

● 唐山
● 经济
● 概况

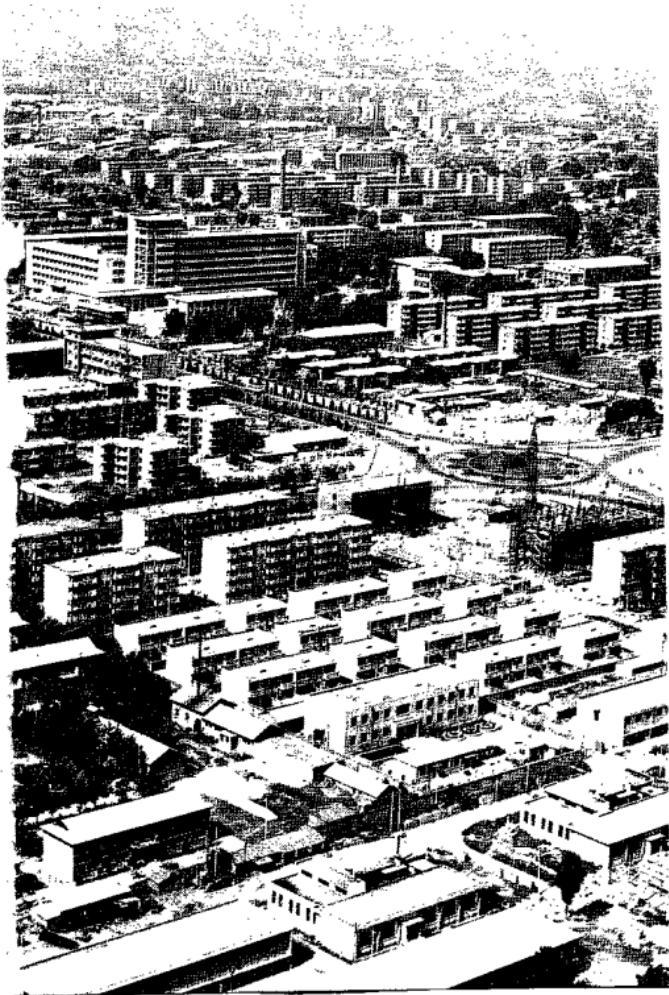
唐 山 经 济 概 况

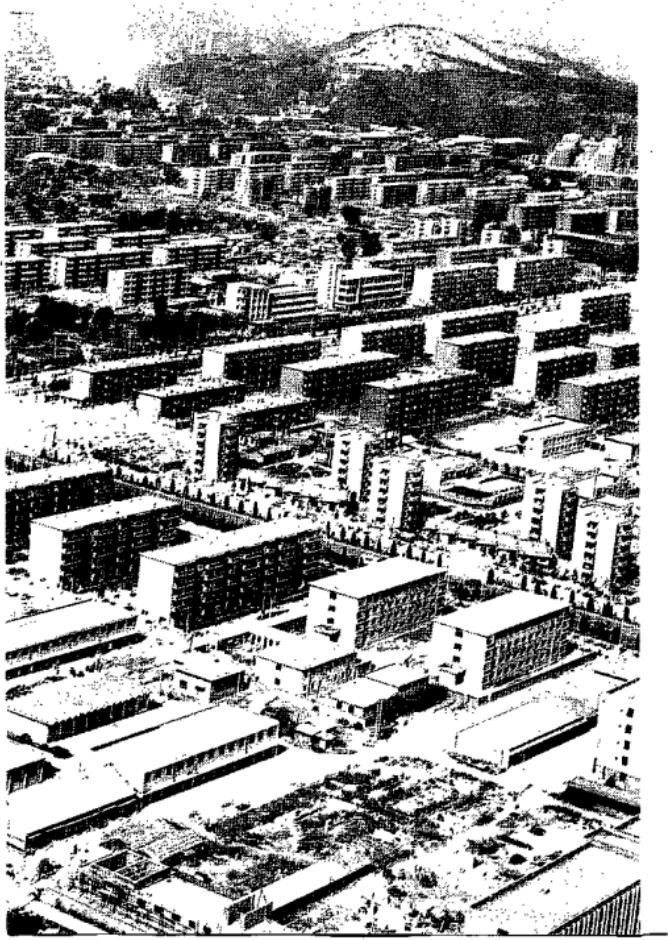
唐 山 市 经 济 研 究 所 编

河北人民出版社出版发行(石家庄市北马路45号)

河北唐山市新区印刷厂印刷

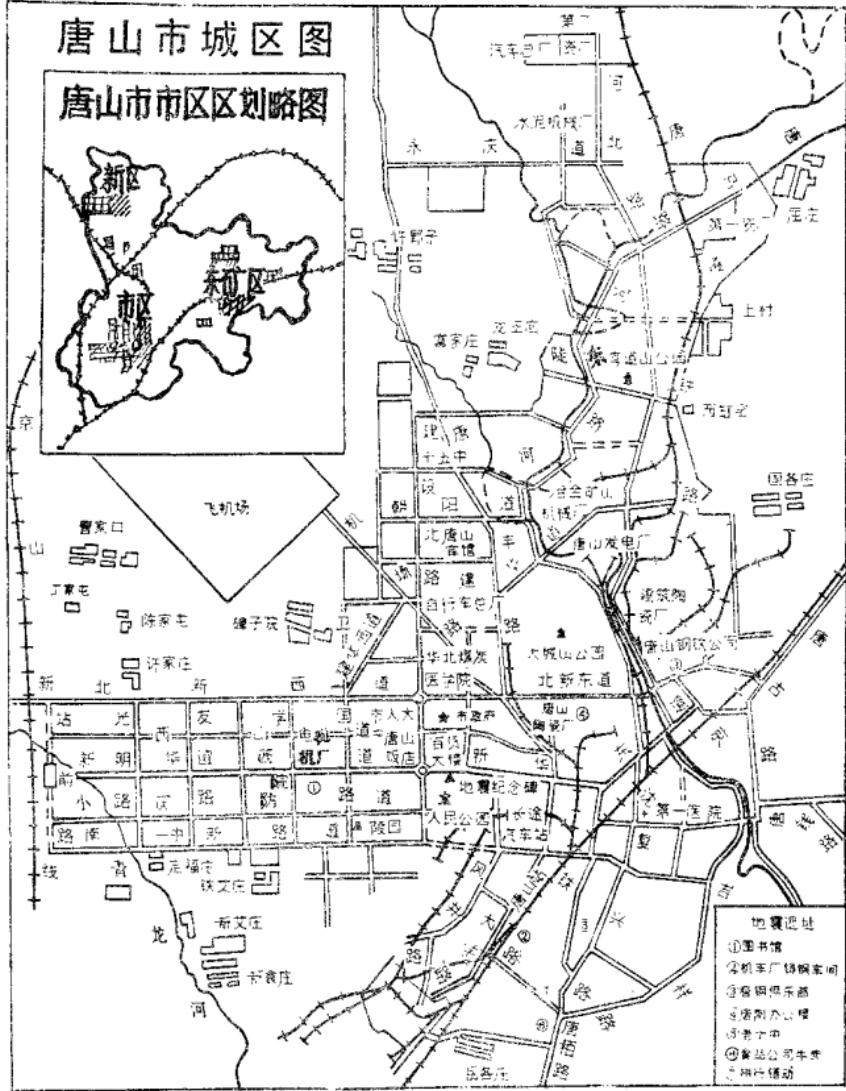
850×1168毫米 1/32 16.5印张 365,000字 印数: 1—20,000 1986年7月1版
1986年7月第1次印制 优一节号: 4086·210 定价: 2.50元



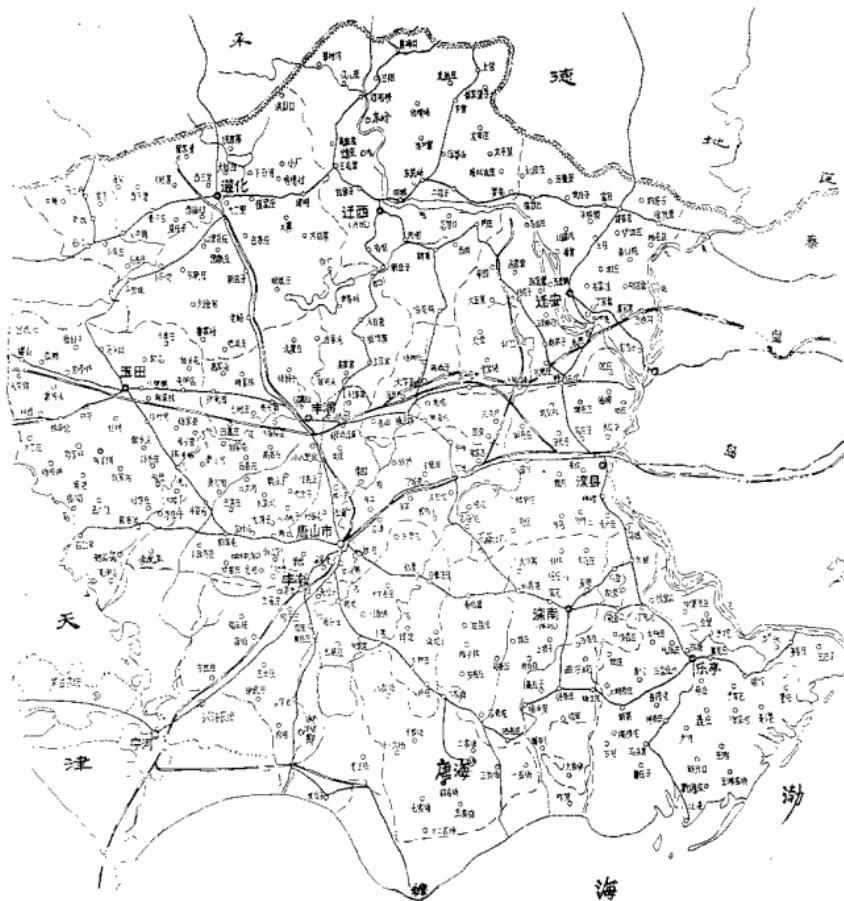


唐山市城区图

唐山市市区区划略图



唐山市行政区略图



序　　言

岳　敏　峰

唐山，是河北省东部沿海的一座重工业城市。从1876年清王朝在这里勘察、设计并兴办开平煤矿至今已有一百多年历史。

这里地处京山要塞，依山傍海，并与京津两大城市成三足鼎立之势，战略地位十分重要。

唐山及所辖十县共有土地面积13,400多平方公里。在这样一个半径不足80公里的区域内，不但蕴藏着煤、铁、石油、黄金、大理石、石灰岩、白云岩、高岭土等40多种丰富的矿产资源，而且还有许多农业资源和海洋资源。这种优越的资源条件和地理位置，使这里在很久以前就成了中国能源和原材料的生产基地。她不仅素有“北方煤都”、“北方瓷都”和“中国近代工业摇篮”的美称，而且久享“冀东粮仓”的盛誉。

当然，回顾唐山经济的发展史，走过来的却是一条历尽坎坷甚至磨难的道路。解放前，由于帝国主义的残酷掠夺和国民党反动派的腐朽统治，这里的经济发展相当缓慢，城市市容破烂不堪，人民生活也极度贫困。解放后，在中国共产党的英明领导下，这里的经济有了突飞猛进的发展，并取得巨大成绩。然而由于受“左”的影响，特别是“文化大革命”的破坏，在不同的时期也走过一些弯路，使本来应该达到的发展速度没有能够达到。更为不幸的是1976年发生的大

地震，几乎全部摧毁了这里的工业厂房和大部机器设备，从而使经济发展顿挫生息。因为有党中央、国务院的亲切关怀和河北省委、省政府的正确领导，有中国人民解放军和全国人民的大力支持，有全市人民不屈不挠地艰苦奋斗，这里的经济才在一片废墟上得以重新崛起。党的十一届三中全会以来，随着全党工作重点的转移，这里的经济同样也经历了一系列认真地调整和整顿，从而为今后更快更好的发展奠定了一个比较好的基础。

现在，可以说唐山经济的发展方向已经明确了，就是要走资源开发致富之路。为了坚持这个既定方向，一个带有根本性的问题，就是在经济工作的指导上必须认真贯彻党的实事求是，一切从实际出发，理论联系实际的思想路线，创造性地执行党中央、国务院关于改革、开放、搞活的一系列方针政策。而要做到这一点，首先就必须了解唐山经济发展的历史和现状，了解新形势下出现的新情况、新问题，实事求是、因地制宜地研究这里的发展方向和战略。只有这样，才能使我们避免瞎指挥，防止重犯过去犯过的错误。

《唐山经济概况》一书，正是出于这一目的编纂和出版的。当然，由于时间仓促，书中有些内容不够完善，甚至可能有一些错误。但它毕竟是一部资料比较丰富，比较系统，在一定程度上反映了唐山经济基本面貌的书籍。它对于人们了解唐山经济的过去和现在，探讨唐山经济的未来发展，一定会有所裨益。我们热切希望有志于振兴唐山经济的广大理论工作者和实际工作者认真总结唐山经济过来发展的经验和教训，积极提出有指导意义的理论和建议，为搞好经济体制的改革，促进唐山经济的腾飞做出更大贡献。

1986年4月

— 2 —

目 录

第一章 概 况	(1)
一、唐山的形成和发展	(1)
二、唐山地理概况	(6)
三、唐山资源概况	(9)
四、唐山的城市性质和经济地位	(14)
第二章 建国以来经济发展速度与经济结构的 变化	(18)
一、经济发展概况	(18)
二、生产资料所有制	(24)
三、农、轻、重结构	(29)
四、农业生产结构	(31)
五、工业产业结构	(33)
六、国民收入的生产和使用结构	(36)
七、财政收支结构	(38)
八、人民消费水平和结构	(41)
第三章 工 业	(45)
一、工业发展历史和现状	(45)
二、工业技术改造	(57)
三、煤炭工业	(61)
开滦矿务局	(62)
地方煤矿	(69)

四、电力工业	(71)
唐山发电总厂	(74)
五、冶金工业	(78)
唐山钢铁公司	(84)
六、机械工业	(90)
唐山机车车辆工厂	(99)
七、建筑材料工业	(102)
冀东水泥厂	(109)
启新水泥厂	(111)
唐山市建筑陶瓷厂	(116)
八、化学工业	(121)
九、日用陶瓷工业	(125)
十、纺织工业	(132)
华新纺织厂	(145)
十一、食品工业	(150)
十二、造纸工业	(154)
第四章 农业	(159)
一、农业的发展和现状	(159)
二、农村生产关系的变革和农业生产责任制	(163)
三、农机事业	(169)
四、农田水利建设	(173)
五、种植业	(177)
六、林业	(188)
七、畜牧业	(192)
八、水产业	(198)
九、乡镇企业	(202)
十、农村建设	(206)

十一、农业收益分配	(208)
十二、国营农场	(210)
第五章 建筑业	(213)
一、建筑业的发展历史和现状	(213)
二、建筑企业	(215)
三、建筑业的管理体制	(220)
四、建筑产品	(221)
第六章 基本建设	(223)
一、基本建设概况	(223)
二、国民经济各部门的投资情况	(229)
三、基本建设的资金来源	(231)
四、基本建设的管理	(231)
五、基本建设投资的经济效益	(233)
第七章 城市建设	(235)
一、城市建设的沿革和规划布局	(235)
二、市政公用事业的发展和现状	(239)
三、民用住宅建设	(267)
第八章 交通运输、邮电	(270)
一、历史回顾	(270)
二、铁路运输	(272)
三、公路运输	(274)
四、邮 电	(279)
第九章 商业、物资流通、服务业	(283)
一、商 业	(283)
二、物资流通	(296)
三、饮食、服务业	(304)
四、对外贸易和对外经济技术工作	(310)

第十章 财 政	(315)
一、地方财政机构	(315)
二、财政体制的变革	(316)
三、地方财政收支	(321)
四、地方财政自筹资金	(326)
五、国家和企业的分配关系	(328)
第十一章 金融业	(334)
一、金融业的发展历史	(334)
二、解放区银行	(338)
三、解放后金融业的发展	(339)
第十二章 科技与教育事业	(352)
一、科学技术事业	(352)
煤炭科学研究院唐山分院	(358)
二、社会科学事业	(362)
三、教育事业	(365)
第十三章 文化、卫生、体育事业	(375)
一、文化事业	(375)
二、卫生事业	(379)
三、体育事业	(387)
第十四章 劳动与工资	(390)
一、劳动	(390)
二、工资	(398)
三、劳动保护、劳动保险与福利	(406)
第十五章 人 口	(411)
一、人口分布与密度	(411)
二、人口自然构成与城乡构成	(413)
三、人口自然变动与机械变动	(420)

四、人口与地震	(429)
五、人口与经济	(431)
六、计划生育	(440)
第十六章 人民生活	(443)
一、解放前后人民生活的一般情况	(443)
二、城乡居民家庭生活状况	(444)
三、城乡居民的居住条件	(453)
四、城乡居民的健康水平	(455)
五、城乡居民的文化生活和教育水平	(457)
第十七章 地震及抗震救灾	(459)
一、历史上罕见的大地震	(459)
二、重建新唐山	(463)
三、震后经济的恢复和发展	(468)
第十八章 各县经济概况	(473)
一、丰润县	(473)
二、丰南县	(477)
三、滦 县	(481)
四、滦南县	(484)
五、乐亭县	(488)
六、迁安县	(493)
七、迁西县	(497)
八、遵化县	(501)
九、玉田县	(506)
十、唐海县	(511)
后 记	(516)

第一章 概 况

一、唐山的形成和发展

唐山简称唐，是河北省第一大城市，我国近代工业发源地之一。

唐山陆地形成于“中奥陶纪”的造山运动。南部（包括丰南、滦南、乐亭、唐海等县和芦台、汉沽农场）远古时曾是渤海的一部分。据考古发现，新石器时代晚期，我们的祖先已经在这里劳动生息。北京山顶洞人当时生活在附近的龙骨山一带，而燕山余脉的唐山山麓有古龙鲜水（陡河）长年流淌，山岭重叠，古木参天。优美的环境，温和的气候，使这里成为我们祖先最早的聚居地区之一。

在亮甲山（亦名贾家山）挖掘出的细石器、骨器、铜器、陶壶、陶鼎、陶缶、陶具，以及汉砖、汉瓦和宋瓷片等文物，均证明在新石器时代以至战国和秦、汉、唐、宋时期，都有人在唐山生活、劳动，并且创造了大量的物质财富。

“唐山”一名始于后唐。据《滦县志》一书“地理山脉”记载：“唐山在亮甲山西二里”，“其东麓则陡河萦带”，“相传后唐李嗣源曾屯兵于此，立石城二百余丈。”

“后唐姜将军斩蛟有功，葬于此，后人建庙祠之，山以唐名，实于此”。此山在唐山市路北区境内，因山上旧有石城，故群众称之为“大城山”，唐山之得名就是源于此山。县志中

所载之石城和姜将军墓碑，解放初期尚有，今已不存。

如今的唐山市区原是一片村落，唐朝时属平州石城县，辽、金时归滦州，元代改属永平路义丰县，明、清时为永平府滦州桥头社、义丰社之地，以后曾归滦县和丰润县分管。

据历史记载，明朝对唐山已有一定开发，明永乐年间（公元1403年——1424年）在开平镇设有屯卫，驻兵卫戍京都。这时，附近村民除务农外已兼事挖煤、采石、制陶等手工业，并有少量煤炭输往外地。

鸦片战争之后，帝国主义用大炮打开了当时闭关锁国的中国大门，西方的商品和资本随之涌了进来。洋务派受其影响倡导兴办洋务，1876年李鸿章奏准清廷派唐廷枢勘察开平煤铁情形，次年拟订了12条招股章程，集资80万两白银，确定官督商办，采用西方的方法采煤，到1881年建成唐山煤矿并开始出煤。这是我国第一座现代化的煤矿，也是唐山由一个村落发展成为一座城市的开始。

1896年，开平煤矿开办西山矿，矿井建在乔屯附近的西北，习惯叫做“西北井”（现处路北区境内，该地因此得名西北井）。随着煤矿的建立，人口逐渐增多，商业日趋繁盛，于是建立了乔屯镇。1899年，因镇北有唐山（大城山）因而更名为唐山镇，隶属滦州。1928年改直隶为河北省，唐山也由镇改市，但属滦县管辖。

开平煤矿建成初期，由于外运煤炭的需要，1880年修建了唐山至胥各庄的铁路，这是我国自己出钱兴建并延存下来的第一条标准轨距铁路。此后，1886年此路延修至北塘河口的阎庄；1888年8月唐山至天津的铁路完工通车；1890年又将铁路自唐山向东延修至古冶；1893年自古冶经滦州修建到山海关；1897年津（天津）芦（芦沟桥）铁路延修至北京城

外的马家堡；1907年关外的铁路又修至奉天（皇姑屯）。至此，北京至奉天全线通车，称为京奉铁路。唐胥铁路的修建，为我国铁路事业的发展奠定了基础，也为唐山的繁荣发展创造了有利的条件。

在修建唐胥铁路的同时，建立了我国第一个铁路工厂——胥各庄修车厂（唐山机车车辆工厂的前身），并于1881年制造了我国第一台“龙号”蒸汽机车。

煤炭工业的发展和铁路的修建，使唐山有了廉价的煤和便利的交通条件，加上本地具有藏量丰富的石灰石、矾土等原料，近代工业便逐步发展起来，相继建立了唐山细棉土厂（启新水泥厂的前身）、华新纺织厂、德盛瓷厂（唐山建筑陶瓷厂的前身）等较大工厂。这时，陶瓷业的生产规模大为扩充，农产品加工业也获得了一定程度的发展。

随着帝国主义侵略的加剧和1900年八国联军的入侵，开平矿务局和后来建立的滦州官矿股份有限公司，先后被英帝国主义所骗取，组成开滦矿务总局。英帝国主义为了更多地掠夺煤炭资源，加快发展采煤工业，并建立起洗煤厂。与此同时，唐山原有的其他工业的产量也有所提高，技术有所改进，一些中小工厂相继建立。从1900年到1937年，唐山的经济虽然处于片面发展状态，但当时在落后的中国，已算是一个颇具规模的工业城市了。

1937年8月，日伪“冀东防共自治政府”由通州迁至唐山。1938年1月唐山正式建市。此时，唐山不仅民族工商业相继兴办，而且成为冀东政治、经济、文化的中心。日本帝国主义为把唐山作为侵略战争的跳板，迅速建立起钢厂、制铁所、矾土公司、火力发电厂等一系列与军事有关的工业部门。

1945年抗日战争取得了胜利，国民党政府接收唐山以

后，原已停滞的经济进一步陷于瘫痪状态，生产萎缩，物价飞涨，民不聊生。

从以上情况不难看出，帝国主义给唐山深深打上了殖民地半殖民地的烙印。表现在，经济不能形成一个联系紧密的综合体，工业部门的构成及其内部联系极不合理。一切经济活动，完全服从于帝国主义的掠夺和侵略战争的目的。

解放前的唐山发展史，也是一部工人阶级和劳动人民反抗压迫剥削的革命斗争史。当时，在帝国主义和国民党反动派的残酷剥削和野蛮压迫下，工人阶级和劳动群众生活状况日趋恶化，陷于水深火热之中。人们不堪忍受这种非人的生活，进行了顽强的斗争。特别是1921年中国共产党诞生以后，工人阶级有了自己的先锋队，从原始自发的罢工运动，走上了自觉革命斗争的大道。据不完全统计，从1921年到1948年，仅开滦煤矿工人就举行罢工、怠工68次，沉重打击了帝国主义、官僚资本和封建把头，显示了工人阶级的强大威力。解放前夕，唐山工人阶级果敢机智地进行了护厂斗争，使工厂矿山没有遭到国民党反动派的严重破坏。

1948年12月12日，唐山解放后，建立了唐山市人民政府，成为河北省省辖市。1954年改为唐山市人民委员会。1959年唐山市与唐山专署合并，仍称唐山市，辖2市（秦皇岛、汉沽）、3区、9县和柏各庄农场。1961年5月地、市分开，唐山市改为地辖市，属唐山专署。1978年又恢复为省辖市。1983年5月唐山地区行政公署撤消，实行市管县的新体制。辖路北、路南、东矿、开平、新区5个市辖区和丰润、丰南、滦县、滦南、乐亭、迁安、迁西、遵化、玉田、唐海10个县，及汉沽、芦台2个农场。1985年底全市人口608.4万人，其中市区人口138.5万人。