

云南与东南亚 关系论丛



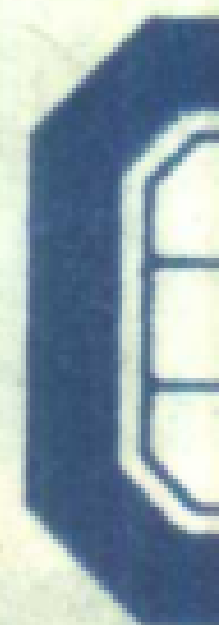
云南人民出版社

封面设计：武斌

**ON THE RELATION
BETWEEN YUNNAN
AND SOUTHEAST ASIA**

ISBN 7-222-00531-5 / C · 6

定 价：3.40元



云南与东南亚关系论丛

云南省社会科学院东南亚研究所 编

云南人民出版社

序

郭 正 秉

云南如何“对外开放”，这是每个关心云南经济、社会发展的同志都在思考的问题。特别是近来，云南要向东西亚开放已经成为热门话题。然而，要实现对外开放的成功，制定对外开放的战略和策略就是十分重要的问题。一个具有充分科学理论根据的、有充分现实条件的战略，应当建立在科学研究基础上。或许正是企于这种想法，社科院东南亚研究所的同志对云南与东南亚海岛诸国、南亚诸国、中南半岛诸国的关系，从各个方面和角度展开了研究。本书具体论述了以下九方面的关系：一、从云南如何实现对外开放，论述了云南与东南亚的经济关系，及对东南亚市场开发的对策；二、从历史上论述了云南与东南亚的贸易关系，以及对云南经济、社会发展的意义；三、从与东南亚的交通关系上论述了南方陆上丝绸之路、博南—兰津古道、滇缅公路、滇缅铁路议案始末诸问题；四、从“跨境”的角度论述了有关各少数民族的源流和文化影响问题；五、从比较文化学的角度论述了云南与东南亚新石器文化的比较，华夏文化与泰—傣文化的渊源；六、《南诏不是泰族建立的国家》一文，还论述了历史上南诏政权的族属问题；七、从比较民族学角度还论述了云南哈尼族、景颇族、佤族等与中南半岛有关民族的渊源关系。上述各种关系的不同角度的研究，都是为着总结历史上对外关系的经验教训，立足于今天的现实情况和面对

当前国际形势，寻求“制定出最能发挥云南优势的对外开放战略。”这本文集中提出了作为学术交流的观点和看法。这些观点、看法或构想，虽然没有构成内在严密的逻辑联系，离实际操作、特别是对于指导制定具体政策、措施还有很大距离，但不能因此而认为不需要对东南亚问题进行研究。

对外开放或者古代的对外交往，不可能是一厢情愿的事情。能否实现“对外”，双方之间必定有某种客观的、必然的相互需求；双方之间在某一“共同点”上都意识到“开放”会给各自带来实际利益；而且实现这种开放的基础条件都已具备，开放才有可能成为现实。因此，对外开放问题上，不仅要研究可能性，而且要研究实现这种可能性的诸多条件；不仅要从不的一方的角度上来思考问题，而且要从双方的“共同点”上来思考问题。任何一种“关系”的产生、发展、变化，都是同一定的条件相联系，都可以寻求到某种规律性的趋势。在历史上，我们固然与东南亚交往关系频繁，但这种交往关系的产生、建立和发展，总是不能脱离当时社会、政治、经济、文化条件的。因此，新的对外开放关系能否建立和发展，同样要研究今天的现实条件。

作为本书的第一个读者，从中得到了不少知识，受到许多启示。在同各位研究者分享这些学术成果得以出版的喜悦时，我希望有更多的同志来研究云南省如何实现对东南亚开放的问题，拿出更多、更好的科研成果来为制定云南对外开放战略提供理论支持。

目 录

序.....	郭正秉
云南对外开放战略刍议.....	辛 文 (1)
发展云南与东南亚经贸关系的策略初探.....	金旭东 (13)
南亚市场开发问题	
——云南商品打入南亚市场的可能性探究.....	王士录 (20)
近代云南与中南半岛地区的经济交往.....	贺圣达 (33)
回族与历史上云南对东南亚的贸易.....	何 平 (49)
清代滇南地区与越南的贸易.....	孙晓明 (65)
抗日战争时期的滇缅公路.....	朱振明 (81)
滇缅铁路议案始末.....	张国翔 (100)
论云南跨境民族文化研究.....	申 旭 (113)
泰—傣古文化中的华夏影响及其意义.....	谢远章 (126)
云南与东南亚新石器文化的比较研究.....	陈建明 (154)
云南与东南亚跨境民族的源和流.....	刘 稚 (166)
印度东北地区民族族源和习俗研究	
——与中国云南、西藏和缅甸北部一些	
民族的比较.....	朱昌利 (186)
论南诏不是泰族建立的国家.....	陈吕范 (208)
云南与中南半岛哈尼族的比较研究.....	黄来钧 (232)
云南景颇族与缅甸克钦族的比较研究.....	赵维扬 (255)
云南佤族与泰国鲁阿族社会发展水平的比较	
研究.....	王文达 (267)

后 记

Contents

Preface	Guo Zhengbing
On the Yunnan's Opening Strategy to the Outside World	Xin Wen (1)
A Research to the Scheme of Improving the Relation of the Economy and Trade Between Yunnan Province and Southeast Asia	Jin Xudong (13)
On the Opening Up of South Asia Market	Wang Shilu (20)
On the Yunnan's Economic Contact with Indochina Peninsula in Modern History	He Shengda (33)
The Huis and Yunnan's Foreign Trades with Southeast Asia in History	He Ping (49)
The Trade Between Southern Region of Yunnan Province and Vietnam in Qing Dynasty	Sun Xiaoming (65)
The Yunnan-Burma Road During the War of Resistance Against Japan	Zhu Zhenming (80)
A Survey of the Proposal About the Yunnan- Burma Railway	Zhang Guoxiang (100)
On the Cultural Studies of Border Minorities in Yunnan.....	Shen Xu (113)

The Impact of Chinese Culture on Ancient Thai-Dai Culture and Its Significance	Xie Yuanzhang (126)
Comparison of the Culture of Yunnan and Southeast Asia in New Stone Age	Chen Jianming (154)
On the Origin and Development of the Crossing Border Minorities in Yunnan and Southeast Asia.....	Liu Zhi (166)
A Study About Origin and Customs of the Minorities in the Northeastern Region of India.....	Zhu ChangLi (186)
The Nanzhao Kingdom Wasn't Founded by the Thai People	Chen Lufan (208)
Comparison Between the Hani People in Yunnan and Indochina Peninsula	Huang Laijun (232)
Comparison of the Jinpo Nationality in Yun- nan with the Kachin People in Burma	Zhao Weiyang (255)
Comparison of the Social Development Level of Lawa People in Thailand With That of the Wa Nationality in Yunnan	Wang Wenda (267)
Postscript	(279)

云南对外开放战略刍议

辛 文

当今的世界是一个开放的世界。事实已经无可争辩地证明，不失时机地实行符合实际的对外开放战略，对于推动或加速社会经济发展具有极其重要的作用和意义。党的十一届三中全会以来，对外开放已经成为一项具有重要战略意义的决策。因此，从实际情况出发，总结云南对外开放的经验教训，利用当前和今后有利的然而也必将是相当严峻的国际形势，制订出最能发挥云南优势的对外开放战略，“此其时也”。我们应当具有时代的紧迫感。我们应当深刻地认识到时机决不容丧失，历史的飞速发展将不容我们稍有懈怠。

一、关于云南对外开放战略的表述

我们认为，从云南历史的、地理的、民族的和经济发展所处阶段的实际情况出发，考虑到我国沿海地区的对外开放战略主要是面向欧美和日本，鉴于国际形势特别是东南亚、南亚地区形势的变化以及邻近云南的几个国家社会经济发展的状况和前景，为有利于最充分地发挥云南在对外开放中的优势或潜在优势，云南对外开放的战略应该是在向发达国家或

地区开放的同时，着重考虑和安排将对外开放的重点逐步转移到中南半岛；以平等互利的原则，全面发展与中南半岛国家各种形式的贸易；建立、发展和加强多层次的经济技术合作；在力所能及并为对方所接受与欢迎的条件下，输出劳务、资金和技术；建立、健全和发展一批以东南亚、南亚市场为导向的企业；与有关国家和地区通力合作，通过努力，逐步建立起云南与中南半岛地区在经济上互相依存、共同繁荣的新的经济秩序；并且进一步以此为中介，与东南亚海岛国家（菲律宾、印尼、文莱、马来西亚、新加坡）和南亚的孟加拉和印度等国建立起较为密切的经济联系，以扩大云南的对外经济联系，促进云南经济的发展和繁荣。

简言之，云南对外开放的重点和主要发展方向应当是逐步趋于南向。据此，我们可以把这一战略简称为“南向战略”。

二、制定云南对外开放战略的依据

目前我国对外开放重点是在东部沿海地区，这是完全正确的。但我们应当看到，沿海地区经济的发展固然可以起到带动我国中部和西部发展的作用，与此同时也存在着差距越拉越大的可能。人无远虑必有近忧，只从一个方面来考虑问题，有可能使云南因种种客观不利因素而长期形成的封闭状态难以克服。我们认为云南省逐步实行“南向”的对外开放战略，尽管从眼前看还存在着种种困难，但却有着不可估量的光辉前景。我们这样提出问题是有依据的。以下就是我们就“南向”方针的依据所作的初步论证和简要概括。

1. 我国多层次、有重点的对外开放格局已经初步形成，东部沿海地区已经成为我国对外开放的重点地区，它们

在资金、技术、人力等方面都比云南占有明显的优势。在这种情况下，云南在对外开放中只有实行南向方针，才能避开沿海地区的竞争和优势，但同时又通过“拾遗补阙”，加强与沿海地区的联系与合作，充分借重沿海地区的资金、技术从南向别开生面地在东南亚（特别是中南半岛）和南亚市场上异军突起、打开局面。

2. 云南在地理、民族、经济各个方面的特点决定了南向是最有利于发挥云南在对外开放中的优势的。

地理上，云南正处于中南半岛的后背，不仅与中南半岛山水相连，而且可以通过中南半岛进入南太平洋和印度洋。这样，“南向”理所当然地最能使云南这一地理上的优势得以发挥，并避开了云南远离东部沿海地区的弱点，从而使云南“跨出一步，就可以走到国外，通往世界”。另一方面，从国内来说，云南北通巴蜀，西连康藏，东接黔桂，是祖国广大地区特别是西南地区通往中南半岛的门户，是大西南对外开放的窗口。在一定程度上，我国中部地区在寄希望于东部对外开放的同时也必将寄希望于向西开放。因此，云南采取“南向”方针是有利于整个大西南的对外开放的，这必将为云南加强同内地特别是川黔两省的经济联系和合作并为整个西南的经济发展带来新的活力，而云南有西南数省的经济力量为依托，它的南向必然也更有后劲。

云南与缅甸、老挝、越南三国接壤，边界线长达4,060公里（其中中缅边界线长1,997公里，中老边界线710公里，中越边界线长1,353公里）。边沿一线有文山、红河、思茅、西双版纳、临沧、德宏、保山、怒江八个地州，总人口超过1,000万，其中边境一线27个县有壮、傣、苗、瑶、彝、哈尼、景颇、傈僳、拉祜、独龙、怒、佤、德昂、布朗等14个

跨境居住的民族（另有克木人，族属未定）。国界两边的居民由于地理的、民族的、历史的原因，在经济上互相依存，有着不可分割的联系。近几年来，边境贸易扶摇直上，今后的发展也具有极大的潜力，决不可小视或忽视。边境贸易的繁荣不仅可以大力推动边境民族地区的社会经济发展，而且对促进少数民族群众的观念更新也具有重要意义。

交通方面，云南有滇越铁路、滇缅公路和中老公路与越、缅、老三国直接联接，通过中缅、中老的陆上通道还可以进入泰国。澜沧江从云南出境经缅甸、泰国、老挝、柬埔寨和越南南方，这条“东方的多瑙河”将来有可能成为云南与中南半岛各国之间的国际航道。按现行的昆明—畹町—仰光通道计算，昆明到仰光的里程为2,093公里，比目前从昆明到广州的里程2,216公里还要少123公里，而且免去了从广州到仰光长达4,850公里的海路。如果早已勘测定线的滇缅铁路在各方面条件成熟的情况下得以建成，云贵川藏四省区输往东南亚、南亚及欧非大陆的商品就可以主要经由云南出口。修筑这条铁路虽有困难，但看来困难主要在于国际环境而不在于经济、技术条件。滇越铁路早在80年前就已经筑成，因此现在设想修筑滇缅铁路决不能认为是天方夜谭。至于境外环境，我们必须看到正在朝着有利于双方经济交往的方面变化。当然，修筑滇缅铁路，从勘测、设计到筑路、竣工都是需要较长时间的，但我们不能不作超前的研究和先行准备。

经济上，云南经济发展的水平虽然不高，但其主要弱点在于经济的不平衡而不是普遍的落后。工业方面，经过几十年的努力，云南已经建立了一个较为完整的体系，具有门类较全的工业部门，其中冶金、机械、化工、纺织、药品、卷烟等类工业部门已具有较好的设备和较高的技术水平。由于众

所周知的原因，与云南毗邻的几个国家基础工业与云南相比较，都比较薄弱，从日用百货到机械设备都需要进口，特别是缅北、越北和老北地区的经济情况更是如此。此外，云南在热带生物资源、水利资源和某些矿产资源方面与东南亚国家有相似之处，这恰恰有利于双方在研究、开发和利用方面进行合作。由于云南在热带作物的种植方面以及在采矿、选矿、冶炼方面都有较雄厚的技术基础，所以在技术、劳务出口方面也具有不可替代的优势。因此，云南与越、缅、老等国在经济上是有很大的互补性的。

3. 国际形势、尤其是中南半岛形势的变化，有利于云南实施南向战略。云南在对外开放中能否采取“南向”战略，当然不能只是我们的一厢情愿，也取决于对方的政治经济环境，但正是在云南对外开放的外部条件方面，近年来明显地出现了有利于“南向”战略的变化。

经济上，鉴于亚洲“四小龙”的经济起飞和国际形势的转折性变化，越南、老挝、缅甸都先后实行了对外开放的政策，整个东南亚地区都在实行对外开放的政策，这在战后东南亚发展史上还是首次出现的不以人们意志为转移的现象。

政治上，在世界政治局势发展总趋势的影响下，随着柬埔寨问题的或早或迟、或十分艰难或比较顺利地转向于合理的政治解决，东南亚的政治局势必将日益趋于缓和，这些国家的社会和政治总有一天会走向稳定。由于东南亚地区“中国热”正在兴起，这些国家同中国进一步发展友好关系或恢复改善关系，尽管在发展的过程中决不会一帆风顺，但终将会成为大势所趋。

目前，缅甸政局已基本稳定下来。苏貌军政府已在改变闭关锁国政策，在经济上实行对外开放，废除了奈温时期

颁布的一系列限制，禁止私人经商和从事对外贸易的法令，正式颁布允许私商从事外贸的法令，最近又公布了外国在缅甸投资法。以上种种明显的例证说明，云南与缅甸的官方贸易渠道已经打通。今后无论缅甸出现什么样的政府，都不可能因而改变对外开放和发展中缅经济关系的政策。

中老关系已经得到改善。老挝政府正在推行对外开放政策和谋求同云南建立更为密切的经济文化关系。这就为云南打开同老挝的关系并通过老挝与泰国北部、东北部发生更紧密的交往提供了现实的可能性。

中越关系必将发生变化。越南当局迫于国际国内压力，从柬埔寨撤军只能是一个时间问题。只要越南在国际监督下真正作到从柬埔寨全面撤军并承担它应当承担的责任，只要柬埔寨问题能得到真正合理的解决，中越关系是能够恢复正常化的。如果中越关系得以恢复并在和平共处五项原则的基础上得到正常发展，重开滇越铁路将提上日程。

当前，世界经济重心正在东移。泰国和马来西亚正在崛起，印度经济正在加速发展，缅、越、老三国的经济正在趋向于恢复，这表明：云南“南向”方针一旦实现，云南和东南亚、南亚地区的经济可以在现有的基础上共同得到发展，而且后劲看足，前景可喜。

三、实施云南对外开放战略的重要性和紧迫性

千里之行，始于足下。制订和实施正确的“南向”战略，还需要我们真正认识到“南向”战略的重要性和迫切性，并采取切实的措施，以促其实现。

关于实行“南向战略”的重要性，我们不妨归结为：

如上论证，南向战略是云南最能发挥其优势的对外开放战略。它将在总体上影响到云南经济的布局、发展方向、发展速度和边疆民族地区的开发。也就是说，这一方针或战略是云南总的经济发展战略的关键所在。

云南历史上“南向”型的对外开放，对于我们认识“南向战略”是有所启示的。云南与中南半岛地区自古就有密切的交往，进入近代以后，特别是19世纪80年代以后，云南经济在某些方面就是外向型的。由于特殊的原因，在一个相当长的时期，云南同中南半岛的经济联系甚至强于同我国内地的联系。过去我国在遭受帝国主义压迫的时期，云南的一些商号仍然是以“走出去”为方针，在中南半岛设立商号。经过先人的努力，由云南出口的一些商品在与外商的竞争中占领了一定市场。云南与中南半岛的交往在当时不仅给云南经济注入了新的活力，而且对云南社会的发展起到了一定积极的作用。本世纪初，傣族中出现过象刀安仁这样的革命志士。辛亥革命中云南腾越起义早于昆明重九起义乃至滇军在护国运动中的作用，凡此种种，都是和云南与中南半岛的交往相联系的。1910年滇越铁路通车和抗战初期滇缅公路的开通，都直接促成了云南近代商品经济和社会生产的两次较大的发展。至于滇越铁路和滇缅公路在抗日战争中所曾经起过的一定积极作用，这也是勿庸讳言的事实。今天的云南和中南半岛当然已不同于1949年以前的云南与东南亚。但是，云南在与中南半岛交往中得以发挥优势的那些基本条件，包括地理的、民族的、经济的和交通上的优势，基本上依然存在，有的还得到了发展，这是值得我们深思的。

制定和实施“南向战略”的紧迫性在于：

如前所述,云南作为一个多民族的内陆边疆省份,需要尽快制订一个符合实际的、最能发挥优势的、取得最佳效益的对外开放战略,否则,云南与沿海地区的差距将越拉越大,云南边疆特别是边疆一线地区与云南内地之间的差距也将继续扩大。这是严峻的现实,切不可掉以轻心。

我国内陆其他边疆省区都在积极利用其与相邻的国家和地区的多方面便利条件,积极探索内陆边疆省区对外开放的有效途径,新疆、黑龙江两省区已取得令人瞩目的进展就是明证。它们在这些方面的实践证明,只要认真地进行超前研究,积极主动地创造条件,努力进行探索和尝试,就有可能在条件一旦成熟时取得较大的突破或进展。守株待兔,只能丧失时机。机会只提供给那些有着充分准备的人们。

随着印度支那在不久的将来有可能甚至必将由战场变为市场,缅甸从封闭走向开放,东盟、日本和一些欧洲国家已经把目光转向印支和缅甸。日本、新加坡、香港、印尼、南朝鲜、澳大利亚、法国、西班牙以至瑞典等二十多个国家和地区已经不同程度地打入了越南市场,目前日本已有十多家贸易公司在河内和胡志明市开设了常驻办事处,西班牙和越南也成立了合资企业,南朝鲜的企业现在正争先恐后地准备占领印支市场。它们提出了“攻占印度支那”和“进攻越南”的口号,日本、印尼与越南的贸易额都已超过2亿美元。泰国在同老挝的经贸关系方面已取得了明显的进展。如果云南不采取积极的态度,及时甚至超前研究切实可行的方案,在思想上、物质上作好充分的准备,在可能的情况下采取主动,别的国家就可能捷足先登。到了那时,我们将陷入“望山兴叹”的境地。反思固然有益,但凡事都是事后反思实在可悲,这对云南和邻国都不利。时至今日,应当是奋起的

时候了。

四、云南对外开放战略的实施

我们认为，云南对外开放战略的实施可分为近期和远期两个阶段。

近期：大力发展边境贸易，争取在3至5年之内，使云南同周边国家的边贸额有个大的增长，力争在此基础上，发展我省同东南亚国家的经贸关系，以开创云南对外开放的新格局。由于东南亚各国经济发展处于不同的阶段，也由于云南与东南亚在进出口商品结构和自然资源方面有较大的互补性，这种关系可以在各个层次、各个方面得到发展。

1) 贸易关系是发展云南与东南亚经济交往的一种重要的形式。在这方面，东南亚市场对云南产品的需求，是值得重视的。东南亚各国经济水平不一，但总体上说，各国都还没有建立比较完整的工业体系，即使在东盟国家中，钢铁、机械制造、化学工业也还是较为薄弱的工业部门。缅、越、老三国人口已超过一亿，工业落后，从原料、机械设备到日用工业品，无不需要进口。而我省总的说来，已形成一个比较完整的工业体系，具有门类较全的工业部门，一些工业部门如冶金、机床、普通机械、农业机械、化学工业中的磷、酸生产，纺织、服装、药品、卷烟等部门，都具有相当的基础、较好的设备和较高的技术水平。这表明我省无论在输出生产资料产品和日用工业品方面，都拥有一定的经济实力，可以同东南亚（特别是中南半岛）各国在各个层次上进行贸易。对经济发展水平较高的东盟各国，我省也可设法输出机床、机械、金属和金属制品、化工产品等有一定技术水平的