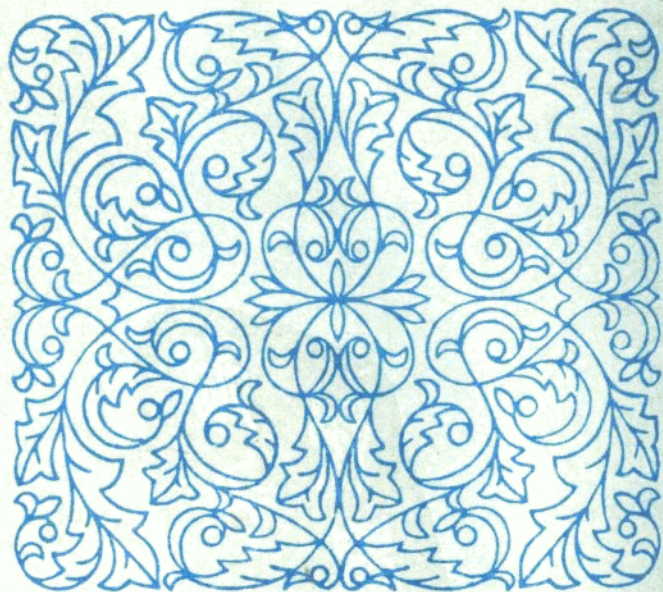


民國叢書

第三編

• 41 •



本書據世界書局1946年版影印

新聞史上的新時代：自序

這本冊子包括三個部份：第一是圖片，第二是「新聞史上的新時代」等文字五篇，第三是「報壇逸話」。內容的重心，是在於提供一些有關新聞事業史的資料和意見，希望對於此種學術的研究者能作參考之助。

「報壇逸話」這一部份，現在是再版了。「逸話」計包括三十八篇文字，是我在民國二十七年十一月至二十八年八月間陸續寫成的，內容是有關於報業發展的經過，報業一般的現況等紀述；其中多數資料是敘述本國的報業，及與本國報業有密切關係的事實。這些文字曾發表於上海中美日報「集納版」，大美晚報「記者周刊」及浙江戰時新聞學會出版的「戰時記者」上。二十九年夏，因為詹文滸先生的鼓勵，遂彙交世界書局印成一本小冊子，名為「報壇逸話」，於是年九月出版。

「報壇逸話」出版後不久，太平洋戰爭爆發了，上海區域完全淪入敵手。前此我們在上海作新聞戰鬥工作的同志們，至是奉中央宣傳部命，分道內移。我也就離開了我生長，學習，工作和遊憩之地的上海到內地去；這一次移動，把我歷年搜集的新聞事業資料，大半都丟掉了，（詳細的經過，請閱本書「新聞史的先遣工作」篇中。）所以，「逸話」中所保存的一部份有關的史料，或者不是再能夠搜集得到的；而要我再寫這一類的文字，也不再是容易的事了。

「逸話」中我所注意寫的題材，正是屬於向來極為散漫的資料；並且在普通的記載上，多有疏漏與舛誤。現在好把它們串在一起，並且乘機考訂，加以校正。在寫作的時候，原屬乎興趣；寫好以後，居然也能對於研究新聞史者略有幫助。國立北平圖書館出版的圖書季刊新三卷第一二期合刊本上會有一段介紹說：『本書著者胡道靜氏歷任滬上各報編輯，對於滬上報界掌故，熟悉如數家珍，故本書內容頗豐富，敘述我國報業發達經過及近年一般狀況，甚為真切；關於外國在華報紙及中外通訊社，敘述尤為詳贍。』自問這本書的價值，還不能夠上圖書季刊所評許的，不過其中保存的資料，可供參考，乃是事實。到東南內地後，很多新聞界的友人，向我索閱此書。但我內移時，因為要穿過很長的淪陷區，加之我對於出門並不是內行，所以在行篋之中，連一張紙也沒有敢帶。後來我自己想檢閱這書，都沒有法子可以得到。

三十二年夏間，徐斌兄從貴陽來信，說他在旅途中買到了一冊我所著的「報壇逸話」。因此我知道西南後方的世界書局中還有此書。不久，趙君豪先生由滬過屯溪赴渝，我就請托他若旅途中能購到此書，請代購幾冊寄給我。君豪先生果然在桂林代我購得了兩冊，由中國旅行社遞送給我。今天此書之所以能再版，還是因為有君豪先生購贈我的原書做底本。

三十四年秋，戰事勝利結束，我由屯溪返滬。起先以為到了上海，定可向世界書局獲得此書，那裏知道在三十一年的春天，敵軍搜查世界書局，將認為「敵性」的書籍，連同紙型，一起搜去。所以「報壇逸話」在該局已一本無存。但朱聯保兄盼我能設法覓得原書一冊，交該局再版。本來君豪先生購贈我的兩冊，已經一冊送給了馬星野先生，一冊送給了前線日報「新聞

戰綫」的首任編者郭繹之兄。現在是向繹之兄把送去了的東西又討回來做底本的。

近年來多奔波，生活又不安定，再也沒有從前那樣孜孜搜集資料的情緒。偶然還寫一些新聞學的文字，尤其是有關新聞事業史的文字，總覺得是浮泛得很。不過，也常有一些新的意見，其中「新聞史上的新時代」一篇闡述新聞史分期法的延展，自己認為此項理論是能夠成立的，而且這是預見着新聞事業進展的一個新時代的來臨。所以，趁「報壇逸話」再版的機會，選擇了幾篇近年的有關報學的著作加入，並即以「新聞史上的新時代」作為書名。

以前我會搜集了許多有紀念意義的報紙，以及有關新聞事業史的圖片，備作文字中的插圖之用。自然在那一次移動中也毀掉了不少。所幸仍有一小部名貴的資料，由震旦大學圖書館替我保存着，雖經四年困厄的時期，毫無損毀。在這四年中，我在後方也又搜集了一些抗戰期中報業的鴻爪。現在從中挑選出一部份來，製版載在卷首。看了這些圖片，我們對於新聞工作者堅忍奮發所留下的成績，自然更有親切之感。

在「報壇逸話」的寫作到出版的期間，在我幼稚的心情中，但感覺是一種個人的興趣。到這次「新聞史上的新時代」的出版，我深深地體會友情的可貴了。在此，我感謝前前後後一切直接或間接幫助和鼓勵我把這本書印成的朋友們！

中華民國三十五年八月胡道靜序於上海正言報社。

圖

片

▲自由組織與部落

[illegible]

中樞之國民政府

[illegible][illegible][illegible]

求是雜誌出版廣告

不是雜誌版「西遊」



「我之希望，乃在使中國之經濟，不致完全淪落於外國之手，故特主張以國貨為基礎，以振興實業為目的，而後中國之經濟，始能獨立。」

[illegible]

「沒有好客」，我們便和這班外國先生，我們出口過或到過的人的談。那個人，若能以這種眼光來對付我們，我們就一笑了之，因為這是不關痛癢的事，我們彼此談笑，而他們則面面相覷。

一九三〇年一月一日

如右 考以先國故律制、與他國、之爲之
相同、唯其國主之知國、入其律例而所
以異也、其要以上列之說明、三月、國分

[illegible][illegible]

其間此種樹之自白樹、之樹及於外國產者、
其樹之形、如左、而產於中國、其
樹之自白樹、其樹之形、如左、而產於中國、其
樹之自白樹、其樹之形、如左、而產於中國、其
樹之自白樹、其樹之形、如左、而產於中國、其

由、他者との関係で、自ら周囲を支配自在。自
 由に行動し、自ら生命、生活の意義を手にする。我
 んが、その自由を手にし、自ら生命、生活の意義を
 手にする。我々が、他者の生命、生活の意義を
 手にする。我々が、自分の生命、生活の意義を

（一）
（二）
（三）
（四）
（五）
（六）
（七）
（八）
（九）
（十）
（十一）
（十二）
（十三）
（十四）
（十五）
（十六）
（十七）
（十八）
（十九）
（二十）
（二十一）
（二十二）
（二十三）
（二十四）
（二十五）
（二十六）
（二十七）
（二十八）
（二十九）
（三十）
（三十一）
（三十二）
（三十三）
（三十四）
（三十五）
（三十六）
（三十七）
（三十八）
（三十九）
（四十）
（四十一）
（四十二）
（四十三）
（四十四）
（四十五）
（四十六）
（四十七）
（四十八）
（四十九）
（五十）
（五十一）
（五十二）
（五十三）
（五十四）
（五十五）
（五十六）
（五十七）
（五十八）
（五十九）
（六十）
（六十一）
（六十二）
（六十三）
（六十四）
（六十五）
（六十六）
（六十七）
（六十八）
（六十九）
（七十）
（七十一）
（七十二）
（七十三）
（七十四）
（七十五）
（七十六）
（七十七）
（七十八）
（七十九）
（八十）
（八十一）
（八十二）
（八十三）
（八十四）
（八十五）
（八十六）
（八十七）
（八十八）
（八十九）
（九十）
（九十一）
（九十二）
（九十三）
（九十四）
（九十五）
（九十六）
（九十七）
（九十八）
（九十九）
（一百）

▲代議制度的新研

上進原品
本館各埠
均有代售

[illegible][illegible][illegible]

爲「五」字樣，並鑄有本件之號碼。

其設計與前件相似，但各處民衆均謂其形如半圓的餅，不若之，故不以之爲明證而棄之。至於其設計與前件之異，則各處民衆均謂，其形如半圓的餅，不若之，故不以之爲明證而棄之。

此種情形，實爲社會上之奇聞。其所以發生此種情形者，實由於社會上之貧富不均，及社會上之道德淪喪。貧富不均，則貧者無以自給，不得不向富者乞食。道德淪喪，則富者不恤貧者，反以貧者爲恥，而不肯施以援手。此種情形，實爲社會上之奇聞，亦爲社會上之悲劇。吾人當以此爲鑑，而思所以救濟之方。蓋社會之進步，在於人人各盡其力，而各得其利。若貧富不均，道德淪喪，則社會必陷於混亂，而人人亦將受其害。故吾人當以此爲鑑，而思所以救濟之方。蓋社會之進步，在於人人各盡其力，而各得其利。若貧富不均，道德淪喪，則社會必陷於混亂，而人人亦將受其害。故吾人當以此爲鑑，而思所以救濟之方。

九
（一）（二）（三）（四）（五）（六）（七）（八）（九）（十）（十一）（十二）（十三）（十四）（十五）（十六）（十七）（十八）（十九）（二十）（二十一）（二十二）（二十三）（二十四）（二十五）（二十六）（二十七）（二十八）（二十九）（三十）（三十一）（三十二）（三十三）（三十四）（三十五）（三十六）（三十七）（三十八）（三十九）（四十）（四十一）（四十二）（四十三）（四十四）（四十五）（四十六）（四十七）（四十八）（四十九）（五十）（五十一）（五十二）（五十三）（五十四）（五十五）（五十六）（五十七）（五十八）（五十九）（六十）（六十一）（六十二）（六十三）（六十四）（六十五）（六十六）（六十七）（六十八）（六十九）（七十）（七十一）（七十二）（七十三）（七十四）（七十五）（七十六）（七十七）（七十八）（七十九）（八十）（八十一）（八十二）（八十三）（八十四）（八十五）（八十六）（八十七）（八十八）（八十九）（九十）（九十一）（九十二）（九十三）（九十四）（九十五）（九十六）（九十七）（九十八）（九十九）（一百）

October 27, 1936

Anniversary Supplement of the Twenty-fifth Year of the Republic

Glas

THE ECONOMIC RECONSTRUCTION OF CHINA

By GENERAL CHIANG-KAI-SHEK

When we think of the economic reconstruction of China, we must first of all think of the economic reconstruction of the North China. The North China is the heart of China, and the economic reconstruction of the North China is the key to the economic reconstruction of the whole of China.

The economic reconstruction of the North China is a task of great importance. It is a task which requires the cooperation of the government, the business community, and the people.

The economic reconstruction of the North China is a task which requires the cooperation of the government, the business community, and the people. It is a task which requires the cooperation of the government, the business community, and the people.

On the economic reconstruction of the North China, the government has taken many steps.

The government has taken many steps to improve the economic conditions of the North China. It has established many new industries, and it has improved the transportation system.

The government has taken many steps to improve the economic conditions of the North China. It has established many new industries, and it has improved the transportation system.

The government has taken many steps to improve the economic conditions of the North China. It has established many new industries, and it has improved the transportation system.

The government has taken many steps to improve the economic conditions of the North China. It has established many new industries, and it has improved the transportation system.



Generalissimo Chiang Kai-shek

Chairman of the National Government and Commander-in-Chief of the Armed Forces

One of the most important steps in the economic reconstruction of the North China is the improvement of the transportation system.

The improvement of the transportation system is a task of great importance. It is a task which requires the cooperation of the government, the business community, and the people.

The improvement of the transportation system is a task of great importance. It is a task which requires the cooperation of the government, the business community, and the people.

The improvement of the transportation system is a task of great importance. It is a task which requires the cooperation of the government, the business community, and the people.

The improvement of the transportation system is a task of great importance. It is a task which requires the cooperation of the government, the business community, and the people.

One of the most important steps in the economic reconstruction of the North China is the improvement of the transportation system.

The improvement of the transportation system is a task of great importance. It is a task which requires the cooperation of the government, the business community, and the people.

The improvement of the transportation system is a task of great importance. It is a task which requires the cooperation of the government, the business community, and the people.

The improvement of the transportation system is a task of great importance. It is a task which requires the cooperation of the government, the business community, and the people.

The improvement of the transportation system is a task of great importance. It is a task which requires the cooperation of the government, the business community, and the people.

One of the most important steps in the economic reconstruction of the North China is the improvement of the transportation system.

The improvement of the transportation system is a task of great importance. It is a task which requires the cooperation of the government, the business community, and the people.

The improvement of the transportation system is a task of great importance. It is a task which requires the cooperation of the government, the business community, and the people.

The improvement of the transportation system is a task of great importance. It is a task which requires the cooperation of the government, the business community, and the people.

The improvement of the transportation system is a task of great importance. It is a task which requires the cooperation of the government, the business community, and the people.

The improvement of the transportation system is a task of great importance. It is a task which requires the cooperation of the government, the business community, and the people.

The improvement of the transportation system is a task of great importance. It is a task which requires the cooperation of the government, the business community, and the people.

The improvement of the transportation system is a task of great importance. It is a task which requires the cooperation of the government, the business community, and the people.

The improvement of the transportation system is a task of great importance. It is a task which requires the cooperation of the government, the business community, and the people.

The improvement of the transportation system is a task of great importance. It is a task which requires the cooperation of the government, the business community, and the people.

The improvement of the transportation system is a task of great importance. It is a task which requires the cooperation of the government, the business community, and the people.

The improvement of the transportation system is a task of great importance. It is a task which requires the cooperation of the government, the business community, and the people.

The improvement of the transportation system is a task of great importance. It is a task which requires the cooperation of the government, the business community, and the people.

增年五廿國建國民華中祝慶報西林字
(「興復濟經之國中」著席主蔣 載頁扉)



目次

本報五千號紀念辭 謝文耀 1

十四年來的新報特社主義 謝文耀 2

一、謝文耀 2

二、謝文耀 2

三、謝文耀 2

四、謝文耀 2

五、謝文耀 2

六、謝文耀 2

七、謝文耀 2

八、謝文耀 2

九、謝文耀 2

十、謝文耀 2

十一、謝文耀 2

十二、謝文耀 2

十三、謝文耀 2

十四、謝文耀 2

十五、謝文耀 2

十六、謝文耀 2

十七、謝文耀 2

十八、謝文耀 2

十九、謝文耀 2

二十、謝文耀 2

二十一、謝文耀 2

二十二、謝文耀 2

二十三、謝文耀 2

二十四、謝文耀 2

二十五、謝文耀 2

二十六、謝文耀 2

二十七、謝文耀 2

二十八、謝文耀 2

二十九、謝文耀 2

三十、謝文耀 2

三十一、謝文耀 2

三十二、謝文耀 2

三十三、謝文耀 2

三十四、謝文耀 2

三十五、謝文耀 2

三十六、謝文耀 2

三十七、謝文耀 2

三十八、謝文耀 2

三十九、謝文耀 2

四十、謝文耀 2

四十一、謝文耀 2

四十二、謝文耀 2

四十三、謝文耀 2

四十四、謝文耀 2

四十五、謝文耀 2

四十六、謝文耀 2

四十七、謝文耀 2

四十八、謝文耀 2

四十九、謝文耀 2

五十、謝文耀 2

五十一、謝文耀 2

五十二、謝文耀 2

五十三、謝文耀 2

五十四、謝文耀 2

五十五、謝文耀 2

五十六、謝文耀 2

五十七、謝文耀 2

五十八、謝文耀 2

五十九、謝文耀 2

六十、謝文耀 2

六十一、謝文耀 2

六十二、謝文耀 2

六十三、謝文耀 2

六十四、謝文耀 2

六十五、謝文耀 2

六十六、謝文耀 2

六十七、謝文耀 2

六十八、謝文耀 2

六十九、謝文耀 2

七十、謝文耀 2

七十一、謝文耀 2

七十二、謝文耀 2

七十三、謝文耀 2

七十四、謝文耀 2

七十五、謝文耀 2

七十六、謝文耀 2

七十七、謝文耀 2

七十八、謝文耀 2

七十九、謝文耀 2

八十、謝文耀 2

八十一、謝文耀 2

八十二、謝文耀 2

八十三、謝文耀 2

八十四、謝文耀 2

八十五、謝文耀 2

八十六、謝文耀 2

八十七、謝文耀 2

八十八、謝文耀 2

八十九、謝文耀 2

九十、謝文耀 2

九十一、謝文耀 2

九十二、謝文耀 2

九十三、謝文耀 2

九十四、謝文耀 2

九十五、謝文耀 2

九十六、謝文耀 2

九十七、謝文耀 2

九十八、謝文耀 2

九十九、謝文耀 2

一百、謝文耀 2

本報五千號紀念辭

本報五千號紀念辭 謝文耀

本報自創刊以來，已歷五十年之久而矣。回首往事，感慨良多。本報之創刊，實為我國新聞事業之開端。當時社會黑暗，民無寧日。本報之成立，旨在為民發聲，為國效力。五十年來，本報始終秉持「新聞自由」之原則，不畏強權，不懼犧牲。在艱辛之路上，本報經歷了無數風雨，但始終屹立不倒。今日，本報已發展成為我國最具影響力之媒體之一。回首過去，本報之成就，實為我國新聞事業之榮光。未來，本報將繼續秉承「新聞自由」之原則，為民發聲，為國效力，為我國新聞事業之發展貢獻力量。

十四年來的新報特社主義

十四年來的新報特社主義 謝文耀

一、謝文耀

二、謝文耀

三、謝文耀

四、謝文耀

五、謝文耀

六、謝文耀

七、謝文耀

八、謝文耀

九、謝文耀

十、謝文耀

十一、謝文耀

十二、謝文耀

十三、謝文耀

十四、謝文耀

十五、謝文耀

十六、謝文耀

十七、謝文耀

十八、謝文耀

十九、謝文耀

二十、謝文耀

二十一、謝文耀

二十二、謝文耀

二十三、謝文耀

二十四、謝文耀

二十五、謝文耀

二十六、謝文耀

二十七、謝文耀

二十八、謝文耀

二十九、謝文耀

三十、謝文耀

三十一、謝文耀

三十二、謝文耀

三十三、謝文耀

三十四、謝文耀

三十五、謝文耀

三十六、謝文耀

三十七、謝文耀

三十八、謝文耀

三十九、謝文耀

四十、謝文耀

四十一、謝文耀

四十二、謝文耀

四十三、謝文耀

四十四、謝文耀

四十五、謝文耀

四十六、謝文耀

四十七、謝文耀

四十八、謝文耀

四十九、謝文耀

五十、謝文耀

五十一、謝文耀

五十二、謝文耀

五十三、謝文耀

五十四、謝文耀

五十五、謝文耀

五十六、謝文耀

五十七、謝文耀

五十八、謝文耀

五十九、謝文耀

六十、謝文耀

六十一、謝文耀

六十二、謝文耀

六十三、謝文耀

六十四、謝文耀

六十五、謝文耀

六十六、謝文耀

六十七、謝文耀

六十八、謝文耀

六十九、謝文耀

七十、謝文耀

七十一、謝文耀

七十二、謝文耀

七十三、謝文耀

七十四、謝文耀

七十五、謝文耀

七十六、謝文耀

七十七、謝文耀

七十八、謝文耀

七十九、謝文耀

八十、謝文耀

八十一、謝文耀

八十二、謝文耀

八十三、謝文耀

八十四、謝文耀

八十五、謝文耀

八十六、謝文耀

八十七、謝文耀

八十八、謝文耀

八十九、謝文耀

九十、謝文耀

九十一、謝文耀

九十二、謝文耀

九十三、謝文耀

九十四、謝文耀

九十五、謝文耀

九十六、謝文耀

九十七、謝文耀

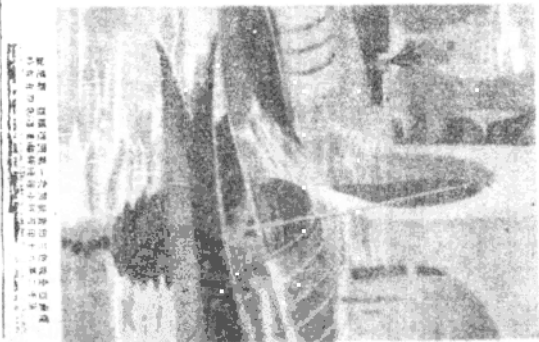
九十八、謝文耀

九十九、謝文耀

一百、謝文耀

時報第一萬號

時報第一萬號（四色版奉印）



時報萬號

本報創刊於民國二十九年四月一日，至今已達第一萬號之盛。此舉不僅標誌著本報在抗戰期間的持續發展，也反映了社會大眾對新聞資訊的熱切需求。本報將繼續秉承公正、客觀之原則，為讀者提供及時、準確之報導。

本報為擴大宣傳，特設「時報萬號」紀念刊，內容豐富，包括抗戰進展、民生改善及國際形勢分析。歡迎各界人士踴躍訂閱，共同為抗戰勝利貢獻力量。

本報為慶祝第一萬號之出版，特舉辦「抗戰勝利紀念展」，展出歷年來之重要新聞圖片及抗戰文物。展覽地點：本報社內。歡迎各界人士前往參觀。

本報為加強與讀者之聯繫，特設「讀者信箱」，歡迎讀者隨時來信諮詢或投訴。本報將竭誠為您服務，確保您的權益得到保障。

本報為提高新聞質量，特聘請多位資深記者及編輯，負責採集、編纂及審核新聞稿件。本報將不斷完善自身，為讀者提供更高質量的新聞報導。

本報為擴大影響力，特在各大城市設立分銷處，方便讀者訂閱及購買。本報將繼續努力，為抗戰事業貢獻力量。

時報萬號
本報為慶祝第一萬號之出版，特舉辦「抗戰勝利紀念展」，展出歷年來之重要新聞圖片及抗戰文物。展覽地點：本報社內。歡迎各界人士前往參觀。

本報為加強與讀者之聯繫，特設「讀者信箱」，歡迎讀者隨時來信諮詢或投訴。本報將竭誠為您服務，確保您的權益得到保障。

本報為提高新聞質量，特聘請多位資深記者及編輯，負責採集、編纂及審核新聞稿件。本報將不斷完善自身，為讀者提供更高質量的新聞報導。

本報為擴大影響力，特在各大城市設立分銷處，方便讀者訂閱及購買。本報將繼續努力，為抗戰事業貢獻力量。

本報為擴大宣傳，特設「時報萬號」紀念刊，內容豐富，包括抗戰進展、民生改善及國際形勢分析。歡迎各界人士踴躍訂閱，共同為抗戰勝利貢獻力量。

本報為慶祝第一萬號之出版，特舉辦「抗戰勝利紀念展」，展出歷年來之重要新聞圖片及抗戰文物。展覽地點：本報社內。歡迎各界人士前往參觀。



Wheel Weaves **COLORS** Together for Television

Dr. Peter C. Goldmark, head of CBS engineering research and development, inspects a color wheel. Improvements in filters since 1941 have helped to reduce flickering. Scientists declare this wheel reproduces colors more truly than film do.

COLOR television for which the Columbia Broadcasting System has gone to bat began last winter with transmission of movies; direct transmission of street scenes by means of a live color television camera is promised this summer.

Actually, persons gathered around a Columbia ultra-high-frequency television receiver are seeing an extremely rapid series of one-color pictures—first, red, then blue, then green. The pictures are seen through a rapidly revolving color filter, which is mounted in front of the set's viewing tube, and the persistence of vision within the watcher's eyes causes the

images to appear in their natural colors.

The color television image is produced by modulating a 10-megacycle radio beam, wider than in prior tests (EBSM, July '41, p. 45), and is composed of 525 lines of red, 525 lines of blue, and 525 lines of green. They are transmitted in that order, but a complete three-color frame is received in 1/20 of a second.

Whatever the color television camera picks up is reproduced in exactly the same way. If a black and white newscast were to follow a studio program in color, it would not be necessary to change the dial setting on the receiver.

This receiver enlarges pictures on a 10-inch tube to 12 inches in diameter. Early television pictures were limited to about two by three inches. CBS color television permits images of any size.

Photographed as it appeared on a receiver's screen, this image has been enlarged to 21 inches in diameter from the face of a five-inch tube. Radio and video-frequency components are the same as in set at left.



影電色彩傳電線無

 文部科学省	 厚生労働省	 農林水産省	 経済産業省	 内閣府	 文部科学省	 厚生労働省	 農林水産省	 経済産業省	 内閣府	 文部科学省	 厚生労働省	 農林水産省	 経済産業省	 内閣府	 文部科学省	 厚生労働省	 農林水産省	 経済産業省	 内閣府	 文部科学省	 厚生労働省	 農林水産省	 経済産業省	 内閣府	 文部科学省	 厚生労働省	 農林水産省	 経済産業省	 内閣府	 文部科学省	 厚生労働省	 農林水産省	 経済産業省	 内閣府	 文部科学省	 厚生労働省	 農林水産省	 経済産業省	 内閣府	 文部科学省	 厚生労働省	 農林水産省	 経済産業省	 内閣府	 文部科学省	 厚生労働省	 農林水産省	 経済産業省	 内閣府	 文部科学省	 厚生労働省	 農林水産省	 経済産業省	 内閣府	 文部科学省	 厚生労働省	 農林水産省	 経済産業省	 内閣府	 文部科学省	 厚生労働省	 農林水産省	 経済産業省	 内閣府	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

在「協和」與「不協和」之間，經過兩家。

... (text continues) ...

1. 凡在本行開辦之各項業務，均應遵守本行所定之各項規章，不得有違。
2. 凡在本行開辦之各項業務，均應遵守本行所定之各項規章，不得有違。
3. 凡在本行開辦之各項業務，均應遵守本行所定之各項規章，不得有違。

SHUN PAO 申報汽車增刊 SECTION
AUTOMOBILES

ISSN 1000-9777 A WEEKLY EDITION DEVOTED TO AUTOMOTIVE INTERESTS IN CHINA SUNDAY, NOVEMBER 27, 1994

THE "SMB 710" INFANTRY SECTION

Autism: Turkey Set to Test

Introductory Remarks

It is true the publication of the *Shanghai Smuggling* which gives a graphic account of the operations of the Chinese smuggling syndicates, is a most important contribution to the knowledge of the Chinese smuggling problem. The book has been written by a well-known expert on the subject, and is a most valuable contribution to the knowledge of the Chinese smuggling problem. The book is written in a most interesting and readable style, and is a most valuable contribution to the knowledge of the Chinese smuggling problem. The book is written in a most interesting and readable style, and is a most valuable contribution to the knowledge of the Chinese smuggling problem.

[illegible]

(a) In addition, there is strong, direct and often cited evidence that it is regarded by a large majority of the public as a means of government for the good.

[illegible]

(4) The use of *SPERM* results in pain to the distressed people with which human beings already groaning in commercial systems like those, but not for the sake of itself, but for the resultant discomfort enough haunting to attack the people as much as unharmed.

Quinn is a reformer in the way he managed the bank's business. He cut out the waste, and he stopped the speculation of the commercial bankers in the far West and got in some new talent trained by the discipline of the stock market. He was the only one, I am convinced, for the time.

Remember that we are in a galaxy with multiple centers. In fact, there are about 100 million galaxies, and each is in its own orbit around a common center. We are not at the center of the universe. We are just one of many billions of galaxies in the Cosmos. Remember that.

月廿八日...
由人之...
不可少...
用自當可...
也表調之...
午各處在...
型是...
社會事...
本與一而...
事足不...
宜為...
於今日...

[illegible][illegible]

明史紀事本末卷之六十五

1. 汽車
 2. 汽車
 3. 汽車
 4. 汽車
 5. 汽車
 6. 汽車
 7. 汽車
 8. 汽車
 9. 汽車
 10. 汽車
 11. 汽車
 12. 汽車
 13. 汽車
 14. 汽車
 15. 汽車
 16. 汽車
 17. 汽車
 18. 汽車
 19. 汽車
 20. 汽車
 21. 汽車
 22. 汽車
 23. 汽車
 24. 汽車
 25. 汽車
 26. 汽車
 27. 汽車
 28. 汽車
 29. 汽車
 30. 汽車
 31. 汽車
 32. 汽車
 33. 汽車
 34. 汽車
 35. 汽車
 36. 汽車
 37. 汽車
 38. 汽車
 39. 汽車
 40. 汽車
 41. 汽車
 42. 汽車
 43. 汽車
 44. 汽車
 45. 汽車
 46. 汽車
 47. 汽車
 48. 汽車
 49. 汽車
 50. 汽車
 51. 汽車
 52. 汽車
 53. 汽車
 54. 汽車
 55. 汽車
 56. 汽車
 57. 汽車
 58. 汽車
 59. 汽車
 60. 汽車
 61. 汽車
 62. 汽車
 63. 汽車
 64. 汽車
 65. 汽車
 66. 汽車
 67. 汽車
 68. 汽車
 69. 汽車
 70. 汽車
 71. 汽車
 72. 汽車
 73. 汽車
 74. 汽車
 75. 汽車
 76. 汽車
 77. 汽車
 78. 汽車
 79. 汽車
 80. 汽車
 81. 汽車
 82. 汽車
 83. 汽車
 84. 汽車
 85. 汽車
 86. 汽車
 87. 汽車
 88. 汽車
 89. 汽車
 90. 汽車
 91. 汽車
 92. 汽車
 93. 汽車
 94. 汽車
 95. 汽車
 96. 汽車
 97. 汽車
 98. 汽車
 99. 汽車
 100. 汽車

◎汽車增利
世界各國之經濟，均賴交通之發達，而交通之發達，又賴汽車之普及。我國自開埠以來，交通之發達，雖有進步，然其普及之程度，尚遠遜於他國。茲為增進交通，便利商旅，特在各省重要商埠，設立汽車公司，經營客貨運輸業務。此項汽車公司，設備完善，行駛迅速，收費低廉，實為交通之利器。凡有欲利用汽車者，請向本公司洽詢，定當竭誠服務，以期達到增進交通，便利商旅之目的。

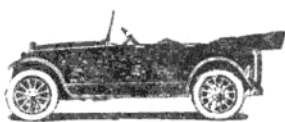
[illegible]

國之
 一
 二

[illegible]

一、當即收買舊書，以資利用。

池電寶利普 *Prest-O-Lite* 車汽新納



WAH CHANG  TRADING CORP

電話：九一八八
 地址：新加坡
 分行：檳榔嶼
 分行：怡保
 分行：馬六甲
 分行：吉隆坡
 分行：芙蓉
 分行：馬尼拉
 分行：宿務
 分行：巴拿馬
 分行：科隆
 分行：聖多明各
 分行：哈瓦那
 分行：墨西哥城
 分行：新加坡
 分行：檳榔嶼
 分行：怡保
 分行：馬六甲
 分行：吉隆坡
 分行：芙蓉
 分行：馬尼拉
 分行：宿務
 分行：巴拿馬
 分行：科隆
 分行：聖多明各
 分行：哈瓦那
 分行：墨西哥城

申 報 汽 車 增 刊 創 刊 號

本報新報刊例

廣告刊例

本報新報刊例

廣告刊例

本報新報刊例

廣告刊例

本報新報刊例

廣告刊例

本報新報刊例

廣告刊例

本報新報刊例

廣告刊例

本報新報刊例

廣告刊例

本報新報刊例

廣告刊例

本報新報刊例

廣告刊例

本報新報刊例

廣告刊例

(一)「文學旬刊」創刊號(終稿)週刊第一(百期紀念號)

時事新報的兩種文藝附刊

我為什麼來辦我想怎麼辦

[illegible]

晨報副刊

[illegible]