



模范机械师

徐亚东

傅七宝 主编

## 前 言

空军授予徐亚东同志为“模范机械师”后，军区空军在南京召开了隆重的命名大会，并专门作出决定，号召全区官兵向徐亚东同志学习。徐亚东的名字很快在部队、地方传颂开来。许多报刊、电台的记者对徐亚东进行追踪采访；徐亚东家乡的人们盼着他回乡作事迹报告；部队特别是机务战线的广大官兵都渴望了解徐亚东的一个个“铆钉”故事。在这种情况下，我们感到很有必要把徐亚东的事迹挖得深一些，写得细一些，并把它编成有真情实感的故事奉献给读者；让徐亚东的“铆钉”精神变为激励部队、催人奋进的精神食粮，变为教育官兵立足本职、立志成才的生动教材。基于此，我们经过深入的调查、采访、整理，终于编写出了《模范机械师徐亚东》一书。我们相信，徐亚东的故事，一定会使读者从中受到一些启迪，如果达到了上述目的，我们就心满意足了。

在宣传徐亚东和本书编写过程中，得到了空军、南京军区空军组织部门的领导和有关同志的支持、鼓励及直接指导。有的提出了宝贵的修改意见；有的直接参与了文章的修改和校阅。在此一并表示感谢。

编 者

1991年9月20日

· 代序 ·

## 学习徐亚东 让千万个“铆钉”闪光

南京军区空军航空工程部部长 谢丰亨

1990年3月3日，空军王海司令员、朱光政委签发命令，授予空军航空兵某师志愿兵徐亚东同志“模范机械师”荣誉称号，并号召空军全体官兵向他学习。

徐亚东同志原是南京军区空军航空兵某部机务3中队志愿兵，1990年9月破格提升为某团机务2中队副中队长，被授予空军上尉军衔。他是空军机务战线上继夏北浩同志之后的又一名光荣标兵，广大共产党员中的一名突出代表。

徐亚东同志1954年3月出生在江苏省阜宁县，1973年12月入伍，1979年7月入党，1980年4月代理机械师，1981年1月改为志愿兵。18年来，他坚持学雷锋，年年出满勤，兢兢业业做好机务工作，先后14次受嘉奖，荣立三等功2次，二等功1次，多次被评为先进个人、优秀党员，1989年12月被空军某指挥所树为“优秀志愿兵标兵”。在代理机械师的9年多时间里，他曾先后维护过6架飞机，保障飞行1000多小时，1340架次，从未发生过差错。他所维护的飞机，年年被评为“四无”飞机，被师、团树为“样板机”。他带领的机组，年年受嘉奖，先后荣立集体三等功3次。许多熟悉他的同志都说，徐亚东不愧为是“一颗永不松动的‘铆钉’”。

学习徐亚东，首先要学习他忠于职守、无私奉献的“铆

钉”精神。徐亚东同志干机务工作、爱机务工作，一心扑在机务工作上，就象“铆钉”一样牢牢“铆”在党和人民需要的机务工作岗位上，默默地奉献着自己的一切。家里缺乏劳力，经济困难，没有松动他对事业的“铆劲”；家中房屋倒塌，个人因公受伤，没有停止他对事业的奉献；战友提升、转业，没有动摇他对事业的追求；年迈的父母、多病的妻子、急需耕种的责任田，始终未能分散他的工作精力。其次要学习他对工作一丝不苟、极端负责的高度主人翁责任感。徐亚东同志在工作前坚持“三想”，工作时坚持“三到”、“五不”，这看起来是些平凡小事，但却反映了他对党的事业的无限忠诚，对社会主义国家财产的无比珍惜，对战友的安全极端负责的精神。再是学习他关心同志、助人为乐、艰苦朴素、吃苦耐劳等思想品德。他坚持以自己的言行去感染和带动机组成员，把机械员看成是自己的亲兄弟，生活上主动照顾，作风上严格要求，技术上精心带教，思想上耐心帮助，带出了一批又一批先进集体，造就了一个又一个合格的机务战士。简陋的旧草房、俭朴的婚礼、拖着严重溃烂的病腿坚持工作，都是他清正廉洁、吃苦耐劳高尚品德和思想情操的真实写照。学习徐亚东，还要象他那样刻苦好学，对技术精益求精。徐亚东同志做了10多年机械维护工作，虽然业务技术娴熟，但他丝毫没有放松过业务学习。每排除一起较大故障，他都要作记录，细分析，写体会。买书、拜师学艺，不怕亮丑，刻苦钻研本职业务，这是他取得优异成绩的前提，也是我们每一个人成长进步的重要条件。

我们要象徐亚东那样，无论党和人民把自己放在什么位置，都要牢牢地“铆”在本职岗位上，认真学习马列主义、毛泽东思想，学习党的路线、方针、政策，坚持四项基本原

则，自觉抵制资产阶级自由化的侵蚀，增强拒腐防变的能力；要发扬一丝不苟、严谨细致的工作作风，脚踏实地、兢兢业业的干一行、爱一行、钻一行，不遗余力地发挥自己的聪明才智，做一等工作，创一流成绩，让党放心，让人民满意。我们学习徐亚东，还要与学雷锋活动结合起来，把学雷锋活动深入、持久、扎实、经常地开展下去。徐亚东同志的成长进步和返乡倍受人民欢迎、爱戴的事实充分显示，在新的形势下，雷锋精神不但没有过时，而且不断焕发出强大的生命力。时代呼唤雷锋，人民需要雷锋，雷锋精神永远是培养一代“四有”新人的宝贵精神财富。

我们相信，在党的阳光雨露下，在军队的大熔炉里，在祖国的大家庭中，每一个积极要求上进的同志，只要矢志不移地学习、实践雷锋精神，向徐亚东等新一代英雄模范学习，立足本职，扎实工作，都能为党和人民作出自己应有的贡献；同时，我们进一步期待着，在建设一支强大的革命化、现代化、正规化空军中，将会有一大批“模范机械师”式的先进人物脱颖而出，在祖国的大地上，将会有千千万万个“铆钉”闪光！

1991年10月1日

# 目 录

|                        |       |
|------------------------|-------|
| 中国人民解放军空军命令授予徐亚东荣誉称号…… | ( 1 ) |
|------------------------|-------|

## 南京军区空军隆重召开命令大会

|                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| 姜玉田司令员在授予徐亚东同志“模范机械师”荣誉称号命令大会上的讲话…… | ( 9 )  |
| 南京军区空军“关于开展向徐亚东同志学习活动”的决定……         | ( 14 ) |
| 徐亚东同志在命名大会上的发言……                    | ( 16 ) |
| 英模返乡倍受欢迎,“铆钉”精神传颂故里……               | ( 23 ) |
| “铆钉”的效应……                           | ( 31 ) |

## 徐亚东的故事

|             |        |
|-------------|--------|
| 未来的夏北浩……    | ( 39 ) |
| 买书记……       | ( 41 ) |
| 拜师……        | ( 43 ) |
| “走麦城”后的奋起…… | ( 46 ) |
| 临时通知……      | ( 48 ) |
| 这架飞机与众不同……  | ( 50 ) |
| 人们说他“运气好”…… | ( 52 ) |
| “老抠”……      | ( 54 ) |
| 不苟一丝……      | ( 57 ) |

|                |         |
|----------------|---------|
| 激出来的故障分析本..... | ( 59 )  |
| 考不住.....       | ( 62 )  |
| 暴风雨之夜.....     | ( 64 )  |
| 为难之时显身手.....   | ( 66 )  |
| 领导的贴心“高参”..... | ( 69 )  |
| 份外事.....       | ( 72 )  |
| 不当“自保户”.....   | ( 74 )  |
| 严师.....        | ( 76 )  |
| 放飞单上我签字.....   | ( 79 )  |
| “拼命三郎”.....    | ( 81 )  |
| 赛场一搏.....      | ( 84 )  |
| “剋”出个厂长.....   | ( 85 )  |
| “土”师傅的风采.....  | ( 88 )  |
| 隐名埋姓.....      | ( 91 )  |
| 当战友有难时.....    | ( 94 )  |
| 怒斥“马大哈”.....   | ( 96 )  |
| 小题大做.....      | ( 98 )  |
| “尖子的摇篮”.....   | ( 99 )  |
| 事业重如山.....     | ( 103 ) |
| 心中有杆秤.....     | ( 105 ) |
| 是玫瑰总会开花.....   | ( 108 ) |
| 感动了一圈人.....    | ( 111 ) |
| 是军人就该自豪.....   | ( 114 ) |
| 提前半小时归队.....   | ( 117 ) |
| 徐氏辩证法.....     | ( 120 ) |
| 床的逸事.....      | ( 123 ) |

|                  |         |
|------------------|---------|
| 蜜月憾事.....        | ( 124 ) |
| 不称职的爸爸.....      | ( 127 ) |
| “机头”高于“田头” ..... | ( 129 ) |
| 受伤以后.....        | ( 133 ) |
| 踏着雷锋脚印走.....     | ( 135 ) |
| 事实的“公认”早早存在..... | ( 139 ) |
| 飞机进厂大修的日子里.....  | ( 142 ) |
| 情暖旅客心.....       | ( 144 ) |
| 掉价也得试试.....      | ( 147 ) |
| 开启战友的心扉.....     | ( 149 ) |
| 爱的奉献.....        | ( 150 ) |
| 愿为军徽添光彩.....     | ( 154 ) |
| “爱河导游” .....     | ( 157 ) |

# 中国人民解放军空军命令

## 授予徐亚东荣誉称号

南京军区空军某师志愿兵徐亚东同志，江苏省阜宁县人，汉族，1954年3月出生，1973年12月入伍，1980年4月代理机械师，1981年1月改为志愿兵，专业军士长军衔。徐亚东同志入伍16年来，以雷锋、夏北浩为榜样，年年出满勤，兢兢业业做好机务工作。先后14次受嘉奖，2次荣立三等功，1次二等功，多次被评为先进个人、优秀党员；1989年12月被某指挥所树为“优秀志愿兵标兵”。在代理机械师的9年多时间里，他曾先后维护过6架飞机，保障飞行1060小时、1340架次，从未发生责任差错。他所负责的17号（现改为34号）飞机，年年被评为“四无”飞机，被师、团树为样板机。1989年在单机质量验收评比中获得第一名。他带领的机组，年年受嘉奖，其中荣立集体三等功3次。

徐亚东同志具有热爱空军、建设空军的主人翁精神，努力在本职岗位上建功立业，展示了新一代空军战士忠于党、忠于祖国、忠于社会主义、忠于人民的良好精神风貌。空军决定，授予徐亚东同志“模范机械师”荣誉称号。

空军全体同志要向徐亚东同志学习。学习他热爱基层、热爱本职、不计名利、无私奉献的革命精神；学习他兢兢业业、埋头苦干、任劳任怨的工作态度；学习他严谨细致、遵章守纪、精益求精的良好工作作风；学习他关心集体、关心

战友、助人为乐的高尚品德。空军各单位要认真贯彻执行党的十三届四中全会、五中全会和军委扩大会议、全军政工会议精神，发扬我军的优良传统，深入开展学雷锋、学英模、争先创优活动，扎实做好各项工作。把空军的革命化、现代化、正规化建设继续推向前进。

附：徐亚东同志的简要事迹

司 令 员      王海

政治委员      朱光

1990年3月3日

## 徐亚东同志的简要事迹

徐亚东同志1954年3月出生在江苏阜宁县，1973年12月入伍，1980年4月代理机械师，1981年1月改为志愿兵。他入伍16年来，以雷锋、夏北浩为榜样，年年出满勤，兢兢业业做好机务工作，先后14次受嘉奖，2次荣立三等功，1次二等功，多次被评为先进个人、优秀党员。1989年12月被某指挥所树为“优秀志愿兵标兵”。在代理机械师的九年多时间里，他曾维护过6架飞机，保障飞行1060小时、1340架次，从未发生责任差错。他所负责维护的飞机，年年被评为“四无”飞机，被师、团树为样板机。1989年在师单机质量验收评比中获第一名。他带领的机组，年年受嘉奖，其中荣立集体三等功3次。同志们赞誉他是一颗永不松动的“铆钉”。

徐亚东同志16年如一日，一心扑在机务工作上。他认为干事业就得有一股“铆劲”。他家在苏北农村，由于缺少劳力，经济不够宽裕，至今只有一间12平方米的旧草房，屋里没有一件象样的家具。他父母都已60多岁，身体不好。他爱人患有贫血和胃溃疡，既要带小孩、照顾老人，还要种四亩责任田，生活十分艰辛。他结婚8年多，爱人只来过部队2次。1986年夏天，家乡发大水，他家草房的屋顶塌了下来，四处进水，家具漂了一屋。也就在这时，他的孩子发烧40度，住院5天粒米未进。他本可以请假回去料理一下，但考虑到当时正是新飞行员改装训练的关键时刻，走一个机械师就得停

一架飞机，最终没有向领导请假。在一次夜航中，他不慎从飞机上摔下来受伤，医生开了全体10天的病假单，但他不休息，坚持上机场参加飞行。近两年，与他同期入伍的同志有不少已走上了营、团领导岗位，和他同时选改的志愿兵，也已经全部退伍，有的在地方转了干，当上了业务科长。有人劝他说：“你再干还是个兵，不走图个啥？”他认为，名利都是身外之物，唯有事业才是值得追求的。他抱定一个信念：努力做一颗永不松动的“铆钉”，只要部队需要，愿意在机务岗位上再干十年、二十年。

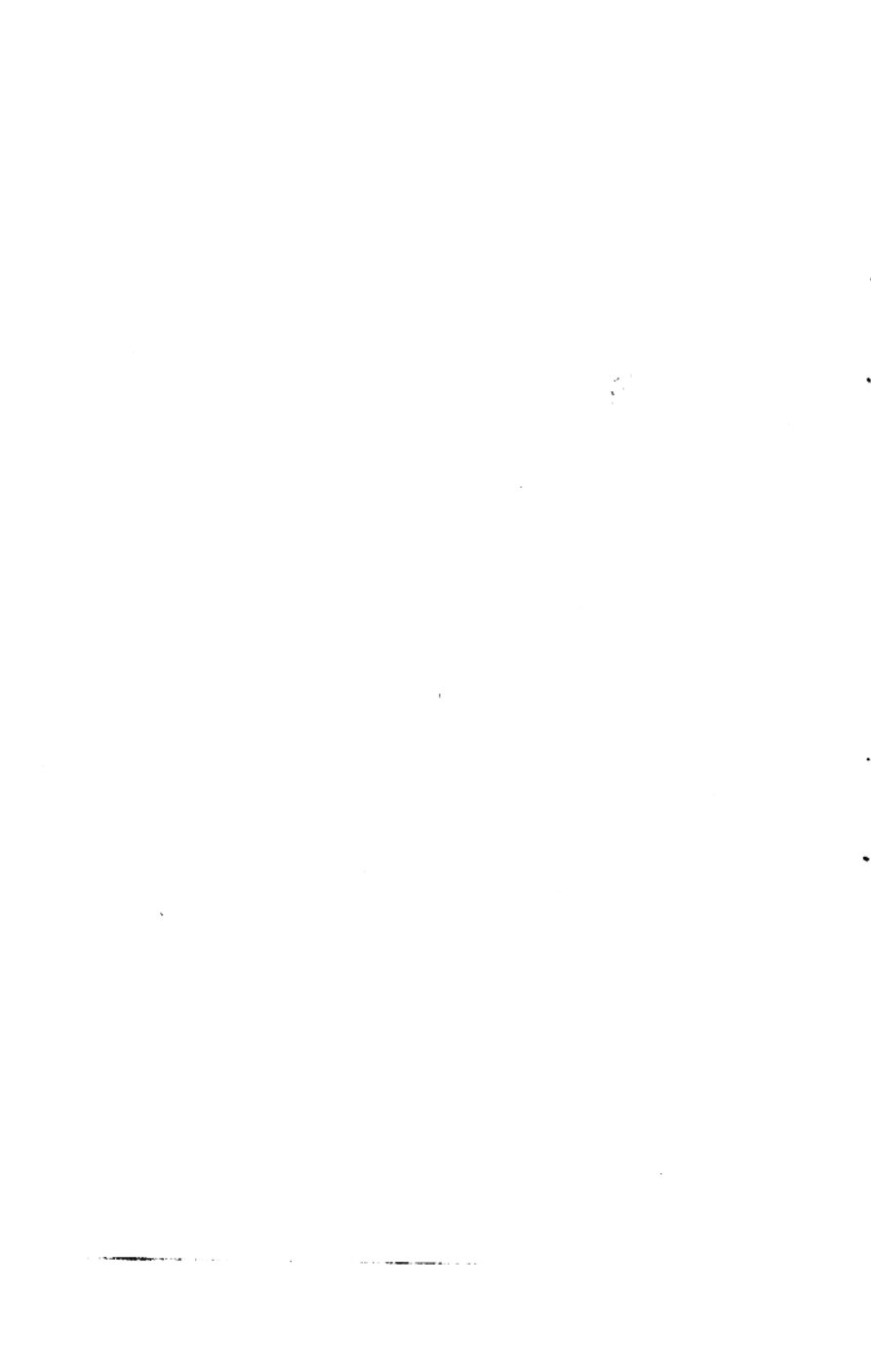
徐亚东同志对机务工作极端负责，一钉一铆决不马虎。他经常告诫自己，宁愿麻烦千次，不能让飞行承担半点风险。1974年他当机械员时，一次在外出执行任务前的准备中，发现应急油箱右侧后部包皮上有红油渗出的痕迹，马上报告了机械师。机械师复查后，对他很感激，连夜组织脱尾部，消除了故障隐患，保证了第二天按时转场。1980年4月，他代理机械师后，坚持以机械师的标准要求自己，把“铆钉”精神融化在一丝不苟的工作之中。通过认真摸索，总结出了一套比较科学的机务维护方法：工作前，坚持“三想”，一想上级指示、规定；二想飞行任务对准备工作的要求；三想工作方法和步骤。工作中，坚持“三到”，就是心到，不想其他事；眼到，不走马观花；手到，确保工作落实。无论在什么情况下，他坚持做到“五不”，即执行条令不走样，发现疑点不放过，排除故障不过夜，填写飞机档案不马虎，对飞行员的反映不忽视，不断强化条令意识和按章办事的自觉性。一次，他在检查飞机排气装置时，觉察到加力燃烧室稳定环外环上有一道细纹，为了搞个水落石出，他先用指甲刮，

看不清楚，又用细沙纸磨、汽油洗，而后再用放大镜检查，终于判明是一条肉眼难以辨明的3毫米长的裂纹，及时排除了这一故障隐患，及时把住了安全关。他对飞机有着一一种特殊的感情。1987年底，中队有一架飞机的机械师转业，由于人手紧张，飞行任务较重，这架飞机有较长时间没有专人维护了，积水和锈蚀比较严重。他主动向领导提出了抽空维护这架飞机的请求。他在做好自己飞机工作的基础上，带领2名机械员对那架飞机进行了全面检查，将锈蚀的螺钉、部件一遍遍地清洗擦拭。检查中，他发现主冷系统轻微漏气，白天噪声大、听不真切，他就晚上到机场作进一步检查。经过反复比较鉴别，终于找到了漏气的部位。不久，使这架战鹰又飞起来了。

徐亚东同志不仅做好本职工作，还通过自己的言传身教带出了一个坚强的“铆钉”集体。他坚持用自己的行动去感染和带动机组成员，从怎样按线路检查飞机、怎样拆装机件、怎样清洗和润滑，到怎样排除故障缺陷等，都有计划有重点地进行示范操作。尽管他的业务技术比较熟练，在全师堪称一流，但对学习从不放松，在机组中造成了浓厚的学习钻研空气。他还积极参加党支部、团支部、军人委员会的工作，成为一名思想和文体活动骨干。他虽然是个老兵，但对中队的各项规定仍同新兵一样严格遵守，不打折扣；中队的领导都是比他晚几年入伍的，他从不倚老卖老，带头服从管理，听从指挥。在机组里，他把机械员看作自己的亲兄弟，生活上主动照顾，作风上严格管理，技术上精心带教，思想上耐心帮助。每当新机械员补入机组，他都主动找他们谈心，针对特点制订具体的帮带计划。九年多来，他所带领

的 8 名机械员，有 6 人加入了党组织，4 人提升为干部，2 人成了士官，个个都是机务工作骨干。

**南京军区空军  
隆重召开命名大会**



# 学雷锋 学英模 争做政治 合格的“四有”革命军人

——南京空军姜玉田司令员在“模范机械师”

徐亚东命名暨优秀人员事迹报告大会上的讲话

同志们：

在纪念毛泽东等老一辈无产阶级革命家号召向雷锋同志学习27周年的时候，在全国上下认真学习中央领导同志题词、进一步掀起学雷锋热潮的阳春三月里，驻宁机关、部队在这里隆重召开“模范机械师”徐亚东命名暨优秀人员事迹报告会，这是军区空军的一件大喜事。我代表军区空军党委和机关，向被空军党委授予“模范机械师”荣誉称号的徐亚东同志表示热烈的祝贺！向被评为空军和军区空军各兵种各行业的69名优秀人员表示热烈的祝贺！

过去的一年，军区空军各部队坚决执行党中央、中央军委以及上级党委的一系列命令、指示，在复杂的政治风浪中经受了严峻的考验，军政素质有了新的提高，广大指战员积极开展学雷锋、学英模活动，涌现了“精神文明模范连”、“模范机械师”和各行业优秀人员等大批先进单位和个人，激发了广大官兵热爱空军、建设空军的主人翁精神，促进了军区空军部队的建设，实践证明，大力学习和发扬雷锋精神，是新形势下坚持四项基本原则，反对资产阶级自由化，加强部队政治建设的需要；是培养无私奉献精神，抵制各种腐朽思