



国产汽车使用与维修系列丛书

本田雅阁轿车 使用与维修

汪立亮 陈明贵 卢东升 编著
朱会田 主审



电子工业出版社
PUBLISHING HOUSE OF ELECTRONICS INDUSTRY

<http://www.phei.com.cn>

国产汽车使用与维修系列丛书

本田雅阁轿车使用与维修

汪立亮 陈明贵 卢东升 编著

朱会田 主审

电子工业出版社

Publishing House of Electronics Industry

北京·BEIJING

内 容 简 介

本书以实用为目的,较全面地介绍了广州本田雅阁轿车的结构特点、技术数据、使用及其维修,详细阐述了发动机、底盘、电气系统等部分的检查、调整、维修与故障诊断等。

本书内容丰富、图文并茂、通俗易懂,具有较丰富的实践经验介绍,有很强的可读性。适合广大汽车驾驶员使用,也可供修理人员、汽车行业技术人员使用,并可作为大中专院校汽车专业广大师生的参考书。

未经许可,不得以任何方式复制或抄袭本书之部分或全部内容。

版权所有,翻版必究。

图书在版编目(CIP)数据

本田雅阁轿车使用与维修/汪立亮,陈明贵,卢东升编著. —北京:电子工业出版社,2002.1

(国产汽车使用与维修系列丛书)

ISBN 7-5053-7030-8

I. 本… II. ①汪… ②陈… ③卢… III. ①轿车,本田雅阁—使用 ②轿车,本田雅阁—车辆修理
IV. U469.11

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 067193 号

丛 书 名: 国产汽车使用与维修系列丛书

书 名: 本田雅阁轿车使用与维修

编 著 者: 汪立亮 陈明贵 卢东升

主 审: 朱会田

责任编辑: 杨逢仪 祁 祎

特约编辑: 王德旺 李振义

排版制作: 电子工业出版社计算机排版室

印 刷 者: 北京兴华印刷厂

装 订 者: 三河市双峰装订厂

出版发行: 电子工业出版社 <http://www.phei.com.cn>

北京市海淀区万寿路 173 信箱 邮编 100036

经 销: 各地新华书店

开 本: 787×1092 1/16 印张: 15 字数: 376 千字

版 次: 2002 年 1 月第 1 版 2002 年 1 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 7-5053-7030-8
TN·1470

印 数: 5 000 册 定价: 19.00 元

凡购买电子工业出版社的图书,如有缺页、倒页、脱页、所附磁盘或光盘有问题者,请向购买书店调换;
若书店售缺,请与本社发行部联系调换。电话 68279077

前 言

广州本田汽车有限公司由广州汽车集团有限公司和日本本田技研工业株式会社合资经营,主要生产本田雅阁 98 美国版豪华和标准型系列轿车,广州本田雅阁是该公司推出的第一款轿车。自投放市场以来,由于该车具有良好的安全性、动力性、燃油经济性、舒适性和操纵稳定性,深受广大用户的信赖。为了帮助广大用户正确使用并尽快掌握保养和维修技能,满足广大汽车驾驶人员和汽车修理人员的需要,特编写此书。

本书共分 7 章,由汪立亮、陈明贵、卢东升、章宏、张金迎等同志编著,由中国人民解放军汽车管理学院朱会田同志审阅。

本书在编写过程中参考了大量资料,同时得到广州本田汽车有限公司的大力支持和帮助,在此向他们一并表示真挚的谢意!

由于编者水平有限,书中难免有不妥和疏漏之处,敬请批评指正。

编著者
2000.6

111 - 3/20

目 录

第一章 整车的使用与保养	(1)
第一节 概述	(1)
第二节 整车的正确使用	(3)
一、新车的检查与磨合	(3)
二、车辆的驾驶	(4)
三、仪表及控制装置	(5)
四、车用油和车用液	(13)
第三节 整车的技术保养	(16)
一、保养注意事项	(16)
二、维护和保养	(19)
第二章 发动机	(26)
第一节 概述	(26)
第二节 曲柄连杆机构	(27)
一、曲柄连杆机构特点	(27)
二、曲柄连杆的使用与维修	(27)
第三节 配气机构	(41)
一、结构特点	(41)
二、配气机构的使用与维修	(42)
第四节 电控燃油喷射系统	(50)
一、电控燃油喷射系统概述	(50)
二、燃油和进气系统的维修	(53)
三、电子控制系统的维修	(57)
四、电控燃油喷射系统的故障诊断	(64)
第五节 润滑系统	(71)
一、结构特点	(71)
二、润滑系统的使用与维修	(71)
第六节 冷却系统	(76)
一、结构特点	(76)
二、冷却系统的使用与维修	(76)
第七节 排放控制系统	(77)
一、结构特点	(77)
二、排放控制系统的使用与维修	(77)
第三章 传动装置	(81)
第一节 离合器	(81)
一、结构特点	(81)
二、离合器的使用与维修	(81)

三、离合器的常见故障及排除	(85)
第二节 变速器	(88)
一、结构特点	(88)
二、手动变速器的使用与维修	(88)
三、变速器的常见故障及排除	(94)
第三节 自动变速器	(97)
一、结构特点	(97)
二、电脑控制系统自诊	(98)
三、自动变速器的使用与维修	(101)
第四节 主减速器和差速器	(110)
一、结构特点	(110)
二、主减速器与差速器的使用与维修	(110)
三、主减速器与差速器常见故障及排除	(113)
第四章 底盘装置	(114)
第一节 转向系统	(114)
一、结构特点	(114)
二、转向系统的检查与维修	(115)
三、转向系的常见故障及排除	(125)
第二节 悬架系统	(127)
一、结构特点	(127)
二、悬架系统的使用与维修	(129)
第三节 制动系统	(135)
一、结构特点	(135)
二、制动系统的使用与维修	(135)
三、制动系常见故障排除	(148)
第四节 防抱死制动系统	(149)
一、ABS 结构原理	(149)
二、ABS 系统的检测	(152)
三、故障码读取及故障码说明	(156)
四、ABS 系统元件的检修	(159)
第五章 电气设备	(164)
第一节 充电系统	(164)
一、结构特点	(164)
二、充电系统的使用与维修	(164)
三、系统诊断	(167)
第二节 点火系统	(171)
一、结构特点	(171)
二、点火系的使用与维修	(172)
第三节 起动系统	(177)
一、结构特点	(177)
二、起动机的使用与维修	(177)
三、系统诊断	(184)
第四节 仪表及照明装置	(185)

一、仪表指示装置	(185)
二、照明装置	(188)
第六章 空调系统	(191)
第一节 空调系统的结构	(191)
一、概述	(191)
二、空调系统控制	(192)
第二节 空调系统的使用与维修	(193)
一、空调系统维修注意事项	(193)
二、系统检测	(194)
三、系统元件的检测	(197)
四、系统主要元件的维修	(201)
第七章 巡航控制和被动安全系统	(209)
第一节 巡航控制系统	(209)
一、概述	(209)
二、巡航控制系统的使用与检修	(209)
三、巡航控制装置常见故障的排除	(219)
第二节 被动安全系统	(220)
一、安全气囊系统的结构	(220)
二、自诊断系统	(221)
三、SRS 系统的使用及维修注意事项	(224)
四、安全气囊系统的维修	(225)
五、SRS 安全气囊的处置	(228)

第一章 整车的使用与保养

第一节 概 述

全新登场的广州本田雅阁轿车与世界汽车潮流同步,其近乎完美的性能,使之成为引人注目的焦点。2.3 L直列四缸 16 气门 VTEC 发动机具有优越的加速性能和较高的燃油经济性;直控式自动变速箱减少了换挡冲击,令驾驶充满愉悦;五连杆双叉后悬挂系统支持轿车平稳安静地直线行驶;ABS(防抱死制动系统)和双 SRS(辅助安全带)安全气囊,使产品的安全性大大提高。此外,助力转向系统、定速巡航系统以及程序控制燃油喷射系统等多项先进技术的综合运用,实现了行驶更平稳、反应更迅速、操作更安全。

广州本田雅阁轿车先进的 2.3 L 直列四缸 16 气门 VTEC 发动机不仅可以产生 110 kW 的强劲动力,而且还大大提高了燃油经济性,每百公里油耗仅 7.84 L。另外,该车按照最为严格的美国加州尾气排放标准研制,其尾气中有害物质排放量仅为现行国标的十分之一,完全符合国家排放标准要求。

广州本田雅阁轿车技术参数见表 1-1。

表 1-1 广州本田雅阁技术参数

	项 目	HG7231 2.3vti-L(标准型)	HG7230 2.3vti-E(豪华型)
发 动 机	类型	水冷式四冲程 SOHC VTEC16 气门横置直列四汽缸	
	燃油供应系统	PGM-FI(程序控制燃油喷射)	
	排气量	2.254 L	
	压缩比	8.9:1	
	最大功率	110.32 kW(5 700 r/min)	
	最大扭矩	205.7 N·m(4 900 r/min)	
变 速 箱	三元催化转换器	有	
	离合器	装备锁止离合器的液力变扭器	
	变速箱类型	同步变速,电子控制自动四速,一个倒挡	
	换挡杆	地板上变速杆	
	驱动轮	前轮	
转向 系统	转向器类型	齿条小齿轮式,动力转向	
	整体比	16.81	
	转向,从一个止动点至另一个止动点	3.25 圈	

续表

	项 目	HG7231 2.3vti-L(标准型)	HG7230 2.3vti-E(豪华型)
制动系统	类型 前/后轮	中空风冷制动盘/制动盘	
	制动回路	交叉式双回路	
	停车制动	手动操作,后轮两轮制动	
悬挂系统	类型 前/后轮	立式双叉前悬臂/ 独立式五连杆双叉悬臂	
尺寸	长	4 795 mm	
	宽	1 785 mm	
	高	1 455 mm	
	轴距	2 715 mm	
	轮距前/后	1 555 mm/1 535 mm	
	装备重量	1 423 kg	
	转向直径	11.0 m	
	轮胎/车轮	195/65R15 91V	
	轮胎轮辋	15 × 6JJ	
其他	燃油箱容积	65 L	
	行李箱容积	415 L	
性能	最高车速	195 km/h	
	起步加速至 100 km/h 所需的时间	12.3 s	
	90 km/h 等速行驶油耗	7.3 L/100km	
车体外部	多点反射一体式卤素前大灯	有	
	铝合金轮毂	有	
	隔热绿色玻璃(前挡风玻璃带色遮光眉)	有	
	电动玻璃天窗(挡视线色彩带倾斜功能)	无	有
	车身同色后视镜	有	
	侧保护饰条	(车体颜色)	
控制装置	自动定速巡航系统	无	有
	中央门锁/可折回式电动后视镜	有	
	角度可调校方向盘	有	
	多级式挡风玻璃雨刮器	有	
	仪表板照明调节装置	有	
乘员厢	中央控制台与电动车窗开关为木纹板装饰	无	有
	AM/FM 收音机、卡式磁带单放机	有	
	高级六喇叭立体声 CD 音响	有	
	空调	电子控制自动空调	
	内饰(用于座椅、车内装饰)	绒织物面料	真皮
	方向盘、换挡杆	PVC	真皮

续表

	项 目	HG7231 2.3vti-L(标准型)	HG7230 2.3vti-E(豪华型)
便利 装置	远红外遥控门锁、行李箱开启系统	有	
	驾驶席座椅调整器	八方向电动调节	
	腰部支撑装置(驾驶席侧座椅)	有	
	前排扶手(带双层储物结构)	有	
	顶置式眼镜架	有	
	驾驶席侧和助手席侧梳妆镜(带照明灯)	有	
	凝光阅读灯/电源插座	有	
	车门袋(所有车门)和硬币兜	有	
	前后饮料托架	有	
	可锁行李通道(后中央扶手后部)	有	
	可锁折叠式后椅背	有	
安全 装置	SRS(辅助安全带)双安全气囊系统	有	
	防抱死系统(ABS)	有	
	前雾灯	有	
	后雾灯	有	
	高位制动灯	有	
	车门防护杆	有	
	前排安全带 后排安全带	可调节支点高度的三点式 ELR 三点式 ELR×3	

第二节 整车的正确使用

为了正常发挥汽车的性能,保证其具有良好的车况,延长汽车的使用寿命,降低运行成本,在使用车辆前,驾驶人员必须对所使用车辆的结构、性能有最基本的了解,必须掌握安全常识,对所出现的故障有识别和排除的能力。本节主要介绍车辆各部件、设备的使用方法及使用技巧。

一、新车的检查与磨合

1. 新车的检查

- (1) 检查各种液面的高度,包括冷却液、清洗液、发动机机油、变速器油及制动液。
- (2) 检查各部位的连接及其紧固情况,尤其是传动、转向、制动、车轮等部位。
- (3) 检查各油管、冷却液软管、真空管有无渗漏。
- (4) 检查发动机、变速器及发电机的工作情况。
- (5) 检查各轮胎的充气压力。
- (6) 检查制动系统、转向系统的工作情况及性能。
- (7) 检查蓄电池电压。蓄电池电压为 12 V。

- (8) 检查随车工具是否齐全。
- (9) 检查发动机附件的安装情况和传动皮带的张紧度。
- (10) 检查电气设备、开关、显示器及其他操纵机构的性能。
- (11) 检查制动踏板及离合器踏板的自由行程。

2. 新车的磨合

在最初的 1000 km 应特别注意驾驶方式,这有助于保障车辆的可靠性和使用性能。在此阶段应注意以下事项:

- (1) 避免以最大速度起动和急加速。
- (2) 避免重踩刹车。新制动器在最初的 300 km 需要通过适度地使用来磨合。
- (3) 汽车尽可能中速行驶,避免发动机高速运转和油门全开。
- (4) 磨合期内,应注意检查机油液面。当机油液面降至机油下限标记时,应添加机油。

二、车辆的驾驶

1. 准备开车

每天开车前都要做如下的检查和调整:

- (1) 确信所有的车窗、车镜和外灯都清洁,无遮挡物,去除霜、雪及冰。
- (2) 检查发动机罩和行李箱是否被关紧。
- (3) 用肉眼检查轮胎。如果轮胎位置看起来很低,请用测压计检查轮胎压力。
- (4) 检查车内所有携带品是否已被安放好,是否已被束好。
- (5) 检查车座是否已调整好。
- (6) 车内镜和外镜是否已调整好。
- (7) 检查方向盘是否已调整好。
- (8) 确认所有车门均已关好。
- (9) 系好安全带,并检查其他乘员是否均已束好各自的安全带。
- (10) 将点火器开关扭到 ON(Ⅱ)的位置,检查仪表板上的指示灯。
- (11) 起动发动机。
- (12) 检查计量仪表和仪表板上的指示灯。

2. 发动机的起动

- (1) 拉紧手制动器。
- (2) 在天冷时,应关掉所有电气附件,以减少起动时蓄电池的负荷。
- (3) 手动变速:将离合器踏板踩到底,换到空挡。在某些车型上,如果不踩下离合器踏板,START(Ⅲ)便不起动。

自动变速:一定要使换挡操作杆处于 Park(驻车)位置,踩下刹车踏板。

- (4) 在未踩油门踏板的情况下,把点火钥匙拧到 START(Ⅲ)的位置。如果发动机未能立即起动,应在 15 s 之内将钥匙从 START(Ⅲ)的位置移开。应至少过 10 s 之后,方可再一次起动发动机。

(5) 如果发动机在 15 s 之内没有起动,或者起动后随即熄火,则应将油门踏板踩下半程,重复上述第(4)步骤。如果发动机起动了,应立即松开油门踏板,这样发动机就不会高速空转。

(6) 如果发动机仍不能起动,则应把油门踏板踩到底,并且在点火过程中一直踩住,以清除溢油。如前所述,钥匙停留在 START(Ⅲ)位置的时间不得超过 15 s。如果发动机仍无法起

动,则应重新进行第(5)步骤的操作。发动机起动后,应将脚从油门踏板上抬起,避免发动机高速空转。

在寒冷天气下发动机较难起动。在海拔高于 2 400 m 的地带,因空气稀薄起动更加困难。此时,应采取下列步骤:

(1) 关闭所有电气附件,以减少起动时蓄电池的负荷。

(2) 将油门踏板踩下半程,并在整个起动过程中一直踩住。点火钥匙放在 START(Ⅲ)位置上的时间不得超过 15 s。发动机起动后,随着发动机转速加快,转动趋于平稳,逐渐地松开油门踏板。

(3) 如果在步骤(2)中发动机未能起动,则应把油门踏板踩到底,并且在起动过程中一直踩住,再次试着在 15 s 之内起动发动机;如果发动机仍无法起动,则重新进行上述步骤(2)的操作。

如果室外温度在 0℃ 以下,或者汽车停放数日未驾驶,那么在驾驶之前请将发动机预热数分钟。

3. 汽车的正确驾驶

车况和驾驶习惯是影响油耗的两个最重要的因素。为了尽量降低油耗,保证汽车的安全行驶,应正确驾驶车辆。

(1) 始终依照定期保养表对车辆进行保养,以保持最佳运行状态。

定期检查是保养的一个重要组成部分。例如,充气不足的轮胎会引起滚动阻力加大,过多消耗燃油,还使磨损加快。因此,每月必须至少给轮胎冲一次气。在冬季,车身底板上的积雪会增加行驶阻力,经常清除有助于节油,或减少锈蚀的可能性。

(2) 驾驶应柔和、平稳,急加速、急转弯及急刹车都将消耗更多的燃油。

(3) 始终在最高档驾驶,会使发动机运转及加速平稳。

(4) 根据交通状况,尽量保持恒速。汽车在每次加速或减速时都将额外地消耗燃油。在适当的驾驶条件下,使用车速控制装置(限于某些车型)能节省燃油。

(5) 冷态发动机比热态发动机费油,但也没有必要为预热而让其长时间怠速运转。无论室外多冷,发动机起动 1 min 后即可将车开走。这样,发动机将更快升温,从而更节油。应尽量将里程较短行程安排在一起,以便减少“冷态起动”的次数。

(6) 空调装置(限于某些车型)会使发动机增加额外的负担,使发动机耗费更多的燃油。关闭空调,可减少空调用油。当车外大气温度适中时,应利用无逆流送风。

三、仪表及控制装置

1. 指示灯

广州本田雅阁轿车的仪表盘上有许多指示灯(如图 1-1 所示),用于显示车辆的重要信息。

(1) 低机油压力指示灯

此指示灯在点火开关处于 ON(Ⅱ)时应亮起,在发动机起动后应熄灭,在发动机运转期间应始终不亮。如果指示灯开始闪烁,则表明机油压力瞬间大幅度下降,但又恢复正常。如果此指示灯在发动机运转期间一直亮着,则表明已无机油压力,发动机可能严重受损。上述任何一种情况发生,都应立即采取措施。

若机油压力过低,此时应尽快按下述方法进行处理:

① 将车辆安全地驶到路边,关闭发动机,打开遇险警告灯。

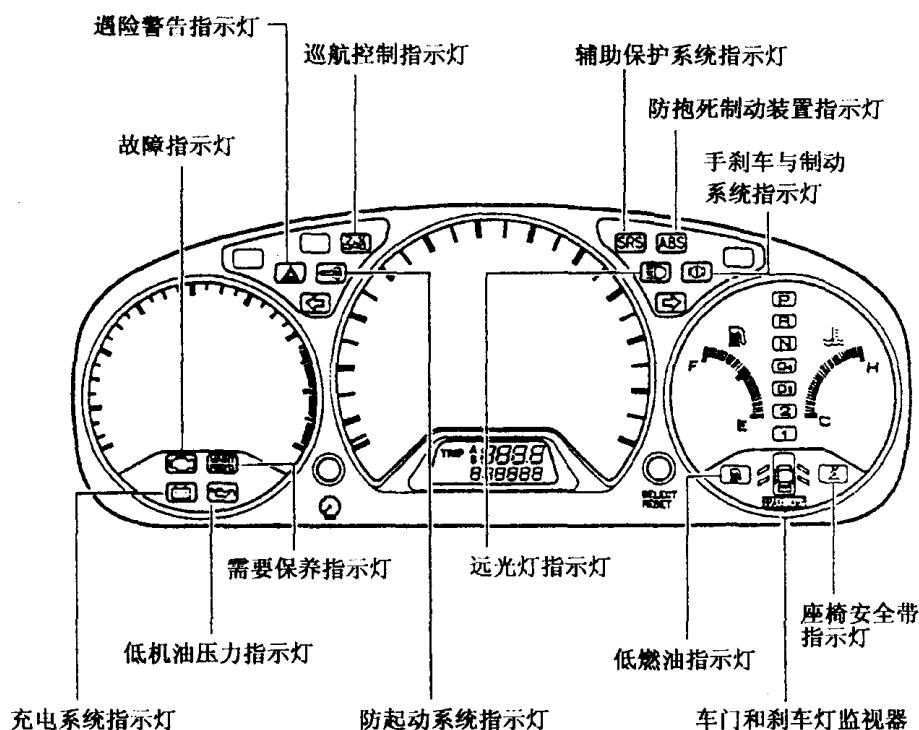


图 1-1 仪表报警指示装置

② 让车辆静止 1 min。打开发动机罩,查看机油油位。虽然机油压力与油位没有直接的关系,但如果发动机的机油太少,在转弯或其他驾驶操作时可能失压。

③ 必要时,应添加机油使油位恢复到油尺的最高刻度。

④ 起动发动机并观察低机油压力指示灯。如果指示灯在 10 s 之内不熄灭,应关闭发动机,这表示发动机发生了机械故障,必须在修理后方可继续行驶。

(2) 充电系统指示灯

此指示灯在点火开关处于 ON(Ⅱ)时应该亮起,而且在发动机起动后应该熄灭。如果指示灯在发动机运转时亮起,则表示充电系统已停止向蓄电池充电。此时,应立即关闭所有电气附件(收音机、加热器、空调、后车窗除雾器、车速控制装置等),并尽可能不使用电动车窗之类的其他电动控制装置,让发动机继续运转,并特别注意不要使之熄火。起动发动机将使蓄电池消耗得更快。

通过尽可能地减少电气负载,以便在蓄电池电力耗尽(不能维持发动机运转)之前行驶数公里,将车辆开到路边加油站或汽车修理厂,以获得技术上的帮助。

(3) 故障指示灯

此指示灯在点火开关转至 ON(Ⅱ)时亮起数秒,如在其他任何时候亮起,则表示发动机的排放控制装置之一可能发生故障。即使可能察觉不到车辆性能异常,但可能会降低车辆节油性能并导致排放更多的废气,在这种状态下持续运转可能导致严重损坏。

如果此指示灯亮起,应把车辆安全地驶到路边,关闭发动机。待重新起动发动机时察看此指示灯,如果它仍然亮着,就需尽快让 HONDA 特约服务站检查车辆。在服务站查明故障之前,应小心驾驶,避免油门全开及高速行驶。

如果此指示灯频繁亮起,即使在依照上述步骤处理后熄灭,也应让 HONDA 特约服务站检查车辆。

注意：如果在故障指示灯亮着时还继续行驶，将会损坏车辆的废气排放控制系统和发动机。这些修理可能不在车辆保修范围之列。

(4) 手刹车与制动系统指示灯

当点火开关切换至 ON(Ⅱ)的位置时，制动系统指示灯将点亮。如果没有设定手刹车时，当起动发动机后，此灯将会熄灭。如果设定了手刹车，在发动机运转过程中完全解除手刹车时，此灯将会熄灭。

如果此灯在任何其他时候亮起则表示车辆的制动系统发生了故障。在大多数情况下，故障原因是制动液储液罐内的液位过低。轻轻踩下制动器踏板，看看感觉是否正常。如果正常，则应在下一次停靠加油站时，检查制动液的液位。如果液位低，应把汽车开到 HONDA 特约服务站，检查制动系统有无渗漏现象和制动器衬片的磨损程度。

但是，如果制动踏板感觉不正常，则应当立即采取措施。由于制动系统是双回路设计，即使系统的一部分发生故障，仍然可制动两个车轮。此时，将感到在车辆开始降速之前制动踏板踩下更深，而且还必须用力踩，停车所需距离亦变得更长。

换至低挡，让车辆减速，安全地把车辆开到路边。由于需要较长的停车距离，所以继续驾车是危险的。应请他人把车辆拖走，并尽快修理。

如果不得不在这种状态下短距离驾驶，务必低速行驶并格外小心。

(5) 辅助保护系统指示灯

当点火开关切换至 ON(Ⅱ)时，此灯将点亮。若此灯在其他时候亮起，则表示辅助保护系统出了问题。

(6) 座椅安全带提示灯

当点火开关切换至 ON(Ⅱ)时，此灯将点亮，提示驾驶人员及乘员系好座椅安全带以保护自己。如果未系好座椅安全带，蜂鸣器将发出警示音。蜂鸣警示音在数秒后停止鸣叫，但提示灯将一直亮着，直至乘员系上安全带。如果在点火之前就系上安全带，此灯及蜂鸣器都将关闭。

(7) 防抱死制动装置指示灯

通常此指示灯在点火开关转换至 ON(Ⅱ)时点亮数秒，把点火开关扭到 START(Ⅲ)时也如此。若此灯在任何其他时候点亮，表示 ABS 出了问题，应将汽车送至服务站去检查。此灯点亮时，车辆仍具有正常的制动能力，但没有防抱死功能。

(8) 低燃油指示灯

如果该警告灯点亮，表示应该加油，因为油箱里的燃油存量已少于规定要求。

(9) 远光指示灯

当使用远光前大灯时，此灯点亮。

(10) 车速控制指示灯

当设定车速控制装置时，此灯点亮。

(11) 转向信号与遇险警告指示灯

当发出换道或转向信号时，左或右转向信号灯将闪烁。如果此灯不闪烁或慢速闪烁，通常意味着转向信号灯灯泡之一被烧坏了，应尽早更换灯泡，否则其他驾驶员将看不到发出的信号。

广州本田车上装备有两种遇险警告系统，其中之一是依照我国交通规则安装的点亮仪表盘上的转向信号灯及所有车外转向信号；另一种是点亮仪表板上的转向信号灯与警告灯以及所有车外转向信号。

(12) 车门和刹车灯监视器

如果尾门或任何车门没有关紧,显示器上相应的指示灯点亮。如制动器指示灯(BRAKE LAMP)不起作用,将点火开关转换到 ON(Ⅱ)的位置并踩踏制动器板就能使制动器指示灯点亮。

制动器指示灯被烧坏是很危险的,这会使后面的驾驶员不知道前车正在刹车。要马上将制动器指示灯修好。

当点火开关切换到 ON(Ⅱ)位置时,监视显示板上的所有指示灯将点亮。当行李箱和所有车门均已关严且当发动机起动后,这些灯将会熄灭。

(13) 防启动系统指示灯

当点火开关转换至 ON(Ⅱ)时,此指示灯将点亮数秒。如果插入一把编码正确的钥匙,此指示灯将随即熄灭;如果插入的钥匙编码不正确,则该指示灯将闪烁,而且发动机也将无法起动。

当点火开关从 ON(Ⅱ)转换至 ACCESSORY(Ⅰ)或 LOCK(0)时,此指示灯也将点亮数次。

2. 仪表

广州本田雅阁轿车指示仪表的名称及布置如图 1-2 所示。

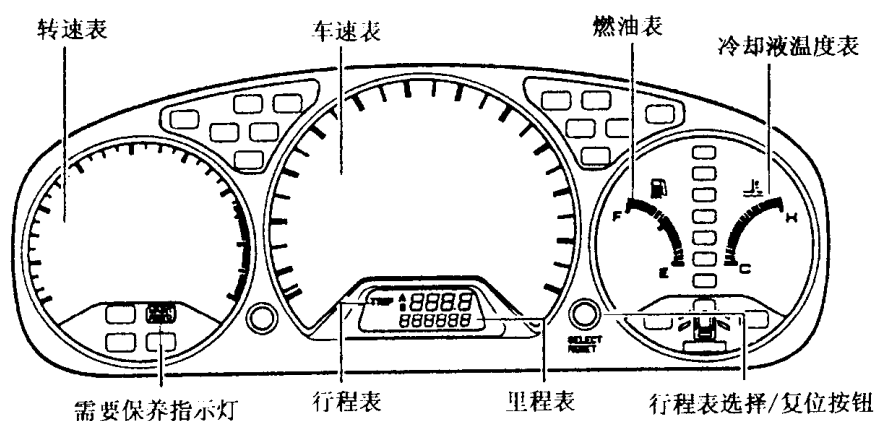


图 1-2 指示仪表的名称及布置

(1) 车速表

此表显示每小时公里数和(或)每小时英里数。

(2) 转速表

转速表以每分钟转数(r/min)显示发动机转速。为防止损坏发动机,切勿在发动机转速表指针指向红色区域时驾驶。

(3) 里程表

里程表显示车辆已经行驶的累积里程总数(公里或英里)。当把点火开关转换至 ON(Ⅱ)时,显示器上即显示总行驶里程数。

(4) 行程表

此表显示自上次复位以来行驶的里程数(公里或英里)。当把点火开关转换至 ON(Ⅱ)时,行驶里程即可显示出来。

有两个行程表,表 A 和表 B。重复按压选择/复位按钮可以变换显示两个数值。每一个行程表都单独工作,因此可以同时记载两段不同的行驶里程。

如果设定行程表,可先让其显示,然后压住选择/复位按钮直至其显示“0”为止。限于某些车型,如果汽车的蓄电池放完电或连接线断开,则两个行程都将归于零。

(5) 燃油表

此表显示燃油存量。汽车在平地时的显示最为精确,而在弯道或凸凹不平路面上行驶时的显示会与实际油量稍有出入。

在关掉点火开关后,指针会停在熄火前的位置。加油后,指针会在点火开关切换至 ON(Ⅱ)的位置后慢慢地移至新的存量位置。

限于某些车型,在关掉点火开关后,指针会停在熄火前的位置。燃油表会在点火开关再次转换至 ON(Ⅱ)的位置后,很快地显示燃油存量的读数。

(6) 冷却液温度表

此表显示发动机冷却液的温度。正常运转时,指针应自底部白色标记处上升到白色标记的中间位置;在恶劣的驾驶条件下,例如天气炎热或长时间爬坡,指针可能会上升至灰色区域上端。如果指针达到红色标记处(Hot),则应将汽车安全地开到路边,检查发动机的冷却系统。

(7) 保养指示灯

此灯提醒该车应该考虑依照保养表定期保养了。

保养指示灯被重调以后,最初行驶的 9 600 km 期间,把点火开关转换到 ON(Ⅱ)位置后,此灯点亮 2 s。

行驶 9 600 ~ 12 000 km 期间,把点火开关转换到 ON(Ⅱ)位置后,此灯点亮 2 s,然后闪亮 10 s。

如果行驶距离超过了 12 000 km 仍没有依照保养表进行定期保养时,此灯将一直亮着。

在完成保养表上的保养内容后,HONDA 特约服务站将重调该指示灯。如果此项保养工作不通过 HONDA 特约服务站来完成,请按如下所述重调指示灯:

- ① 关掉发动机。
- ② 按压仪表板上的选择/复位按钮不放,然后把点火开关转换到 ON(Ⅱ)位置。
- ③ 按压此按钮约 10 s,直至指示灯复位。

3. 方向盘附近的控制装置(见图 1-3)

(1) 前大灯

驾驶员车门侧操纵杆上的旋转开关控制着灯光。将此开关转至“ ”位置时,接通停车灯、尾灯、仪表盘照明灯、侧标识灯及后牌照灯;将此开关转至“ ”位置时,接通前大灯。

当点火开关位于 ACCES-SORY(Ⅰ)或 LOCK(0)位置而没有关闭这些车灯的情况下,打开驾驶员侧车门时,将会听到提醒的音乐声。

转换远光与近光灯时,应轻拉转向信号手柄,直至听到“喀嗒”音,然后松开手柄。此时,蓝色的远光灯指示灯将点亮。

需要使远光灯闪烁时,将转向信号手柄轻轻拉回,然后松开。此时远光灯就会间歇地闪烁。

无论前大灯开关处于哪一位置,如果握住转向信号手柄不放,则手柄握住多久,远光灯就会亮多久。

(2) 自动关灯功能

从点火开关取下车钥匙和关上驾驶员侧车门后 15 s 以内,自动关灯功能将会关闭前大灯、停车灯、侧标志灯(限于某些车型)、牌照灯和仪表盘照明灯。

当前大灯开关位于“ ”或“ ”位置,取下钥匙或打开驾驶员侧车门随后又将其关上时,此功能将会启动工作。

当未关闭前大灯就从点火开关取下钥匙,却没有打开车门下车时,10 min 后该灯将会

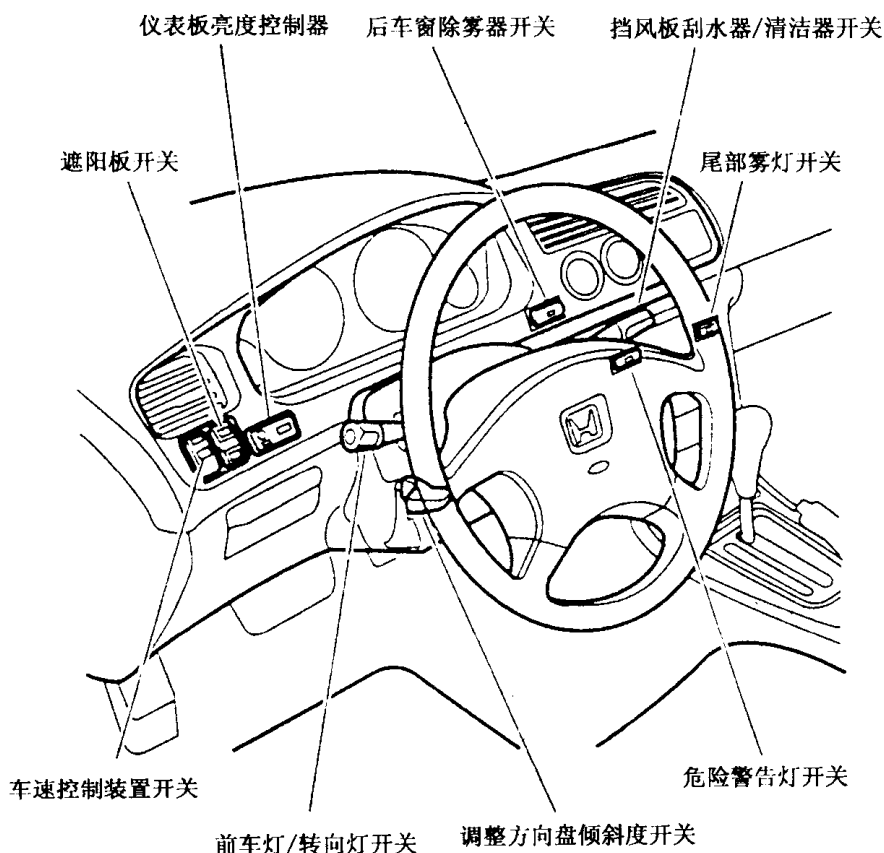


图 1-3 方向盘附近的控制装置

熄灭。

当开启车门锁或打开驾驶员侧车门时,这些灯将会再次点亮。但当在开启车门锁后 15 s 以内没有打开车门时,这些灯将会熄灭。当驾驶员侧车门处于打开的状态时,将会听到亮灯的提醒音乐声。

(3) 仪表盘亮度

仪表盘上的这个旋钮控制仪表盘照明灯的亮度,可转动此钮来调节亮度。

(4) 转向信号

用转向信号手柄发出转向或换道的信号。将此手柄上下推动即可发出转向信号。

如果将手柄推至最上端或者最下端,即使松开,转向信号灯也将持续闪烁。在完全转过弯之后,才会自动熄灭。

若要发出换道信号,应将转向信号手柄轻轻推向相应的方向并握住它。一旦松开手,手柄就会自动地返回到中央位置。

(5) 挡风玻璃刮水器

这个操纵杆控制着挡风玻璃刮水器和喷洗器。位于此手柄终端的旋转开关有三个挡位: INT: (间歇); - (低速刮水); = (高速刮水)。

在间歇挡位,刮水器每若干秒工作一次;在低速与高速的挡位,刮水器连续工作。

对于某些车型,在间歇挡位刮水器每隔数秒工作一次。其间隔随车速的变化而有所变化,即当车速加快时,其间隔缩短。在低速和高速挡位时,刮水器将连续工作。

转动旋转开关旁的“INT TIME”环可以调节刮水器清洁挡风玻璃的频率。