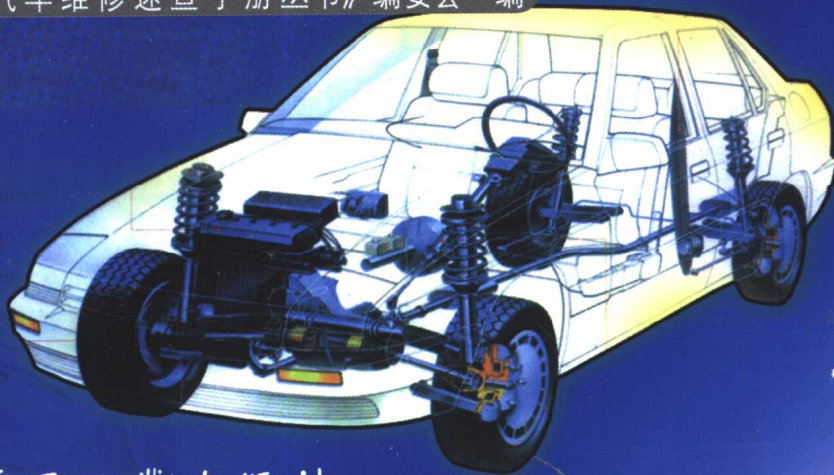


汽车维修速查手册丛书



汽车 四轮定位参数 速查手册

《汽车维修速查手册丛书》编委会 编



电子工业出版社

PUBLISHING HOUSE OF ELECTRONICS INDUSTRY
www.phei.com.cn

汽车维修速查手册丛书

汽车四轮定位参数

速查手册

《汽车维修速查手册丛书》编委会 编

电子工业出版社

Publishing House of Electronics Industry

北京·BEIJING

内 容 提 要

本书是根据众多国外最新的汽车维修技术资料编辑整理而成的。书中覆盖了1993~1998年款亚洲、欧洲和美国的16个知名汽车生产厂商的车型资料,以表格的形式列出了各车型的四轮定位参数。

本书条理清晰、语言简洁、查找方便,是汽车维修中必备之工具书,适合于汽车维修人员在现场维修时查阅或在学习时使用。

未经许可,不得以任何方式复制或抄袭本书之部分或全部内容。

版权所有,侵权必究。

图书在版编目(CIP)数据

汽车四轮定位参数速查手册/《汽车维修速查手册丛书》编委会编. —北京:电子工业出版社, 2002.8

(汽车维修速查手册丛书)

ISBN 7-5053-7945-3

I. 汽... II. 汽... III. 汽车-车轮-定位-维修数据-技术手册 IV. U472.41-62

中国版本图书馆CIP数据核字(2002)第062439号

责任编辑:夏平飞 张玉栋 特约编辑:郭茂威

印 刷:北京牛山世兴印刷厂

出版发行:电子工业出版社 <http://www.phei.com.cn>

北京市海淀区万寿路173信箱 邮编100036

经 销:各地新华书店

开 本:787×980 1/16 印张:23.5 字数:525千字

版 次:2002年8月第1版 2002年8月第1次印刷

印 数:4000册 定价:38.00元

凡购买电子工业出版社的图书,如有缺损问题,请向购买书店调换。若书店售缺,请与本社发行部联系。联系电话:(010) 68279077

前 言

近年来,我国的进口汽车保有量和车型急剧增多,国内汽车制造业蓬勃发展,新车型不断推出。2001年,我国正式加入世贸组织(WTO),开始全面参与国际贸易竞争,汽车工业作为我国的支柱产业,面临着前所未有的机遇和挑战。

面对层出不穷和极具高科技含量的新款车型,作为售后服务的汽车维修技术,提供高技能、高水平的维修质量是客户永恒的要求,汽车维修行业必将引发越来越激烈的竞争。各维修企业只有首先增强自己的技术实力,才能使整个行业的服务水平得以提高。对于各维修企业来说,企业的人员素质、管理水平、设备以及信息等因素决定企业的核心竞争力。过去凭着“一技之长”的修车经验已经很难适应当前汽车维修技术发展的需要,而详实的汽车维修资料作为最重要的技术信息,起着不可替代的作用。

为了满足广大汽车维修企业和专业汽车维修人员的需求,我们根据常见进口车型的各种维修项目,有针对性地推出一系列专项实用维修用书。《汽车四轮定位参数速查手册》就是该系列丛书的一本。

《汽车四轮定位参数速查手册》是根据众多国外最新的汽车维修技术资料编辑而成的。书中覆盖了1993~1998年款亚洲、欧洲和美国的16个知名汽车生产厂商的车型资料,以表格的形式列出了各种车型的四轮定位参数。该书层次清楚,查找方便,相信它对汽车维修界的朋友会有所帮助。

由于时间仓促、水平有限,书中难免有疏漏和不当之处,敬请广大读者批评指正。

编者
2002年6月

《汽车维修速查手册丛书》编委会

主任委员：文长兴

副主任委员：翁咏 夏欣明

编委：韩利 雪松 亚娟 赵青松 崔宏

石宇 舒常 翟厚 韩新 程东

欧阳庭 张子罕 胡云方 庄宇翔 段伟明

目 录

第一章 亚洲车	1	七、起亚车系	79
第一节 1993年款	1	八、大宇车系	80
一、本田车系	1	第五节 1997年款	81
二、丰田车系	4	一、本田车系	81
三、日产车系	8	二、丰田车系	85
四、三菱车系	11	三、日产车系	92
五、马自达车系	15	四、三菱车系	93
六、现代车系	19	五、马自达车系	96
七、起亚车系	21	六、现代车系	100
第二节 1994年款	21	七、起亚车系	101
一、本田车系	21	八、大宇车系	102
二、丰田车系	24	第六节 1998年款	103
三、日产车系	29	一、本田车系	103
四、三菱车系	32	二、丰田车系	107
五、马自达车系	35	三、日产车系	114
六、现代车系	38	四、三菱车系	116
七、起亚车系	40	五、马自达车系	118
第三节 1995年款	40	六、现代车系	122
一、本田车系	40	七、起亚车系	123
二、丰田车系	44	八、大宇车系	124
三、日产车系	49	第二章 欧洲车	126
四、三菱车系	52	第一节 1993年款	126
五、马自达车系	55	一、宝马车系	126
六、现代车系	58	二、奔驰车系	130
七、起亚车系	60	三、沃尔沃车系	136
第四节 1996年款	60	四、绅宝车系	138
一、本田车系	60	五、大众/奥迪车系	139
二、丰田车系	64	第二节 1994年款	146
三、日产车系	69	一、宝马车系	146
四、三菱车系	72	二、奔驰车系	151
五、马自达车系	74	三、沃尔沃车系	154
六、现代车系	78	四、绅宝车系	156

五、大众/奥迪车系	157	第一节 1993 年款	257
第三节 1995 年款	166	一、通用车系	257
一、宝马车系	166	二、福特车系	265
二、奔驰车系	171	三、克莱斯勒车系	272
三、沃尔沃车系	174	第二节 1994 年款	275
四、绅宝车系	176	一、通用车系	275
五、大众/奥迪车系	176	二、福特车系	284
第四节 1996 年款	183	三、克莱斯勒车系	291
一、宝马车系	183	第二节 1995 年款	294
二、奔驰车系	192	一、通用车系	294
三、沃尔沃车系	195	二、福特车系	302
四、绅宝车系	197	三、克莱斯勒车系	309
五、大众/奥迪车系	198	第四节 1996 年款	312
第五节 1997 年款	206	一、通用车系	312
一、宝马车系	206	二、福特车系	321
二、奔驰车系	214	三、克莱斯勒车系	327
三、沃尔沃车系	218	第五节 1997 年款	330
四、绅宝车系	220	一、通用车系	330
五、大众/奥迪车系	220	二、福特车系	339
第六节 1998 年款	231	三、克莱斯勒车系	345
一、宝马车系	231	第六节 1998 年款	349
二、奔驰车系	239	一、通用车系	349
三、沃尔沃车系	243	二、福特车系	358
四、绅宝车系	245	三、克莱斯勒车系	365
五、大众/奥迪车系	246	汽车四轮定位参数图例	369
第三章 美国车	257		

第一章 亚洲车

第一节 1993年款

一、本田车系

1. Accord

(1) Accord (旅行车除外)

	最小值 (°)	标准值 (°)	最大值 (°)
前轮			
左后倾角	2.0	3.0	4.0
右后倾角	2.0	3.0	4.0
左外倾角	-1.0	0	1.0
右外倾角	-1.0	0	1.0
总前束	-0.25	0	0.25
SAI		-	
后轮			
左外倾角	-1.0	-0.5	0
右外倾角	-1.0	-0.5	0
总前束	0	0.16	0.32

(2) Accord (旅行车)

	最小值 (°)	标准值 (°)	最大值 (°)
前轮			
左后倾角	2.0	3.0	4.0
右后倾角	2.0	3.0	4.0
左外倾角	-1.0	0	1.0
右外倾角	-1.0	0	1.0
总前束	-0.25	0	0.25
SAI		-	
后轮			
左外倾角	-1.0	-0.5	0
右外倾角	-1.0	-0.5	0
总前束	0.17	0.33	0.49

2. Civic

	最小值 (°)	标准值 (°)	最大值 (°)
前轮			
左后倾角	0.2	1.2	2.2
右后倾角	0.2	1.2	2.2
左外倾角	-1.0	0	1.0
右外倾角	-1.0	0	1.0
总前束	-0.16	0	0.16
SAI		-	
后轮			
左外倾角	-1.3	-0.3	0.7
右外倾角	-1.3	-0.3	0.7
总前束	0.08	0.16	0.24

3. Del Sol (VTEC 除外)

	最小值 (°)	标准值 (°)	最大值 (°)
前轮			
左后倾角	0.2	1.2	2.2
右后倾角	0.2	1.2	2.2
左外倾角	-1.3	-0.3	0.8
右外倾角	-1.3	-0.3	0.8
总前束	-0.16	0	0.16
SAI		-	
后轮			
左外倾角	-1.5	-0.5	0.5
右外倾角	-1.5	-0.5	0.5
总前束	0.08	0.16	0.24

4. Prelude

(1) Prelude 2WS

	最小值 (°)	标准值 (°)	最大值 (°)
前轮			
左后倾角	1.7	2.7	3.7
右后倾角	1.7	2.7	3.7
左外倾角	-1.0	0	1.0
右外倾角	-1.0	0	1.0
总前束	-0.16	0	0.16
SAI		-	
后轮			
左外倾角	-1.8	-0.8	0.3
右外倾角	-1.8	-0.8	0.3
总前束	0	0.16	0.32

(2) Prelude 4WS

	最小值 (°)	标准值 (°)	最大值 (°)
前轮			
左后倾角	1.7	2.7	3.7
右后倾角	1.7	2.7	3.7
左外倾角	-1.0	0	1.0
右外倾角	-1.0	0	1.0
总前束	-0.16	0	0.16
SAI		-	
后轮			
左外倾角	-1.3	-0.8	-0.3
右外倾角	-1.3	-0.8	-0.3
总前束	0	0.16	0.32

5. Integra

	最小值 (°)	标准值 (°)	最大值 (°)
前轮			
左后倾角	0.5	1.5	2.5
右后倾角	0.5	1.5	2.5
左外倾角	-1.0	0	1.0
右外倾角	-1.0	0	1.0
总前束	-0.19	0	0.19
SAI		-	
后轮			
左外倾角	-1.7	-0.7	0.3
右外倾角	-1.7	-0.7	0.3
总前束	0.13	0.19	0.25

6. Legend

	最小值 (°)	标准值 (°)	最大值 (°)
前轮			
左后倾角	2.8	3.8	4.8
右后倾角	2.8	3.8	4.8
左外倾角	-1.0	0	1.0
右外倾角	-1.0	0	1.0
总前束	-0.24	-0.08	0.08
SAI		-	
后轮			
左外倾角	-1.3	-0.3	0.7
右外倾角	-1.3	-0.3	0.7
总前束	0	0.16	0.32

二、丰田车系

1. Camry

(1) Camry (旅行车除外)

	最小值 (°)	标准值 (°)	最大值 (°)
前轮			
左后倾角	0.4	1.2	1.9
右后倾角	0.4	1.2	1.9
左外倾角	-1.3	-0.6	0.2
右外倾角	-1.3	-0.6	0.2
总前束	-0.19	0	0.19
SAI	13.1		
后轮			
左外倾角	-1.3	-0.5	0.3
右外倾角	-1.3	-0.5	0.3
总前束	0.13	0.32	0.50

(2) Camry (旅行车)

	最小值 (°)	标准值 (°)	最大值 (°)
前轮			
左后倾角	0.3	1.1	1.8
右后倾角	0.3	1.1	1.8
左外倾角	-1.3	-0.6	0.2
右外倾角	-1.3	-0.6	0.2
总前束	-0.16	0	0.16
SAI	13.0		
后轮			
左外倾角	-1.0	-0.3	0.5
右外倾角	-1.0	-0.3	0.5
总前束	0.16	0.32	0.48

2. Celica

(1) Celica 2WD

	最小值 (°)	标准值 (°)	最大值 (°)
前轮			
左后倾角	0.2	0.9	1.7
右后倾角	0.2	0.9	1.7
左外倾角	-0.9	-0.2	0.6
右外倾角	-0.9	-0.2	0.6
总前束	-0.19	0	0.19
SAI	14.1		
后轮			
左外倾角	-2.0	-1.3	-0.5
右外倾角	-2.0	-1.3	-0.5
总前束	0.19	0.38	0.56

(2) Celica 4WD

	最小值 (°)	标准值 (°)	最大值 (°)
前轮			
左后倾角	0.1	0.8	1.6
右后倾角	0.1	0.8	1.6
左外倾角	-0.9	-0.2	0.6
右外倾角	-0.9	-0.2	0.6
总前束	-0.19	0	0.19
SAI	14.1		
后轮			
左外倾角	-2.0	-1.3	-0.5
右外倾角	-2.0	-1.3	-0.5
总前束	0.19	0.38	0.57

3. Corolla

	最小值 (°)	标准值 (°)	最大值 (°)
前轮			
左后倾角	0.6	1.3	2.0
右后倾角	0.6	1.3	2.0
左外倾角	-0.9	-0.2	0.6
右外倾角	-0.9	-0.2	0.6
总前束	-0.08	0.08	0.24
SAI	12.6		
后轮			
左外倾角	-1.4	-0.9	-0.4
右外倾角	-1.4	-0.9	-0.4
总前束	0.17	0.25	0.33

4. Land Cruiser

	最小值 (°)	标准值 (°)	最大值 (°)
前轮			
左后倾角	2.0	3.0	4.0
右后倾角	2.0	3.0	4.0
左外倾角	0.3	1.0	1.8
右外倾角	0.3	1.0	1.8
总前束	0	0.16	0.32
SAI		13.0	

5. Previa

(1) Previa 2WD

	最小值 (°)	标准值 (°)	最大值 (°)
前轮			
左后倾角	4.8	5.5	6.3
右后倾角	4.8	5.5	6.3
左外倾角	-0.7	0.1	0.8
右外倾角	-0.7	0.1	0.8
总前束	0	0.19	0.38
SAI		10.6	

(2) Previa 4WD

	最小值 (°)	标准值 (°)	最大值 (°)
前轮			
左后倾角	4.6	5.3	6.1
右后倾角	4.6	5.3	6.1
左外倾角	-0.5	0.3	1.0
右外倾角	-0.5	0.3	1.0
总前束	0.06	0.25	0.44
SAI		10.3	

6. ES300

	最小值 (°)	标准值 (°)	最大值 (°)
前轮			
左后倾角	0.5	1.3	2.0
右后倾角	0.5	1.3	2.0
左外倾角	-1.4	-0.7	0.1

续表

	最小值 (°)	标准值 (°)	最大值 (°)
右外倾角	-1.4	-0.7	0.1
总前束	-0.20	0	0.20
SAI	13.1		
后轮			
左外倾角	-1.3	-0.5	0.3
右外倾角	-1.3	-0.5	0.3
总前束	0.11	0.31	0.50

7. GS300

	最小值 (°)	标准值 (°)	最大值 (°)
前轮			
左后倾角	6.3	7.1	7.8
右后倾角	6.3	7.1	7.8
左外倾角	-1.0	-0.3	0.5
右外倾角	-1.0	-0.3	0.5
总前束	-0.08	0.08	0.24
SAI	8.8		
后轮			
左外倾角	-1.8	-1.0	-0.3
右外倾角	-1.8	-1.0	-0.3
总前束	0.16	0.32	0.48

8. LS400

(1) 带有空气悬架

	最小值 (°)	标准值 (°)	最大值 (°)
前轮			
左后倾角	9.1	9.8	10.6
右后倾角	9.1	9.8	10.6
左外倾角	-0.8	-0.1	0.7
右外倾角	-0.8	-0.1	0.7
总前束	-0.08	0.08	0.24
SAI	8.9		
后轮			
左外倾角	-1.5	-0.8	0
右外倾角	-1.5	-0.8	0
总前束	0.09	0.25	0.41

(2) 不带空气悬架

	最小值 (°)	标准值 (°)	最大值 (°)
前轮			
左后倾角	8.6	9.3	10.1
右后倾角	8.6	9.3	10.1
左外倾角	-0.7	0.1	0.8
右外倾角	-0.7	0.1	0.8
总前束	0.09	0.25	0.41
SAI		8.8	
后轮			
左外倾角	-0.9	-0.2	0.6
右外倾角	-0.9	-0.2	0.6
总前束	0	0.16	0.32

9. SC300/400

	最小值 (°)	标准值 (°)	最大值 (°)
前轮			
左后倾角	2.2	2.9	3.7
右后倾角	2.2	2.9	3.7
左外倾角	-0.7	0	0.8
右外倾角	-0.7	0	0.8
总前束	-0.10	0.10	0.30
SAI		9.0	
后轮			
左外倾角	-1.6	-0.9	-0.1
右外倾角	-1.6	-0.9	-0.1
总前束	0.20	0.40	0.60

三、日产车系

1. 240SX

	最小值 (°)	标准值 (°)	最大值 (°)
前轮			
左后倾角	6.0	6.8	7.5
右后倾角	6.0	6.8	7.5
左外倾角	-1.5	-0.8	0
右外倾角	-1.5	-0.8	0

续表

	最小值 (°)	标准值 (°)	最大值 (°)
总前束	0.06	0.13	0.19
SAI	13.2		
后轮			
左外倾角	-1.7	-1.2	-0.7
右外倾角	-1.7	-1.2	-0.7
总前束	0	0.19	0.38

2. Altima

	最小值 (°)	标准值 (°)	最大值 (°)
前轮			
左后倾角	1.9	2.7	3.4
右后倾角	1.9	2.7	3.4
左外倾角	-0.8	-0.1	0.7
右外倾角	-0.8	-0.1	0.7
总前束	0	0.18	0.39
SAI	14.1		
后轮			
左外倾角	-2.0	-1.3	-0.5
右外倾角	-2.0	-1.3	-0.5
总前束	0.08	0.16	0.24

3. Maxima

	最小值 (°)	标准值 (°)	最大值 (°)
前轮			
左后倾角	0.5	1.3	2.0
右后倾角	0.5	1.3	2.0
左外倾角	-1.0	-0.3	0.5
右外倾角	-1.0	-0.3	0.5
总前束	0.09	0.19	0.28
SAI	14.3		
后轮			
左外倾角	-1.3	-0.6	0.2
右外倾角	-1.3	-0.6	0.2
总前束	-0.25	-0.16	-0.06

4. Pickup

(1) Pickup 2WD 斜交轮胎

	最小值 (°)	标准值 (°)	最大值 (°)
前轮			
左后倾角	-0.4	0.4	1.1
右后倾角	-0.4	0.4	1.1
左外倾角	-0.3	0.4	1.2
右外倾角	-0.3	0.4	1.2
总前束	0.31	0.38	0.44
SAI		9.1	

(2) Pickup 2WD 子午线轮胎

	最小值 (°)	标准值 (°)	最大值 (°)
前轮			
左后倾角	-0.4	0.4	1.1
右后倾角	-0.4	0.4	1.1
左外倾角	-0.3	0.4	1.2
右外倾角	-0.3	0.4	1.2
总前束	0.19	0.25	0.31
SAI		9.1	

(3) Pickup 4WD

	最小值 (°)	标准值 (°)	最大值 (°)
前轮			
左后倾角	0.6	1.3	2.1
右后倾角	0.6	1.3	2.1
左外倾角	-0.1	0.7	1.4
右外倾角	-0.1	0.7	1.4
总前束	0.25	0.31	0.37
SAI		8.1	

5. Q45

(1) Q45 4WS