

大三峡

中央电视台研究室 编

中国国际广播出版社

责任编辑:林 曦

封面设计:化 源

版式设计:陈 阳

图书在版编目(CIP)数据

大三峡/中央电视台研究室编. —北京:中国国际广播出版社,1999.3

ISBN 7-5078-1727-X

I. 大… II. 中… III. 三峡-电视节目-制作-资料-中央电视台 N.G222.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(1999)第 08968 号

大 三 峡

中央电视台研究室 编

中国国际广播出版社出版发行

(北京复兴门外国家广播电影电视总局内 邮编:100866)

全国各地新华书店经销

地矿部保定地质工程勘察院美术胶印厂印刷

850×1168 毫米 大 32 开 8.875 印张 200 千字

1999 年 1 月第 1 版 1999 年 1 月第 1 次印刷

ISBN 7-5078-1727-X/C·82

印数:3000 册 定价:24.00 元

目 录

↑《大三峡》 ↑↑ ↑↑ 前期工作综述 ↑↑ ↑↑

序	(1)
对《大三峡》摄制方案的建议	徐 起(3)
关于中国长江三峡工程的情况介绍	郭树言(5)
关于形成《大三峡》摄制方案的阐述	赵瑜 张金鹏(25)
各集内容提示及制作要求	张金鹏 赵 瑜(31)

↑《大三峡》 ↑↑ ↑↑ 总编导阐述 ↑↑ ↑↑

三倡三忌

——编导阐述之一	张金鹏(49)
----------------	---------

关于整体包装的设计

——编导阐述之二	张金鹏(53)
----------------	---------

寻找和选择

——编导阐述之三	张金鹏(56)
----------------	---------

调整后的第一集

——编导阐述之四	张金鹏(62)
----------------	---------

关于音乐创作的设想

——编导阐述之五……………张金鹏(66)

《大三峡》片头设计(创意表述)

——编导阐述之六……………张金鹏(68)

《大三峡》 创作心得

拥抱长江……………赵 瑜(73)

电视急就章……………张金鹏(76)

机制—思路

——《大三峡》制片与管理……………刘占勇(82)

我是如何拍摄“永久船闸”和“导流明渠”的……………蒋 樾(86)

《大三峡》 摄制组简报

《大三峡》摄制组正式成立……………李健君(91)

肝胆相照只为打开新局面……………李健君(93)

后方大力协调 加紧扩军备战……………李健君(95)

摄制组指挥中心南移宜昌……………钱 芳(97)

摄制方案初形成 宣传重心在移民……………钱 芳(99)

《大三峡》总体摄制方案出台……………俞 勋(101)

航拍三峡工程的构想……………钱 芳(103)

险拍导流明渠破堰放水……………钱 芳(106)

前期调研与拍摄并举……………晓 厚(108)

齐心协力拍摄出“世界级水平的纪录片”……………钱 芳(109)

确保内容丰富,当地作家加盟摄制组……………钱 芳(111)

深入生活,构思《大三峡》总体音乐	钱 芳(113)
《大三峡》移民摄制组被困秭归城	钱 芳(115)
对《大三峡》摄制组的四点建议和要求	晓 厚(117)
摄制组全方位奋战 《大三峡》开播在即	金 鹏(119)
三峡建委和国家文物局对三峡工程的建议	金 鹏(124)
研讨后期工作“地方队”加盟“国家队”	钱 芳(126)
精雕细做为《大三峡》系列片打响第一炮	钱 芳(128)
航拍成功,三峡工程尽收眼底	钱 芳(130)
后期制作渐入佳境 《大三峡》即将整理成书	夏 鹏(132)
用建三峡工程的劲头做三峡节目	夏 鹏(135)

↑ 评 说 ↑
 ↑ ↑
 ↑ ↑
 ↑ ↑
 ↑ ↑
 《大三峡》 ↑
 ↑ ↑

《大三峡》

——从纪录片中的诗到纪录片的诗

..... 苏 英 肖 平(139)

纪录镜头的巨大魅力

——评电视系列片《大三峡》..... 高 鑫 董瑞峰(161)

《大三峡》:让画面“说话”

白子易(165)

关注历史进程 聚集三峡移民

..... 湖北省秭归县新城管委会全体建设者(166)

喜爱电视系列片《大三峡》..... 初 雪(168)

大型系列片《大三峡》播出后反响强烈..... 纪录片室(170)

* * * * *

电视系列片《大三峡》实录本..... (175)

'97 大型电视系列片《大三峡》领导及主创人员表

对《大三峡》摄制方案的建议

徐 起

一、1997年11月，三峡大江截流。中央电视台摄制并推出《大三峡》，是适时的，也是理所当然的。张金鹏、赵瑜等同志的《大三峡》摄制方案阐述，主题明确，立意清晰，内容丰富，摄制提示简洁明了，落实可行。建议批准这一方案。

二、经多年筹划，三峡工程已经开始，现在确实没有必要再回顾以往关于上下不同见解的争议，而应着力强调三峡工程的确立是中国改革开放、发展经济的一个重大成果，强调中国人民在中国共产党领导之下有信心有能力完成这一伟大工程，强调这一基于中华民族数千年文明史所展现的崭新画卷的历史价值，强调三峡工程是对维护今日和未来中国老百姓生存权利的最根本人权的重大贡献。

三、关于百万移民行动，明确反映党的凝聚力和人民的奉献精神是十分正确的。画面上如何表现移民过程应慎重取材。记得以前看过移民镜头，情绪难以“高昂激越”，特别难免给人留下类同“难民”的印象。移民工作是工程的重要保证，而且前期移民现已落实，后期移民在前期经验基础上又已开始，应该可以拍到一些更理想的移民画面。表现移民的思想情绪和生活现状应对宣传政府的移民决策更具说服力；也应体现出这一只有今日中国才能办得到的大动作，是世界上所有不抱偏见的人都会承认，是难度极大但其结果是高水准的大行动。移民的成功，又一次证明了三峡工程的确立是深得人心的，三峡工程是全中国人民同心协力

的盖世之作。

四、关于三峡工程涉及的生态平衡、文物发掘、环境保护、旅游开发等老百姓关注的问题，建议放在第一或第二集介绍。这些都是老百姓所能意识到的问题，影响很大，放在开头，也利于通篇结构紧密。这些问题也有侧重，恐怕老百姓特别关心的还是生态和环保，即今天和子孙后代的生存条件会不会变化的问题。这个顺序似应在开拍前确定下来，以使思路顺畅，不必留待后期再考虑处理。

五、“黄金水道保航”、“五级船闸兴建”，这是《大三峡》真正的新意所在。关于三峡，老生常谈的部分让人感到有新意十分不易，但又不得不谈，这是编导者的难处。而紧紧抓住真正的新的内容充分挖掘和展开，不失为一个好办法。不论《大三峡》最终集数多少，牢牢地把握住真正新的东西，就会吸引住观众，让观众愿看和爱看。《大三峡》的真正成功，“黄金水道保航”、“五级船闸兴建”这类章节的文献性、可视性将起到至关重要的作用。

六、非常赞成编导提出的“强调理性色彩，缓和情感因素”（这就是百姓所说“少来虚的”）。三峡工程的宣传报道已有许多，不论系统与否，观众见闻确已不少。工程正在进行，一个个困难正在克服和等待战胜，舆论应切忌简单地大吹大擂。讲文化，讲历史，讲人物，均要实事求是，让人信服。中华民族兴修水利有许多成就，但也有多少灭顶之灾的记录啊。“世界之最”一类的结论，建议一要特别慎用，二应认真核查。中国之外的世界也在前进，要掌握最新的资料来论证。更何况三峡的整个工程是一个历时多年的工程，时间是伴随着全人类向前推进的。

七、赞成编导的指导思想：切不要夸大困难、火上浇油，实事求是是《大三峡》的灵魂。

八、赞成整体包装设计。

关于中国长江三峡工程的情况介绍

国务院三峡工程建设委员会副主任

郭树言

长江三峡工程是跨世纪的特大型水利水电工程，规模宏大，举世瞩目。1994年12月14日，李鹏总理代表党中央、国务院庄严宣布三峡工程正式开工，近三年来，在党中央、国务院领导下，在全国人民的支持和全体建设者的努力拼搏下，三峡枢纽工程进展顺利，三峡库区移民工作和对口支援取得成效，库区面貌日新月异。输变电工程也已于1997年3月正式开工，同年11月份大江截流已成定局。事实证明，党中央、国务院关于三峡工程建设的一系列方针、政策、措施是完全正确的。现借此机会，将三峡工程建设的有关情况介绍如下：

一、三峡工程的历史回顾

长江三峡河段，是世界上最大的水力资源宝库之一。最早提出三峡工程的，当推中国民主革命的先驱孙中山先生。早在70多年前的1919年，他就曾提出过在三峡建坝的设想，以改善川江航运、开发利用长江水力资源。

自那以后，无数的专家、学者对三峡工程倾注了极大的心血。值得一提的是，较早提出具体开发计划的是美国经济学家潘绥（G. R. Passhal）先生，1944年，他建议在三峡建一总装机容量为1050万千瓦的发电厂。同年5月，美国垦务局设计总工程师、世界著名坝工专家萨凡奇（J. L. Savage）先生徒步考察了三峡，编写了《扬子江三峡计划初步报告》，报告建议在宜昌上游建200米高坝，装机1056万千瓦，同时有防洪、灌溉、航运之利。

新中国成立后，百废待兴，但三峡工程受到了中国政府的高度重视。从1954年开始论证，历时38年之久。为该工程的研究，不仅国内的科学界、工程技术界几代人付出了大量的精力和心血，苏联、美国、加拿大等国不少专家也曾参与了工程规划、设计研究与咨询工作。所投入力量之雄厚、工作量之浩瀚，在世界工程史上堪称罕见。

经过缜密研究、充分讨论、反复论证，1989年5月重新编制了《长江三峡水利枢纽可行性研究报告》。报告的主要结论是：三峡工程对我国四化建设是必要的，工程在技术上是可行的，经济上是合理的，建比不建好、早建比晚建有利。

此后，国务院成立了三峡工程审查委员会，聘请了163位各方面的专家对可行性研究报告进行审查，并获国务院常务会议通过。1992年4月3日，第七届全国人民代表大会第五次会议通过了《关于兴建长江三峡工程决议》，1993年三峡工程进入施工准备阶段。经一年多的施工准备，1994年12月14日，三峡工程正式开工，开始进入大规模建设阶段。目前，枢纽工程建设、库区移民和输变电工程正在有计划、按进度地顺利展开。

二、三峡工程建设的领导机构和执行机构

为了确保三峡工程建设的顺利进行，1993年1月，国务院成立了国务院三峡工程建设委员会，这是国务院统一领导三峡工程建设和移民工作的高层次决策机构。

建设委员会下设四个机构：一是办公室，具体负责建设委员会的日常工作；二是三峡工程移民开发局，负责三峡工程移民工作规划、计划的制定和监督实施；三是中国长江三峡工程开发总公司（以下简称三峡总公司），这是一个自负盈亏、自主经营的经济实体，是三峡工程项目的业主，在国家确定的政策和工程初步设计范围内，全面负责三峡工程建设和经营，负责资金的管理、运用和债务的偿还；四是监察局，为保证三峡工程顺利进行，必须

加强对执行党和国家方针政策、法规的监督，加强对从事三峡工程建设的干部队伍的行政监督和勤政廉政工作，加强对资金的监督检查工作。

三、三峡水利枢纽工程基本情况

三峡水利枢纽坝址位于西陵峡的三斗坪，上距葛洲坝工程 38 公里，是一座具有防洪、发电、航运、环保以及养殖、供水等巨大综合利用效益的特大型水利水电工程。

这项工程由拦江大坝、水电站和通航建筑物等部分组成，采用“一级开发，一次建成，分期蓄水，连续移民”的方针。即从三峡坝址到重庆之间的长江干流只修建三峡一级枢纽工程（在这一河段上曾比较研究过一级、二级开发方案）；大坝按坝顶高程 185 米（吴淞基面以上，下同）的最终规模一次建成；水库分期蓄水，初期蓄水位 135 米，最终蓄水位 175 米，移民在统一规划的前提下按连续搬迁的原则进行安排。水库总库容 393 亿立方米，其中防洪库容 221.5 亿立方米。电站装机 26 台，总容量 1820 万千瓦，年发电 847 亿千瓦时。通航建筑物包括双线 5 级船闸和一线垂直升船机各一座，年单向通过能力 5000 万吨。

工程分三期施工。第一期先沿着江中的一座小岛——中堡岛修筑一道纵向围堰，与一期上下游围堰将河槽右部围成一期施工基坑，在基坑内开挖一条导流明渠，并修建一条混凝土纵向导墙；同时在左岸高地上修建永久船闸、升船机及临时通航船闸。

导流明渠及混凝土纵向导墙修好后，即开始第二期施工，首先进行主河槽截流，并形成二期基坑，在二期基坑内修建河床泄洪坝段和左岸厂房坝段及发电厂房，并继续修建永久船闸。这一期间，江水及来往船只由导流明渠通过，洪水期，船只由临时船闸通过。当二期工程修到一定程度可以挡水、发电、通航时，再在导流明渠内修建三期围堰，形成三期基坑。第三期工程即在三期基坑内修建右岸厂房坝段及厂房，并继续二期未完成的工程直

至全部竣工。

一期工程及施工准备工程共安排 5 年，从 1993 年至 1997 年，以大江截流为标志；二期工程安排 6 年，以 2003 年第一批机组发电为完成标志；三期工程安排 6 年，至 2009 年竣工。二期工程完成后即可开始通航发电。因此，从施工准备开始到第一批机组发电、多级船闸通航共需 11 年，全部工程总工期共 17 年。

三峡水利枢纽主体工程总工程量是土石方开挖约 14780 万立方米，土石方填筑约 9280 万立方米，混凝土浇筑约 2840 万立方米，钢材 28.08 万吨，钢筋 35.43 万吨。与已建成的葛洲坝工程相比，土石方量约相当于葛洲坝工程的 1.5 倍，混凝土约相当 2.7 倍。按 1993 年 5 月末的价格计算，枢纽工程的静态总投资为 500.9 亿元。

四、兴建三峡工程的伟大意义

三峡工程不仅具有显著的经济效益，还具有显著的环境效益和社会效益，是实现我国 2010 年社会经济发展长远目标的重大工程之一。

1. 三峡工程是解决长江中下游严重洪水威胁的一项不可替代的关键性工程。

由于长江上游洪水来量大与中下游河道特别是荆江河道过洪能力小的矛盾十分突出，两岸地面高程又普遍低于洪水位，形成“悬河”，一旦发生特大洪水，堤防漫溃，将直接威胁江汉平原和洞庭湖区 1500 万人口、2300 万亩 (1.53million hectares) 农田和一批重要大中城市、工矿企业及交通要道的安全，一直是中国的心腹之患。三峡工程建成后，可形成库容为 393 亿立方米的大水库，其中防洪库容为 221.5 亿立方米，用于调节洪峰、拦蓄洪水，可使长江荆江河段的防洪标准从目前的十年一遇提高到百年一遇，配合其他措施可防止毁灭性洪灾的发生，其效益是难以用经济指标衡量的。兴建三峡工程，是国家为确保长江中下游约 12.5

万平方公里平原地区上的人民的未来安全生存、发展经济的重要举措。

2. 三峡工程是我国能源规划和电力工业生产的重要组成部分，是国家调整能源布局、开展“西电东送”、“全国电力统一调度”的重要措施之一。

三峡水电站装机容量 1820 万千瓦(26 台 $\times$ 70 万千瓦/台)，年发电量 847 亿千瓦时。再加上预留的地下厂房 6 台机组，总装机容量可达 2240 万千瓦，占 1996 年全国现有发电能力的 $\frac{1}{10}$ 。同时，三峡水电站地处湖北省宜昌市，与全国主要电力负荷地区的距离在 1000 公里左右，是属经济输电范围，是未来国家大电网的中心主导电站。因此，三峡工程是我国的能源规划和电力生产的重要组成部分，具有举足轻重的地位。

3. 三峡水库是长江航运的纽带，三峡工程的兴建将使川江水运生机勃勃、一片繁荣。

长江是水运交通的“黄金通道”，长江水系通航总里程 7 万余公里，占全国内河通航里程 70%，年运量占内河运量 80%，历来是沟通国内东、中、西部三大地区的运输动脉。但长江航道，特别是宜昌至重庆 660 公里的川江航道，属高山峡谷地段，落差 120 米，水流湍急、滩险丛立、航深航宽不足，运输成本高。

三峡工程的兴建可从根本上改善重庆至宜昌段通航条件，险滩淹没、航深增大、水流趋缓、航道加宽，万吨级船队可从上海直达重庆。单向年通过能力将从目前的 1000 万吨增加到 5000 万吨，运输成本可降低 $\frac{1}{3}$ ，使长江在未来中国交通事业上真正发挥“低成本、大通量”的黄金水道的作用。这对减轻铁路运输压力、促进东西部物资流通、改善工业格局有着深远的意义。

4. 三峡工程的兴建对改善长江流域未来的生态环境、保证人民的生存空间有着重大的意义。

就生态环境而言，应该说，提高长江中下游的防洪标准，保护数以千万计人民的生命财产，就是最大的生态效益，这也是关系到中国未来的稳定和发展的大问题。一个国家如果其人民的生命安全都得不到保证，何从谈起发展与繁荣呢？更不用提其他的问题了。

众所周知，水电是最清洁的能源。这对减轻我国的环境污染和酸雨等危害起着的作用，有显著的社会效益。后面讲环境问题，再作较详细的说明。

5. 三峡工程是长江流域水能资源滚动开发的基础。

中国对水力能源采取流域“梯级开发、滚动发展”的方针，三峡工程作为长江流域六大水电基地之一，对长江上游干流水能开发起着关键性的作用。

长江干流从石鼓至宜宾段（此段长江干流又称金沙江干流）长约 1330 公里，落差 1560 米，多年平均流量 4920 立方米/秒，可规划 8 个梯级电站，总装机容量 4570 万千瓦，其水力资源占长江流域总量的 30% 左右，是实现“西电东送”的重要基地之一，对中国西南部地区的未来发展有着重要的作用。1996 年，有关部门开会研究了金沙江的溪洛渡水电站（总库容 130 亿立方米，总装机容量 1440 万千瓦，年均发电量 589 亿千瓦时）和向家坝水电站（总库容 50 亿立方米、总装机容量 600 万千瓦、年均发电量 307 亿千瓦时）的前期开发工作。中国长江三峡工程开发总公司依托三峡工程建成后的巨大经济效益（和资金积累能力）可以作为主要业主负责其前期工作和费用，进而开发长江上游的水电资源。

三峡工程的兴建将给位于湖北省、四川省重庆市的三峡库区人民带来前所未有的发展机遇。三峡工程的兴建，还有利于南水北调，长江中下游城镇的供水和农业灌溉，有利于发展水产养殖业。另一方面，雄伟的三峡大坝将成为世界又一奇观，“截断巫山云雨、高峡出平湖”，与它不远处的三峡自然秀色交相辉映，将会

吸引越来越多的国内外游客，从而促进中国的旅游业。

五、枢纽工程建设进展顺利，为今年大江截流奠定了基础

1. 枢纽工程按计划顺利施工。自 1993 年施工准备和正式开工以来，在中国三峡总公司组织协调下，在湖北省、四川省、重庆市各级政府支持下，经过近 2 万名设计、施工、监理单位广大建设者的努力，到 1997 年 8 月 31 日累计完成土石方开挖 14239 万立方米，为设计总量的 96.3%；土石方回填 5460 万立方米，为设计总量的 58.9%；混凝土浇筑 438 万立方米，为设计总量的 15.4%。累计完成固定资产投资 242.5 亿元，其中移民投资 79.3 亿元；三峡工程投资与执行概算相比节余 9.6 亿元。

按照计划，1997 年 11 月上旬将根据长江水文、气象条件进行大江截流。早在 1995 年国务院三峡工程建设委员会全体会议上，李鹏总理就号召为 1997 年实现大江截流而奋斗。几年来，一直为截流作紧张而有序的准备。目前，主要工程形象进度有：导流明渠工程已完工，已于 1997 年 5 月 1 日通水，6 月 30 日试通航成功，10 月可正式通航，能满足 11 月大江截流的要求。临时船闸是二期施工阶段（1998~2003 年）的通航设施之一，从目前施工进度看，可以保证在 1998 年汛前通航使用；下游引航道开挖已达设计高程。二期围堰土石方总量为 1128 万立方米，防渗墙 9.2 万平方米，还要确保在 1998 年汛前全部完成，工程量大、工期短、施工强度高，是二期工程的关键，已于 1996 年底在左右岸上下游岸边四个接头处开始预填筑；现在，千米江面上只留下 360 米豁口过水通航，等汛后即可全面填筑进占。同时，进行三种防渗墙施工方法的试验，为截流后防渗处理抢出了工期。

在场内外交通方面，西陵长江大桥已建成通车，对外专用公路已全线竣工，宜昌三峡机场已建成通航。右岸货运码头已建成启用。各类施工辅助设施，包括沙石料系统、供水、供电、通讯等，已能满足二期工程施工的需要。

2. 工程投资控制在国家批准的概算之内。三峡工程建设按照社会主义市场经济的要求,实行企业法人负责制、招标承包制、建设监理制和合同管理制。工程管理体制已走上正轨并日趋完善,使已完成的工程投资控制在国家批准的设计概算之内并略有节余。

几年来,坚持公开招标、公平竞争、公正评标的原则,坚持公正的市场竞争,择优选择施工队伍和监理单位、采购物资,共签订和正在履行的合同金额达 130.1 亿元。

3. 工程施工质量达到了设计和规范的要求。在设计、监理、施工单位的密切配合下,工程建设已逐步建立了较完善的质量监督体系和质量保障体系,建立了一整套较完善的工程项目检查验收程序,切实把好主材料供应渠道,把住重点项目、重点部位的技术关。已完成的工程项目,其质量达到了设计要求。

截流是水电工程建设的阶段性重要标志。三峡工程 1997 年实现大江截流,标志着三峡枢纽一期工程建设顺利完成。二期围堰是在水深 50~60 米的情况下,填筑两座堰高 65~80 米的土石坝,特别是截流施工水深和施工强度都居世界前列,与当年葛洲坝工程大江截流相比,在这方面难度要大,但由于水头较低,流速较缓,截流在这方面的困难又比葛洲坝工程相对小一些。经多年研究,三峡工程截流所涉及的重要技术问题均已解决。截流的设计方案已通过了技术审查并已完成戗堤及堰体汛前预进占、平抛垫底第一阶段任务和上下游 4 个裹头防冲保护工作,现已进行预进占段防渗墙施工。在今年适当时候,建设委员会将组织有关部门,按照国家有关规定,对大江截流前的枢纽工程建设和三峡库、坝区截流洪水淹没线以下的移民工作进行验收。

六、关于三峡工程资金筹措和投资管理

三峡工程静态投资按 1993 年 5 月末价格水平总额为 900.9 亿元,其中枢纽工程为 500.9 亿元,库区移民经费 400 亿元。工程的动态投资,考虑到物价上涨、贷款的银行利息等,到资金平