

军事后勤历史丛书

世界军事后勤史资料选编

近代部分(下册)

(1870—1918)

霍 震 主编
杨惠萍

金盾出版社

《军事后勤历史丛书》序言

任何军队和战争都必须有一定的物质技术保障,否则就无法建军和打仗,也就谈不上强大和胜利了。后勤一词,虽始于近代,但是后勤工作却自古已有。综观古今中外战史,由于重视后勤而取胜和忽视后勤而致败的战例,都不胜枚举。在中国军事发展史上如古代楚汉战争中,刘邦兵力虽弱,但由于注意后勤工作,人力物力能够得到源源不断的补充,故能屡败屡起,越战越强,终于变劣势为优势,取得最后胜利。反之,项羽虽然兵多将广,却因不善于用人 and 忽视后勤建设,以致终于大败而亡,不得复振。又如在袁曹官渡之战中,曹操利用袁绍不以重兵把守后勤基地乌巢的弱点,自率轻骑偷袭乌巢,烧掉袁军的粮草,然后乘粮草断绝、军心动摇之际,一举打败了在兵力上居于优势的袁军。在世界军队发展史上也是如此,如拿破仑东征俄国的失败,第一次世界大战中同盟国的失败,第二次世界大战中轴心国的失败,都和人力物力匮乏、后勤保障困难有着密切的关系。

军事后勤工作历来受到军事家、政治家和革命家的重视。我国古代著名军事家孙武有句名言:“军无辎重则亡,无粮食则亡,无委积则亡。”西汉的著名政论家贾谊曾说:“苟粟多而财有余,何为而不成!以攻则取,以守则固,以战则胜”。西方古代著名军事家维基喜乌斯也说:“时间机会可以协助挽救其他灾祸,但粮秣和给养如未能注意供应,其危害将是无法挽救的。”无产阶级革命导师恩格斯也曾经指出:“军队的全部组织和作战方式和与之有关的胜负,取决于物质的即经济的条件,取决于人力和武器这两种材料。”这

些科学论断深刻地阐明了后勤工作在军事上的重要地位。

在大纵深、立体化的现代战争中，后勤工作的重要性尤为突出。为了实现国防现代化，我们必须努力钻研后勤业务，加强后勤建设。正如毛泽东同志所指出的：“对于现代的军队，组织良好的后方勤务工作有极其重大的意义。任何轻视后勤工作、以为后勤工作不是重要的专门的科学、不需要有系统的学习、不需要精通业务的观点是完全错误的。”精通业务和系统学习是紧密相连的，要精通后勤业务，必须系统地学习后勤理论和后勤历史。

后勤历史和后勤理论都是军事后勤科学的重要组成部分。通过系统学习古今中外的军事后勤历史，既便于了解自古迄今的后勤沿革及其发展规律，从中汲取有益的经验教训，同时还可以利用已有的后勤历史知识，结合现实条件，去研究与发展后勤理论。

学习军事后勤史，研究军事后勤史，不仅为军事人员、特别是军队后勤人员所必需，而且对从事财经工作以及研究的人员来说，也是必要的。为此，在总后勤部领导同志支持下，成立了《军事后勤历史丛书》编辑委员会，由后勤学院学术研究部后勤历史研究室组织部分专家和研究人员，编写了包括《中国古代军事后勤史》、《中国近代军事后勤史》、《中国人民解放军后勤史》、《世界军事后勤史》（分古代史、中世纪史、近代史、现代史四部分）等七部专著，以及与上述各史相应的七部军事后勤史资料选编的大型丛书。

我们在编写过程中所接触到的大量史料，除部分属中国无产阶级革命战争后勤史外，其余多是奴隶制时代、封建主义时代和资本主义时代的东西。由于已往史学家们受其阶级地位和时代条件的限制，在他们有关后勤历史的论述中，不可避免地夹杂着许多这样或那样的唯心主义思想。为此，在编写军事后勤史的过程中，我们始终坚持在广泛搜集和占有史料的基础上，运用马克思主义的立场、观点和方法，去粗取精，去伪存真，然后整理编审成书。

中国军事后勤史与世界军事后勤史的编写，都是以后勤体制

和后勤保障为重点。但因中国军事后勤史，自古迄今前后一脉相承，而世界军事后勤史则国别多、头绪多，因而在编写体例和内容上便各有特色。其次，由于古今社会形态以及政治、经济、军事等制度的不同，使古代军事后勤史与近、现代军事后勤史的编写体例和内容出现了很大差异。再者，古今后勤史料的多寡悬殊，近、现代部分史料多而系统，古代部分少而零乱，特别是古代中的上古部分史料奇缺而又支离破碎，因而近、现代部分对后勤体制和后勤保障的论述细致而完备，古代部分则比较简略，甚至有不少缺项之处。

编写一套包罗古今中外的军事后勤历史丛书，既是一项大的系统工程，同时也是一项填补空白的新课题，所涉及的范围广，编审难度大，有些问题又受到史料和水平的限制，因而在编写中难免有所遗漏和其它不足之处，希望广大读者和各位专家多加批评指正，以便再版时修改补充。

在编写这套丛书过程中，得到了沈阳军区、辽宁大学的大力支持和协助，谨致衷心的感谢！

刘鲁民
一九八七年四月

前 言

《世界军事后勤史资料选编》近代部分下册(1870—1918),从1870—1871年普法战争编起,到1918年第一次世界大战结束为止。

本选编主要围绕普法战争、俄土战争、美西战争、英布战争、日俄战争、1912—1913年两次巴尔干战争与第一次世界大战这一系列具有重大国际影响的事件,收录有关资料。资料内容大体包括战争的经济、军事技术基础,战争计划的后勤保障,战时军火生产及各类军需物资的生产,大后方、战区和重要战役之运输勤务、补给勤务与卫生勤务,军事后勤体制与设施,以及该时期的著名军事家的军事后勤思想主张和其后的军事史学家对前者的论述等。此外,还译制了部分图表。

为了使本选编内容充实,尽力多从有关外文原著中选译资料,同时,对国内已有的外文译著和中文著作中的有关部分也予以收录;但限于篇幅,对近些年来新出版的一些著述,没有选录或选录甚少。

选编世界近代军事后勤史资料,对编者来说是一件艰巨而生疏的工作,由于各方面条件的限制,所选录的资料尚欠完善,切望有关专家学者予以指正,以便改进。

本选编从搜集资料到成书,曾得到北京图书馆、中国社会科学院图书馆、中国社会科学院世界史所图书馆、辽宁省图书馆以及东北师范大学、北京大学等图书馆的大力支持和协助;沈阳军区后勤部的苏德祥、陈孝文、张奇秀、王金元等也协助作了很多工作。此外,中国人民大学历史系副教授赵淑慧、空军指挥学院后勤教研室贺久如作为特约编审,对书稿进行了审阅,对体例、编排和译稿中的重大疏漏都提出了宝贵意见。特在此表示衷心的感谢。

编者 1987年11月

目 录

普法战争时期

- 一、《普法战争》(选译) (1)
 - 1. 普法战争时武器和交通 (1)
 - 2. 法国的战争动员 (6)
- 二、《1870—1871年法德战争全史》(选译) (11)
 - 1. 1870年法国军队的给养和卫生勤务 (11)
 - 2. 1870年德国军队的给养和卫生勤务 (17)
- 三、《1870—1871年普法战争》(选译) (19)
 - 1. 普军弹药供给 (19)
 - 2. 普军的给养 (34)
 - 3. 普军的医疗服务 (46)
 - 4. 普军军事司法 (57)
 - 5. 普军兵员、装备的补充 (58)
- 四、《战争与后勤》(摘录) (62)
 - 1. 对法战争中的铁路 (62)
 - 2. 武装部队的后勤保障 (68)
 - 3. 是车轮滚滚保障了胜利吗? (74)

俄土战争时期

- 一、《俄国军事史略》(摘录) (80)
 - 1. 资产阶级军事改革 (80)
 - 2. 双方的兵力对比和作战计划 (82)
- 二、《1877—1878年俄土战争》(选译) (84)
 - 1. 战争第一阶段俄军后勤体制与勤务概述 (84)
 - 2. 战争第二阶段俄军后勤的供应与体制 (90)
 - 3. 关于俄国作战部队在战争第三阶段的后勤体制与勤

务的总结论 (99)

美西战争时期

一、《太平洋上的美国海军》(选译) (106)

二、《第一次世界大战前的战斗经验》(选译) (115)

三、圣地亚哥陆战和海战(摘录) (116)

 1. 德雷珀记述圣地亚哥之役 (116)

 2. 约·布·阿特金斯记述圣地亚哥的攻占 (120)

 3. 麦金莱总统致国会咨文(1898年12月5日) (122)

英布战争时期

一、《太晤士南非战争史》(选译) (125)

 1. 战争前夜双方备战 (125)

 2. 斯平山之战 (131)

 3. 罗伯茨勋爵对给养补给的筹划 (133)

 4. 英军在布隆方丹的休整 (138)

 5. 西德兰士瓦备战 (145)

 6. 累迪史密斯城坚守战 (147)

 7. 金伯利坚守战 (153)

 8. 马弗京坚守战 (156)

 9. 英军面临的问题 (157)

 10. 英军在德兰士瓦东部的补给线 (161)

二、《南非战争史》(选译) (164)

 1. 战争爆发时英布双方的兵力与装备 (164)

 2. 纳塔尔战线 (166)

 3. 金伯利战线 (166)

 4. 比勒陀利亚的陷落 (167)

三、英布战争的特点(选译) (168)

日俄战争时期

一、《1904—1905年远东的战争》(选译) (172)

1. 战争爆发时双方舰队一览表·····	(172)
2. 战争前夕的俄国·····	(175)
二、《1904年—1905年的俄日战争》(选译)·····	(181)
三、日俄战争中的新式军械(选译)·····	(183)
四、《俄国军队与对日战争》(摘录)·····	(189)
五、《日清日露实战讲话资料》(选译)·····	(192)
1. 明治三十七年八月中旬第一军兵站运输的状况·····	(192)
2. 关于军队的起动力和兵站·····	(194)
3. 武器弹药供给上的回顾·····	(200)
4. 关于日俄战争中军事海运工作之所见·····	(202)
六、《怀旧录》(选译)·····	(207)
1. 海军陆战重炮队之医务·····	(207)
2. 关于战役中联合舰队之医务卫生·····	(211)
七、《日俄陆战新史》(选译)·····	(215)
1. 供应问题·····	(215)
2. 为后方供应问题而苦恼的第二军·····	(217)
3. 俄军加强辽阳的防守·····	(217)
4. 辽阳会战前日军的补给计划·····	(218)
5. 进攻盖平时日军后勤·····	(224)
附：日军兵站设施之一瞥·····	(225)

第一次世界大战时期

第一部分 综合论述

一、《第一次世界大战中的武装力量和军事学术》(选译)···	(226)
1. 军事的技术基础与技术装备·····	(226)
2. 战略与战术的变化·····	(232)
3. 经济与军事技术·····	(234)
4. 武装力量的人员与组织上的变化·····	(237)
二、《第一次世界大战中的军事经济》(选译)·····	(245)

1. 战前各国的武装力量和战时军队的扩编·····	(245)
2. 军事技术的发展与军事斗争方式的变化·····	(246)
3. 参战国的军需物资供应体制和国民经济各部门的作用·····	(251)
4. 德国的经济基础·····	(258)
5. 英国和法国的经济基础·····	(261)
6. 俄国战前的军事经济准备·····	(265)
7. 战争的费用·····	(267)
8. 战争的经济来源·····	(269)
9. 战争的财政拨款·····	(272)
三、《西洋全史》(摘录)·····	(278)
武器改良日进千里·····	(278)
四、协约国在军需品方面的合作(选译)·····	(279)
五、《空潜战》(摘录)·····	(281)

第二部分 德国

一、《西洋全史》(摘录)·····	(290)
铁路战略·····	(290)
二、《兴登堡自传》(摘录)·····	(292)
雷姆斯(兰斯)战役的计划·····	(292)
三、鲁登道夫《大战回忆录》(摘录)·····	(293)
1. 在东线战场总司令部·····	(293)
2. 继续作战的基础及作战机构·····	(296)
四、《大战的教训》(选译)·····	(300)
1. 德军医疗救护·····	(300)
2. 医疗队的损失·····	(302)
3. 德军运输工作(运输队与辎重队)·····	(316)
附:德国军队的编制·····	(329)
五、破碎了的车轮(摘录)·····	(333)

1. 概况	(333)
2. 希里芬计划的后勤问题	(337)
3. 计划的修订	(342)
4. 马恩河战局期间的后勤保障	(345)
5. 铁路的状况	(351)
6. 右翼的兵力和援军	(356)
7. 结论	(359)

第三部分 法国

一、《凡尔登战记》(摘录)	(364)
法军汽车的作用及其效力	(364)
二、大战时期的法国工业(选译)	(367)
1. 食品工业	(367)
2. 运输业	(374)

第四部分 英国

一、《1914—1918年的英国军队》(选译)	(380)
1. 导言	(380)
2. 指挥机构	(381)
3. 构成	(382)
4. 铠甲	(387)
二、《英国主力舰队》(选译)	(388)
1. 主力舰队的发展	(388)
2. 参谋部机构	(389)
3. 主力舰队的基地	(391)
4. 舰队船员及其福利待遇	(397)
三、《派遣到法国的英国飞行员》(选译)	(399)
四、英国官方战时组织机构(选译)	(402)
1. 海军部	(402)
2. 军需部	(404)

第五部分 美国

- 一、潘兴《我之世界大战经验(历)》(摘录) (416)
1. 军火问题 (416)
 2. 美军使用法国铁路港口 (418)
 3. 选用专业人员加强木材、火炮等采购 (420)
 4. 兵站区 (422)
 5. 美军运兵计划 (423)
 6. 营帐与机枪问题 (424)
 7. 兵站、军需物资采购 (426)
 8. 参战美军之训练和空军状况 (428)
 9. 毒气、坦克制造等问题 (429)
 10. 关于通信方面 (432)
 11. 军械储藏、运输管理 (433)
 12. 汽车运输问题 (434)
 13. 军马饲料缺乏 (435)
 14. 铁路运输困难 (436)
 15. 冬季御寒问题 (437)
 16. 制造军火之原料问题 (438)
 17. 赴法美军后勤设施及使用情况 (439)
 18. 协约国军需协定 (442)
 19. 设立协约国最高军需官问题 (444)
 20. 沙托提利埃美军之卫勤 (445)
 21. 兵站工作之进展 (446)
 22. 马匹及兵站之改组 (447)
 23. 军邮问题 (450)
 24. 巡视兵站区 (450)
- 二、圣米耶尔战役美军后勤问题(摘录) (456)
1. 圣米耶尔战役之准备 (456)

2. 圣米耶尔战役美军的火力配备·····	(458)
三、默兹——阿尔贡战役美军之后勤(摘录) ·····	(460)
1. 默兹——阿尔贡战役之交通运输·····	(460)
2. 潘兴将军对默兹——阿尔贡战役的记述·····	(462)
四、《1917——1918年美国军需品》(选译) ·····	(467)
1. 军械问题·····	(467)
2. 飞机、飞机机枪与炸弹·····	(475)
3. 工程兵在法国·····	(486)
4. 军用铁路·····	(494)
5. 给养·····	(496)
6. 被服与装具·····	(508)
7. 多方面的军需任务·····	(514)
8. 汽车与马车·····	(526)
9. 内科及牙科的补给品·····	(533)
10. 废物利用·····	(538)
11. 临时营房和营地·····	(548)
12. 多种多样的建筑工作·····	(550)
五、《美国海军力量的增长》(选译) ·····	(558)
1. 美国海军扩建计划·····	(558)
2. 潜水艇、鱼雷、飞行器与战舰·····	(561)
六、《近代美国海军史》(选译) ·····	(562)
1. 战争准备·····	(563)
2. 战胜潜艇威胁·····	(567)
七、《美国人民在世界大战中的耗费》(选译) ·····	(569)
八、《美国官方资料介绍》(选译) ·····	(575)
1. 陆军部·····	(575)
2. 海军部·····	(581)

第六部分 巴尔干各国

一、《世界大战中的巴尔干战线 1914—1918》(选译)	(585)
1. 塞尔维亚军队的撤退	(585)
2. 东方集团军的后勤	(589)
二、1915—1918 年的塞尔维亚(摘录)	(594)
1. 塞尔维亚 1915 年的悲剧	(594)
2. 战争的第三年	(597)
3. 南斯拉夫各族人民在第一次世界大战中的损失	(599)
三、《第一次世界大战中的塞尔维亚和黑山》(选译)	(600)
1. 1914 年的塞尔维亚和黑山	(601)
2. 1915 年的塞尔维亚和黑山	(603)
3. 1915 年协约国对塞尔维亚和黑山的经济援助, 财 政援助, 武器和粮食的供应	(610)

第七部分 俄国

一、《第一次世界大战中的俄国战线》(选译)	(615)
1. 军队的编制和组织	(615)
2. 战前的军备状况	(626)
3. 最高军事领导机关	(635)
二、《第一次世界大战中的军事经济》(选译)	(640)
1. 军事工业的特点和民用工业的改组	(640)
2. 装备、军用物资和军事化学用品的生产	(644)
3. 航空工业、汽车工业、机床工业和工具的生产	(650)
4. 军需品供应的来源和组织	(653)
5. 大战期间俄军粮食供应和组织	(657)
三、《世界大战中的俄国军队》(选译)	(670)
1. 军队的食品和配备	(670)
2. 运输组织	(678)
四、《世界大战中俄国的军事力量》(选译)	(683)
1. 俄国武装力量建制和装备方面的困难	(683)

2. 军队和后方服务人员的比例·····	(692)
五、第一次世界大战时期的俄国军事运输(选译) ·····	(704)
1. 动员时期和战争前六个月的铁路运输·····	(704)
2. 交战时期的运输·····	(717)
3. 战时俄国改善运输工作的政治经济措施·····	(791)
六、《俄国地方自治局联盟》(选译) ·····	(814)
1. 地方自治局联盟工作概述·····	(814)
2. 伤病员的救护·····	(824)
3. 在军队中的工作·····	(837)
4. 地方自治局联盟和城镇联盟的联合委员会(杰姆格)·····	(852)

第八部分 普法战争至第一次世界大战时期外国 著名军事家的军事后勤思想

一、《施里芬的“坎尼战”》(选译) ·····	(856)
二、《从施里芬到兴登堡》(选译) ·····	(859)
三、鲁登道夫《全民族战争论》(摘录) ·····	(865)
1. 经济与整体性战争·····	(865)
2. 全体性战争之实施·····	(875)
四、福煦的军事思想(选译) ·····	(879)
五、《旷日持久的战争》(摘录) ·····	(881)

普法战争时期

一、《普法战争》(选译)

1. 普法战争时武器和交通

〔本文主要说明普法战争时期新的运输手段铁路和新的枪械如后装线膛枪、线膛炮对战争的影响。〕

文中指出,早在十九世纪三十年代铁路一出现,它对军事行动的重要性就引起了人们的重视;其后,铁路在战争中显示出巨大的优越性,包括快速集中军队、增援、后撤伤员以及运送大量补给品等等,使处于战争中的国家或地区成为一个武装起来的整体。铁路的使用,对于战略,如集中优势兵力的原则也产生了新的影响。

其次,由于冶金、弹道和精密工程学方面的进步,引起了武器的新发展,到1870年,欧洲一些国家的军队已经装备了线膛枪和膛线炮,不仅提高了射击精度,而且对战术方面也产生了重大影响。〕

色当的溃败和六十四年前普鲁士人在耶拿的溃败一样,不仅是错误的指挥造成的结果,也是错误的军事体制造成的结果。一个国家的军事体制并不孤立于社会体制之外,而是其中的一个方面。法国人完全有理由把他们的灾难看成是对他们的惩罚。在过去的五十年,社会和经济的发展已经引起了军事上和工业上的革命。普鲁士保持了两者的并肩前进,但是法国却没有做到。这就是他们失败的基本原因之所在。

在十九世纪的头五十年,正在不断地改造着世界的工业变革和技术发明对军事的影响还很少显露出来。保守的国防部长和吝啬的财政部长们批准了各种形式的土木工程和无尽无休地浪费设备的工程。只是五十年代各大国之间的关系所发生的变化才打破了这种惰性。克里米亚事件说明,大规模战争的爆发还是可能的。由于新法兰西帝国的积极鼓励,民族主义运动的发展使战争的爆发成为可能。全欧洲的军事著作开始增多起来。拿破仑一世的战争为学术研究提供了无比广阔的领域,约米尼、威利森、克劳塞维茨和鲁斯托这些权威从战争中得出的一些原则为适用于一切时期的战争理论奠定了广阔的基础。但是,仍然有两个重大的技术问题还完全是空白:新的运输手段——铁路和电讯——将怎样影响战略?后膛装填弹药的来复枪将会对战术带来什么影响?

早在十九世纪三十年代,铁路刚一出现,它对军事行动的重要性就引起了人们的注意。德国的作家们特别机警地注意到了铁路发挥作用的可能性。其中著名的弗莱德里希·李斯特甚至在这种新的运输形式中看到了更深的内容。目前,位于欧洲中心的德国已经受到强大的联合起来的邻国的威胁。铁路不仅会使德国成为一个新的经济整体,还会使其地处欧洲中心的位置成为一个有利因素,她可以在边界的任何一个地方迅速地集中起部队以抵御入侵。因此,国家防务的真正力量就是铁路。赫尔穆特·冯·毛奇^①写道:“铁路的每一个新的发展都是军事上的进步;对于国家防务来说,花费几百万健全我们的铁路,远比修建新的要塞更有意义。”铁路的军事用途和铁路在邻国的发展而引起的军事威胁也引起了法国和奥地利舆论的注意。1842年,警觉起来的法国共和党人敦促修建从巴黎到斯特拉斯堡的铁路线,与德国在莱茵的铁路相抗衡。就连英国也因为法国能在英吉利海峡各港口迅速地集中而增

^① 即老毛奇(1800—1891),普鲁士和德国军事家——编者。

加了警备。在 1859 年的战役中，法国和哈布斯堡帝国使用铁路在两周之内就把部队运入意大利，如果靠行军就要用六十天时间，显然，铁路时代将在战争史上开始新的一章。

集中的速度仅仅是铁路的优点之一。它迅速地把部队送到战场；使部队可以占据有利的地理位置，并不因数周的行军而疲惫不堪或大批地减员。军队不必再组成坚强的常备部队。尽管疾病和疲惫在战场上常常是越来越严重，但国民生活中的后备役军人却可以包括在武装力量里。还有，在战场上向大部队提供补给的问题也就容易多了。迄今为止，军事行动还受着国家提供的生活必需品和困难的弹药集中的支配。现在，只要铁路线完整无损、线路畅通，从铁路尽头来的供应品没有遭到破坏，军队就可以把战线延长到国家的财富可以支援他们的任何地方。这种持久力在美国内战中第一次得到有力的证明。国家能够每天提供补给和增援，伤员也可以迅速地转送到后方医院。由于供给部门负担的减轻，部队就可以更加机动，士兵就可以更为轻装。另外，军队和国家之间的差距也消灭了：战场不再是远不可及了；新闻记者可以来回旅行，用电报发回他们的报告；部队能够来回调动；伤员可以送回国内得到治疗。这样，处于战争中的国家就成了一座武装起来的兵营——有时也可能成为一个被包围的堡垒，生活其中的每个人都会觉得自己卷入了一个宏大的共同事业中。1870 年，欧洲进入了“绝对战争”的时期，这种局势就是克劳塞维茨也没想到过。

最后，铁路的发展为拿破仑在重要地点集中优势兵力的基本战略原则提供了一个全新的方面。这种集中再也不用靠地面部队运动来完成了——这是一个复杂的组织工作，需要在战争开始前很长时间就着手进行。必须召集训练大批的最有价值的人员，使他们变成召之即来的后备军。欧洲列国和平时期的部队大部分都是经过训练的军官。在他们奔赴战场之前，他们必须召集后备役军人，从流动仓库发给他们军服和装备，按战时标准改革他们的编