

世界轰炸机

航空工业出版社



轰炸机 世界

主编 朱采碧

总审 梁宝鏊 张 林

航空工业出版社

1994

(京)新登字 161 号

轰炸机世界

主编 朱荣昌

航空工业出版社出版发行
(北京市和平里小关东里 14 号)

— 邮政编码: 100029 —

全国各地新华书店经售

河北省沧州日报社印刷厂印刷

1994 年 1 月第 1 版 1994 年 1 月第 1 次印刷

开本: 787×1092 1/16 印张: 2.25

印数: 1—10 000

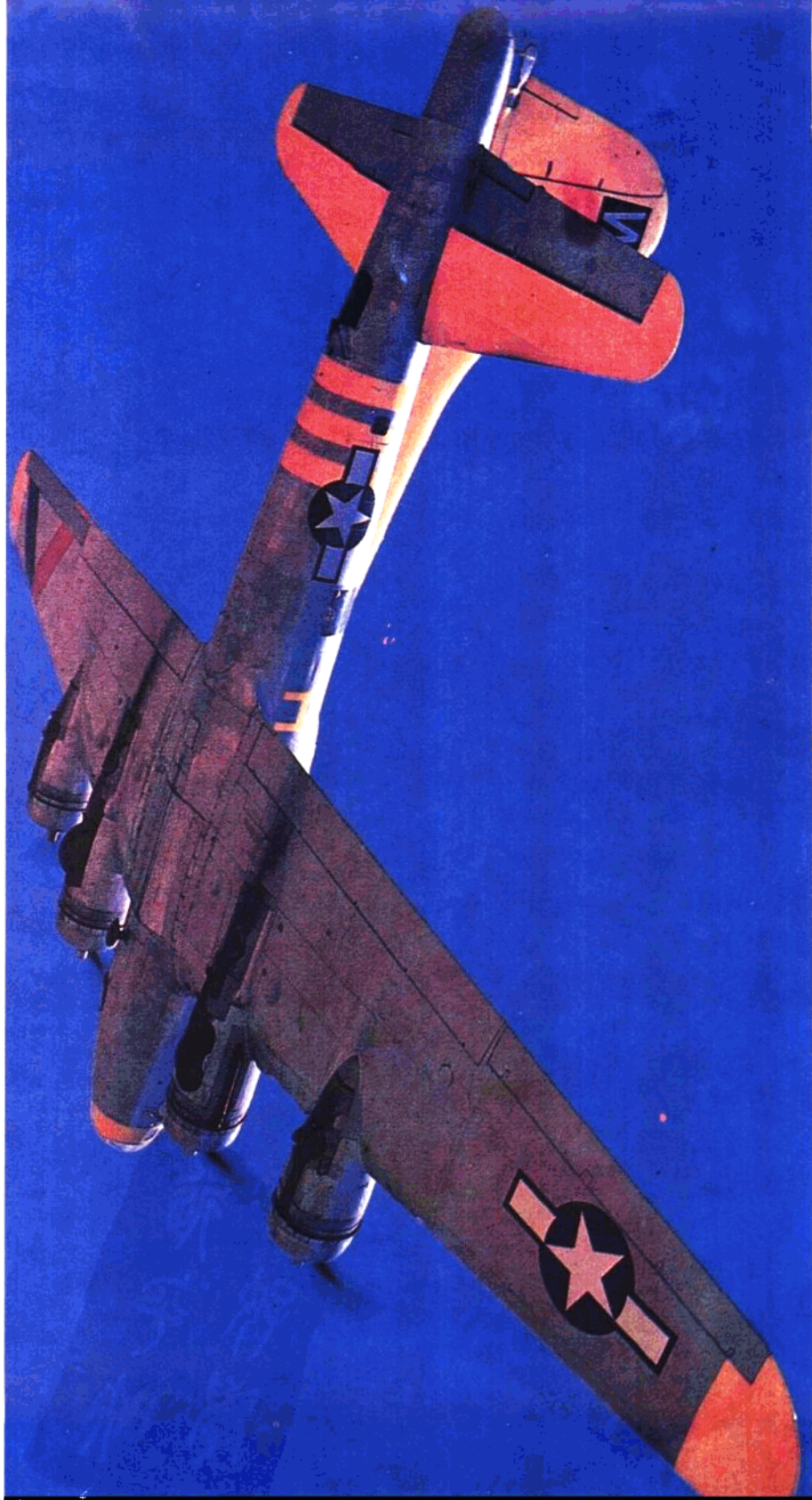
ISBN 7-80046-713-9

V·163

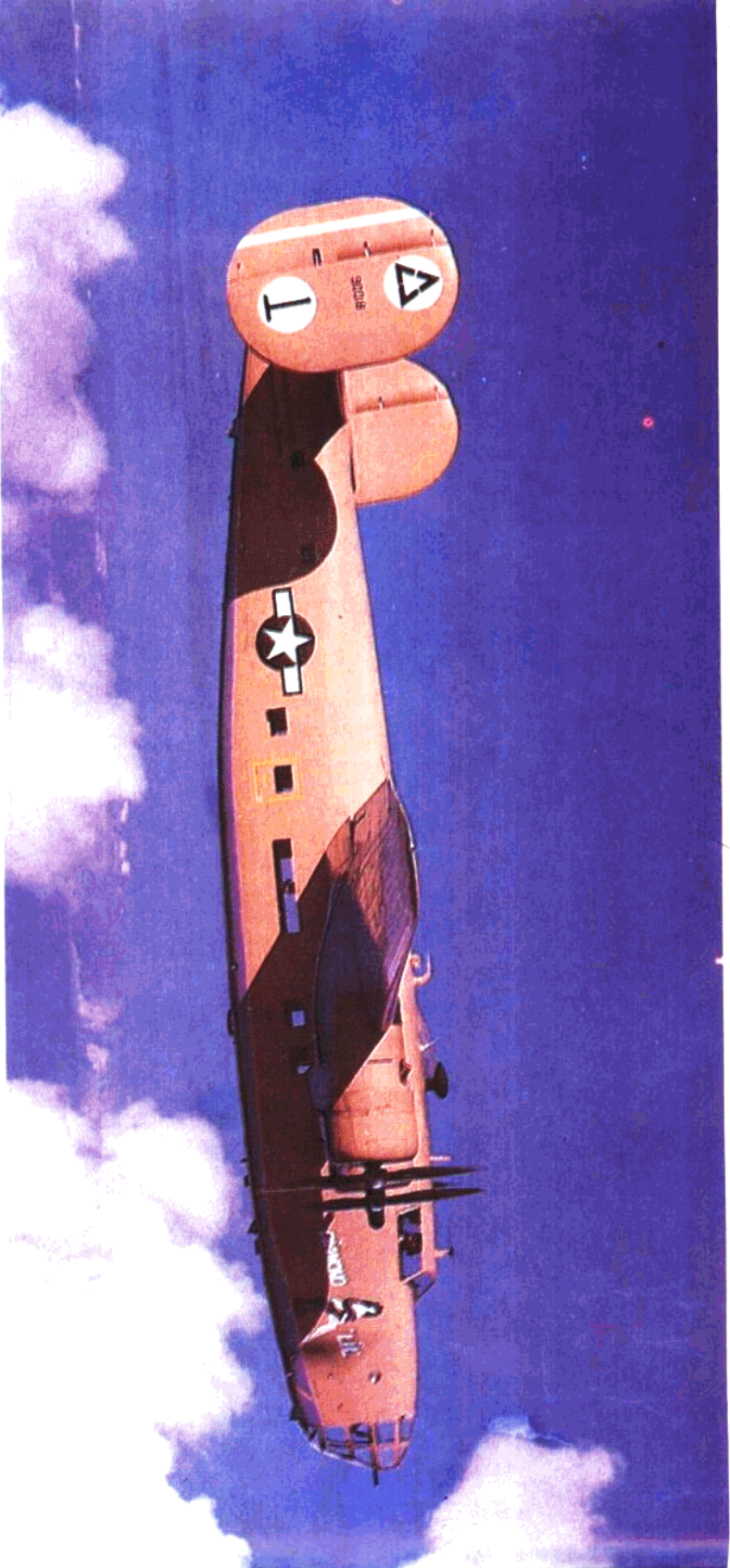
定价: 7.50 元

目 录

美国 B-17“飞行堡垒”(Flying Fortress)	1	原苏联图-26“逆火”(Backfire)	19
美国 B-24“解放者”(Liberator)	2	原苏联图-160“海盜旗”(Blackjack)	20
美国 B-25“米切尔”(Mitchell)	3,4,5	英国“胜利者”(Victor)	21
美国 B-29“超级堡垒”(Super Fortress)	6	英国“坎培拉”(Canberra)	22
美国 B-47“同温层喷气”(Stratojet)	7	英国“火神”(Vulcan)	23
美国 B-52“同温层堡垒”(Stratofortress)	8,9,10,11	法国“幻影”(Mirage) IV	24
美国 B-58“盗贼”(Hustler)	12	德国“容克”JU287	25
美国 XB-70“瓦尔基里”(Valkyrie)	13	美国 YB-49	26
美国 FB-111	13	日本“九七”式	27
美国 B-1A	14	日本“九六”式	27
美国 B-1B	15,16	中国水轰 5	28
美国 B-2	17	中国轰 6	28
原苏联图-16“獾”(Badger)	17	德国 He. 111	29
原苏联图-95“熊”(Bear)	18	中国轰 5	30

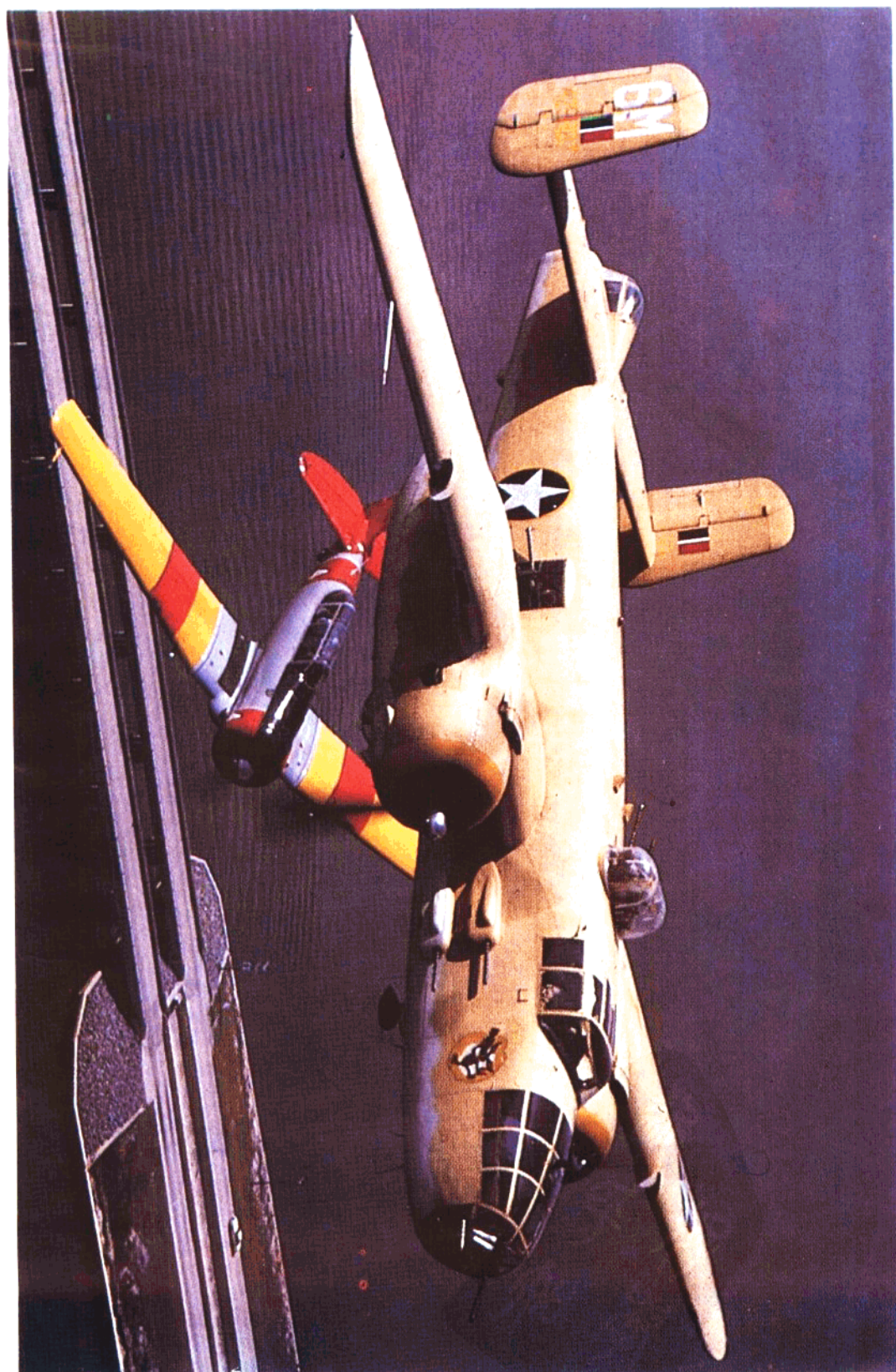


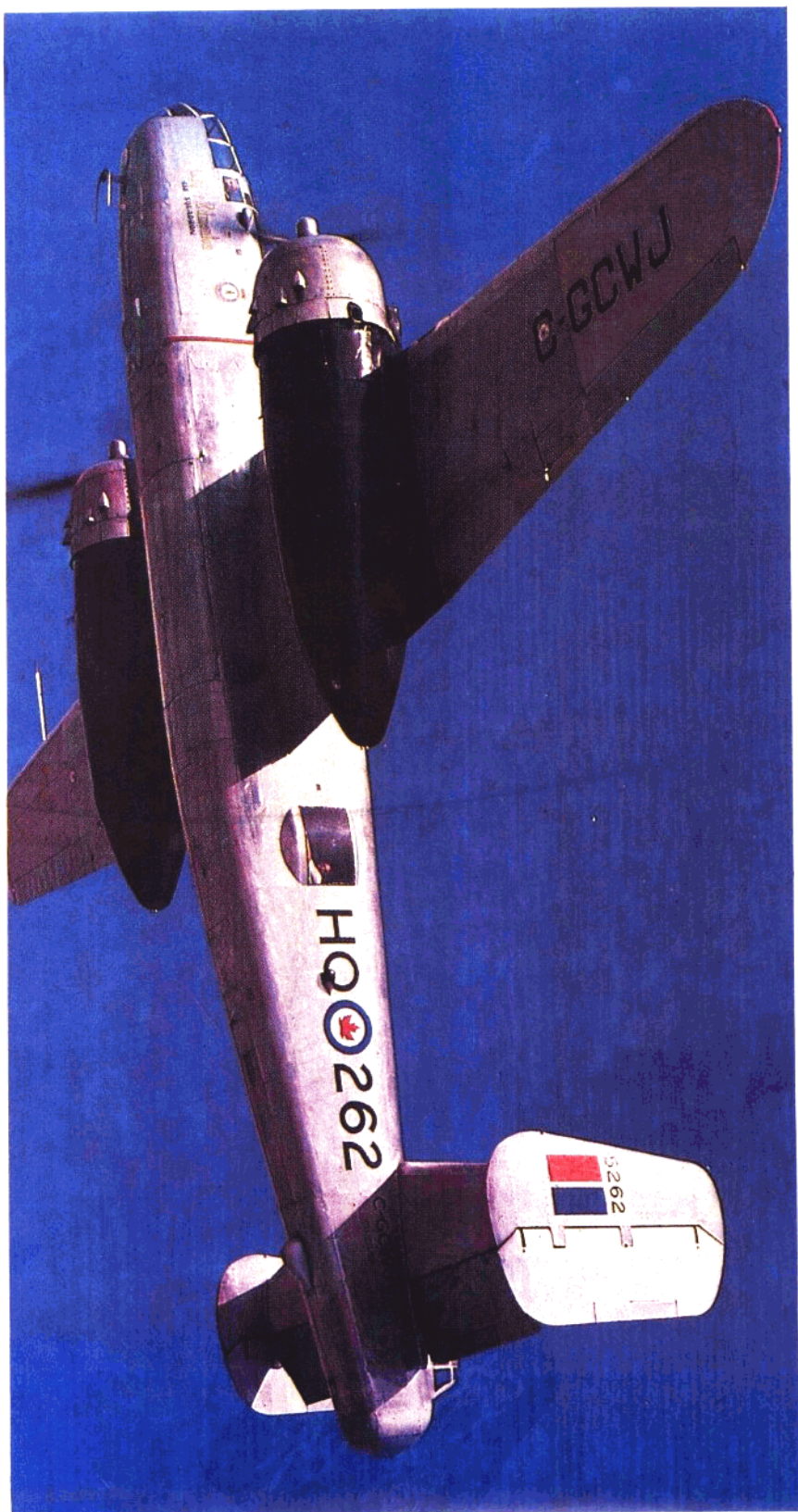
△美国B-17“飞行堡垒”(Flying Fortress)轰炸机，是世界上第一种高空轰炸机，1939年开始装备部队，生产总数超过12000架。在第二次世界大战的欧洲战场上广泛使用，发挥过重要作用。正常起飞重量26762千克，最大平飞速度462千米/小时，实用升限10850米，航程5472千米。机上装12挺12.7毫米机枪，最大载弹量7990千克。



△美国 B-24 “解放者” (Liberator) 轰炸机，是美国在第二次世界大战中装备数量最多的一种战略轰炸机，其生产总数超过 18000 架，在欧洲战场广泛使用。1942 年开始装备部队。正常起飞重量 25402 千克，最大平飞速度 467 千米/小时，实用升限 8534 米，最大航程 5954 千米。机上装 10 挺 12.7 毫米机枪，最大载弹量 5800 千克。

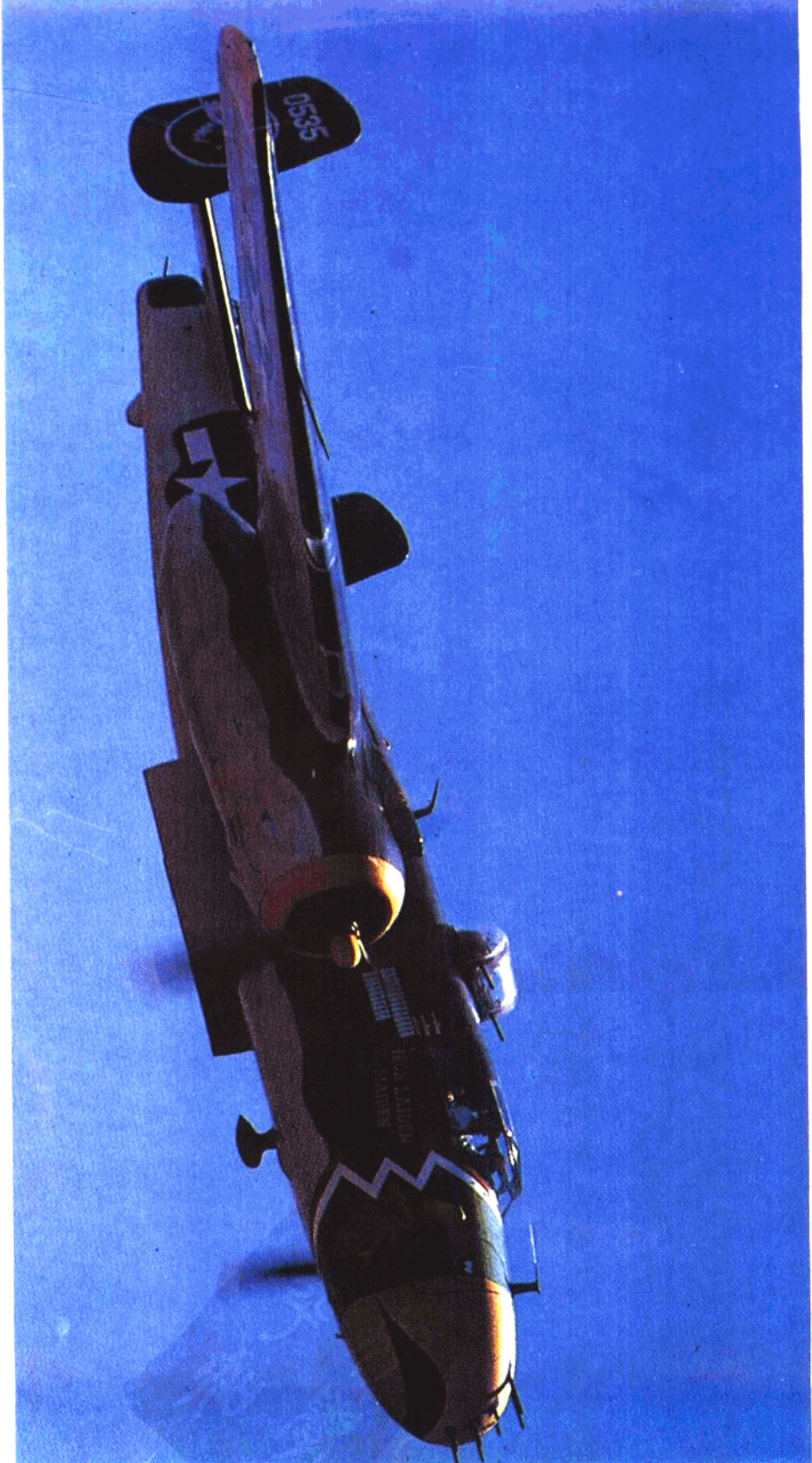
△美国 B-25 “米切尔” (Mitchell) 轰炸机，是第二次世界大战中美国及其盟国广泛使用的一种轻型轰炸机，1941 年装备部队，其生产总数超过 11000 架。起飞重量 15876 千克，最大平飞速度 438 千米/小时，实用升限 7375 米，航程 2170 千米。机头上曾装过 75 毫米加农炮用于攻击舰艇，机上装 12 挺 12.7 毫米机枪，最大载弹量 1360 千克。





△美国B-25“米切尔”轰炸机

△美国B-25“米切尔”轰炸机

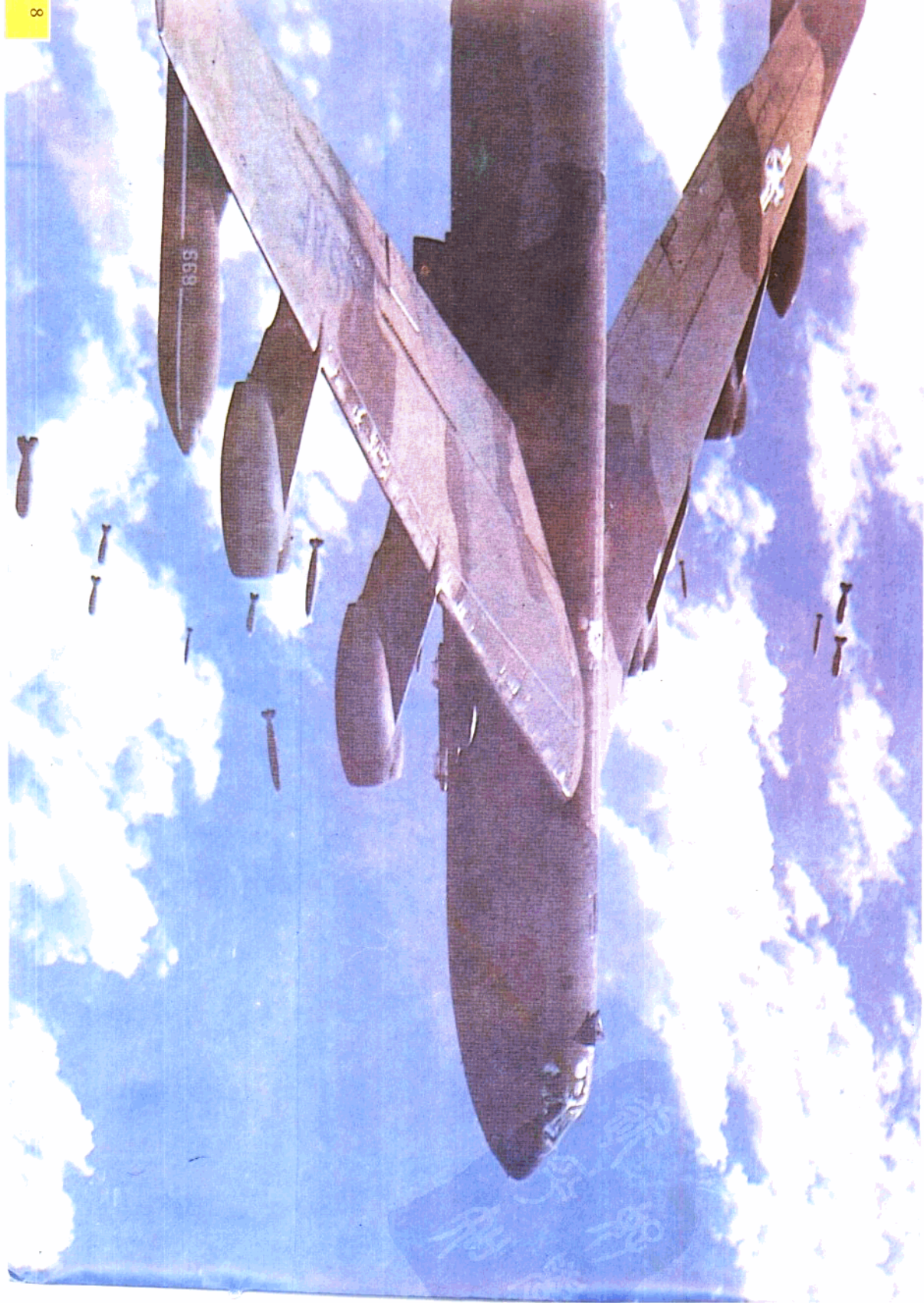


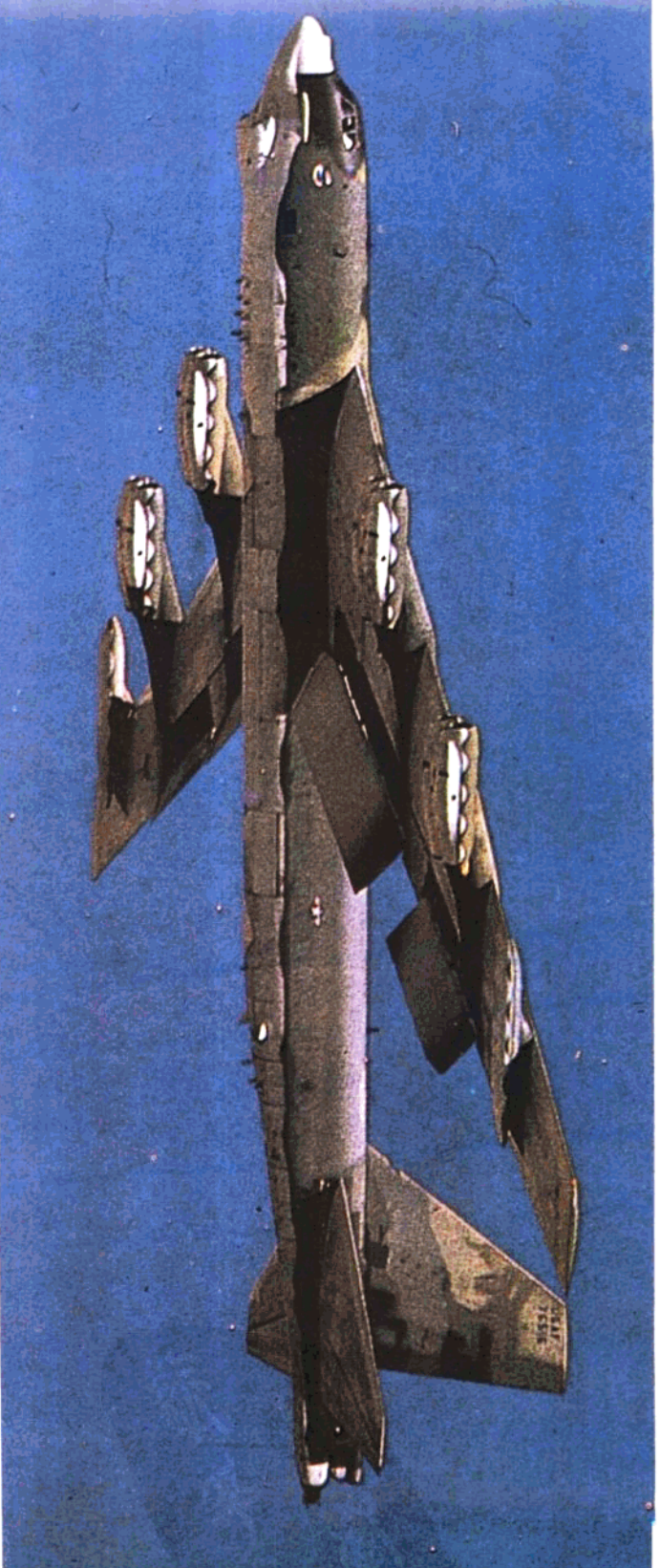
美国B-29“超级堡垒”(Super Fortress)轰炸机，是美国在第二次世界大战期间大量使用的一种重型战略轰炸机。该机于1944年开始装备部队，1954年退役。第二次世界大战后期曾经从成都及新南机场起飞空袭日本东京。1945年8月6日，美国用B-29对日本进行了世界上第一次核轰炸。起飞重量63600千克，最大平飞速度586千米/小时，实用升限11250米，航程7780千米。机上装10挺机枪，1门20毫米航炮，最大载弹量9080千克。



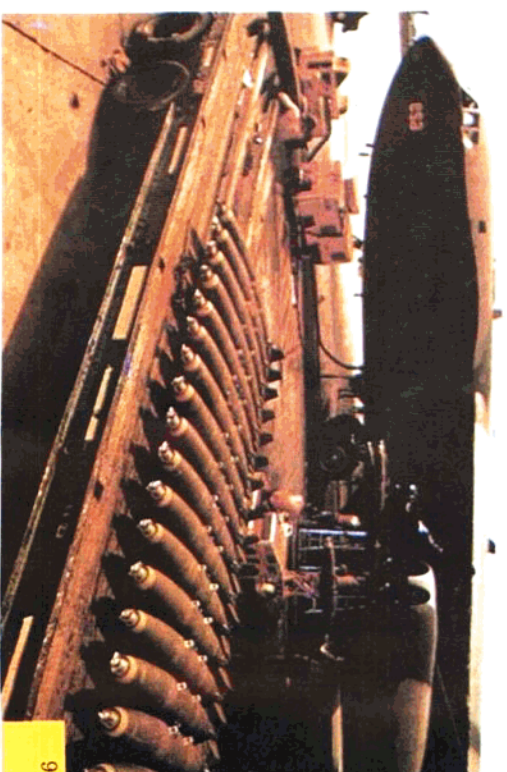
美国 B-47 “同温层喷气” (Stratojet) 轰炸机，是第二次世界大战以后研制的一种性能较好的喷气式中程战略轰炸机，1950 年开始装备部队，型号较多，60 年代初全部退役。正常起飞重量 79800 千克，最大平飞速度 965 千米/小时，实用升限 12340 米，航程 8500 千米。机上装 2 门 20 毫米航炮，弹舱内可挂 1 枚 4500 千克的核炸弹或其它炸弹，最大载弹量 10000 千克。

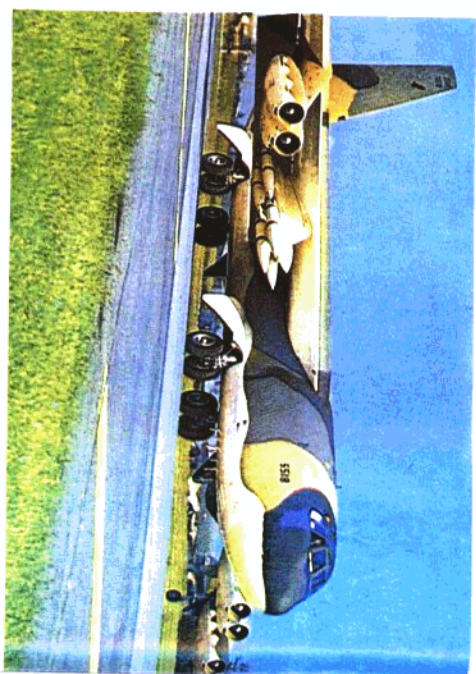




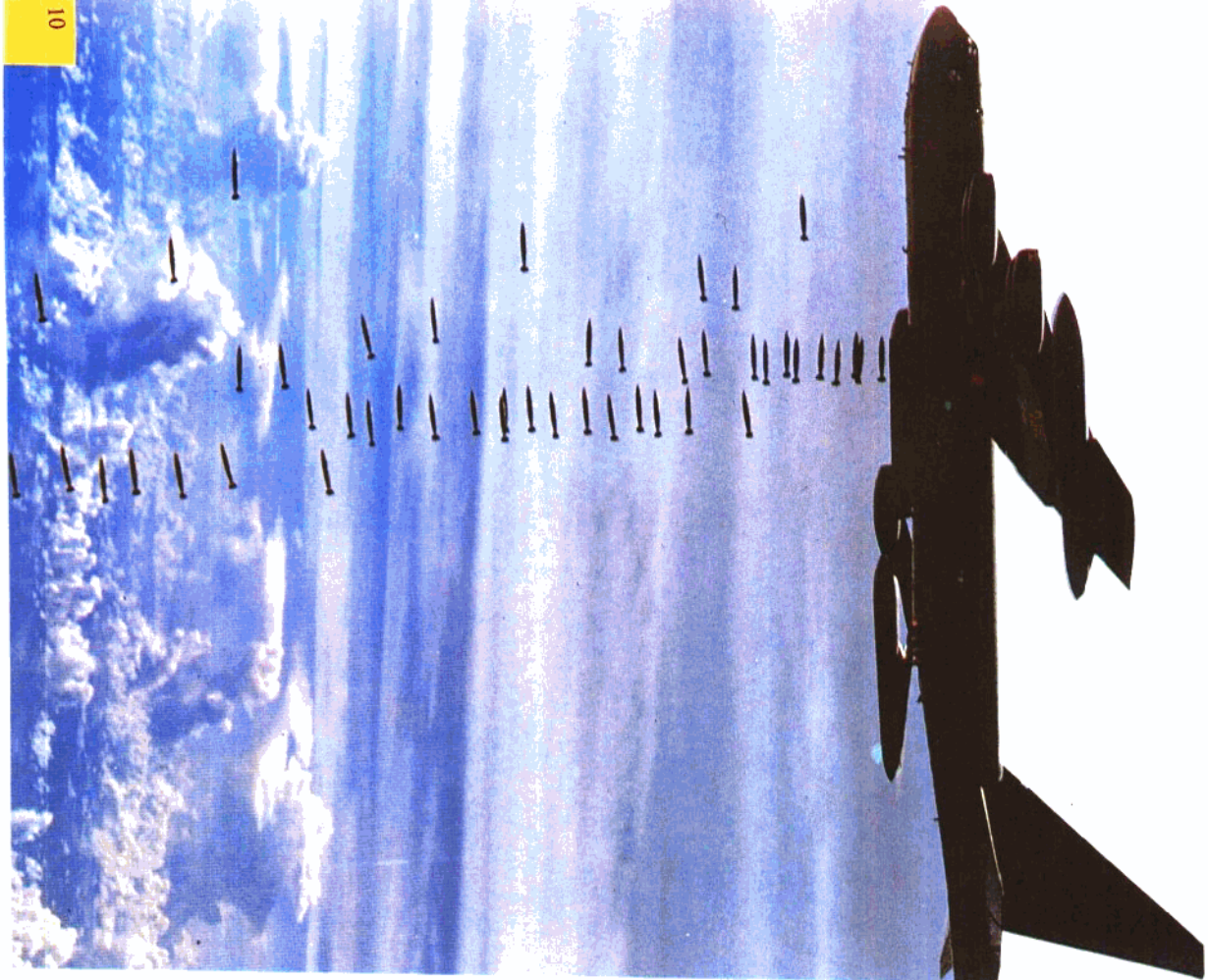


美国B-52“同温层堡垒”(Stratofortress)轰炸机，是世界上服役时间最长的一种亚音速远程战略轰炸机，1955年开始装备部队，有多种改型，生产总数744架，1962年停产。目前仍有上百架在美军中服役，1991年的海湾战争中有73架参战。正常起飞重量221350千克，最大平飞速度1014千米/小时，实用升限13250米，转场航程16100千米。机上装1门20毫米6管航炮，可挂装20枚AGM-69空对地导弹或炸弹等，最大载弹量27200千克。

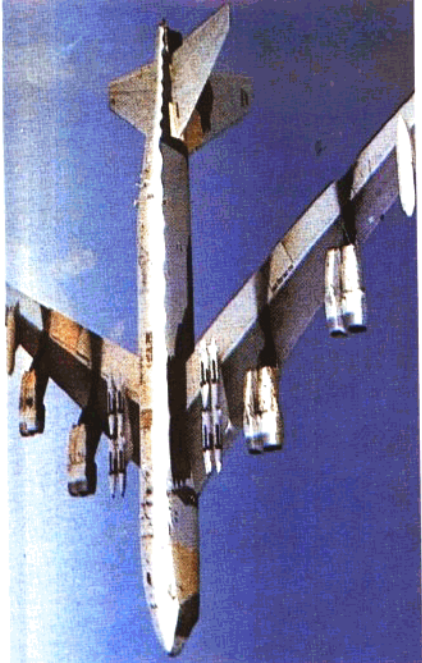




美国 B-52 “同温层堡垒”



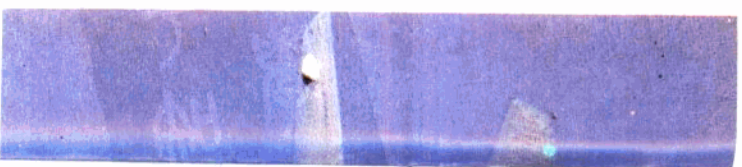
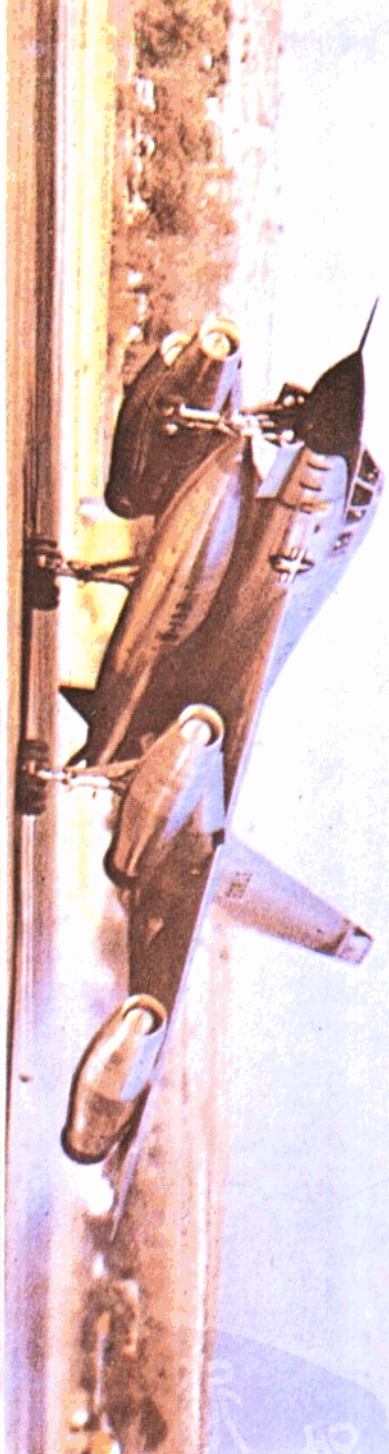
▷美国 B-52“同温层堡垒”

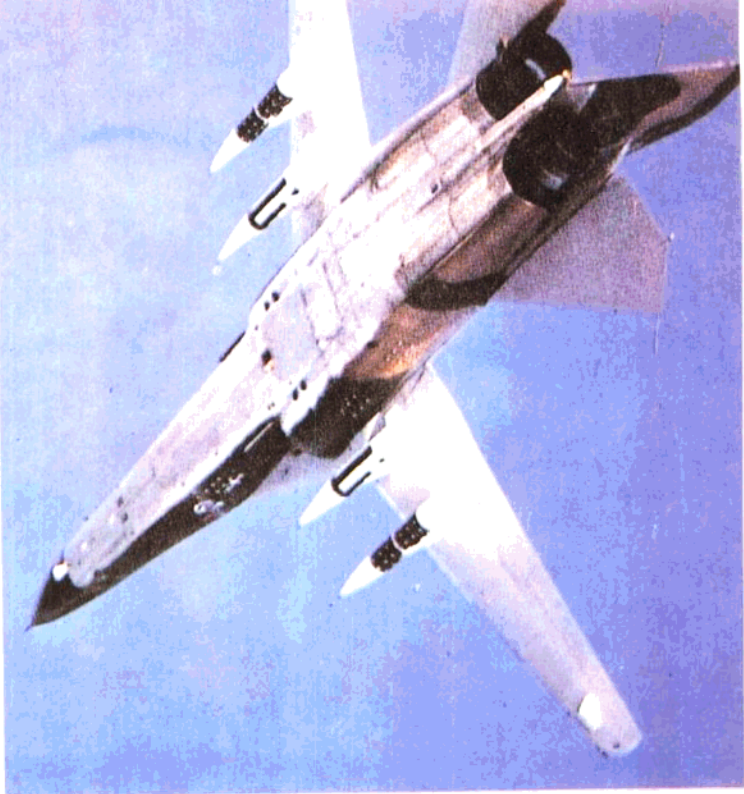


▽美国 B-52



美国B-58“盗贼”(Hustler)轰炸机，是美国第一代超音速喷气式轰炸机，1959年开始装备部队，只生产了116架，现已全部退役，从未在实战中应用。正常起飞重量61500千克，最大平飞速度马赫数2.09，实用升限18300米，转场航程4850千米。机上装1门20毫米6管航炮，可挂载核弹，最大载弹量10000千克。





△美国FB-111轰炸机，是一种变后掠翼中程超音速战略轰炸机，是在F-111战斗机基础上研制而成，1969年开始装备部队，只生产了70余架。正常起飞重量38770千克，最大平飞速度马赫数2.2，实用升限16800米，转场航程6600千米。可挂载6枚AGM-69空对地导弹，或5000千克核弹或20~38枚340千克的常规炸弹。

▽美国XB-70“瓦尔基里”（Valkyrie）轰炸机，是一种3倍音速的战略轰炸机，1957年12月开始研制，后因战略思想改变和技术上较难达到要求，计划取消，只生产2架，并未装备部队。其中1架于1965年与伴飞的F-104飞机相撞坠毁，另一架于1969年送入美国空军博物馆。正常起飞重量227000千克，最大平飞速度马赫数3.0，实用升限22000米左右，最大设计航程12230千米。

