在西班牙統治的初期,它和北邻的哥斯达黎加同属一个总督管轄。到一七一八年,它又被并入南美洲北部的新格兰納达总督轄区。到了十九世紀初期,西班牙在美洲的殖民地紛紛宣布独立,巴拿馬在一八二一年也宣布独立了。同年加入了南美洲北部新独立的大哥伦比亚联邦。一八三二年,大哥伦比亚联邦解体,分裂为今天的哥伦比亚、委内瑞拉和厄瓜多尔三个国家。这时,巴拿馬还是哥伦比亚的一个省。

巴拿馬地峽的交通地位非常重要。一五二四年西班牙侵入南美洲,就是以这里为基地的。在西班牙統治南美洲的三百多年中,巴拿馬地峽一直是西班牙和南美西部間的重要交通孔道。特別是在一七三〇年以前,自秘魯、玻利維亞,甚至智利和阿根廷等地到西班牙,都要取道巴拿馬地峽。自巴拿馬城向北橫穿地峽的一条石板大道,是当时美洲最繁盛的一条交通要道。西班牙殖民者在南美洲掠夺的財物,都是通过这条大

道，先运集在加勒比海岸，然后再用船队横渡大西洋运到西班牙的。

西班牙殖民者在美洲殖民的目的，是掠夺金銀財物和奴役印第安人来发财致富。但是，当时在巴拿馬地峽并没有发现重要的金矿或銀矿。西班牙殖民者統治地峽三百多年的目的，主要是为了控制这条横穿地峽的交通孔道。

十九世紀中期，当美帝国主义的魔爪伸入加勒比海的时候，这条孔道又成为美帝国主义侵略的主要对象了。

一八四六年，美帝国主义用武力从墨西哥夺取了太平洋沿岸的加利福尼亚等地后，就急于要解决从大西洋岸通向太平洋岸的交通問題。当时美国还没有联系两洋的铁路，在辽阔的中部大平原上还有为数众多的印第安人坚决抗击白人的掠夺和屠杀；再向西又为高大的落基山阻挡，交通非常困难。一八四九年，在加利福尼亚发现了金矿，美国东部的大批黄金狂者不得不取道巴拿馬地峽前往加利福尼亚。美国资本家馬上侵入地峽，沿着西班牙殖民时期的大道修建了一条横穿地峽的铁路。这就是有名的巴拿馬铁路。这条铁路是美国自世界各地招雇来的劳工修建的，其中也有中国的劳工。由于劳动条件非常恶劣，劳动强度又大，再

加上黃熱病的流行，工人的死亡率很高。例如第一批招雇的八百名中國勞工，在不到兩個月的時間內就死去了六百多人。所以有人說這是一條用工人生命換來的鐵路，曾被叫作“一條枕木一條命的鐵路”。

一八九八年，爆發了美帝國主義同西班牙爭奪殖民地的美西戰爭。在這次戰爭中，美國一艘停泊在太平洋岸的軍艦“俄勒崗”號，為了開赴大西洋參加作戰，不得不繞道南美洲的南端，航行一萬多公里，費時六十多天。美帝國主義為了在侵略戰爭中，能及時地調動太平洋和大西洋的艦隊，就急於要在中美地峽開凿一條溝通兩洋的運河。

一九〇三年一月，美國強迫哥倫比亞政府簽訂一個條約，承認美國獲得在巴拿馬地峽開凿運河的权利；但是，哥倫比亞的國會拒絕批准這個損害國家主權的條約，使美帝國主義這次陰謀遭到了失敗。隨後，由於美帝國主義的策動，一九〇三年十一月巴拿馬脫離哥倫比亞，宣布成立共和國。

巴拿馬在一九〇三年十一月三日宣布獨立以後，不到半个月，美國就迫使巴拿馬簽訂了由美國政府一手炮制的“美巴條約”。這個條約的第一款規定，美國保證并維護巴拿馬的“獨立”，使巴拿馬實際上淪為美國的一個保護國。

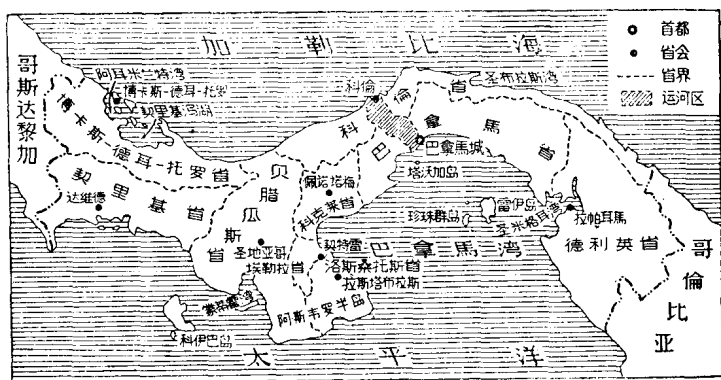
根据“美巴条约”，美国不仅攫(jué)取了“永久占领”运河区和单独开凿及管理运河的特权，“永久使用”与开凿和管理运河有关的河流和湖泊的特权，并且还获得了一系列干涉巴拿马内政的特权。而巴拿马所得到的只不过是一千万美元的运河区“租金”，和从条约批准九年以后开始，每年付给的二十五万美元“租金”。

三 巴拿馬的自然資源

巴拿馬共和国占有巴拿馬地峽的全部及其兩側沿海的島嶼。地峽西与哥斯达黎加为邻，东和哥伦比亚接壤，东西长约七二〇公里，南北寬約五〇到一八〇公里，包括沿海島嶼和运河区在内，总面积有七万五千九百平方公里。

除被美国霸占的运河区外，全国共分为九个省。靠太平洋岸的，自西而东为契里基、貝腊瓜斯、洛斯桑托斯、埃勒拉、科克萊、巴拿馬和德利英七省。靠加勒比海岸的，自西而东为博卡斯-德耳-托罗和科伦两省。其中以德利英省的面积最大，約占全国总面积的五分之一，埃勒拉省的面积最小，只占总面积的百分之四。

巴拿馬地峽在地质史上是美洲一个比較年青的地区。当美洲其他地区都已露出海面，成为陆地的時候，

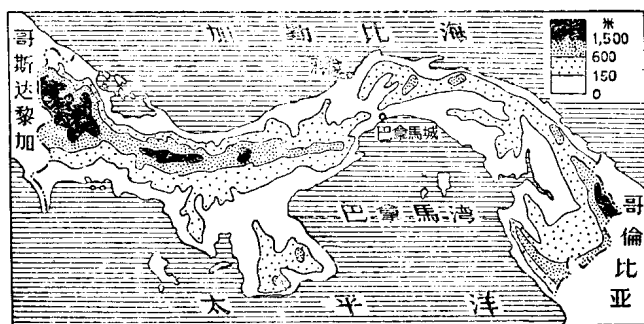


行政区划图

巴拿馬地峽還沒有形成。今天的地峽當時還是一個海峽，大西洋和太平洋在這裡相互溝通。後來由於這個海峽的海底發生了大規模的火山噴發，大量的噴發物逐漸在海底堆積，最後，終於露出海面形成陸地，使海峽一變而成為地峽。

地峽形成後，由於地殼的變動，大部分地區曾數度又被海水淹沒，後來再度上升。現在的巴拿馬地峽，就是最後一次上升露出海面的。

地峽形成後雖然經過數度上升和下沉的變動，但是，由於上升的幅度不大，因之現在地峽上沒有高大的山系。高於海平面一五〇〇米的地区，只佔總面積百分之五左右，主要位於西部和哥斯達黎加交界的邊區，地峽絕大部分地區的高度都在海拔六〇〇米以下。



地形略图

在图上我們还可以看出来,巴拿馬有两条比較大的山脉,在地峽西部的一条叫塔瓦薩拉山,高度較大,一般都在六〇〇米以上,山脉自西部边境向东延伸,愈来愈低。东部的一条山脉叫圣布拉斯山,高度較小,一般都在六〇〇米以下,自东部边境向西延伸,愈来愈低。这两条山脉在地峽中部寬度最小的地段相遇,形成了太平洋和加勒比海之間的分水岭。相遇处的海拔高度只有八十四米,是分水岭最低的地方。巴拿馬运河就是利用这种有利的地形开凿出来的。

巴拿馬的地势虽然高度不大,但是因为雨水丰富,河流众多,沟谷纵横,所以地形起伏变化相当复杂。除南北两岸的沿海平原外,地势平坦的地区并不多見;在高度較大的山地中,地势更为崎岖。

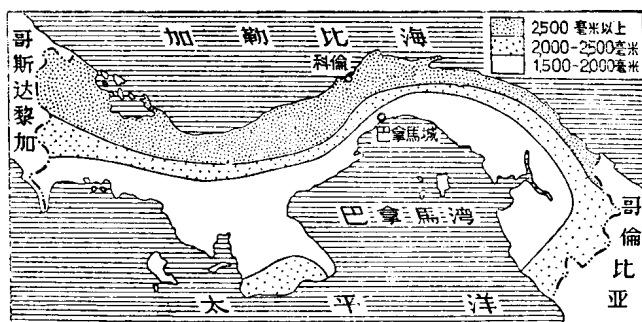
巴拿馬地峽离赤道很近,大体位于北緯七度和十

度之間，和我国南沙群島所处的緯度相当。这里的气候沒有四季之分，整年都和我国长江以南各地七月間的炎热天气近似。例如首都巴拿馬城，月平均气温都在摄氏二十六度左右。全年都有非常充足的热量供植物生长，这是发展农业生产极为有利的条件。

这里的气温虽然終年变化不大，但是日夜之間的变化却相当明显。在沿海低地上，白天中午的气温一般都在三十度以上，夜間可以下降到二十度以下。一日之間气温的变化可达十度以上。白天虽然炎热，夜間却比較凉爽。

巴拿馬不仅有充足的热量資源，同时也有相当多的水分資源。加勒比海沿岸和分水岭的北坡是雨量最大的地区，一般年雨量都在三〇〇〇毫米以上。例如科伦的年雨量高达三二五〇毫米。这是因为东北风常年从加勒比海吹向地峽，带来大量水汽之故。太平洋岸及分水岭的西坡位于背风面，雨量較小，但年雨量一般也在二〇〇〇毫米左右，和我国雨水最丰富的东南沿海地区的雨量差不多。例如巴拿馬城的年雨量就有一七六〇毫米。

巴拿馬虽然在气温方面沒有显著的季节变化，在降水方面却有明显的干季和雨季之分。每年自四月中旬至十二月是雨季，其余三个半月是干季。在太平洋



全年雨量分布图

岸,干季中各月的降水量都不到二十五毫米。但在加勒比海沿岸,即使在干季,每月的雨量也都在四十毫米以上。这里所谓干季,实际上不过是雨量比较小的季节而已。

雨季里,几乎每天下午都有阵雨。有时降雨强度还很大,往往一昼夜内降雨二百毫米。

巴拿马的河流很多,全国共有四百多条。这些河流的特点是长度都不大,而且絕大多数的河流水流湍急,不能通航。但可用作小型水电站的动力来源,也是巴拿马一项重要的天然资源。

发源于圣布拉斯山地的图伊拉河、切波-巴亚诺河和恰格雷河是三条比较大的河流,下游可以通行小船。切波-巴亚诺河和图伊拉河属于太平洋水系,在干季水量大减,不能通航。恰格雷河下游位于地峡