

206-38

胡文虎傳

康吉父著



胡文虎傳

著者：康吉父

出版者：龍門文化事業有限公司

香港九龍郵箱九一六三〇六號

發行者：文藝書屋

香港九龍漢口道三十八號5A

電話：三一六六九二一四

印刷者：志豪印刷公司

柴灣祥利街七號萬峯大廈12A

電話：五一五七二二一一

一九八四年七月出版

每册定價港幣十五元

胡文虎傳

康吉父著

文藝書屋
出版

目錄

胡文虎傳

康吉父……一一

附錄

東南亞傳奇人物——胡文虎……

齊以正……一八二

萬金油與二天油——記早年的一場商戰……

葉石輝……一八八

胡仙和星島報業……

沈萬鈞譯……一九一

吳嘉棠與星島報業……

王敬羲……二〇〇

胡仙兩個「養子」的天折

——中英文「星報」突然停刊內幕……

雷貝嘉……二二〇





胡文虎與胡陳金枝

虎標藥品說明書上的胡氏兄弟頭像



原刊一九二四年三月二十五日香港華字日報第一版的永安堂虎標藥品廣告。廣告標題下還有一大段「圖文並茂」的宣傳，在當時算得是十分進步了。一九二四年距胡文虎在星洲創刊星洲日報還有五年，距在香港創刊星島日報還有十五年。

省港萬安隆總經理 仰光
永安堂大藥房 虎標藥品



學生罷課原因

有人言到曰：因有痲疾，胃熱口臭，受暑，引致滿地痲氣，則學生臨睡傳染，致於者日口吐酸，久之發生體積風潮，其後自以學生自故，不守校規，責其暴戾，學生代表容福先生不得衛生之法，甚感遺憾，俾染及各校，即不罷亦罷矣。先生言曰：然則當用何法施救。

學生云：永安堂虎標八卦丹，乃清胃化痰，祛除口臭之聖藥，先生購來當服，則痲疾可痊，且聞先生去癩尖劑，若患服之，感精頗必，必好合如初矣。更有足遠者，八卦丹能治時行痲疾，傷寒中暑，帶吐瀉，心腹疼痛等症，不論居家旅行，俱應購備，實隨身之寶品，濟世之金丹也。

仰光永安堂大藥房主人胡文虎約我見啓

香港大新公司 先施公司 永安公司 瑞昌號 廣興號 同春
廣州大新公司 廣興社 油麻地生利號 廣光公司 廣成藥房 澳門豐泰
▲香港總經理 廣州大新公司 廣州大新公司 廣州大新公司
▲廣州總經理 廣州大新公司 廣州大新公司 廣州大新公司
總發行 仰光大埠永安堂 廣州大新公司 廣州大新公司 廣州大新公司
胡文虎謹白

在胡文虎的衆多子女中，胡仙一枝獨秀，圖為胡陳金枝（左）、胡仙與湯普遜爵士。



胡仙與湯普遜勳爵



胡蛟（已逝世）

引言

胡文虎在緬甸出生。他的先世是什麼時候到達緬甸的？這是一個沒法解答的問題，因為沒有人——包括他自己的家人在內——確實知道。

東南亞的華人足跡，最早的比歷史還早，最盛的時候始於漢唐。三國的時代諸葛亮曾經「五月渡瀘，深入不毛（八莫）」，這就是緬甸的地方。「七擒孟獲」的「孟」就是緬甸人至今流行的人名稱呼：年青的稱「MAUNG」（兄），年老的稱「U」（即「字」——叔）。「火燒藤甲兵」的「藤甲」無疑的就是緬甸「山頭人」腰間圍繫的藤圈，因為滇西遮放一帶的白夷在戰時還有時上演「八擒孔明」。

唐時中國盛行「鬃國舞樂」，那個「鬃」（PYO）就是當時的緬甸。明末的最後一位皇帝是在緬甸境內被清兵俘虜殺害的。

緬甸從什麼時候起有「華僑」？胡文虎的先世是什麼時候移居緬甸的？這無法考究。所以，本書無從原原本本從頭寫起，只描述了一段明末的忠臣義士海外流亡史，因為這一段故事不見於中國正史、野史，也少為中國的史學家所知，寫出來或者可供關心華僑殖殖史的人聊作參考。

胡文虎傳

康吉父著

東南亞華僑移殖的先驅

打開一幅世界地圖，最容易映入眼簾的一件事是亞洲跟歐洲本來同屬一體——所謂「舊大陸」。歐洲不過是這個舊大陸的一個隆出部份，非洲是被蘇彝士運河人工切斷的次大陸，印度也是一個次大陸，不過直接跟舊大陸接連的部份比非洲多。

舊大陸的中國部份人口密度最高，這個國家在地形上自成一個單位，跟其他地方分別得很清楚：西南是橫斷的喜馬拉雅山脈，北邊是大戈壁沙漠，還有中國人自己建造的萬里長城，東邊是海——太平洋。中國人發源於西北角上的唯一缺口，沿着黃河順流而下，又由北向南發展，很像一柄逐漸打開的摺扇扇面，人像是扇面上的水，起初由西北角的扇軸向東流，後來又沿着扇面流向東南，再由東南流入海。

東南亞——中國人稱作「南洋」——在地形上像是由中國大陸墜落下來的大小碎塊，包括許多半島以及無數島嶼；在人口移植的活動中，東南亞這些半島與島嶼——甚至包括更南方的「大洋洲」（澳大利亞與新西蘭）在內，事實上是中國大陸東南角的落海船民的承接器皿。

「船民」(BOAT PEOPLE) 這個名詞現在指的是最近十年中由印支半島駕船偷逃出來的難民。其實，早在幾百年前，越南人——尤其是在南越——已經把中國人以及華僑稱作「船民」，即越語中的「糟人」(NGUOI TAU)，因為他們大抵是乘船漂海而來的。陸路不方便，因為中越邊境的崇山峻嶺頗難越逾；秦始皇平南越用的是「將樓船之士」，漢代的馬援遠征交趾（越南）也是乘「樓船」，所以官拜「伏波將軍」。

沒有人知道這段自然移民歷史是從什麼時候開始的。可是，澳大利亞的學者認為澳洲的原始居民（土人）有中國人的血統，人類學家一向認為馬來民族是由中國大陸南下的，像暹羅人一樣是翻山越嶺由陸路而來。秦漢兩代的「樓船」遠征是造船與航海技術高度發展以後的事。到了唐朝（六一八—九〇七），南海交通對於中國，跟西域的「絲綢之路」差不多同等重要。公元十世紀，中國的航海技術由於指南針的使用有突飛猛進的長足發展，那時的中國擁有世界上最大的商船隊，是全世界的航海權威。

南宋（一一二七—一二七九）因為北方的「絲綢之路」被異族侵佔，被迫積極發展

南海貿易，造船與航海技術更有進一步的發展。所以，連後來的由沙漠地成長出來的蒙元都能有大隊海軍南下婆羅洲。到了明朝（一三六八—一六四四）三保太監鄭和（一三七一—一四三四）率領數以百計的「寶船」以及大小軍艦，幾萬水師，七次下西洋，宣揚國威，中國的海上雄風已經由太平洋的南海，擴展到馬六甲海峽以西的印度洋，到達波斯灣，紅海，非洲的東北岸，靠近現在的莫三鼻給，稱霸世界，睥睨天下，在世界航海紀錄上創下自古未有的破天荒創舉。

鄭和的放洋遠征，始自一四〇五年，每次航程兩三年不等，最後一次回到中國是在一四三三年。這比哥倫布發現美洲（一四九二）以及非洲好望角的發現（一四九八）都早了八十多年，而且規模也大了幾十倍。

鄭和最後一次出海返國之後，要再過五十年西洋人的海船才第一次出現東方的海水。可惜在這五十多年中，北京的明朝朝廷因為忙着對付捲土重來的蒙古騎兵，修補萬里長城，無暇照顧海軍，竟至讓幾百年來中國在太平洋以及印度洋中的海上霸權無疾而終，湮然長逝。中國的海上雄風從此一蹶不振。

取代明朝的滿清（一六四四—一九一一），是一個由遊牧部落起家的陸地王朝，對於海事從來不感興趣。因此，他們不但不講求海軍，甚至實行海禁，不准人民出海謀生，從事海外貿易。

可是，由鄭和時代開始的海外拓殖却並沒有從此中止。華人的海外拓殖從來都不是受由政府的支持鼓勵的。鄭和的航海，對於華人移殖海外自然有極深遠的影響；中國的海軍南下雖然在鄭和以後戛然而止，中國人的漂海南來却没有就此止步。就是在清朝的迭次三番出海禁令之下，中國人投奔南洋至少也還有兩次大規模的高潮：第一次是十七世紀明朝覆亡的時候，不願降清的義民，難民蜂湧出海逃亡；第二次是十八世紀初西方列強紛紛在東南亞建立殖民地之後需要大批勞動力，招致中國勞工大批出國，甚至買賣「苦力」，這是近代史上華僑移殖海外的另一個最興盛，也是最黑暗的時期。

「明鄉」的來歷

十七世紀中葉，中國因為發生內亂招致滿人入侵的時候，東南亞地區也正在動亂中：高棉王國從前烜赫一時，這時候日趨沒落，西邊受着暹羅的壓迫，東邊受着安南的欺侮，內部又有你爭我奪，國不成國。暹羅也在兩面受敵：東有高棉，西有緬甸，內部也是常有內亂。安南正從事南進，可是內部分裂：河內的黎朝天下，事實上是對立的兩家分別割據。北部屬於鄭氏，南方是阮家，兩家名義上同尊黎室，可是彼此爭雄戰鬥已經四五十年，一直沒有止休。這就是越南史書裡所說的「南北分爭」時期。

北方的鄭氏勢力較強，因為他的土地廣，人口又比南方多三倍，而且皇室在他的控

制之下，雖然皇帝只是掛名，可是鄭氏專權就可以利用他「挾天子以令諸侯」。

南方的阮氏實力差得很多，因為他只佔有中圻（越南中部）的窄長沿海地帶，地瘠民貧，出產有限。可是長年的貧困却使他極富進取心，從來勤奮自勉，野心勃勃。鄭氏因為中國明末清初的改朝換代，戰亂紛紜，時刻担心着他的北部邊疆，因此最後決定採取一套「百年大計」，與南方的阮氏達致協議，雙方罷兵言和，鄭氏答應對南方的內政不加干涉。因此，雙方的連年對峙就在一六七三年終於達致停戰的協議。阮氏從此在北方可以安枕，於是集中精力從事南進，中部原來的占婆國這時候日趨式微，不久就陸陸續續被阮氏蠶食，以至絕跡。

這時候，中國的明室已亡，朝廷由滿清取代。東南角落的明室遺民紛紛入海逃亡。鄭成功這時候已經由荷蘭人的手中奪取了台灣。雷州半島上另外有兩位將軍——高、雷、廉三州總兵陳上川，副將陳安平，龍門港總兵楊彥迪，副將黃進——率領兩百多艘舢舨，六千多人丁離家赴台，不幸途中被颶風吹散，只剩下五十多艘大船與三千人衆被吹南行，到達越南中的沱瀆（峴港）——這是南阮賢王屬下的地方，時為公元一六七九年。

陳楊二位總兵會見了沱瀆的地方長官，聲稱他們是大明朝的逋臣，義不降清，所以南來投誠。越南人鄭懷德的「嘉定通志」裡這樣記載說：