

海商法

张新平 著

中国政法大学出版社

海 商 法

张新平 著

中国政法大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

海商法/张新平著. —北京: 中国政法大学出版社,
2001. 12
ISBN 7-5620-2210-0

I. 海... II. 张... III. 海商法—中国—高等学校
—教材 IV. D922.294

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 092986 号

书 名 海商法
出 版 人 李传敢
出版发行 中国政法大学出版社
经 销 全国各地新华书店
承 印 清华大学印刷厂
开 本 880×1230mm 1/32
印 张 13.875
字 数 360 千字
版 本 2002 年 4 月第 1 版 2002 年 4 月第 1 次印刷
印 数 0 001—4 000
书 号 ISBN 7-5620-2210-0/D·2170
定 价 28.00 元

社 址 北京市海淀区西土城路 25 号 邮政编码 100088
电 话 (010)62229563 (010)62229278 (010)62229803
电子信箱 zfs620@263.net
网 址 <http://www.cupl.edu.cn/cbs/index.htm>

☆☆☆☆

声 明 1. 版权所有, 侵权必究。
2. 如发现缺页、倒装问题, 请与出版社联系调换。

内容简介

本书系依 1999 年修正后之台湾地区“海商法”写作而成。海商法之研究如对海运实务、国际贸易及国际公约不加涉猎，辄感扑朔迷离、不得要领。本书除对海商法之规范作学理上探讨外，并于相关规定中辅以海运经营之实务、国际贸易之运作及国际公约之规定，可谓理论与实务兼顾，当可使读者对台湾地区“海商法”规范有更清晰体认。

自序

本书系依 1999 年修正后之台湾地区“海商法”而作。全书共 45 章，将海商法相关问题一一分章论述。

研究海商法如对海运实务、国际贸易及国际公约不加涉猎，辄感扑朔迷离、不得要领，因此本书除对海商法之规范作学理上探讨外，并于相关规定中辅以海运经营之实务、国际贸易之运作及国际公约之规定，期使读者对海商法规范有更清晰体认。

本书能在中国大陆地区出版，要感谢下列诸位先进：首先是望重士林商事法权威赖源河教授的大力玉成；五南图书出版公司杨荣川董事长及李纯聆副总经理的恢宏气度，慨允本书在大陆地区出版；中国政法大学法学博士王文杰兄的热诚引介与支持。当然最重要的是承蒙中国政法大学出版社李传敢社长愿意在大陆出版本书。

学经历简介



张新平

陕西华阴人

台湾政治大学法学士

英国南安普顿大学法学硕士、法学博士

“海商法修正委员会”委员

加入 WTO 之法律顾问

现任台湾政治大学法学院法律系专任教授

主要著作:

海商法专题研究

海商裁判汇编(上、下册)

世界贸易组织下之服务贸易

加入 WTO 与开放外国专技人员
政策之研究

专业服务开放之探讨

服务贸易与航空运输

因应发展台湾为亚太营运中心

有关港埠及航运法规配合调查方向

共同著作:

两岸海商法比较导读

商事法

商事法争议问题研究

引水制度整体规划之研究

强制执行法实例问题分析

服务贸易总协定之研究

服务贸易总协定台湾承诺表之谈判与后续
问题之研究

乌拉圭回合贸易谈判与台湾投资政策之调适

台湾加入 WTO 对会计师业之影响

及因应之道

台湾劳动力变迁及其对策之研究 - GATT/

WTO 之劳工规范与台湾因应之道

目 录

壹、台湾地区“海商法”之介绍

- (一) 绪言…………… (2)
- (二) 台湾地区“海商法”制定之历史变迁…………… (3)
- (三) 台湾地区“海商法”制定修正之要旨…………… (4)
- (四) 台湾地区海商事件的司法裁判…………… (13)

贰、海商法之意义、沿革与特色

- (一) 海商法之意义…………… (18)
- (二) 海商法与其他法律之关系及适用上之顺序…………… (19)
- (三) 国际海事法之起源…………… (21)
- (四) 海商法之特色…………… (21)

叁、船舶之要件

- (一) 船舶之要件…………… (29)
- (二) 非海商法船舶适用海商法之情形…………… (32)

肆、船舶之强制执行

- (一) 船舶强制执行之方法…………… (35)
- (二) 船舶之终局执行及保全执行之限制…………… (36)
- (三) 船舶强制执行管辖之法院…………… (39)

伍、船舶之特性

- (一) 人格性…………… (42)
- (二) 不动产性…………… (43)

(三) 权宜船之法律问题·····	(44)
陆、船舶所有权与抵押权	
(一) 船舶所有权之范围·····	(48)
(二) 船舶让与之方式·····	(50)
(三) 船舶所有权移转之效力·····	(51)
(四) 船舶抵押权·····	(52)
柒、船舶共有	
(一) 概说·····	(55)
(二) 共有船舶之处分及共同利益事项之同意·····	(56)
(三) 共有船舶应有部分之处分·····	(56)
(四) 共有船舶债务之清偿·····	(57)
(五) 共有关系之退出与继续·····	(57)
(六) 共有船舶经理人·····	(58)
捌、船舶所有人之责任限制	
(一) 船舶所有人责任限制之意义·····	(61)
(二) 船舶所有人责任限制之立法理由·····	(62)
(三) 船舶所有人责任限制之立法例·····	(64)
(四) 以船价主义为主、金额主义为辅之台湾地区制度·····	(66)
(五) 船舶所有人责任限制之债权·····	(69)
(六) 船舶所有人责任限制之主体·····	(73)
(七) 金额主义责任限制数额计算标准·····	(76)
(八) 船舶所有人责任限制之例外·····	(80)
(九) 船舶所有人责任限制之标的·····	(85)
玖、海事优先权	
(一) 海事优先权之意义·····	(88)
(二) 海事优先权之立法理由·····	(89)
(三) 海事优先权之特色·····	(91)

(四) 海事优先权所担保之债权	(92)
(五) 不适用海事优先权之债权	(96)
(六) 海事优先权之标的	(96)
(七) 海事优先权之位次	(98)
(八) 海事优先权之消灭	(103)

拾、件货运送契约与佣船契约

(一) 件货运送契约与佣船契约之意义	(106)
(二) 件货运送契约与佣船契约之比较	(107)
(三) 件货运送及佣船运送之运送方式	(109)
(四) 件货运送与佣船运送适用之场合	(112)
(五) 件货运送契约与佣船契约之作成与内容	(113)
(六) 运送契约之解除与终止	(114)

拾壹、运费

(一) 运费之计算	(118)
(二) 运费之交付方式	(119)
(三) 运费之负担	(119)
(四) 运费之保全	(121)
(五) 运费保付条款之效力	(124)

拾贰、货物受领

(一) 货物受领	(129)
(二) 货物寄仓	(130)
(三) 货物拍卖	(130)
(四) 交清货物之推定	(131)
(五) 受领权利人对货物状况之异议、毁损情况之通知	(131)
(六) 货物损害赔偿责任之期间	(134)
(七) 提出损害赔偿请求之人	(136)

拾叁、装卸期间及延滞费

(一) 件货运送并无装卸期间之计算及延滞费之给付 …	(140)
(二) 计程佣船契约始有装卸期间之计算及延滞费 之给付	(140)
(三) 装卸期间之起算	(141)
(四) 装卸期间之计算	(141)
(五) 延滞费之性质	(143)
(六) 延滞费之约定	(146)
(七) 快速费之奖励	(147)
拾肆、海运单据	
(一) 载货证券之意义	(149)
(二) 载货证券之功能	(150)
(三) 载货证券之份数及行使	(151)
(四) 载货证券之种类	(153)
(五) 新兴之海运单据——海运单	(154)
(六) 新兴之海运单据——电子载货证券	(157)
(七) 海运单据之记载事项——以银行受理之海运单据 为中心	(161)
拾伍、据告称之记载	
(一) 据告称记载之意义	(170)
(二) 据告称记载在实务上之运作	(171)
(三) 据告称记载之效力	(173)
拾陆、运送人之认定	
(一) 概说	(179)
(二) 法院对运送人认定所采行之标准	(180)
(三) 建议方案	(184)
拾柒、载货证券条款之效力	
(一) 载货证券正面条款及其效力	(190)
(二) 载货证券背面条款及其效力之争议	(191)

(三) 载货证券背面条款效力之再思	(193)
拾捌、引置条款	
(一) 引置条款之意义	(199)
(二) 引置条款出现之原因	(200)
(三) 有效引置条款之要件	(200)
拾玖、认赔书	
(一) 认赔书之意义及其种类	(204)
(二) 认赔书之性质	(205)
(三) 本法第 55 条之保证与认赔书	(206)
(四) 认赔书之效力	(207)
贰拾、载货证券之债权效力	
(一) 载货证券之独立性	(210)
(二) 载货证券之文义性	(211)
(三) “without prejudice to charterparty” 条款之效力	(212)
贰拾壹、载货证券之物权效力	
(一) 载货证券物权效力之各项见解	(215)
(二) 载货证券物权效力之再思	(218)
贰拾贰、适航性	
(一) 适航性之意义	(223)
(二) 适航性之要件	(224)
(三) 适航性之注意事项	(225)
贰拾叁、货物之照管义务	
(一) 运送人对货物之照管义务	(232)
(二) 适航性与货物照管义务之区别	(232)
(三) 货物照管义务存在期间	(233)
贰拾肆、违禁物、不实申报物、危险货物及未报明货物之运送	
(一) 违禁物与不实申报物	(236)
(二) 危险货物	(237)

(三) 未报明之货物	(240)
贰拾伍、托运人之义务与责任	
(一) 运费及其他费用之给付义务	(243)
(二) 解除佣船契约时之义务与责任	(244)
(三) 交运货物之通知义务与责任	(245)
(四) 危险货物之处理义务	(245)
(五) 对未经报明货物之责任	(246)
(六) 其他	(246)
(七) 过失责任之负担	(247)
贰拾陆、偏航	
(一) 偏航之内容	(250)
(二) 偏航与变更航程之区别	(251)
(三) 合理偏航之意义	(251)
(四) 偏航之效力	(252)
(五) 偏航自由条款之效力	(253)
贰拾柒、甲板载运	
(一) 甲板载运之责任	(257)
(二) 甲板载运自由条款之效力	(259)
(三) 货柜置放甲板运送之效果	(260)
贰拾捌、交付迟延	
(一) 交付迟延之意义	(263)
(二) 本法并未排除交付迟延之责任	(263)
(三) 交付迟延损害赔偿之方法	(264)
(四) 交付迟延损害赔偿之范围	(266)
(五) 交付迟延损害赔偿额之计算	(266)
(六) 交付迟延损害赔偿额之限度	(267)
贰拾玖、运送人责任期间	
(一) 概说	(270)

(二) 运送人之强制责任期间	(271)
(三) 运送人之责任期间	(273)
叁拾、运送人或船舶所有人之约定免责	
(一) 本法第 61 条规定之适用	(277)
(二) “民法”第 247 条之一规定之适用空间	(281)
叁拾壹、运送人或船舶所有人之法定免责	
(一) 概说	(283)
(二) 运送人或船舶所有人法定免责事项	(285)
叁拾贰、运送人之单位责任限制	
(一) 概说	(295)
(二) 性质与价值之并载	(296)
(三) 单位责任限制之金额	(297)
(四) 单位责任限制之计算标准	(298)
(五) 货柜运送之单位	(300)
(六) 单位责任限制适用之例外	(301)
叁拾叁、货柜运送	
(一) 概说	(303)
(二) 货柜之性质	(304)
(三) 货柜之适航性义务	(305)
(四) 货柜运送时对货物之照管义务	(305)
(五) 空柜运送	(306)
叁拾肆、连续运送	
(一) 概说	(308)
(二) 相继运送之法律关系	(309)
(三) 多式运送之意义与国际立法	(310)
(四) 多式运送涉及之法律问题	(311)
(五) 本法对多式运送之规定	(314)
叁拾伍、运送人之履行辅助人的责任——喜马拉雅条款	

(一) 喜马拉雅条款之意义	(319)
(二) 喜马拉雅条款制定之理由	(322)
(三) 国际公约之规定	(323)
(四) 本法规定	(323)
叁拾陆、准据法条款	
(一) 准据法条款之意义	(327)
(二) 本法关于准据法之规定	(328)
(三) 本法规定之特色	(330)
叁拾柒、管辖条款	
(一) 管辖条款之意义	(337)
(二) 本法对管辖之规定	(338)
(三) 载货证券排他管辖条款之效力	(341)
叁拾捌、仲裁条款	
(一) 仲裁条款之意义	(344)
(二) 仲裁条款妨诉抗辩之效力	(345)
(三) 本法对仲裁之规定	(346)
(四) 仲裁条款无效之情形	(350)
(五) 仲裁条款效力之独立性	(351)
叁拾玖、旅客运送	
(一) 运送人之权利	(354)
(二) 运送人之义务	(355)
(三) 运送人之责任	(357)
(四) 旅客之权利	(359)
(五) 旅客之义务	(360)
肆拾、船舶拖带	
(一) 船舶拖带之种类	(363)
(二) 船舶拖带之性质与本法规定之再思	(364)
(三) 船舶拖带之权利与义务	(364)

（四）船舶拖带之损害赔偿責任	(365)
----------------------	-------

肆拾壹、船舶碰撞

（一）船舶碰撞适用上之特色	(369)
（二）船舶碰撞之海事責任特色	(370)
（三）船舶碰撞之海事責任內容	(372)
（四）引水人过失所致之船舶碰撞	(376)
（五）船舶碰撞所生請求權之时效	(377)
（六）船舶碰撞之扣押	(377)
（七）船舶碰撞之管轄	(378)

肆拾貳、海難救助

（一）海難救助之意义	(380)
（二）海難救助之立法	(381)
（三）海難救助之性质	(382)
（四）海難救助之施救者	(383)
（五）海難救助之标的	(383)
（六）海難救助之報酬	(385)
（七）海難救助与环境保护	(390)

肆拾叁、共同海損

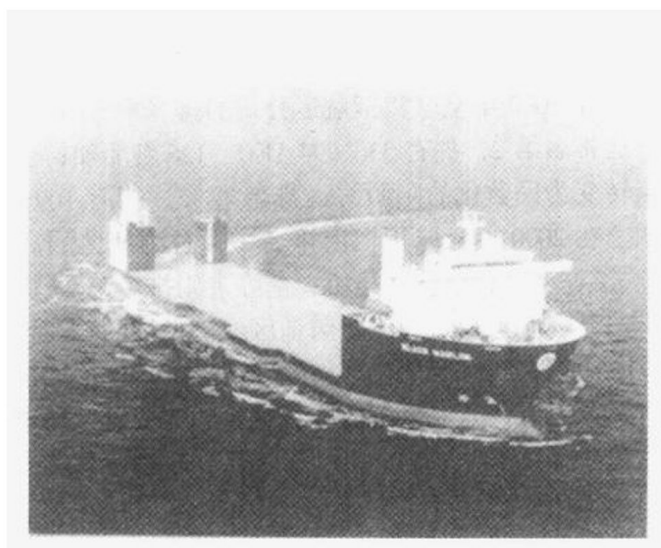
（一）概說	(397)
（二）共同海損之要件	(400)
（三）共同海損之分担	(403)
（四）共同海損牺牲补偿額之計算	(406)
（五）共同海損費用	(407)
（六）共同海損之計算方法	(409)
（七）共同海損之留置權与担保	(409)
（八）共同海損債權之消灭	(409)

肆拾肆、海上保險与海上保險契約

（一）概說	(411)
-------------	-------

(二) 海上保险之种类	(412)
(三) 海上保险之标的	(414)
(四) 海上保险之期间	(414)
(五) 要保人或被保险人之义务	(415)
(六) 保险人之义务	(415)
(七) 海上保险之责任	(416)
(八) 海上保险之保险价额	(417)
(九) 保险损害之赔偿额	(418)
(十) 海上保险契约之消灭	(419)
肆拾伍、海上保险之委付	
(一) 海上保险委付之意义	(422)
(二) 海上保险委付之原因	(423)
(三) 海上保险委付之要件	(424)
(四) 委付之效果	(425)
参考书目	(427)

壹 台湾地区“海商法”之介绍



[http: // www.csbcnet.com.tw](http://www.csbcnet.com.tw)