

ASIA—PACIFIC

亞太經濟合作 與遼東半島對外開放

遼寧省亞太經濟學會 編輯

THE ECONOMIC CO-OPERATION IN ASIA-PACIFIC
AND THE OPENING OF LIAODONG PENINSULA

序 言

第二次世界大战后,亚洲太平洋地区经济得到了长足的发展,其在全球的地位日益提高,对世界政治经济格局正在产生越来越深远的影响。目前已成为世界经济中最富有活力的地区,并继续保持着领先于世界其他地区的发展势头。世界经济重心正在从大西洋转向太平洋,未来的21世纪将是太平洋时代。

亚洲太平洋地区的崛起是以东亚地区的迅速发展开始的。日本在战后废墟上重建,用了20多年的时间,超过了英法和联邦德国,成为资本主义第二经济强国。亚洲“四小龙”推行出口主导型的发展战略,由世界上贫穷落后的地区跃入新兴工业化国家(地区)。除新加坡外的东盟各国也先后走上了高速增长的轨道,近年来其经济增长速度正在赶上亚洲“四小龙”。中国在改革开放的道路上取得了巨大的进展,80年代的年平均增长率达到了8%—9%,中国经济的迅速发展为亚洲太平洋地区注入了新的活力。

以东亚带头的亚太地区经济的高速增长是通过推行外向型经济发展战略和由多层次的国际分工体系及其相应的经济循环系统而实现的。这种以经济和产业发展水平的差距为基础形成的发展机制显然不同于西欧,这种相互追赶的格局有利于发挥各类国家的比较优势,有利于经济的互补和向高层次产业结构的转化。

中国是太平洋大国,又是发展中的社会主义国家。历来同亚太地区各国有着密切的经济、政治、文化交往,特别是

70年代末以来中国把改革开放确定为基本国策,实行全方位的对外开放,积极参与亚太地区的经济合作,中国外贸的70%是同亚太地区进行的。辽东半岛是中国沿海开放带北部重要的开放基地,面积5.2万平方公里,人口2000多万,是中国的重要工业基地和东北地区对外开放的窗口和门户,在对外开放中已经同亚太地区各国建立了密切的经贸联系。不言而喻,不论在太平洋地区的合作,还是在东北亚、渤海湾地区的合作中,中国和辽东半岛都具有重要的地位。

亚洲太平洋地区地域辽阔,各国各地区之间有着很大的差异性和多样性,不论在政治制度、经济制度和社会制度方面,还是在发展经济水平,以及民族文化传统、历史背景、宗教信仰等方面都可以体现出来,东西南北国家共存于同一地区。这就表明了亚太地区的合作不可能采取西欧和北美那种模式,而应采取符合本地区实际的模式。

太平洋地区的经济合作经过30多年的酝酿和发展,现已建立了太平洋经济合作会议(PECC)和亚太经济合作部长级会议(APEC)等机构,经济合作逐步发展。亚太经济合作的问题已引起广泛的关注和重视,提出了许多构想和方案,特别是在区域集团化进一步发展的形势下,必然面临着许多复杂的课题需要进行研究和探索。在这一方面,我省的专家学者也积极开展研究,取得了不少成果。辽宁省亚太经济学会成立后,克服了各种困难,在集结全省的研究力量,开展学术研究,进行国内外学术交流,为实际部门提供决策咨询和信息服务等方面进行了开拓性的、卓有成效的工作,为辽东半岛的对外开放做出了贡献。

《亚太经济合作与辽东半岛对外开放》一书就是由辽宁省亚太经济学会组织编写的一本专著。这本书紧密结合我国

与我省对外开放的实际，对亚太经济合作，亚太各国经济发展的经验教训，我国和辽东半岛参与亚太经济合作的对策，发展辽东半岛外向型经济的战略措施等，进行了多方位多侧面的研究和探索，是一本富有时代气息的著作。相信它会得到广大读者的喜欢和欢迎。我希望广大的干部、企业家、研究人员、教师和学生及各界读者都能读这本书，并从中吸取教益。我也希望辽宁省亚太经济学会和从事亚太经济研究的专家学者和同志们朋友们，再接再厉，创造出更好的研究成果和著作，为我国和我省的对外开放服务。

辽宁省副省长 林 声

一九九一年五月十日

目 录

第一篇 亚太区域经济合作

东北亚地区各区域开发与合作前景·····	(1)
转折时期的东亚地区经济合作·····	(9)
太平洋时代的渤海黄海经济协作区·····	(12)
国际经济循环与东北亚区域经济合作 的战略构想·····	(22)
论东北亚经济圈的形成与发展·····	(34)
东北亚经济合作设想·····	(46)
建立亚洲发展走廊的若干设想·····	(59)
论亚太经济圈的若干问题·····	(68)

第二篇 亚太各国(地区)经济

面向21世纪的日本经济·····	(79)
80年代中期以来日本经济发展战略的若干 调整·····	(100)
南朝鲜的外向型经济战略·····	(109)
南朝鲜“西海岸开发计划”与对华经济关系··	(120)
南朝鲜经济的变化及其与亚太国家(地区)的 关系·····	(130)

南朝鲜政府在经济发展中的作用·····	(162)
南朝鲜尖端科技产业的发展趋势·····	(166)
南朝鲜的经济发展与经济体制·····	(177)
台湾地区经济发展战略与宏观控制·····	(188)
新加坡的外向型经济战略·····	(197)
香港出口加工制造业的发展·····	(209)
香港经济起飞探源·····	(217)
90年代的东盟国家经济·····	(225)
泰国经济起飞的启示·····	(236)
泰国经济发展的经验与问题·····	(246)

第三篇 亚太经济合作与辽东半岛对外开放

辽东半岛对外开放与东北亚地区的经济合作···	(255)
在治理整顿中进一步推进辽东半岛的对外开放 ·····	(272)
辽东半岛的对外开放与东北亚经济发展的关系 ·····	(282)
亚洲美元市场的业务活动及对辽东半岛外向型 经济发展的意义·····	(288)
西太平洋地区经济格局的变化与中国东北地区 的产业调整·····	(296)
亚洲“四小”产业结构调整与辽宁面临的挑战 ·····	(306)
浅谈辽宁与朝鲜经贸合作的趋势与对策·····	(315)
辽宁与南朝鲜经济技术合作问题探讨·····	(322)
积极发展辽宁同南朝鲜的经贸合作·····	(329)
发展同南朝鲜经济关系之管见·····	(338)

积极促进香港与大陆的经济合作·····	(354)
南朝鲜外向型经济与沈阳的对外开放·····	(347)
积极发展辽——台经贸交流·····	(362)
发展和扩大同东盟国家的经济贸易大有潜力···	(370)
大连地区的对外经济贸易发展问题的探讨·····	(379)
编著者后记·····	(390)

contents

PART ONE ECONOMIC COOPERATION IN ASIA-PACIFIC REGION

Prospect of Development and Cooperation in

Northeastern Asia (1)

Economic cooperation in Eastern Asia in the

Turning Period of Time (9)

Economic Cooperative Region of Bohai Sea

and Huanghai Sea in the Pacific Times... (12)

The Strategic Imagination of Economic Coope-

ration in Northeastern Asia and the Circle of
International Economy (22)

The Formation and Development of the Econo-
mic Circle in Northeastern Asia (34)

Some Tentative Idea On Economic Cooperation in

Northeastern Asia (46)

Some Tentative Idea On Building the Asian Develo-

pment Corridor (59)

Some Views on the Asia-Pacific Economic

Circle (68)

PART TWO EACH COUNTRY'S ECONOMY IN ASIA-PACIFIC REGION

Japan's Economy Facing the 21th Century	(79)
Some Adjustment in Japan's Economic Strategy after the Middle of the 1980s	(100)
South Korea's "Foreign-Oriented" Economic Strategy	(109)
"The Western Seacoast Development Plan" of South Korea and the Economic Relationship With China	(120)
The Changes in South Korea's Economy and the Economic Relationship With Asia-Pacific Countries	(130)
The Role of South Korea's Government in the Economic Development	(162)
The Development Tendency of South Korea's High-technologied Industry	(166)
South Korea's Economic Development and Its Economic Structure	(177)
Taiwan's Economic Strategy and Macrocontrol	(188)
Singapore's "Foreign Oriental" Economic Strategy	(197)
The Development of Exports Manufacture in Hongkong	(203)

The Development of Hongkong's Economy	(217)
Economies of ASEAN in the 1990s	(225)
Enlightenment from the Development of Thailand's Economy	(236)
Experiences and Problems in the Development of Thailand's Economy	(246)

PART THREE ECONOMIC COOPERATION IN ASIA-PACIFIC REGION AND THE OPENING OF LIAODONG PENINSULA TO THE OUTSIDE WORLD

The Opening of Liaodong Peninsula and Economic Cooperation in Northeastern Asia ..	(255)
--	-------

Promoting the Opening of Liaodong Peninsula	(272)
---	-------

The Relationship between the Opening of Liaodong Peninsula and the Economic Development in Northeastern Asia	(282)
--	-------

Operations in Asian-dollar Market and Their Importance to the Opening of Liaodong Peninsula	(288)
---	-------

Changes in the Economic Situation in the Western Pacific Region and Adjustment of Industry in China's Northeastern Region	(296)
---	-------

Adjustment of Industry Structure in "Four	
---	--

Tigers" and Challenge facing Liaoning Province	(306)
Tendency and Policies of Economic Cooperation between Liaoning Province and Korea	(315)
The Opening of Shenyang and South Korea's "Foreign—Oriental" Economy	(347)
Views on Economic and Technological Cooperation between Liaoning Province and South Korea	(322)
Actively Promoting Economic Cooperation between Liaoning Province and South Korea	(329)
Views on Promoting Liaoning's Economic Relationship With South Korea	(338)
Actively Promoting Economic Cooperation between Hongkong and the Mainland	(354)
Actively Developing Economic Exchange between Liaoning Province and Taiwan	(362)
Potentiality in Developing and Enlarging Economic Exchange and Inter—trade between Liaoning Province and ASEAN	(370)
On the Development of Foreign Economy and Trade of Dalian	(379)
Postscript	(390)

第一篇 亚太区域经济合作

东北亚地区各区域开发与合作前景

萧向前

一、东北亚发展前景开始受到各方关注

东北亚地区是亚太地区的一个重要组成部分，从地缘关系说起，论者对这里的范围说法不一，看来需要一个比较一致的界说，但不一定要形成固定化的经济圈。重要的是按着不同情况探索地区内几个区域的发展与合作的可能性，指出各种力量、各种关系的错综复杂，在走向各自经济建设的进程中，找出大家都能接受的、现实可行的国际交流与相互合作的方案。

东北亚地区地大物博，人口众多，集中了有着巨大潜能和旺盛活力的国家和地区，是一个很有希望的地方。根据地缘的结合条件，这里应该包括日本列岛、朝鲜半岛、苏联的西伯利亚东部、蒙古、中国东北部的六省二市（黑龙江、吉林、辽宁、内蒙古、河北、山东、北京、天津），它连接的

作者系前驻日公使，中日友协副会长，辽宁省亚太经济学会顾问。

海域则有黄海、渤海、日本海和广阔的北部海域。这里好多地方已经有了发达和较发达的工业、交通和通信设施，不仅区域内有紧密的互相联系，而且同周边地区有着日益开展的经济合作关系。首先台湾、香港同这里息息相关，太平洋彼岸的美国、加拿大、澳大利亚、新西兰也同这里多数国家（地区）发展大量的经济贸易关系。在陆地上还有两条以这里为起点的亚洲、欧洲大陆桥，同大西洋连结起来。因此，人们近来十分关注东北亚地区今后的发展。

二、中国辽东及山东半岛与整体朝鲜半岛形成三角地带

就现实情况来说，黄海加上渤海的周围是这一地区投资环境最好的区域。这里有中国最先出现的两条高速公路：一条从沈阳到大连（全长375公里）已于1930年9月开通；一条自北京经天津到塘沽新港（约150公里，京津间120公里已经通车）。这里沿海有众多大、中型港口，所联系的腹地包括中国北方的大部，同海外的联系遍及全世界，其中60%以上在亚太地区。这里是能源、重化学工业最集中的地方，大连、秦皇岛、青岛是中国三个最大的石油、煤炭码头。改革开放以来的十年间，这里同日本、美国、联邦德国、法国已经建立了不少合资企业，包括石油开采、石油化学、汽车制造等等。

80年代后半期，南朝鲜的发展表现突出，特别对黄海沿岸的开发作了各种新的探索。南朝鲜提出重点建设我国山东对岸的仁川、群山至木浦的西海岸线，以加强同中国的经济合作，因为这两处自古以来海上交通频繁往来密切。关于朝

鲜半岛应该视为一体，它同辽东半岛、山东半岛形成黄海、渤海间三角地带，是天然的合作伙伴。现在应该进行一些切实的调查研究，提出若干可行的合作方案。看来，这里既有中国、朝鲜、南朝鲜间最佳的地缘关系，也有能源、交通和大工业的发展前景吸引日本、美国等西方国家前来合作。

我们相信90年代这里的情况会有很大变化。中国的“八五”、“九五”两个五年计划，这里是重点之一，钢铁、石油、造船等巨型企业将在这里铺开，基础设施会有较大的改善，其规模比中国其他地方都要好些。随着这些发展，国际上的投资、贷款将会大幅度增加，各种层次的产业都可能在改革开放中有广阔的发展余地。比如：劳动密集型的加工业特别需要极为便利的交通设施、低廉的工资和土地费用。配合大企业的发展，沿海地方和沿高速公路两侧地带是能够发展成群的、面向国际市场的中小企业的。南朝鲜和台湾地区为自己的产业向高一个层次转型，急于要把劳动密集型的各种产业转出，这里便是一个比较合适的投资环境。特别是这里人口密集，劳动力素质较高，而且还可以从中国各地源源不断地得到补充。

三、日本海周边各方的合作开发

南自朝鲜海峡，北至日本的津轻海峡和苏联纳霍特卡一线是日本海区域。它处在日本列岛、朝鲜半岛、苏联东部沿海和我国东北两省（黑龙江、吉林）之间。日本的日本海沿岸部分与其太平洋沿岸部分相比属于欠发达地方，缺乏大型产业。朝鲜半岛，尤其是南半部，近二十年逐渐发展起来了，但他们的交往对象并不在日本海范围，而是面向广阔的太平洋

各方。苏联的东部沿海也不发达,但有一条亚、欧大陆桥以这里的海参崴为起点经西伯利亚通往欧洲。日本和南朝鲜为向欧洲输送集装箱,目前比较重视这条铁路。中国的东北两省在日本海没有出海口,因此利用日本海的条件尚属空白。

综观这些情况,尽管有一些日本的热心的专家们提出日本海经济圈的开发设想,但很难拿出现实可行的方案。

从中国方面说,是怎样求得一个出海口的问题。目前已被提上议程的是中朝苏在图门江口开辟一港口,但这里有比较复杂的边界问题尚待解决,附近也缺乏相应密集的人口、便利的交通和工业条件,而这些都需要长时期的准备才行。

朝鲜有海港和工业、能源条件,倘能以此同南朝鲜、中国、日本进行有效的合作,则可望得到较好的发展。在此,实现朝鲜半岛上的和平统一才会对日本海的发展带来好景。南朝鲜国民大学禹政夏教授曾于1990年1月在哈尔滨的一次国际研讨会上提出,为了促进南北统一早日实现,首先在155公里长的军事分界线两侧各4公里范围内建立自由投资贸易区,不仅北、南两方在此进行互补的经济来往和各种合作,还可以向中国的临近各省、苏联的远东以及日本等国开放,这样把战场化为市场的美妙构想,现已逐渐为北南官民各方理解。向着这个目标走去,直接可以使靠近日本海的我国黑龙江、吉林两省同朝鲜、日本连结起来发展食品工业,把这两省丰富的农产品、土特产品加工出口,同时可以由中、朝(北、南)、日、苏共同研究在平静的日本海实行海水养殖增加蛋白质来源;也可以发展对岸的工业交通合作。总之,这里要同黄海及北部海域有所分工,然后再把它们联系起来,使沿日本海的国家 and 地区都能受益。这就特别需要在政治、外交上有所突破,从大气候上改善合作环境。

四、苏联东西伯利亚的开发前景

北部海域主要指苏联的东西伯利亚（含堪察加半岛、千岛列岛、库页岛等），这里十分辽阔，光是西伯利亚就有1270万平方公里，占全苏面积57%，却只有2 900万居民，仅是苏联人口的1/9。这里的资源特别丰富，素有苏联地下宝库之称，石油、天然气、煤炭、水力资源、森林等俱占全苏联储量一半以上，占世界储量20%—30%。由于气候恶劣，交通不便，人口过疏，这块宝地尚未大量开发。

苏联本来有着很强的国力，但面对这种艰难情况，倘不求助于周边邻国，就无法实施大规模的开发计划。而苏联的欧洲部分资源已开发殆尽，现有的开采成本越来越高，迫使它必须向东发展。

近来东西方关系趋向缓和，苏联的开放改革正想要大踏步前进。有关国家和地区对开发西伯利亚也甚感兴趣。因此，围绕着这个问题，各方议论积极，苏联在同邻近国家互相关系已向友好、合作、加强交往的方向发展，形成在苏美关系走向缓和与协调的同时，中国、朝鲜北南双方、日本同苏联谈判各种合作开发西伯利亚的广泛可能性。

截至目前，日本、朝鲜、中国已同苏联进行某些投资、劳务、边界贸易等等，这些还只是初步的尝试。苏联最近提出，光是开发西伯利亚就需要吸引8 000万工人，资金的投放量将是数以百亿美元计。从基础设施到各种能源及加工业，将有一个大规模的设备和技术合作的需要。苏联看好日本和南朝鲜的资金技术，中国、朝鲜的各种层次、各个方面的丰富劳动力以及基础工业方面的能力。在这里，以大规模开发

为中心，可以实行各方参加的各种各样的合作组合。可以是苏联、中国、朝鲜，也可以是苏联、中国、南朝鲜，还可以是苏联、中国、日本乃至美国都加进来。总之，这里的天地广阔，前景是十分美好的。不过，这究竟是在一个艰难的环境下的开发，各方合作起来也十分复杂，除政治、经济制度之外，还有生活条件、商业习惯、语言障碍等等，一切都不是简单易行的。重要的是已经开始了各种探索，首先都在设法加强理解，改变观念，设想在一个比较长期的合作与共同经营中取得有利于各方的互助发展。

五、通往欧洲的两条大陆桥

从更宏观的角度来看，东北亚地区还有一个特殊有利的形势。现在已有两条大陆桥从这一地区通往欧洲。一条从苏联东方港口海参崴，经西伯利亚、莫斯科到达西欧荷兰的鹿特丹港；另一条从中国的连云港经过中国北方十一个省、自治区，在新疆西部的阿拉山口与苏联的铁路接轨，经苏联的中亚地区到莫斯科与前一条大陆桥在东欧、西欧汇合，全长10 800公里，其中在中苏两国各有4000多公里。1990年9月中苏在边界接轨后，立即受到世界各方的注目。

亚欧大陆桥是自上个世纪以来东西方梦寐以求的，尽管上个世纪末俄国已修通西伯利亚大铁路，但因距离过长，所经之地条件太差而用处不大，近年来才由于集装箱运输逐渐发达，日本、南朝鲜输往欧洲的货物开始较大量通过这条大陆桥，但通过能力有限。新出现的这条大陆桥使运输速度大大加快，费用大幅度降低，可以比海上运输时间缩短一半，运费降低1/4；比前一条大陆桥也缩短1/3时间，效益会更高。