

赴新加坡 求学与工作指南

季胜荣 贺 峰 编著
孟广峰 黄树强



中国经济出版社

考研热的升温，出国热潮的涌动，在中国其他消费市场不太景气的情况下，教育产业却一片火红，投资教育就是投资未来，在我国“科教兴国”战略的指引下，社会越来越重视知识的价值。为了获取知识，迎接二十一世纪全球化的人才竞争和挑战，众多有识之士选择了出国留学之路。近年来，我国出国留学人数增长迅猛，其中自费出国留学的人数增长最快，特别是我国高中生出国留学呈上升趋势。目前，国内各种出国留学方面的指导书籍很多，但都集中于介绍去往美国、加拿大、日本、澳洲、新西兰、英国等国家留学的。其实，“亚洲四小龙”之一的新加坡也是您留学的理想之地。

新加坡是我国最大的劳务输出国，近几年来，中新两国间的经济、文化交流日益频繁，新加坡在中国约有四千多家各类合资企业和办事处，在中国的投资总额已列我国外商投资的第四位。新加坡为了提高本国的竞争力，实施从世界上大量吸引人才战略，以使新加坡成为世界人才荟萃的人才绿洲。为了实施这一战略，新加坡政府出台了一系列政策：包括由政府资助，从中国挑选优秀学生前往该国就读大学甚至中学；提供优厚的奖学金给大批自费留学生；推出“外国人才住屋计划”，解决外来求学或工作的人才的住房问题，等等，这些都颇具吸引力。此外，新加坡享有“世界花园城市”之美誉，双语环境、东西方文化交汇，社会安定、法治文明，而且申请留学签证和工作准证相对比较容易。因此，近几年赴新加坡求学与求职的人员趋之若鹜。编者在新加坡结识了很多成功获得奖学金或政府资助攻读本科、硕士、博士学位的留学生，还有就读各类私立大学、语言和电脑学校的学生。据不完全统计，目前每年赴新就读各类学校的学生有四千多人。由于新加坡的学习和生活费用相对于其他国家低，而且学生或其家长来往两国也十分便利。因此，国内许多学生的家长非常看好新加坡，编者近年来在新加坡接洽了数批国内的朋友，他们对

将孩子送往新加坡求学很感兴趣，向编者询问和索取有关新加坡教育方面的资料，还有许多朋友意欲赴新加坡求职，他们迫切希望了解新加坡目前的人才需求情况及一些最新政策。有鉴于此，我们编写了这本《赴新加坡求学与工作指南》，希望为意欲赴新求学与工作的人士提供一些帮助。本书具有以下一些特色：

1. **最新资料，权威可靠。**在撰写本书过程中，编者大量参阅了新加坡的最新书刊、统计年报和从互联网上查阅的有关资料，它能够反映新加坡教育和就业领域最新的动态、政策法规，具有较高的时间价值，且具权威性。

2. **内容翔实，针对性强。**由于我们是专门针对新加坡的求学与求职方面，并且由于目前在国内尚未有专门介绍新加坡求学方面的指南，因此，我们力求介绍详细一些。本书分为五大部份，涵盖方方面面，以便让读者有一个全面清楚的了解。

3. **注重实用，经验指导。**本书的编写者是曾在新加坡有过亲身的留学经历，现在新加坡从事海外留学咨询服务工作的中国留学生。编者将自己的切身体会、感受和一些经验呈献给读者，目的是希望意欲赴新求学和工作的读者少走弯路。

虽然，我们尽可能地收集了大量的最新资料，但是，由于时间仓促，加之编写这本指南有感经验不足，书中定有不尽人意之处。此外，有一些内容系编者个人感受，谬误及偏颇之处在所难免，敬请各位读者加以指正，不胜感激。

二十一世纪悄然而至，让我们携手迈进一个知识经济新时代。在此，我们衷心祝愿每一位意欲赴新求学与工作的有志之士在新的一年里一帆风顺，心想事成。

跨出国门，奔赴狮城，开创美好人生。祝您好运！

编 者

1999年11月于新加坡

目 录

第一篇 新加坡概况	1
一. 地理位置 气候条件	3
二. 狮城由来 历史沿革	4
三. 花园城市 枢纽中心	5
四. 基础设施 完善高效	8
五. 法治社会 安全文明	9
六. 多元文化 东西交汇	10
七. 人才绿洲 智慧之岛	11
八. 知识经济 再造优势	14
第二篇 赴新加坡求学	17
一. 新加坡教育制度简介	19
二. 新加坡学校和教育机构总览	23
三. 中国学生到新加坡求学	25
四. 新加坡各类学校情况介绍	30
(一) 小学	30
(二) 中学	39
(三) 高中/初级学院	49
(四) 理工学院	54
(五) 大学	69
五. 私立院校及民间教育机构	95
六. 语言学校	142
七. 国际学校	148
八. 其他机构	150
第三篇 赴新加坡工作	155

一. 新加坡的人力市场概况	157
(一) 新加坡的人力市场现状	157
(二) 新加坡的热门行业及人力需求趋势	160
二. 在新加坡工作须知	161
(一) 如何申请工作准证	161
(二) 新加坡的工作制度	163
(三) 新加坡工作的福利待遇	164
(四) 新加坡雇员的权利和义务	165
(五) 个人所得税	167
(六) 新加坡的公积金制度	169
三. 在新加坡找工作的方式与技巧	170
(一) 找工作的渠道	170
(二) 寻找工作需要的文件	171
(三) 写求职信的基本技巧	171
(四) 写履历表的基本技巧	175
(五) 面试的基本技巧	180
四. 移民途径	182
(一) 申请成为新加坡永久居民	182
(二) 申请成为新加坡公民	182
(三) 投资移民	182
五. 如何在新加坡开办公司	183
(一) 新加坡企业注册及有关条例	183
(二) 建立企业商行	184
(三) 组建有限责任公司	185
(四) 组建外国公司在新加坡的分公司	185
(五) 组建贸易代表处	186

第四篇 在新加坡生活 187

一. 抵达机场	189
---------------	-----

二. 衣着	189
三. 饮食	190
四. 住宿	190
五. 交通	194
六. 邮政与电话	198
七. 购物	200
八. 兑换钱币及办理银行账户	201
九. 医疗和健康保险	202
十. 学校学期及公共假日	206
十一. 新加坡民情与风俗	207
十二. 书店及图书馆	210
十三. 外出或旅游	212
十四. 购买机票及办理签证	213
十五. 文体娱乐活动	217
十六. 月生活费	218
十七. 如何获取资讯	218
十八. 新加坡的一些法律及规定	220
十九. 需要注意的一些事项	223

第五篇 出国准备与须知 225

一. 出国考试及面试	227
二. 出国前的准备	232
(一) 申请护照	232
(二) 申请签证	235
(三) 办理公证	239
(四) 经济担保及资信证明	244
(五) 办理健康证明	245
(六) 办理保险	245
(七) 订购机票	247

(八) 行装准备	248
三. 出入境检查的程序和手续	249
四. 国家有关出入境管理方面的政策规定	255
五. 出国留学人员携带有关物品进出境须知	263
六. 国家关于公派留学的政策规定	264
七. 国家关于自费留学的政策规定	275
附录 一些有用网址	287
主要参考书目	288

第一篇

新加坡概况

一. 地理位置 气候条件

新加坡共和国位于马来半岛南端，赤道以北 137 公里，处于北纬 $1^{\circ} 09'$ 和 $1^{\circ} 29'$ 与东经 $103^{\circ} 38'$ 和 $104^{\circ} 06'$ 之间，北以柔佛海峡与马来西亚相隔，两国之间以 1.2 公里的新柔长堤和新马大桥第二通道相连。南隔新加坡海峡与印度尼西亚相望。新加坡处于海上重要海峡马六甲海峡的入口处，它既是亚洲和大洋洲的桥梁，又是太平洋与印度洋之间的交通要冲。地理环境十分优越。

新加坡是一个小岛国，由 58 个小岛组成。主岛长 42 公里，宽 23 公里，全国面积 647 平方公里。新加坡的地势平坦，起伏不大，平均海拔 17 米，绝大部分海拔低于 15 米，最高的一座武吉知马山也只不过海拔 165 米。在地质结构方面，花岗岩的火成岩、沉积岩和冲积表层所形成的岩石分布全岛，土壤不适宜于种植。新加坡是一个城市国家，包括粮食在内的几乎所有的农产品全靠进口，甚至连食水都得从马来尼亚买入。尽管新加坡的自然资源极为贫乏，然而，它却几乎没有水灾、旱灾、风灾等困扰，而且有史以来也从来没有发生过地震。也许这两方面是一种平衡。

新加坡位于赤道边缘，虽然没有四季之分，常年皆夏，但却没有酷暑。历史上出现的极端最高气温为 36.1°C 。日间平均温度为 30.7°C ，夜晚则为 23.7°C 。虽然日间温度较高，但几乎所有的商店、旅馆、办公大楼、餐馆、地铁和巴士内都有冷气。新加坡没有明显的雨季和旱季之分，终年有雨。7 月份东南季风时平均降雨量最少，而每年 11 月至翌年 1 月东北季风期间，降雨量较平时为多，倾盆骤雨过后，空气格外清新，使人更加精神焕发。由于气候关系，新加坡是天天有花，月月有果，植物常年翠绿。平时少云和雾，大气的能见度很高。而且，因地处于无风带，终年风小浪低，海流速度很慢。这些对海空运输极为有利。得天独厚的地理位置和良好的气候条件对新加坡的经济和社会发展起了十分重要的作用。

二. 狮城由来 历史沿革

新加坡古称淡马锡 (Temasek)，是爪哇语“海城”之意。十二世纪的时候，传说苏门答腊 (Sumatra) 的王子圣尼罗乌他马 (Sang Nila Utama)，因为娶了廖内 (Rhio) 女王的女儿，便在廖内住了下来。有一天，乌他马带了妻子和随从出外打猎。当他追赶一只小鹿，来到一块岩石上，无意中看到远处有一片银白色的沙滩，随从对他说那地方叫淡马锡。于是乌他马便和随从坐船前往，可是在半途中遇到大风浪，眼看船就会沉下去了，他们只得把所有的东西都丢进海里，但是风浪还是很大，海水不停地涌上船来，最后乌他马只得把剩下的皇冠也丢到海里去，很奇怪的是这一下风浪便平静下来了。他们很高兴地把船划到淡马锡的海边，他们上岸后，先在河口的草地上休息，然后和随从到附近的树林里打猎。忽然间，他们发现了一只头黑胸白，身体赤红色的怪兽，当这头怪兽看到乌他马一群人时，便马上逃入森林不见了。乌他马不知道这是何种怪兽，便问随从，有一位年纪较大的随从告诉他说，这是一只狮子 (Singa)。乌他马听了很高兴，认为这是一个吉祥的地方，于是决定留下来不回廖内了。他还将淡马锡改名为新加坡拉 (Singapura)，意思是狮子城，此名一直沿用下来。14 世纪前后，新加坡被邻近地区的统治者们争来夺去，直到 18 世纪才归属马来亚柔佛王国的一部分。

1819 年英国人史丹福莱佛士 (Stamford Raffles) 爵士来到新加坡，他发觉新加坡是一个具有良好停泊环境的天然港口，加之卓越的地理位置，确是发展贸易的理想口岸。那时，英国把新加坡视为发展与东方尤其是与中国贸易的战略要港，并以此作为英国殖民统治者控制马来半岛贸易和扼制荷兰向北扩展的战略基地。于是，在同年 2 月 6 日由莱佛士与柔佛苏丹签订协约，在新加坡设立英国东印度公司。到 1824 年，柔佛苏丹正式把新加坡割让给英国东印度公司。至此，新加坡沦为英国的殖民地。两年以后，新加坡连同槟榔屿、马六甲一起成了英国殖民地，并于 1832 年成立了殖民地政府。1867 年 4 月 1 日，包括新加坡在内的“海峡殖民地”成为英国的皇家殖民地。自从新加坡成为英国殖民地以后，英国在那里设立了军事基地，并把具备天然深水良港条件的新加坡作为英国在远东转

口贸易的重要商埠。

随着蒸汽轮船的发明和苏伊士运河的开通（1869 年），国际贸易迅速扩大，海运的重要性日益突出，新加坡日益成为欧洲和远东之间重要的海运港口。之后，由于在新加坡以及马来半岛引种橡胶成功。于是，橡胶业以及围绕港口的服务业、修理业和工业逐步发展了起来。新加坡再也不是昔日的孤岛渔村，而逐步发展成一个繁忙的港口城市。

第二次世界大战期间，新加坡沦陷，日本帝国主义于 1942 年 2 月 15 日占领新加坡，改名“昭南”，直到 1945 年 9 月日本投降后，英国才恢复了殖民统治。1959 年，新加坡终于改制，由原来的殖民地改为自治邦，英国除保留国防、外交、修改宪法和颁布紧急状态法令的权力以外，实行内部自治。1963 年 9 月 16 日新加坡归属马来西亚联邦，但此后一年多时间，由于种族纠纷并发生了两次暴乱，加之，马来亚联邦首相东姑阿都拉曼对因新加坡加入后华人力量壮大而产生的种种担忧等因素。不到两年，新马又被迫分家。1965 年 8 月 9 日，新加坡正式脱离马来亚联邦，成立共和国，成为英联邦成员之一的独立的主权国家。从此，新加坡迈入了一个发展新纪元。

独立之初的新加坡面临着高失业率、住房紧缺、内部治安差等一系列国内经济和社会问题。但是，在新加坡政府强有力的领导之下，奉行对外开放的政策，积极创造和改善投资环境，大量吸引外资，加速新加坡国际化的进程。依靠“人力”这一唯一资源，新加坡不仅成功地克服了种种困难，解决了一系列社会和经济发展中的问题，而且仅花短短三十多年时间就使新加坡跨入了新兴的工业化国家的行列，成为“亚洲四小龙”之一。新加坡的成就举世共睹，它创造出了“亚洲奇迹”。

三. 花园城市 枢纽中心

新加坡享有“世界花园城市”之美誉。城市实行园林化，大街为绿色走廊；交叉路口为绿色三角洲；环形道的小“岛”铺草种花；行人天桥、高架支柱攀爬蔓藤；几乎所有的空地都被树木和绿茵茵的草皮所覆盖。登高眺望，只见一幢幢高楼大厦散落于一派翠绿之中，成为这个花园中的点缀。由于新加坡的热带气候条件，使得各种树木四季常青，常年

繁花似锦。整洁的市容，美丽的环境，使每一位到新加坡的游客都感到精神振奋。新加坡本身国土非常狭小，但是他们却处处精打细算，精心规划，以充分有效地利用每一寸土地。在这个岛国上，人们可以看到受到很好保护的热带森林；清澈的河流、湖泊、水库。优良的植被，郁郁葱葱的树木，净化了空气，使得新加坡的空气污染指数基本保持在 30 左右。1998 年世界环保组织对新加坡的生态环境进行综合考察后，高度评价新加坡是经济发展与生态环境保护两者做得最好的国家。新加坡也曾被评为世界上五个最适宜居住的国际都市之一。

新加坡也是国际旅游胜地之一，虽然新加坡没有名山大川，且也没有太多的名胜古迹，但是它的某些旅游景点却享有盛名。圣淘沙海上乐园素称“东方夏威夷”，裕廊飞禽公园放养着世界珍禽 350 多种 8000 多只，其中还有号称“世界最大鸟笼”的“天罗地网”，高 30 多米，游客可进入笼内与鸟儿对话，回味大自然的真谛。还有别具一格的鸟儿表演，令游人拍手称奇。此外，植物园、裕华园、虎豹公园也是著名的游览点。现在新加坡每年到访的世界各地的游客达 650 多万人次，其中我国每月去的游客就有约 3 万人，且此数目还在不断上升。

新加坡也是一个生气勃勃的工商业、国际金融、国际会议、海运、航运中心之一。新加坡有超过 60% 的本地工业产品外销，其中一半是输出到发达国家。它的电子产品出口占国内产品出口总量的 40% 以上，是世界上最大的电脑磁盘驱动器生产国，占世界总产量的 77%。它还是世界第三大炼油中心，仅次于美国休斯顿和荷兰的鹿特丹，新加坡拥有世界上规模最大、现代化程度较高的炼油厂，每天的石油冶炼量为 110 万桶。如今，固定资产投资总额达 190 多亿美元的裕廊岛已成为新加坡石化工业的重地。世界上有近 70 家石油公司包括英国石油、美国埃克森和美孚等一些大跨国石油公司在新加坡经营石油生意，石油年贸易额达到 300 亿美元左右。新加坡还是世界上外资最集中的地区之一，目前在新加坡营业的跨国公司约有 5000 家，在这些美国、日本、欧洲和其它国家和地区的跨国公司中，许多是环球大企业，如美国的摩托罗拉、惠普、IBM；日本的松下、索尼；德

国的西门子公司等等，并且有许多公司将亚太总部甚至公司总部设在新加坡。目前，在新加坡拥有总部地位的公司总数超过了 150 家，美国《财富》全球 500 家大公司中，已有 60 家在新加坡设立了总部。新加坡也是亚洲主要的国际金融中心，世界第四大外汇市场，仅次于伦敦、纽约和东京，日成交量 1000 多亿美元。目前，新加坡共有 145 家商业银行，然而只有 9 家是本地银行，其余均为外资机构，约占总数的 94%。其中以美国为最多，其次为日本、英国、法国和德国。

新加坡是世界排名第七、亚洲第一的国际会议和商贸展览中心。每年都有多个国际性会议和大型国际展览在新加坡举行。新落成的新加坡博览中心，耗资 2 亿 2000 万，占地 375 亩，它建有 6 个面积各 1 万平方米、完全没有支柱的展览厅，每一个展览厅能容纳 16 个篮球场，这也是东南亚最大的展览中心。

新加坡也是国际海运中心之一，目前有六个大港区，160 多个轮船泊位，最大的巴西班让码头能停泊 30 多艘远洋巨轮。至今，新加坡已开通 400 多条海上航线，通往世界各国 700 多个港口。无论在哪个时候，停泊在新加坡港口的船舶都超过 800 艘。1998 年，航抵新加坡海港的船舶总共有 14 万多艘，这些船舶的总吨位合计达 8 亿多吨。集装箱吞吐量达 1510 万个标准箱，超越香港成为全球最繁忙集装箱港。新加坡港口创下并一直保持着集装箱的装卸速度每小时达到 229 个标箱的世界纪录，新加坡港务集团在 1998 年连续第 10 年获得“亚洲最佳集装箱码头”的大奖。新加坡还将在近两年投资 70 亿新元在巴西班让码头再兴建 26 个泊位，待整个工程完成后，新加坡港口一年可装卸约 1800 万个标准箱。新加坡有 60 多家造船厂，是苏伊士运河以东，日本以西最大的修船、造船基地，世界第三大造船中心。

新加坡也是国际航空运输中心之一，拥有世界一流的国际机场，现有的樟宜机场占地约 25000 亩，它有 30 个象鼻，可以同时起飞 60 架飞机。每周有 3300 架次航班飞往世界 53 个国家和地区的 133 个城市。樟宜机场目前有第一和第二两个航站楼，年处理客流量的能力达到 4000—4500 万人次。而且已计划投资 15 亿新元兴建第三航站楼，预定在

2006 年竣工，届时，樟宜机场年处理客流量的能力可达到 6000 万人次。在 1998 年国际航空旅客协会首次举办的世界最佳机场评选中，樟宜机场击败所有竞争对手夺得桂冠。列第二和第三名的分别是荷兰阿姆斯特丹的 Schiphol 机场和英国伦敦的希思罗机场。新加坡航空公司也是世界最大的航空公司之一，它拥有 87 架平均机龄不超过 5 年的机队，1998 年新航的年营业额已超过 50 亿新元，盈利 10 多亿新元。新加坡航空公司在设施、服务和安全方面堪称世界一流。至目前为止，新航已连续 11 年被评为世界最佳航空公司，并在 1998 年的亚洲品牌评选中，荣登亚洲十大品牌排行榜的榜首。

四. 基础设施 完善高效

新加坡的公路四通八达，快速通畅，为世界最优秀的交通网络。公路总长 2976 公里，有高速公路 8 条。有汽车 80 多万辆，平均 4 个人有一辆车。虽然新加坡地小车多，但新加坡的交通非常顺畅，很少发生交通堵塞现象。市内道路平均时速 30 公里，而其他城市如曼谷 5 公里，伦敦 15 公里，香港 16 公里。岛内的高速公路时速一般都在 80 公里以上。另外，在新加坡的公路上，即使是繁忙的交通路口都很少见到交通警察，人们自觉遵守交通规则。有人将新加坡形容成像一个钟表，一切都是井然有序地运转着。由于新加坡地方小，因此，政府对车辆实行严格控制。私人购车需要以投标的方式先取得拥车证（COE）。然而，每年发放的拥车证的数量是有限制的，政府以此来控制车辆的增长，以使交通状况不至于出现车多为患的局面。新加坡大力发展公共交通服务，地铁提供从各住宅区到市区、商业中心及各旅游点的快捷交通服务。目前，有南北和东西两条地铁线，共 48 个车站，总长 83 公里。一条投资 50 亿新元、长 20 公里的地铁东北线正在建设中，2002 年即可投入使用。另一条全长约 6 公里，耗资 8.5 亿新元的樟宜机场地铁线也正在加紧建设，当 2001 年完工后，樟宜国际机场将直接与市中心相连，乘地铁来往市中心与樟宜机场之间只需半个小时。此外，新加坡陆交局还将在三个住宅小区兴建无人驾驶、无人售票的轻轨客运系统，其中一个今年 11 月已投入使用，其余两个将在 2004 年之前陆续建成。新加坡的巴士服务四通八达，同一条路线通常都有多种巴士服务定时川行。值得一提

的是新加坡的地铁与巴士服务衔接得相当好，在主要的交通集散点设有地铁与公共巴士的换乘站（Interchange），给搭乘地铁或巴士的乘客带来了极大的方便。新加坡的公路网和交通系统效率很高，来往不但快捷，而且十分便利。新加坡的公共设施配套齐全且服务也很好。水、电、煤气、光纤电缆、电话线等公用设施铺设至每个住户，缴付各种费用的对账单会定期寄达每个用户。每幢住宅楼楼下、地铁和巴士站、学校、超市等场所到处都设有可直拨国际长途的公用电话。自动提款机（ATM）、自动售卖机也到处可见，非常方便。新加坡的电讯业非常发达，可以 24 小时保持与国外联系。电话普及率相当高，每两个人就拥有一部电话，每 3 个人中就拥有超过一部流动电话，是世界上流动电话拥有率最高的国家。新加坡电脑普及率也相当高，位居世界第七位。至去年底为止，新加坡使用国际互联网络的用户已近 40 万个，上网率已达到近 13%。

五. 法治社会 安全文明

新加坡的法律规则相当严密，而且与实际生活互相配合。法规、法令相当详细。

新加坡对违法行为最普遍的惩罚方式是罚款，许多外国人在谈到新加坡时，会说出一句双关语“Singapore is a fine place”，这句话一方面是说：“新加坡是个好地方”，另一方面则指的是：“新加坡是个罚款的地方”。新加坡的各种罚款不仅名目繁多，而且数额也颇为可观。在公共场所吸烟，罚款 500 新元；在公共汽车上，不准饮食、不准乱丢垃圾，违者可被罚款最高达 1000 新元或在劳改法令下受罚（不仅罚款，还得坐牢）；随地吐痰，最高罚款 1000 新元；上厕所不冲水，罚款 1000 新元；还有在路上乱丢垃圾、违反交通规则罚款；等等。罚款是新加坡惩治恶习、建立良好的社会秩序的有效手段。新加坡社会能达到今天这种井然有序也可以说是严管出来的结果。除了罚款之外，对较严重的犯罪者则会被施以鞭刑，两鞭下去便会皮开肉绽，且会在身上留下永久的耻辱印记。凡是杀人、绑架、持枪抢劫、贩毒者则会被处以绞刑。

新加坡政府执法严厉，廉洁高效。在 1999 年 2 月由香港政治与经济风险咨询机构对亚洲十二个国家和地区所作的调查报告中，新加坡被选为官僚体系最具效率的亚洲经济

体，并被列为最廉洁的国家。这是政府大力惩治贪污，为人民做出表率的结果。“绝不宽容违反者”是前总理李光耀的治国作风。在新加坡任何人都不能凌驾于法律之上。执法不徇私情，即使是政府要员甚至是总理的得力助手、亲朋好友也不例外。例如，前教育部长周瑞麒的贪污案，前环境发展部政务部长黄循文的贪污案，前全国职工总会主席彭由国失信和擅自挪用工会基金案和前驻日大使黄望青的逃税案，都分别受到了法律的制裁，并在新闻媒介上进行曝光。前社会发展部部长郑章远是新加坡共和国的建国元老，因收受两笔各五十万新元的贿赂而被控上法庭，当时找总理李光耀说情，但被严辞拒绝，最后自知难逃法律的制裁而畏罪自杀。1994年，美国青年迈克菲在新加坡大搞恶作剧，喷涂了好几辆汽车，犯下破坏公物罪，被判坐牢4个月、鞭打4下，此事闹得全世界都关注，惊动了美国的有关首脑们，尽管调停再三，最终该青年还是未能幸免鞭刑之苦。1999年6月，国会议员朱为强签发假交易发票帮助一位商人从金融公司骗取183万新元贷款，犯下唆使欺骗罪，被判坐牢两个星期并罚款1万新元，从此给他的政治生涯画上了句号。此类例子还有很多，这里不一一列举。

新加坡的犯罪率非常低，但是，政府一直提醒民众“低犯罪率并不意味着没有犯罪”。并长期不懈地注重治理社会环境，以保持一个良好的社会秩序。由于长期的法治教育和严厉执法的措施，使得新加坡成为物质文明和精神文明同步发展的“富而有礼”的社会。此外，新加坡种族和谐，社会安定，生活有安全感。新加坡人对外国人也非常有礼貌，特别是中国人到新加坡很少会感受到被歧视，且也比较容易融入当地社会。

六. 多元文化 东西交汇

新加坡是一个具有多元种族的移民国家。新加坡三百多万人口中，华族约占77%，马来族15%，印度和巴基斯坦族6%，其他种族2%。长久以来，各族在和睦相处的同时也保留了自身的文化、宗教、服装、饮食、节日等方面的特征和传统。各族间经常的交往联系，促进了彼此间的了解和相互容忍，形成了一个难得的和谐社会。

新加坡宗教信仰自由，回教堂与基督教堂相邻，华人寺庙和印度庙宇随处可见，主要