

物资 经济 与 管理 文集

中国物资经济学会
编

4

WUZI JINGJI YU GUANLI WENJI

 中国物资出版社

物资经济与管理文集
(第四辑)

中国物资经济学会汇编

*

中国物资出版社出版

北京市新华书店发行

北京华新印刷厂印刷

开本：787×1092 $1/32$ 印张：14 $\frac{9}{16}$ 字数：323千字

1987年9月第1版 1987年9月第1次印刷

印数：1—3,000册

ISBN7-5047-0018-5/F·0010

统一书号：4254·216 定：2.40元

编辑说明

1985年，华北、东北、华东、中南、西南、西北6个地区先后在承德、通化、镇江、洛阳、乐山、兰州召开了物资经济理论讨论会。6个地区共收到论文281篇。为了广泛交流学术观点，推动物资经济理论研究，各省、自治区、直辖市物资经济学会从中选出49篇文章，经过讨论、修改，编辑成《物资经济与管理文集》(第四辑)，提请中国物资出版社出版。本辑内容较广，重点是研究探讨物资体制改革和发展生产资料市场两个问题，对理论、教学工作者和实际部门的同志均有参考价值。

本辑是在中国物资经济学会理事长余啸谷同志，秘书长胡俊明同志领导下编辑的。参加编辑工作的有毋邦池、胡万荣、才琦、白少华、康玲同志。

编者

目 录

在新的形势下如何加强物资体制改革的研究	薛家骥 (1)
物资体制改革需要有经济战略作指导	朱慧强 (9)
物资体制改革前进中的困难及其对策	李克华 (18)
按商品原则改革物资管理体制.....	郑 青 (30)
注意从总体上把握住物资体制改革的问题	肖自立 (41)
物资经济体制改革的若干问题刍议.....	廖曙辉 (52)
关于改革生产资料流通体制的意见.....	刘富善 (63)
改革生产资料流通体制的原则和设想.....	叶杰刚 (75)
论以城市为中心, 合理组组物资流通.....	曹国群 (83)
对物资流通体制改革的几点浅见.....	邹广义 (91)
重庆市改革物资流通体制的初步实践	刘景国 汪振玉 (96)
再论仓储体制改革.....	易博忠 (102)
浅议废钢铁流通体制的改革.....	段西泉 (109)
试论物资价格管理体制改革的几个问题.....	黄 若 (116)
物资市场形势与物资流通体制改革.....	周殿昆 (127)
社会主义生产资料买方市场.....	姚友林 (137)
要有一个生产资料的指导性市场.....	沈立人 (145)

论试物资市场·····	王起谋 (157)
社会主义生产资料市场初探·····	张志斌 (165)
经济体制改革与开放生产资料市场	
——关于物资管理体制改革的过渡模式	
·····	胡怀邦 马源平 (177)
物资部门要在参与市场调节过程中	
调节物资市场·····	朱运涛 (185)
开放的物资市场及其当前存在问题的探讨	
·····	邹宝善 (194)
路桥废旧钢铁市场的调查·····	孔昭钧等 (202)
社会主义商品流通的重要组成形式	
——关于贸易中心若干问题的理论探讨	
·····	郑 宁 (214)
当前物资贸易中心建设和经营中的几个问题	
·····	施盘星 (229)
试论生产资料贸易中心·····	吴维嵩 (237)
试论物资贸易中心的模式及其发展趋势	
·····	华中工学院物资管理工程教研室 (247)
关于物资贸易中心问题的探讨	
·····	广西联合调查组 执笔 陈俊华 (266)
浅谈在我区建立物资贸易中心的几个问题	
·····	王学明 (277)
物资贸易中心的作用和活力·····	王树清 (283)
办好物资贸易中心需要探索的几个问题	
——赴常州、无锡、上海考察报告·····	曹遗生 (290)
论我国经营服务型的物资贸易中心·····	马兆东 (302)
浅议改革物资部门的供应价格·····	汤惠德 (307)

I

关于计划内外物资实行同一市场价格之浅见

.....	李文治	(315)
浅议物资企业实行两种价格.....	曹松林	(323)
上海对原材料提价的消化能力和对策.....	李斗垣等	(329)
运用价值规律搞活物资流通.....	张维达 郑廷贵	(338)
物资流通的宏观控制与市场调节.....	黄婉英	(347)
也谈影响生产资料流通的几个因素.....	包章日	(359)
搞活农村物资流通 促进乡镇工业发展.....	薛昭莹	(372)
对我国水泥物流的宏观研究.....	孟淑敏	(386)
浅议物资流通中的指导性计划.....	李呈林	(394)
试谈物资经济的横向联系.....	张枕戈	(402)
从利润和利润率谈物资流通的经济指标.....	龙录贵	(411)
关于经济特区和经济开发区两个理论问题 的探讨.....	何士璿	(422)
经济信息与经济控制.....	彭瑞玲 李广和	(429)
浅谈物资信息管理.....	裘金声	(436)
改革物资统计的浅见.....	朱荣成	(445)
物资企业目标管理浅见.....	郭廷怀	(450)

在新的形势下如何加强物资 体制改革的研究

薛家骥

物资流通体制的改革是一个十分重要的课题。社会再生产的正常进行,不仅是价值补偿,而且是物资补偿。尤其是如何通过改革,把物资补偿搞好,很值得研究。

但物资体制改革离不开整个经济体制改革,而且要同整个改革联系起来考虑。经济体制改革一定会给我们带来新的进展、新的突破,也会带来新的矛盾、新的问题,巨大成绩之后,也会带来意想不到的困难,有的可以预料,有的难以预料,研究新情况下如何工作特别重要。

改革中新的问题、新的情况很多,转折关头就是如此。

“七五”期间,是全面改革我国经济体制的关键时期,要坚持把改革放在首位。

在改革这项十分艰巨复杂的社会系统工程中,主要抓三个方面,进一步搞活企业;进一步发展有计划的商品市场,完善市场体系;经济管理上从直接控制为主转为以间接控制为主。

特别是头两年,在搞活企业的同时,要在加强、完善经济活动的间接控制上下工夫。

这给我们提出了一系列新课题,从直接控制到间接控制为主,是怎么一回事?改革是对原有经济体制模式的改造,以新的模式代替旧的模式,在经济运行上以新的机制替代旧

的机制，从直接控制为主到间接控制为主是经济管理模式的根本转变。

这说明，在新的历史转折时期，过去熟悉的东西已经不太适应了，新的东西又在强迫我们学习和运用。

头两年要在经济活动的直接控制为主到间接控制为主下工夫，这是因为：

首先在新旧模式交替的情况下，新旧体制并存和摩擦，引起宏观控制的弱化，宏观控制与微观搞活不相协调，已经影响到改革的顺利进行，宏观控制不仅有制约、控制作用，而且要为微观搞活创造必要的外部条件，包括宏观经济平衡的条件，市场条件，公共服务条件，资源条件，生态条件等等。没有这些条件，搞活企业，搞活市场，是没有良好的环境和必要的外部条件的。

所以得出一条经验，微观搞活的程度和范围，必须有宏观控制相协调为前提。否则，搞活企业，搞活流通，搞活市场，巩固不了，发展不下去。

其次，宏观控制要有一定的调节控制体系，一定的调控机制，在新旧交替过程中，计划机制减弱了，计划与市场有机结合的机制尚未形成，直接控制有所弱化，间接控制却没有加强。

这就难免形成“指令性计划不指令，指导性计划不指导”的真空状态。

这里也得出另一条经验，直接控制减少的范围、程度和步骤，要与间接控制加强和完善的程度相适应。在间接控制上下工夫，转变为间接控制为主，有利于搞活企业，搞活市场，搞活流通。

改革的前进，就要在经济活动的间接控制上下工夫，在

商品经济比较发达的江苏尤其如此。间接控制能力的强化，也可以避免“一管就死，一放就乱”的重复。

要加强和完善经济活动的间接控制，就要建立一整套新的宏观经济调控体系：

——经济杠杆体系，协调和综合运用经济杠杆（一类是价格、信贷、利率，一类是税收、财政、货币发行……）

——经济法规体系，明确允许不允许、违法与合法的界线。

——经济监督体系，包括工商管理、审计、统计、计量、标准、社会公证部门等等。

围绕这些调控体系，要相应地把：

——市场体系发展和完善起来；

——信息体系完善和强化起来，这一套体系是相互配套的。

在这个改革形势下，物资体制改革怎么与整个改革相适应，生产资料市场怎么发展和完善？怎么运用经济杠杆加强间接控制？等等，提一些问题，供研究参考：

一、生产资料市场

生产资料市场是市场体系的一个组成部分，更是商品市场的重要部分，从历史顺序和逻辑顺序上，商品市场都是首先形成的，在这个基础上各类市场要互相适应，形成市场体系。

生产资料市场非搞不可。物资皆商品，商品没有市场交换，怎么解决实现问题。五十年代有过生产资料市场，进入市场商品大约25%~30%，以后搞物资计划分配，和按调拨价进行实物调拨，实际上消灭了市场。现在又出现了计划外生产资料的商品交换。目前全国计划外的生产资料，煤炭占50%，

钢材40%，木材40%，水泥25%。按“七·五”建议，重要生产资料，还要逐步减少国家统一定价部分的比重，扩大市场调节部分的比重。将来改革的方向，也是逐步缩小按指令计划调拨部分，扩大进入市场进行交换部分，所以搞生产资料市场，应该坚定不移。

生产资料市场比较适合搞成服务经营型的，而且服务应该把信息和贸易结合起来，把服务经营提到一个新的水平。贸易中心应该是多种模式，既有综合型的，又有专业型的。再就是贸易中心应该发挥它较多运用市场机制的长处，用原有的生产资料批发机构理顺关系。这都是值得研究的问题。

二、计划外生产资料价格

价格是在市场交换中形成的，价格的决定理应放开。但是主要的生产资料和主要的农副产品的价格又不能不控制，因为消费者的承受能力是有限度的。因此，整个价格改革只能是实行调放结合，小步前进，不能放得太快。

今年年初，取消计划外生产资料在国家订价上下浮动20%的规定一下子放开，但这个措施结果并不理想。还有好多的问题要研究。

价格放得比较开，原来是为了刺激生产者的积极性，扩大计划外生产的比重，有利于产业结构、产品结构的调整。至于重点项目，计划内价格不动还是可以得到保证的。

但是在目前模式交替过程中，放得开了，计划外钢材价格大幅度上涨，企业承受不了，消化不了；资金转移，促进生产，在社会主义条件下，资金转移不那么容易，而且买高价的收益相当一部分没有到企业手里。调整产业、产品结构，初级产品上涨幅度不大，中间产品价格大幅度上升，在第一部类内部，初级产品和中间产品结构反而出现了不协调的现象。

钢材价格大幅度上升，钢材库存却也大幅度上升，造成了虚假的需求。

价值规律在社会主义制度发挥作用，或者说在新旧体制模式交替情况下，价值规律有其局限性，钢材大幅度涨价，是否会引起资金分配在部门之间的转移，并不容易，所以生产资料价格放开采取什么方针，很值得探索。

我们价格改革有许多模式：

猪价改革模式：实行指导性价格，价格放开，有一定幅度的浮动。

煤价改革模式：计划定死，超产部分按国家规定价格出售。

粮价改革模式：搞混合比例价，倒四六、倒二八。

计划外的生产资料，放得那么开好不好，还应有限价，逐步放开。

石家庄经验也是一种方案，分几步走：

第一步，计划外生产资料价格实行高来高去，低来低去，保本价格，协商价格；

第二步，计划内外，重要生产资料，实行同一价格，计划内指标实行差价返还；

第三步，计划内外生产资料实行同一市场价格，取消差价返还，只对少数重点企业实行财政补贴；

第四步，全部生产资料实行市场价，对生产企业取消财政补贴。

这也是一种方案，请大家研究。

三、物资协作

江苏是能源、原材料缺乏的一个省，物资调拨供应存在缺口很大，是对物资协作依赖度很大的一个省，这多少年来，

同各兄弟省市发展了许多协作关系。商品经济的发展，横的联系也必须发展。

开始是物物交易，物资协作，以后发展到以技术、物资、人才和经济联合“四位一体”的协作；由一次性、临时的协作，发展到长期、稳定的协作。

但是这个苦心经营的协作关系，毕竟是在高度集中型的计划经济体制模式下形成的，有其突破的一方面，是按商品交换原则办事的，但是那种情况下形成的一套体系，是不是需要改造、完善。过去我们是省市县编造经济技术协作计划，由地方政府统一组织，通过分配渠道统一分配的，当然也有通过贸易中心进行流通。

现在放开、搞活，协作有利条件更多，过去这一套还是保存、还是怎么转到新的体制，新的机制轨道上来。

比如，现在有了贸易中心，过去协作的办法同贸易中心怎么联系，还是两种渠道，还是运用贸易中心及其网络，更好发展物资协作。

再有，新型的物资流通体制应该是以大中城市为枢纽，要考虑发挥中心城市的作用，按照经济区合理地组织物资流通。以中心城市的物资流通中心为中心，联结周围市县，形成网络化流通结构，过去的协作体系，应该同这个发展趋势结合起来，也是应考虑的问题。

四、处理好搞活和管理的关系

物资流通要搞活，但是同时要加强宏观（中观）控制。搞活与管好同步发展，现在才搞活，就加强管理控制吗？改革的实践证明搞活的程度、范围都必须同宏观控制相协调、相适应。

特别是今后的调节控制，也是要在间接控制上下工夫。

除价格这个杠杆之外，税收杠杆、信贷杠杆的运用，法规、条例，加强经济立法等。

经济杠杆的运用，可以是同方向，也可以是逆向使用，要综合运用各杠杆都有自己的作用和定向调节功能，运用得巧妙可以更好地发挥作用。

上海组织经济杠杆和经济监督部门多方面力量进入市场的办法，很有启示。工商部门进入市场办理合同鉴证、调解、仲裁，加强市场管理，物价部门加强价格管理；税务部门监督及时纳税，进行控制和进行减免；银行、邮电，既提供服务，银行又有监督作用。

当然，宏（中）观控制不仅是制约，而且要为搞活创造必要条件，税收减免、价格浮动、银行信用，可以综合考虑。宏观章法不乱，微观生龙活虎。搞活与监督是并存不悖的。

现在总的来说，市场是少了而不是多了，贸易中心、货栈、公司整顿是必要的，但整顿同时还要扶持一批能发挥作用的机构，搞活市场，搞活流通。

五、发展物资对外贸易

沿海开放城市、经济开放区，要把对外开放同对内开放紧密联系起来，形成两个扇面，发展对外贸易并不是调剂余缺，而是充分利用国际分工和国际交换，加速技术改造和经济结构改革，来发展我们的经济。

发展外贸一个重要方面，是发展物资对外贸易。

现在物资进口过多，汽车、彩电搞早熟消费。如果进口不把引进技术以及必要的设备作为最主要的方面，那是用汇上的严重偏差，是方向性的错误。

要进口首先重发展出口，在开拓出口方面有许多物资可以出口，包括矿石、陶土等等。我们也要逐步改变我们的出

口结构，现在江苏出口主要是纺织品，机电产品少得可怜。应该通过技术改造，更多组织机电产品的出口。

进口生产设备，要重视消化及创新。我们沿海地区有这个能力，这是我们的优势。沿海地区也负担着“二传手”的任务，向内地进行技术转移，重视消化吸收创新，才能更好地完成这个任务。

我们不仅引进先进设备，也要考虑引进新原料、新材料，为国内服务。这是新技术革命的一个重要方面，在发展物资对外贸易中，也要重视这方面的问题。

(作者工作单位：江苏省社会科学院)

物资体制改革需要有 经济战略作指导

朱 慧 强

广州物资流通发展战略是广州经济发展战略的“子”战略。它既是广州经济社会发展战略的主要基础，同时又是广州经济社会发展战略的进一步延伸，从性质上说，它属于地区战略中的部门发展战略。对此一重大问题的探索，目前应是提到物资理论工作者和实际部门的日程表上来的时候了。

中心城市需要制订物资流通的发展战略

广州物资流通发展战略就是关于广州地区物资流通中较长远的带全局性的总体安排，并对当前和今后若干年内带指导性的谋略。广州需要有这一总体性谋略，来指导广州物资体制的改革。

提起经济发展战略，人们会联想到，我国早已制定了全国性经济发展战略，其目标是在本世纪末实现工农业总产值的翻两番。全国是翻两番，各省市各行业大致上也套用翻两番作为自己的战略目标。广州1985年提出的方针之一是“提前三年翻一番”（于1987年提前三年实现1990年翻一番的目标），那么，物资流通发展战略是不是仅仅服务于翻番，或者说以本部门流通总额的翻番作为唯一的战略目标呢？当然，无论从广州这个对外开放的沿海港口城市所拥有的政策优势或作为华南中心城市所肩负的历史任务来说，都义不容辞地应该而且也有条件在本世纪末完成或超额完成工农业总产值

翻两番的伟大任务。但这一奋斗目标绝不能理解为广州未来唯一的战略目标或者经济发展战略的全部内容，更不能理解为广州物资流通发展的战略目标，这是因为：

第一，从广州在执行对外开放的基本国策中所处的地位和应作出的贡献看，如前所述，广州首先是对外开放的沿海港口城市，是华南地区外引内联结合点，中央要求包括广州在内的对外开放沿海港口城市，在利用外资、扩大对外贸易、引进先进技术等方面，比其他城市步子迈的更大。广州必须按中央关于“贸工农”的方针来安排国民经济。因此，工农业多上一些固然必要，因这与以外贸为导向、按“贸工农”结构组织广州国民经济的精神是一致的。但单纯多上快上工农业并不是唯一的经济发展战略目标，而还必须在外引内联中更好发挥“两个扇面”的作用。如果广州能在引进技术和组织包括生产资料在内的对外贸易中更好发挥她的吸引力和辐射力，那么，对于推动全省、华南地区甚至全国经济的发展，其贡献将比单纯多上工农业大得多；

第二，从广州作为华南中心城市所应具备的功能看，中心城市首先是多种经济活动的中心，是城乡经济网络的枢纽，而工农业总产值指标所说明的，则仅仅是一定时期工农业产品的生产总量，它本身不仅说明不了作为中心城市所需发展的诸如商业、物资供应、金融、运输、科技文教、信息、咨询等部门发展的实绩，就连直接生产着物资产品的建筑业部门的产品总量，也没有被包括在内。因此，此指标的能否翻番，所说明的问题与作为中心城市的要求与功能的发挥状况，存在相当大的距离；

第三，从工农业总产值指标本身的特点看，此指标既然是一定时期工农业产品总量的价值表现。那么，它既包含该

时期工农业生产过程中的转移价值，也包含工农业生产部门在该时期内新创造的价值。当新创造的价值不变或者减少，由于转移价值的增加，工农业总产值同样呈现增长的趋势，此外，如果孤立观察此一指标，它并不能直接表现宏观经济效益的状况，特别是工业总产值按“工厂法”原则计算，它受工业企业组织机构变化的影响，因此单纯依靠工农业总产值指标的是否翻两番，尚不能直接作为广州国民经济发展状况的评估根据。

提起经济发展战略，人们还会联想到，建国以来，体现广州经济发展战略目标的关于广州经济建设方针的提法，已先后经历八次的变化。在这诸多不同的提法中，哪些可作为指导广州物资流通和物资体制改革的指导方针？为了回答此问题，我们需对历次方针作一概要的剖析。

自1954年6月至1975年6月，关于广州经济建设的方针有过五次不同的提法，尽管侧重点不同，表述方法不同，但其中也有共同之点，这就是把社会主义计划经济与商品经济对立分割的前提下，无视广州在历史上早已形成华南最大商业中心这一事实，扬“短”避“长”地追求广州“由消费城市变为生产城市”，把广州建成“华南的工业基地”。当然，这些方针都是在特定的历史条件下制定的，对广州的经济建设是起过一定积极作用的。但是，由于这些方针是在否定生产资料的商品性质，过分强调生产的基础作用而忽视流通对生产的反作用的指导思想下制定的，表现在流通领域，就是严格实行生产资料的指令性却远远满足不了实际需要的封闭式分配和物资部门的独家经营，并大力砍削和压缩商业网点，压缩所谓“消费性”行业，使广州作为中心城市的多种功能长期得不到充分发挥。经济结构和产业结构长期不够合理，