

北京
电车公司
档案史料



北京燕山出版社

F572

1

1921-49/2

北京电车公司
档案史料

(1921年—1949年)

北京市档案馆 编
中国人民大学档案系文献编纂学教研室

北京燕山出版社

B

510726

北京电车公司档案史料

☆

北京燕山出版社出版

(北京市东城区府学胡同36号)

北京北方印刷厂印刷

新华书店首都发行所发行

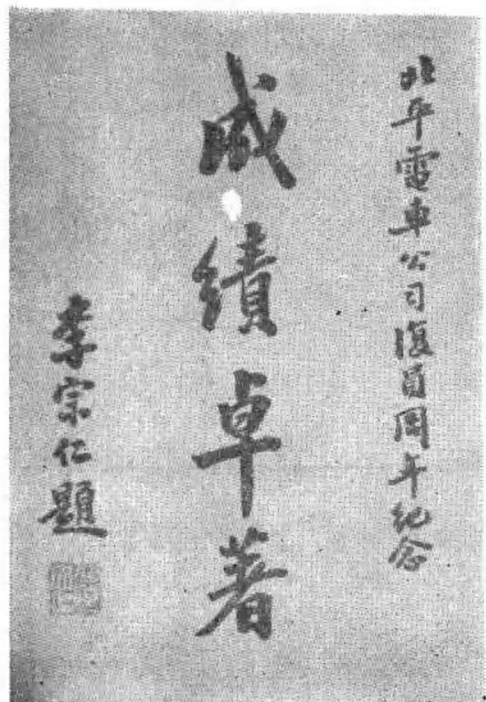
☆

开本850×1168毫米^{1/32} 印张18.69字数485000插图4页

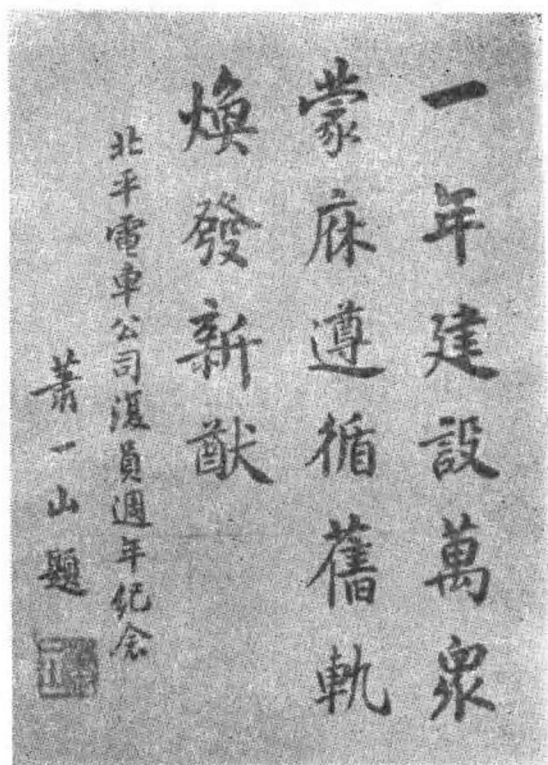
1988年3月北京第一版 1988年3月北京第一次印刷

印数1—1500册 定价：4.50元

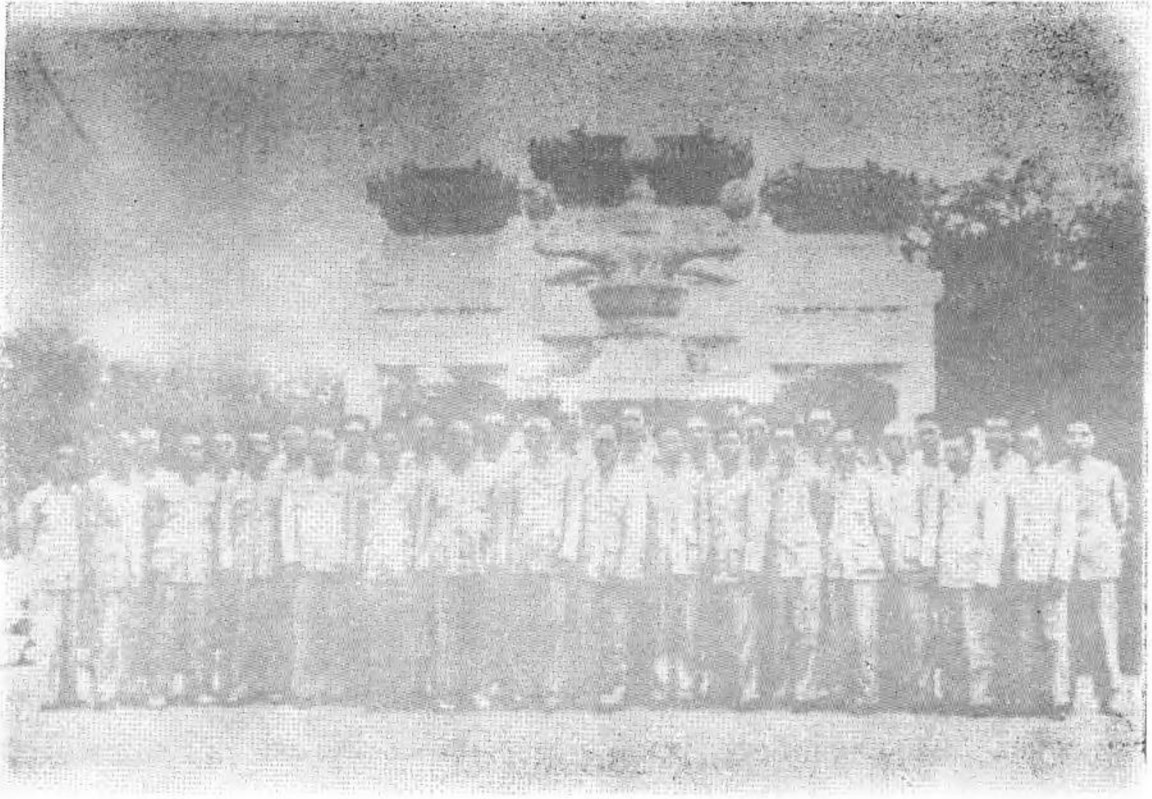
ISBN7—5402—0020—0/K·0001/11436·29



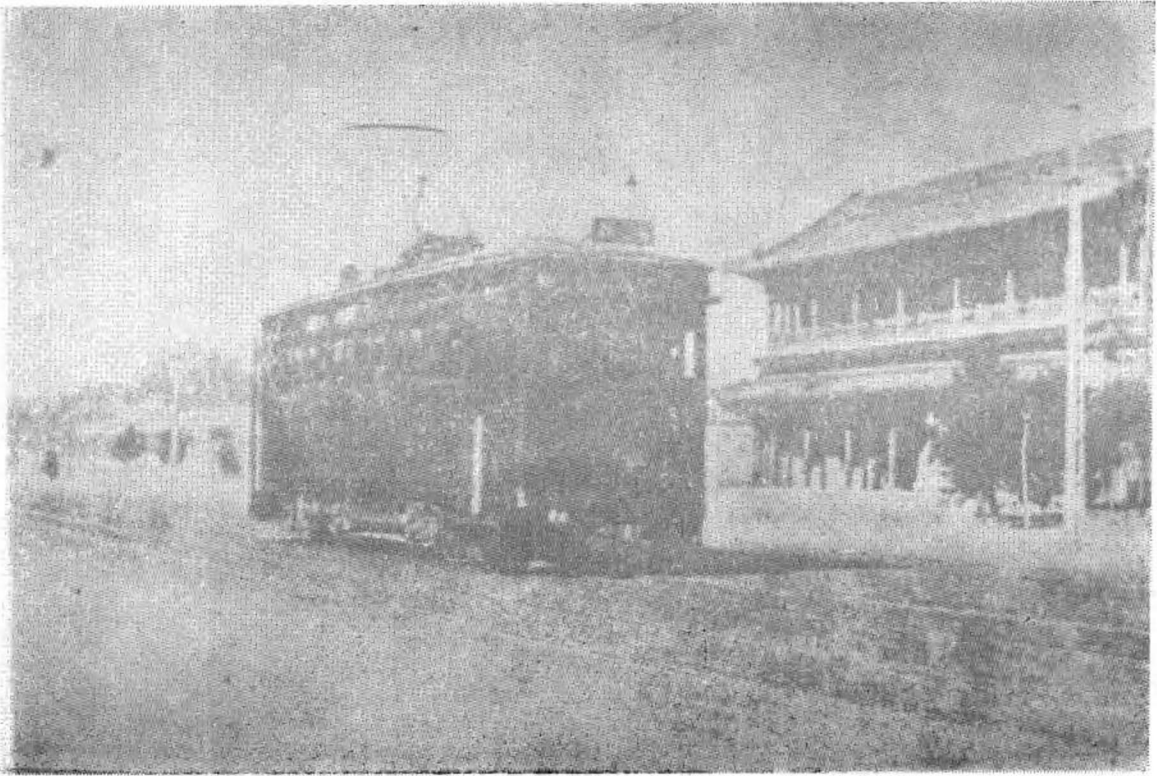
李宗仁題詞



蕭一山題詞



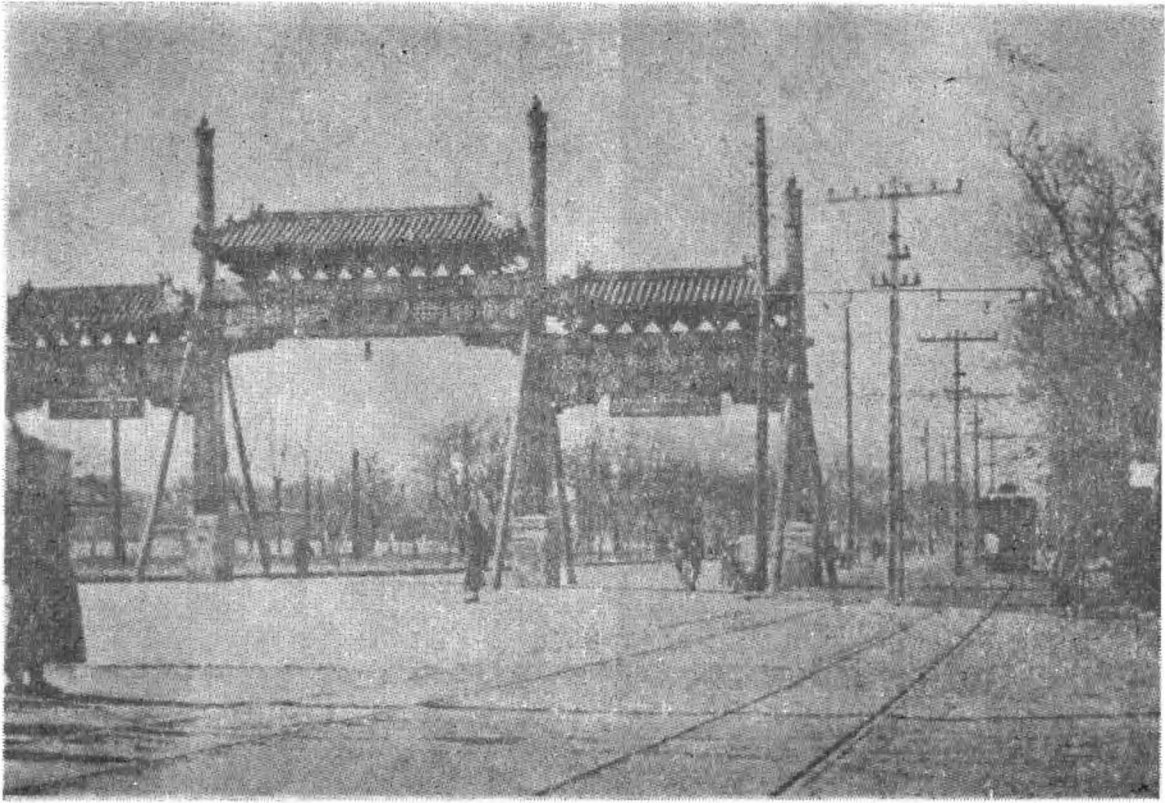
北平电车公司职员合影



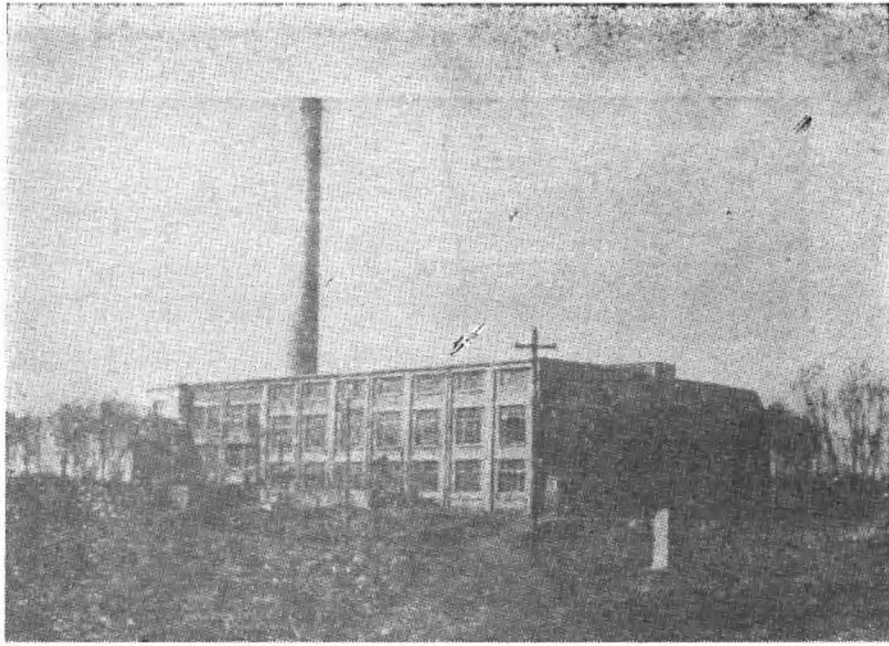
西长安街电车及轨道



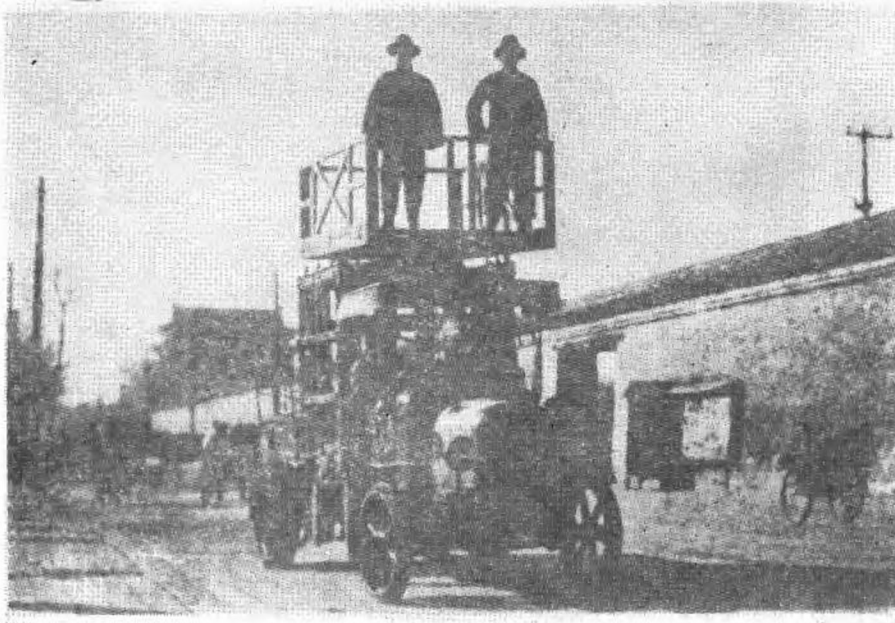
前门箭楼鸟瞰之电车及轨道



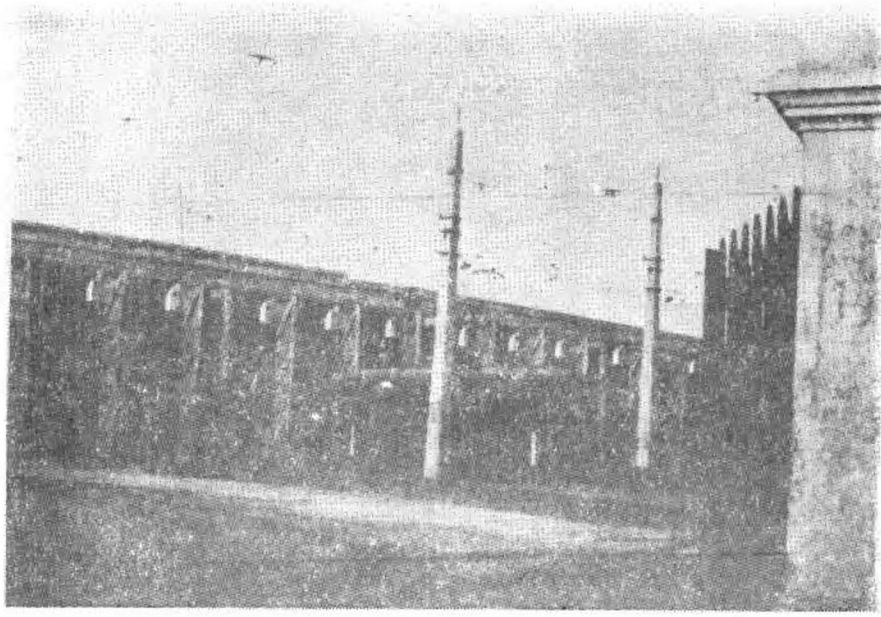
王府井大街口中心电杆及轨道



发电厂外景



架线汽车



存 车 厂



有轨电车上的“挂票”

编者的话

北京电车股份有限公司在旧中国二十多年的经营过程中，形成了大量档案，现存北京市档案馆。这些档案内容丰富，保存完好，是电车公司历史活动的真实记录，并且从未公布。因此我们挑选了其中三百多件辑成这部汇编，以期为北京城市建设的现实需要和北京地方史、有关专史的研究提供一些必要的史料。

所辑史料，起讫时间为一九二一年至一九四九年。全部史料按历史阶段分为四部分，每部分下设若干类。根据史料特点，第一、二、三部分按文种设类，第四部分按问题设类。每一类中的史料，一般按时间顺序排列。

所辑史料，原则上全文照录，个别史料有因部分内容重复或与题目无关而予删节，删节处均予标明，如“〈上删〉”。

所辑史料，标点全部为编者所加，标题之大部分亦为编者所拟。标题下的时间系发文日期。为简洁起见，标题中的某些机关采用了简称，如“北京电车股份有限公司”称“电车公司”，“北平特别市政府”称“市政府”。

所辑史料，凡原件中的异体字、繁体字均径改为通行字、简体字。改错字则用“〔 〕”，补脱字用“[]”，去衍文与纠正颠倒字用“〈 〉”，残缺无考或无法辨认字用“□”代之。史料中作者的原注均以“（ ）”括起，编者所作夹注则置于“（ ）”中。

所辑史料，原文中有对反动统治阶级的溢美之辞和对人民的诬蔑之语，为保持史料的原貌，编者均未予改动，读者当自辨之。

编者利用档案并参考其他文献撰写了《旧北京的有轨电车事

业简况》一文，作为书前代序，并编写了《北京电车股份有限公司大事记》，附于全编之末，供读者参考。

本汇编由北京市档案馆、中国人民大学档案系档案文献编纂学教研室合编。主编为曹喜琛、耿建军、祝力军。中国人民大学档案系八〇级八名实习学生参加了部分编辑工作，北京市档案馆历史档案管理处、技术处给我们许多具体的协助，北京电车公司李福海等同志对初稿提出了一些宝贵意见，此外还得到其他许多同志的热情支持和帮助。我们谨在此向所有这些同志表示衷心的感谢。

本书系北京市哲学社会科学“六五”规划研究项目《北京历史档案资料汇编》课题的阶段成果，也是北京市档案馆档案史料丛编之一。

目 录

旧北京的有轨电车事业简况..... (1)

1921年——1928年

报告书

一、电车公司第一届董事会报告书
(1922年6月25日)..... (42)

二、电车公司第二届董事会报告书
(1923年6月)..... (44)

三、电车公司第三届董事会报告书
(1924年12月)..... (47)

四、电车公司第四届董事会报告书
(1925年9月)..... (50)

五、电车公司第五届董事会报告书
(1926年9月)..... (52)

六、电车公司第六届董事会报告书
(1927年9月)..... (56)

七、电车公司第七届董事会报告书
(1928年9月23日)..... (61)

合 同

一、电车公司与法国汤姆孙好斯敦公司订购钢轨及
附件合同 (1922年7月19日)..... (67)

二、电车公司与法国电气制造公司订购车辆
合同 (1922年8月16日)..... (71)

三、电车公司租赁西总布胡同十一号房屋合同

(1922年11月1日).....	(75)
四、电车公司与益昌公司铺设轨道修筑路基	
工程合同 (1923年3月20日).....	(76)
附件 修筑路基暨铺设轨道工程说明书	(78)
五、电车公司与电灯公司双方供电合同	
(1924年11月30日)	(86)
六、电车公司与盐业交通金城农商四银行垫款	
合同 (1925年8月28日).....	(88)
七、电车公司聘请基泰工程公司为建筑顾问	
工程师合同 (1925年11月28日)	(89)
八、市政公所京师警察厅与电车公司相互利	
益合同 (1926年3月31日).....	(91)
附1 北京电车公司进行程序一览表 •	
(1922年8月20日)	(94)
附2 电车公司一九二二年——一九二七年订购机件材料及	
建筑工程合同一览表 •	(95)
来往文件	
一、市政公所为准借城南公园旧具服殿办公致	
电车公司筹备处函 (1921年6月14日).....	(99)
二、市政公所为英联华银公司欲插手承办电车	
事复外交部函 (1921年6月14日).....	(99)
三、市政公所为派定官股董事监察致电车公司	
筹备处函 (1921年6月15日).....	(100)
四、市民请停止委派官股董事呈	
(1921年7月).....	(100)
(1)李文权等致国务总理呈	
(7月12日).....	(100)
(2)王桂照等致内务总长呈	
(7月15日).....	(101)

- 五、国务院秘书厅为准派张远伯为董事长致电车公司函
 (1921年9月16日).....(102)
- 六、外交部为英使以投标应兼用英金事致电车公
 司函 (1922年3月2日)(102)
- 七、电车公司就投标兼用英金事复外交部函
 (1922年3月6日)(103)
- 八、京师总商会为兴办电车危及全市生命财产请妥
 筹补救办法致京师警察厅呈 (1923年2月12日).....(104)
- 九、刘锡廉为议设募工处招募人力车夫为职工致
 电车公司函 (1923年2月24日).....(105)
- 一〇、有关整修龙须沟排水工程的函件
 (1923年3月——1926年11月).....(106)
- (1)市政公所致电车公司函
 (1923年3月15日).....(106)
- (2)电车公司致京师警察厅函
 (1923年9月7日)(107)
- (3)电车公司致外左四区警察署函
 (1925年8月24日).....(107)
- (4)外左四区警察署复电车公司函
 (1925年9月5日)(107)
- (5)电车公司致市政公所函
 (1925年10月19日)(108)
- (6)市政公所致电车公司函
 (1926年7月13日).....(109)
- (7)电车公司复市政公所函
 (1926年11月4日).....(109)
- 一一、京师总商会为电车流弊滋多请暂行缓办致
 步军统领衙门呈 (1923年3月28日).....(110)
- 一二、交通部催促迅速兴工赶早通车致电车公司函

- (1923年4月13日).....(113)
- 一三、电车公司为报开工日期地点请领开工执照致
市政公所函 (1923年4月20日).....(113)
- 一四、电车公司为已领到开工执照拟即日开工致
交通部函 (1923年5月12日).....(114)
- 一五、有关拆卸 (东) 西单牌楼的函件
(1923年7月——1927年3月)
- (1) 电车公司致内务部函
(1923年7月12日).....(115)
- (2) 市政公所致电车公司函
(1923年7月27日).....(115)
- (3) 电车公司致内右一区警察署函
(1923年10月1日).....(116)
- (4) 电车公司致市政公所函
(1923年10月20日).....(116)
- (5) 市政公所致电车公司函
(1923年12月19日).....(117)
- (6) 市内右一区警察署致电车公司函
(1927年3月20日).....(117)
- 一六、市民秦子壮等呼吁保护古迹改变电车行经
路线公启 (1923年7月14日).....(118)
- 一七、电车公司为复总商会呈称各节致京师警察厅函
(1923年7月24日).....(120)
- 一八、京师河道管理处为在御河桥北另筑桥梁事复
电车公司函 (1923年8月31日).....(121)
- 一九、电车公司为迁移御河桥东人力车夫休息所致
市政公所函 (1923年9月6日).....(122)
- 二〇、电车公司为在河堤筑路事复京兆尹公署函
(1923年12月21日).....(122)