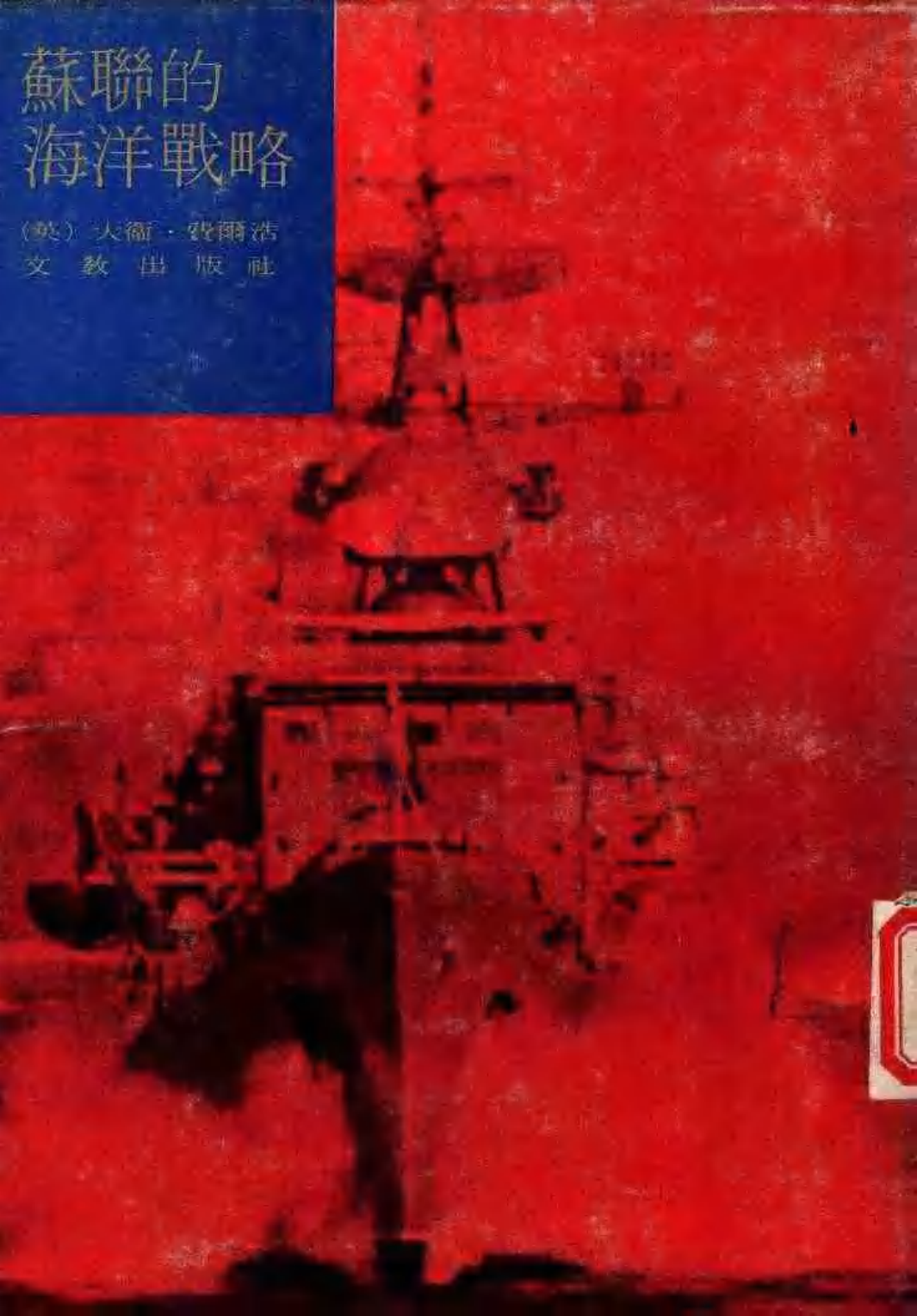


蘇聯的 海洋戰略

(英) 大衛·費爾浩
文 教 出 版 社



蘇聯的 海洋戰略

(蘇)大衛·費爾

莊 念 譯

文教出版社

David Farhall

RUSSIAN SEA POWER

Gambit Incorporated,

Boston U S A 1971

蘇聯的海洋戰略

作者 (英) 大衛·費爾哈爾

譯者 駝 合 作

出版 之 教 出 版 社

香港 環新街 一八號地下

承印 人 丁 印 刷 公 司

香港 德輔道中 德記街 號D

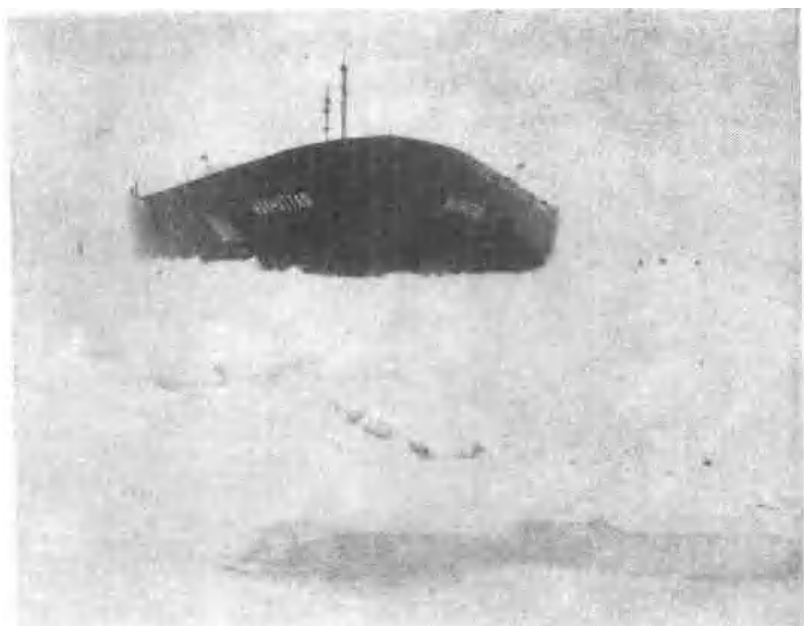
1971年3月出版 二價港幣十元



△ 原子破冰船「列寧」號——世界第一艘核動力商船，蘇聯海運業的榮耀，在一九六七年「失蹤」。



△ 美國破冰油船「曼哈頓」號，從西北航道回程時，經過梅爾維爾海峽，一路破冰前進。



十萬噸破冰油船「曼哈頓」號：一九六九年夏天時，一度被困在麥克盧爾海峽十四呎厚的堅冰中。她利用自己的內斜船頭，不斷向前衝撞，終於通過西北航道，駛抵阿拉斯加。

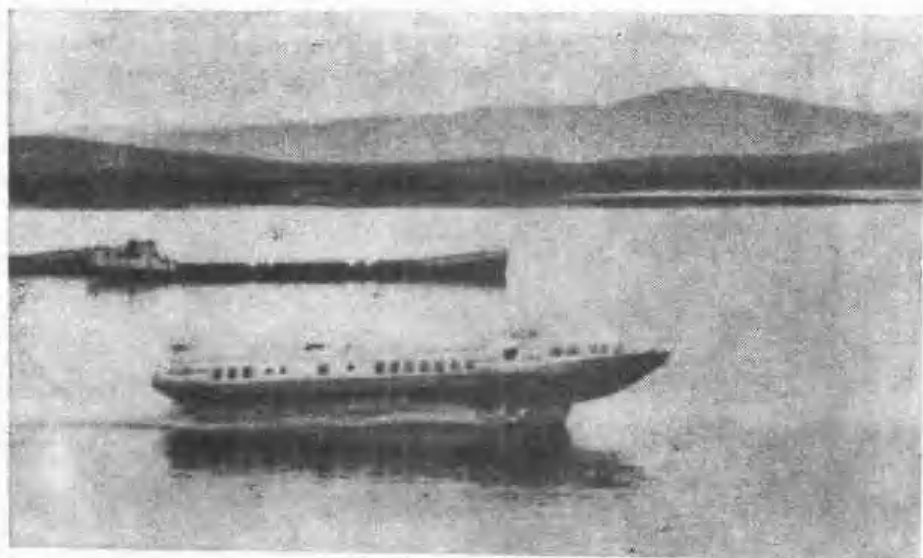




△ 波羅的斯基五十二號輪船在倫敦碼頭裝貨。她是「混合航行」龐大船隊中的一艘，淺底船身使她可以從波羅的海駛出，經過蘇聯的運河系統，抵達黑海。這一類型的船隻還可以從西歐海港運貨到莫斯科的運河碼頭。



△ 五萬噸「索非亞」號，在列寧格勒建造，在敦德薩登記。這是蘇聯船廠建造出來的最大油船，從此，這一級別的油船稱為「菲索亞級」。



△一艘「科邁塔」載客水翼船，遠從黑海途經波羅的海到達英國，在各港口作推銷性表演。它的設計可適應惡劣天氣，現在在蘇聯湖泊、河流和運河裏每年載運三百萬名乘客。



△兩萬噸客輪「普什金」號，在北大西洋客運航線上懸掛蘇聯旗往來行駛，賺取需要孔殷的外匯。它和它的三艘姊妹船在一九六四年至一九六六年之間造於東德。

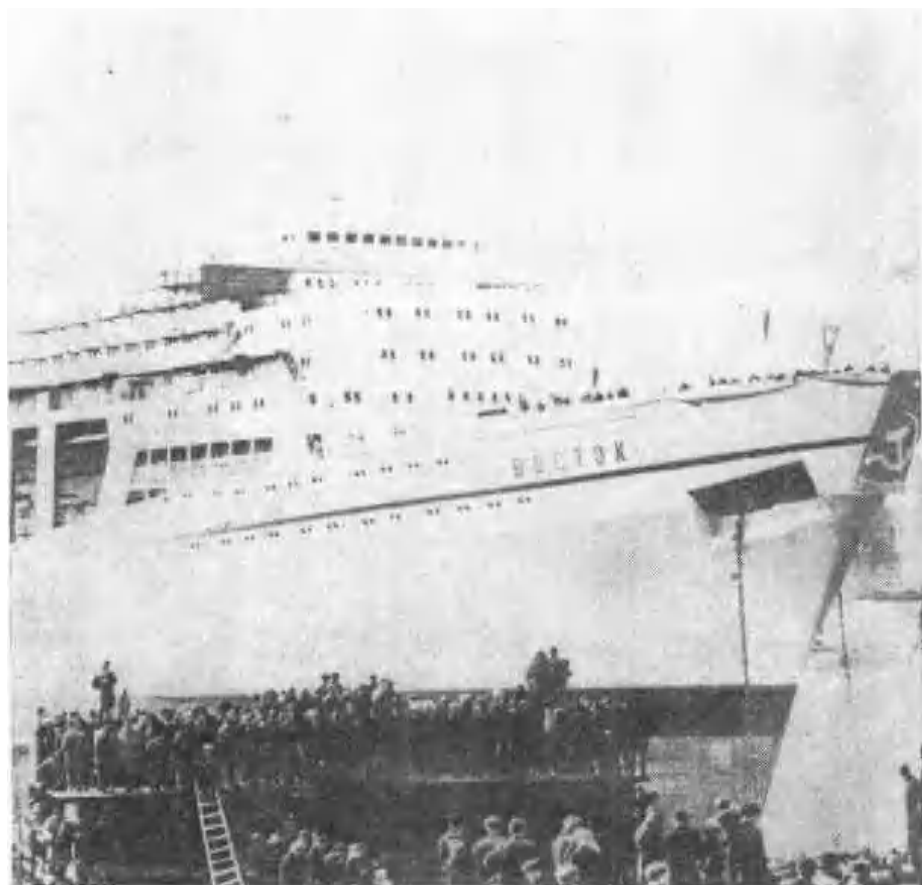


△ 形狀特別的蘇聯研究船「宇宙飛行士卡馬洛夫」號，準備自敖德薩出航。巨大白球保護着她的靈敏度極高的追蹤設備。

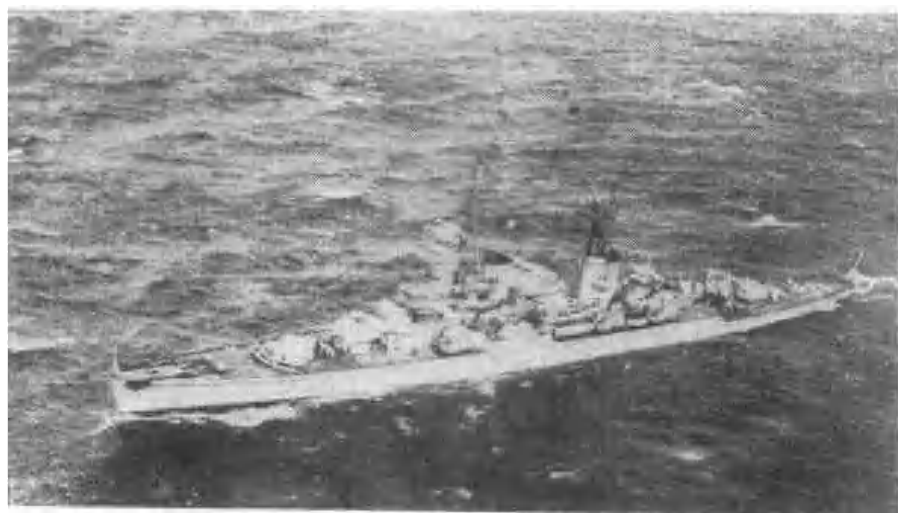


△ 「蘇維埃斯卡雅·烏克蘭」號是蘇聯捕鯨工廠船之一，一九五九年建造於尼古拉耶夫。

蘇聯漁船隊引以為榮的「遠東」號的下水典禮。它是十四艘六十噸捕魚船的「母船」，這十四艘船可以由它放在甲板上運到魚場。

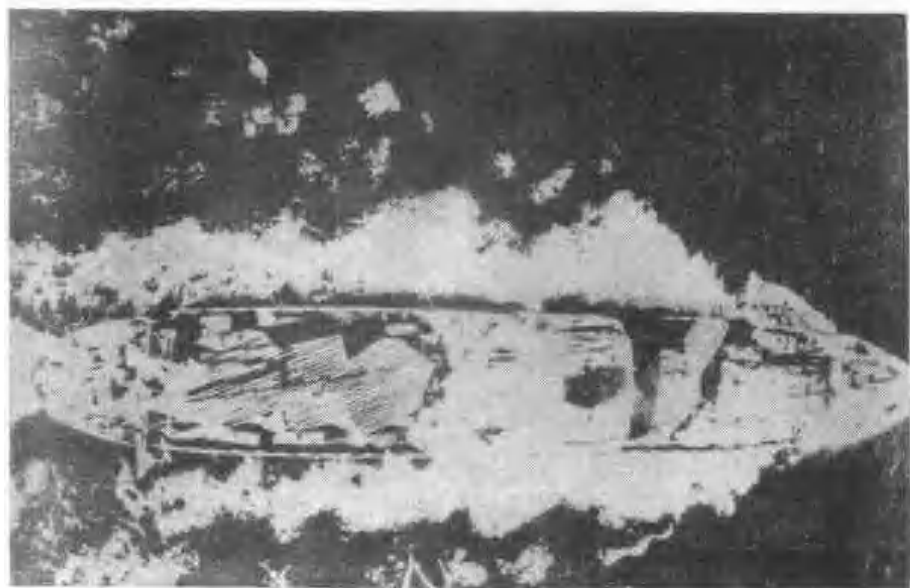


(右)蘇聯海軍總司令戈什科夫將軍。他在三十一歲時成為俄國海軍歷史上最年輕的將軍。自從被赫魯曉夫任命出長海軍之後，他把海軍從海岸海軍（紅軍的忠實協助者）轉變成為獨立的出海海軍。



△ 一艘在地中海的斯維爾多洛夫級巡洋艦。據說斯大林對於重巡洋艦有一種「奇特感情」，但是赫魯曉夫認為重巡洋艦只適合於送往拆船廠，如果不是戈什科夫，也許有許多斯維爾多洛夫級巡洋艦真正被送去拆掉。這是其中一艘一九五三年訪問英國樸次茅斯港時留影。

一九六二年十月駛往古巴的一艘蘇聯貨船，甲板上的貨物可能就是赫魯曉夫的火箭。古巴危機的結果大概深深打動了蘇聯領導人，他們從而相信，必須發展出海海軍，來對抗美國海軍。這兩幀照片均為美國偵察機所攝。



一萬八千噸直升飛機母艦「莫斯科」號在一九六七年出現時，在西方海軍界裏引起了很大騷動。艦上有大型反潛直升飛機和防空火箭，但是它也能充當「海軍步兵」的輸送艦。





△ 英國霍克爾·塞得利公司的「哈利爾」式飛機，這種飛機是世界第一架可供使用的固定翼垂直起飛飛機，圖為正在英法海峽降落在英國皇家海軍巡洋艦「卜萊克」號直升機起落點上。



△ 相當於「哈利爾」式的蘇聯飛機的原型機，由雅科夫列夫設計，於一九六七年杜默達杜沃空軍表演時出現。



美國電子情報艦「普韋布羅」號在搜集情報時被北朝鮮捕獲。(上)
它是蘇聯「間諜拖網漁船」「巴肯」號的翻版。「巴肯」號專門窺測北約集團在大西洋和地中海的演習。(下)

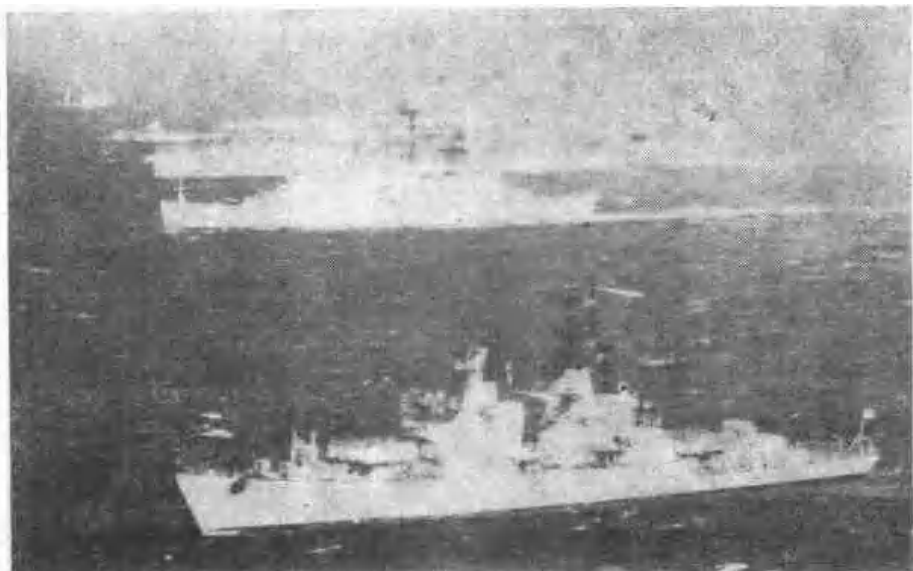




△ 互相阻遏：美國核動力彈道火箭潛水艇「喬治·卡沃爾」號，在大西洋中行駛。美國的四十一艘北極星潛水艇，第一艘於一九六〇年十一月開始巡邏。



◁ 同一類型的蘇聯Y級潛水艇大約於一九六八年開始服役。圖中自水下射出的火箭，可能是從這種潛水艇中的一艘發射出來的。此幅照片於一九六七年發表。圖中停在水面觀察演習的潛水艇，是一艘常規柴油機潛水艇，經改裝後，在甲板上裝設有自導目標火箭。



△ 美國航空母艦「約翰·肯尼迪」號，由巡洋艦「小石城」號護衛，前面是一艘在窺探中的蘇聯「坎達」級輕巡洋艦。這艘蘇聯戰艦的前後甲板都有海面對海面自尋目標火箭，外罩大型圓筒。



△ 一艘蘇聯Z級柴油潛水艇；屬於大型海洋潛水艇，可以佈雷及發射魚雷。



蘇聯直升飛機母艦「莫斯科」號在海上裝油，一艘英國快速艦在旁邊監視。