

東南亞地理

中國青年出版社

東 南 亞 地 理

任 美 鏗 著

中國青年出版社

一九五四年·北京

書號 601 地理 19

東南亞地理

著 者 任 美 鐸

青年·開明聯合組編

出 版 者 中 國 青 年 出 版 社

北京東四12條老君堂11號

總 經 售 新 華 書 店

印 刷 者 北京中國青年出版社印刷廠

開本 787×1092 1/32

印張 7 5/8 字數 148,000

定價 7,100 元

一九五四年十二月北京第一版

一九五四年十二月北京第一次印刷

印數 1—20,000

北京市書刊出版業營業許可證出字第336號

內 容 提 要

東南亞和我國在地理上相互毗鄰，關係密切；東南亞各國的人民和我國人民有着悠久的友誼關係。爲了幫助讀者對東南亞獲得一個全面的了解，本書先就整個東南亞的自然環境和社會經濟的特點作了一般的介紹，然後再分別介紹東南亞各個國家，包括越南民主共和國、柬埔寨、老撾、泰國、緬甸、馬來亞、印度尼西亞和菲律賓。書中描述了各國自然條件的特徵，居民的成份和分佈，各個經濟部門的發展和生產配置，都市、交通運輸的情況以及地理區域的劃分。全書還揭露了近代帝國主義侵略東南亞的事實，指出了東南亞民族解放運動的前途。

自序

東南亞各國與我國毗界相鄰，關係非常密切，但在中文書中，却還沒有一本比較完備的地理著作。當作者在1950和1951年編寫舊‘東南亞地理’（由前東方書社出版）時，對於蘇聯先進的地理科學知道得非常少，對編寫東南亞地理這類書籍的任務和目標是不明確的，因此，原書在觀點和內容上都犯了不少的毛病（‘地理知識’，1952年4月號書評）。這本‘東南亞地理’根據原書加以改編。改編時參考了俄文的有關的地理書籍，如В. Я. 華西列耶娃（Васильева）的‘印度支那’（1947年）、И. Я. 波特柯帕耶夫（Подкопаев）的‘越南’（1950年）、И. П. 埃羅伐茨基（Еловацкий）的‘馬來亞’（1951年）、Г. И. 列文森（Левинсон）的‘菲律賓’（1953年）等，以及其他資料（如‘世界知識’、‘國際問題譯叢’等），增加了許多新的內容和十幅新的附圖，並對原書作了不少的修改。

東南亞地理是國家地理的一部分。蘇聯沙伊奇柯夫博士指出：國家地理是地理學中新興的一門科學。‘研究人民民主國家地理的目的，是向蘇聯人民羣衆介紹這些國家的地理情況，改造自然與經濟建設的成就，闡明這些國家社會制度的優越性，加強和平民主陣營間的友愛團結。對於資本主義國家地理研究的目的，在於揭露資本主義制度的腐朽性和必然趨於死亡。……地理學家通過自然地理與經濟地理上生動的事實，在國家地理著作中抨擊資本主義醜惡制度。’（‘地理學

報', 19 卷 1 期, 1953 年) 這些原則是作者改編 '東南亞地理' 的指導。

改編後本書的體例主要仿照沙伊奇柯夫的 '朝鮮' 一書。在 '朝鮮' 一書中, 沙伊奇柯夫用三分之一的篇幅論述朝鮮各區的地理情況, 注意區域敘述是科學的國家地理應該具有的內容。但作者對於東南亞各國研究得很不夠, 對各國的自然區和經濟區更缺乏知識, 因此, 就不可能比較詳盡地敘述各國的區域情況, 只能在每章末了約略指出區域特徵, 作為一般性的參考。

本書是東南亞各國的概括敘述, 主要幫助國內廣大人民了解東南亞的地理情況, 同時也可供高中教師和師範學院及大學講授外國地理時的參考。

本書地名的譯名承北京大學東方語文系諸同志協助校訂, 作者在此致深切的謝意。

最後, 由於作者學識淺薄, 本書雖經慎重改編, 但內容可能還存在着很多錯誤, 希望讀者和專家們賜予指正和批評, 以便在再版時改正, 使本書能更好地為大家服務。

任美鏐

1954 年 8 月於南京大學地理系

目次

第一章 東南亞的自然環境	1
一 東南亞的範圍	1
二 山脈和海洋	2
三 氣候	7
四 水系	11
五 土壤	13
六 生物	15
第二章 東南亞的社會經濟	18
一 居民	18
二 華僑開發東南亞的勞績	22
三 經濟概況	26
四 農業的型式	30
五 帝國主義在東南亞的矛盾	36
六 民族解放運動的高漲	39
第三章 越南民主共和國	42
一 疆域和歷史概況	42
二 地形	44
三 氣候	47
四 居民	50
五 農業	55
六 工業	61
七 交通	64

八	貿易	65
九	區域概況	66
第四章	柬埔寨	71
一	自然條件	71
二	居民	74
三	經濟概況	75
第五章	老撾	77
一	自然條件	78
二	居民	78
三	經濟概況	80
第六章	泰國	82
一	疆域和歷史概況	82
二	地形	83
三	氣候和植物	86
四	居民	87
五	農業	92
六	工業	97
七	交通	98
八	貿易	101
九	區域概況	102
第七章	緬甸	104
一	疆域和歷史概況	104
二	地形	105
三	氣候和植物	107
四	居民	110
五	農業	115

六	工業	118
七	交通	122
八	貿易	125
九	區域概況	126
第八章	馬來亞	128
一	疆域和歷史概況	128
二	地形	129
三	氣候	131
四	居民	133
五	農業	135
六	工業	141
七	交通	144
八	貿易	146
九	區域差異和都市發展	147
一〇	新嘉坡	149
第九章	印度尼西亞	153
一	總論	153
二	爪哇和馬都拉	160
三	蘇門答臘	177
四	加里曼丹	192
五	蘇拉威西	199
六	小巽他羣島	201
七	摩鹿加	206
八	西伊里安	209
第十章	菲律賓	211
一	疆域和歷史概況	211

二	地形.....	213
三	氣候和植物.....	215
四	居民.....	218
五	農業.....	222
六	工業.....	228
七	交通.....	230
八	貿易.....	230

第一章 東南亞的自然環境

一 東南亞的範圍

東南亞指亞洲的東南部，在政治上包括越南民主共和國、老撾、柬埔寨、泰國、緬甸、馬來亞、印度尼西亞、菲律賓、英屬北婆羅洲和葡屬帝汶。面積共四百七十萬方公里，人口約一億七千多萬人。東南亞在中國地理書上通稱為南洋，大概是指它位於我國南方，而遠隔重洋的意思，所以中國古代的書籍上，也稱為南海。在地理上，東南亞顯然包括兩部分，大陸上的越南、老撾、柬埔寨、泰國、緬甸和馬來亞，都位在亞洲東南部向南伸出一個半島上，這個半島位在印度和中國之間，我們可以稱為中印半島。這是大陸部分的東南亞。在中印半島的南面和東面，在印度洋和太平洋之間，散佈着 12,000 個大小島嶼，分佈範圍北起菲律賓的呂宋島以北，南至帝汶島以南，西起蘇門答臘，東至伊里安（新幾內亞），計南北長約 3,500 公里，東西寬約 6,400 公里。這些島嶼上的居民主要是馬來族，也即印度尼西亞族居住的地方，所以地理上稱為馬來羣島。馬來人稱馬來羣島為怒生他拉（Nusantara），即是島國的意思。有些地理學家因馬六甲半島（即馬來半島）的居民主要也是馬來族，所以把馬六甲半島與馬來羣島合併起來，稱為馬來細亞（Malaysia）。

在歷史上，東南亞與中國從周秦以來，就發生了密切的政治和商業關係，明代以後（十七世紀），華人大批移入東南亞，

目前東南亞約有一千萬的華僑，使這裏與中國間的關係更加密切。十六世紀以來，海盜式的歐洲殖民者逐漸侵入東南亞，這裏的許多獨立國家先後淪為資本主義國家的殖民地或半殖民地。東南亞位於亞洲與澳洲之間，又扼印度洋和太平洋間交通的要衝，在世界交通上和戰略上都居有非常重要的地位。東南亞諸國自然條件優越，擁有豐富的熱帶農產品和礦產品，為帝國主義者所垂涎，所以到二十世紀初年，這裏成為美、英和日本三大帝國主義者衝突的焦點。第二次世界大戰以後，美、英帝國主義企圖恢復它們在東南亞的統治地位，鎮壓東南亞人民的民族解放運動。但東南亞廣大的人民已經覺醒了，在第二次世界大戰以前，他們就堅持着民族解放運動，對帝國主義者和本地的封建反動勢力，作勇敢的鬥爭。第二次大戰以後，東南亞人民的力量更日益壯大，民族解放運動已獲得了輝煌的成就，例如越南人民在前後九年反對法國殖民者的武裝鬥爭中捍衛了自己民族的獨立；菲律賓、馬來亞等地的人民武裝力量也都很強大。中國人民解放戰爭的偉大的勝利，更鼓舞了東南亞被壓迫的人民，他們將繼續作更堅強的鬥爭，以獲得完全勝利和徹底解放。

二 山脈和海洋

在地形和地質上，東南亞顯然可以分為兩大區域，第一是安定區域。這裏的山嶺都是較古的時代所造成的，最近（地質上第三紀）沒有造山運動，所以地面很安定，沒有活火山，也很少地震。中印半島（除緬甸西部阿拉干山脈）和加里曼丹（即婆羅洲）都屬於這個區域。第二是不安定區域。這裏的山嶺

大都是在第三紀喜馬拉雅運動的時候[⊙]所造成的，山嶺高峻，面臨着極深的海洋，高低相差很大，所以地面很不安定，有許多現在還噴火的活火山，地震也常常發生。馬來羣島除加里曼丹以外，都屬於不安定區域。

中印半島上的山脈大致多作南北的走向。喜馬拉雅山脈從西藏向東延長，到雲南和緬甸交界的地方，折向南行，成為緬印邊界的巴開山 (Patkoi) 和阿拉干山。阿拉干山往南延長，經印度洋上的安達曼 (Andaman) 羣島和尼科巴 (Nicobar) 羣島，連到馬來羣島。山脈的走向也逐漸從南北方向，改變成西北至東南，和東西的方向，最後並折而作西南至東北的走向，整個山脈成為向南凸出的弧形，總稱為‘巽他弧’。馬來羣島的島嶼，自蘇門答臘、爪哇、以至小巽他羣島和摩鹿加羣島，它們的排列和形狀主要受弧形山脈的影響，也成為顯著的弧形，我們叫它做島弧。巽他弧可分為內外兩帶，內帶從蘇門答臘經爪哇、佛羅理斯 (Flores)，一直到班達島 (Banda)，山嶺高峻，海拔常達 3,000 公尺以上，外面瀕臨着 5,000 公尺以上的深海 (如爪哇以南海洋最深達 7,450 公尺)，活火山極多，海底常有地震。外帶的山嶺出現在蘇門答臘以西，成為一系列小島，叫做尼雅斯 (Nias) 羣島和孟礁愛羣島 (Mentawai)。從此向東，山嶺沒入海中，直到松巴島 (Soumba) 和帝汶島才又出現，更東延至丹黎抹羣島 (Tenimber)，安汶島和嚙魯島 (Bourou)，山嶺的高度一般較低。菲律賓山嶺的排列也略作弧形，為環太平洋島弧的一部分，山嶺東面的太平洋有深 10,830 公

⊙ 喜馬拉雅山造成時代與歐洲的阿爾卑斯山同時，都在第三紀。我們把造成喜馬拉雅山的造山運動，叫做喜馬拉雅運動。

尺的深海，是世界海洋最深的地方。(圖 1)

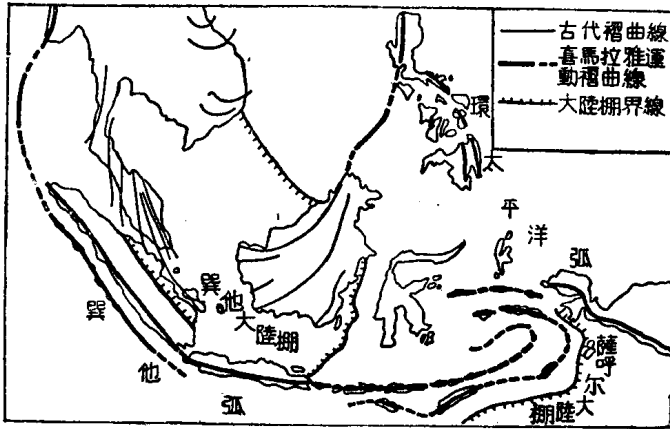


圖 1. 東南亞的地質構造

馬來羣島是世界火山最多的地區之一。這裏的岩漿較為酸性，含矽質較多，性較黏，不易流動，故火山活動大部是帶有爆發性的。馬來羣島沒有廣大的熔岩高原和平緩的楯狀火山（這是基性熔岩所造成的特殊地形），這裏的火山主要是爆發和噴出作用交替所成，成為複式火山，即層狀火山。這種複式火山的形狀或為高峻的火山錐，如爪哇的新多羅火山（Sindoro-o），或為低平而不規則形狀的火山，如蘇拉威西的烏那烏那火山（Una-Una）。但也有純粹爆發作用所造成的岩屑火山錐，如小克拉加多火山。另外，常有熔岩從火山山頂或山坡伸出，其狀如柱，叫做鐘狀火山，這也是酸性岩漿不易流動所造成的特殊地形。

東南亞海洋的地形是很複雜的。馬來羣島橫亘在亞洲與澳洲大陸之間，把這裏的海洋分隔成為許多形狀不同的內海，地理學家常把它們合稱為亞澳地中海，意思即是指它們位於

亞洲與澳洲之間，好像歐洲與非洲間的地中海一樣。就深度來說，亞澳地中海有兩大塊很淺的地方，海洋深度不足 200 公尺，稱為大陸棚，它們原是大陸的一部分，而不是深海。南面澳洲與伊里安間的淺海叫做薩呼爾大陸棚(Sahul)，包括阿拉富拉海(Arafura)的大部，深度平均約 100 公尺。北面中印半島以南的淺海，範圍更大，叫做巽他大陸棚，包括南中國海的南部、暹羅灣、馬六甲海峽、巽他海峽和爪哇海，深度一般不到 55 公尺。過去，伊里安和阿魯羣島與澳洲在陸地上是相連結的；同樣，加里曼丹、爪哇、蘇門答臘等島也原來是亞洲大陸的一部分，到地質上的最近時代，海平面上升，才把這些大陸棚淹沒，成為海洋。這種海陸滄桑的巨大變化有很多證據可以證明：以巽他大陸棚來說，首先，爪哇海的海底沉積物有許多石礫、砂子和砂質壤土，這些都是大陸上的沉積物，在目前海洋狀況下，是不可能造成的。其次，根據海底地形圖，我們明

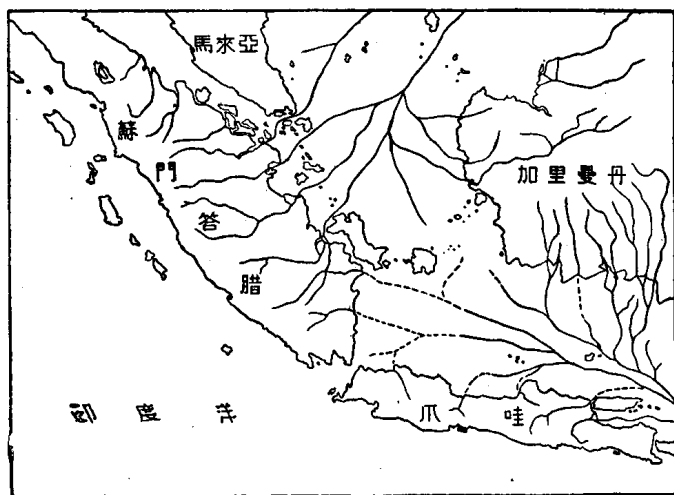


圖 2. 南中國海和爪哇海的沉溺河道

顯地可以看出在南中國海和爪哇海海底，有完整的河道系統，一個河道系統向北流，一個河道系統向東南流，兩者間以蘇門答臘與加里曼丹間的邦加、勿里洞等小島爲分水嶺。這些海底河谷顯然不是目前海洋狀況下可以造成的，而是原來大陸上的河道沉溺而成(叫做沉溺河道)的。(圖2)第三，蘇門答臘東面的新及島(Singkep)的錫礦是陸地上河流沉積的砂錫，但在該島附近海底下的沉溺河谷裏也有這種砂錫，並已經開採。這也可以證明在地質上的最近時代，海水曾經上升，淹沒陸地。

東南亞的深海在地形上主要可以分爲兩類：一類是深海盆地，海底平坦，邊緣陡峭，平面圖上大部作圓形或長圓形，如

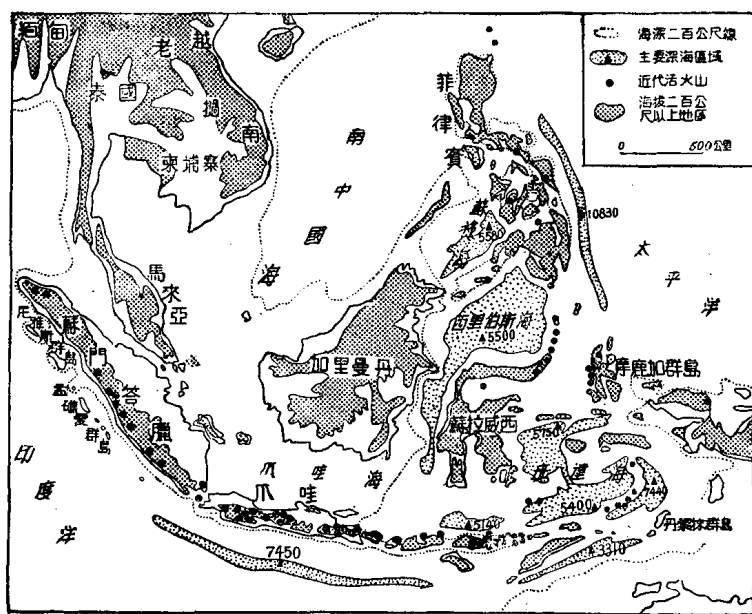


圖3. 東南亞的地形和海洋(海洋深度以公尺爲單位)

蘇祿海(最深 5,600 公尺),西里伯斯海(最深 5,500 公尺)和班達海(最深 7,440 公尺)。一類是深海溝,作彎曲的狹長形,從爪哇以南,經小巽他羣島,直至菲律賓以東,都有這種深海溝。(圖 3)

巽他大陸棚海水既淺,沿海又常受河流泥沙的淤積,成為大片淺灘,珊瑚礁很少,因為珊瑚必須在較清的海水中始能發育繁殖。在東南亞海洋中,珊瑚礁以在加里曼丹東岸發育最佳,成為大片堡礁,一直伸入到望加錫海峽,長約有 500 公里,叫做大巽他堡礁。其對面蘇拉威西的西南岸也有較大的堡礁,叫做斯彼爾孟特堡礁(Spermonde Barrier)。

三 氣候

東南亞最北達到北緯 25 度,最南伸到南緯 10 度(帝汶),南北距離達 3,500 公里。但因所在的位置都在熱帶區域,所以各地的氣候大致相似,都屬熱帶氣候,終年炎熱,年平均溫度多在 25 度左右(本書的溫度都指攝氏)。最冷月和最熱月的溫度相差很小(即年較差很小),在赤道附近往往不到 2 度。這裏,一天二十四小時內日夜溫度的較差(叫做日較差)遠比年較差為大,如加里曼丹的坤甸年較差不到 2 度,但日較差平均有 7.4 度,所以有人說,夜裏是赤道區域的冬季,真非虛言。但離赤道愈遠(即緯度愈高),夏季雖然一樣炎熱,冬季却比較涼快,尤其在中印半島的大陸內部,北緯 20 度以北的地方;最冷的一月溫度常降至 15 度左右,所以這裏的年較差較大,往往可達 10 度左右。

決定東南亞氣候的主要因素,不是溫度,而是雨量。降雨