

部隊通俗讀物

北京刨拉薩



中國人民解放軍總政治部文化部編印

部隊通俗讀物

北京到拉薩

中國人民解放軍總政治部文化部編印

(編) 018

北京到拉薩

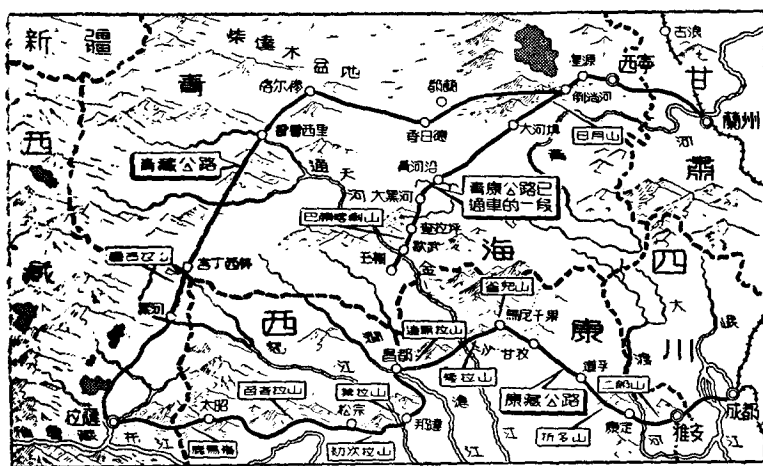
者：引 才 武 等
反者：中國人民解放軍
總政政部文化部
則者：解放軍報印刷廠
反日期：一九五五年四月

開本 32 開 工數 48,600

內 容 介 紹

康藏、青藏公路的築成，是我國一件大喜事，更是我們人民解放軍的一件大喜事。因為這兩條公路不僅能促進內地和邊疆的物資交流，增進各民族間的團結，以便開發和建設邊疆，而且能够更加鞏固我國的邊防。

這本書反映了我解放軍築路部隊，在修建這兩條公路中的一些英雄模範事蹟，也反映了解放軍與藏胞的友愛團結。從這些事蹟中，可以看出築路的英雄們，爲了祖國的社會主義建設，是在怎樣的供獻出自己所有的智慧和力量。



康藏、青藏公路路線圖

目次

康藏公路·····	中央人民政府駐西藏代表	張經武（一）
青藏公路·····	中國人民解放軍西藏軍區副政治委員	范明（六）
康藏公路在勝利前進·····		陳斐琴（一〇）
築路英雄張福林·····		趙慎應（三）
千錘英雄楊海銀·····		顧工（三五）
在怒江激流上·····		蘇策（三三）
左浪嘯的征服者·····		柯崗（四三）
戰勝冰川·····		沈石（五三）
帶路的人·····		沈石（五五）
公路通過了青稞地·····		長人（六三）
深夜篝火·····		鄭大棋（六九）

途 中.....	王 偉 (七四)
搭彩門.....	袁德輝 (八一)
英雄戰勝了「冰橋」.....	趙元瑜 (八四)
千年石峽今日開.....	邵長興 (八六)
踏破高原萬里雪.....	劉式琮 (九二)
我們的駕駛員.....	項本習 (九九)

康 藏 公 路

中央人民政府駐西藏代表 張經武

西藏是我國境內最高的廣闊地方，也是世界上著名的高原地帶，人稱「世界屋脊」。西藏的農業和牧畜業歷來就很發達，盛產羊毛、皮革和各種藥材，還有茂密的原始森林，各地藥材、水產亦多，地下礦藏更爲豐富。勤勞勇敢的藏族人民就是長期生活在這塊高原土地上。但由於過去受着國內歷代反動統治者的壓迫，特別是由於帝國主義勢力侵入西藏之後，使得西藏人民陷入了貧困和痛苦的深淵。一九四九年祖國各族人民打倒了共同的內外敵人，建立了我國各族人民自由平等的大家庭——中華人民共和國。一九五一年五月中央人民政府與西藏地方政府簽訂了關於和平解放西藏辦法的協議，西藏獲得和平解放，西藏人民回到了祖國大家庭中來，和祖國各兄弟民族一道來建設自己的國家，建設祖國的邊疆。

建設西藏，鞏固國防，首先需要建設交通，以便把祖國內地和西藏地方的政治、經濟、文化密切地聯接在一起。進藏人民解放軍根據毛主席「生產與築路並重」的指

示，担負了修築康藏公路的光榮而艱巨的任務。

康藏公路是我國交通建設事業上最艱巨的工程之一，它從西康雅安到西藏拉薩全長兩千二百五十五公里。這項工程要從二郎山到敏拉山，其中翻過十幾座高山，要從大渡河到拉薩河，其中越過幾十條大小河流，還要通過流沙、冰川、鬆石、懸崖峭壁、地震和塌方等地區，工程異常困難。築路部隊的指揮員、戰鬥員、工程技術人員和藏族民工們，從一九五〇年就 and 所有這一切艱巨的工程進行了堅決頑強的鬥爭。他們要在空氣稀薄，呼吸困難，接近雪綫的高山頂上住下來施工，要冒着性命危險，在毫無立足之點的懸崖峭壁中間劈山修路，要在急流上面架設橋樑，要在流沙、冰川、鬆石滾滾下流的威脅底下依靠警戒哨的監視緊張地進行搶修，要靠後方人力、畜力運輸食物到施工地段，保證築路人員不餓肚子，供應器材和工具，保證工程順利地進行。公路就是這樣的依靠着他們那種堅強的意志，那種為祖國為人民可以獻出一切的決心和他們的無窮的智慧和民主創造的精神戰勝了一切困難，一鍬一鋤，逐步逐步地前進着。

幾年來，康藏公路綫上出現了許許多多可歌可泣的英雄事蹟，湧現了六千多名各

種類型的人民功臣和模範工作者，有的人貢獻了自己的生命，不少的人受了傷以至殘廢，人們都熟知的爲了戰勝雀兒山捐獻生命的模範共產黨員張福林，在天險怒江懸崖峭壁中進行勘察的英雄崔錫民就是這幾千件英雄模範事蹟中的兩個典型代表。

築路部隊的戰士們，一面工作，一面學習，向工程師們請教，向技工們請教，學習蘇聯的先進經驗，經過許多實際艱巨的工程鍛鍊之後，他們成了熟練的築路工人，幾年來部隊中在築路工程技術和組織工作上出現了許多新的發明和新的創造。工程師和技術工程人員，他們從勘察路綫，開闢懸崖峭壁，架設各種式樣的橋樑，到鋪壓路面，建築道班房和工房都作了周密詳盡的計劃，在施工過程中，担負和完成了技術指導的全部任務。在這次艱巨的修建工程中，藏族人民和修路部隊工程人員和民工是站在一起的，他們組織起牦牛運輸隊，日以繼夜地爲築路部隊運輸物資，牦牛馱乏了，他們就以人的肩膀揹運，不讓物資受到損失。爲了爭取公路早日通車，西藏地方政府在一九五三年動員組織了近萬民工參加修路，從拉薩向東，他們配合軍工搶修了近三百公里的路基。一九五四年十一月，西面的築路部隊和民工在工布江達（太昭）地區與東面修路大軍勝利地會面了。

幾年來祖國各地的人民曾經從各個方面給予康藏公路的築路人員以殷切的關懷和巨大的支援。戰士們、民工和工程師們，他們以興奮和感激的心情吃着來自海南島、廣州、上海各地的罐頭和成都、平原的大米，西北地區的白麵，穿着來自西安、瀋陽的皮衣、皮靴，住着自天津運來的帳篷，特別是從祖國各地不斷傳來國家經濟建設的成就和抗美援朝鬥爭勝利的消息，給予康藏公路築路人員以極大的鼓舞。

康藏公路的迅速地、順利地建成，它具體地體現了中國共產黨和毛主席的英明領導，民族平等團結政策的勝利，我國人民民主制度的優越性。它是發揮了中國人民無比的創造力量的結果；如果拋開了這些條件，要想克服這樣的自然環境的各種困難和完成此項艱巨的工程是不能想像的。修路部隊及全體修路人員，認真執行了毛主席的指示：「爲了幫助少數民族，不怕困難，努力築路！」終於克服了一切困難，勝利地完成了修築康藏公路的艱巨的光榮任務，這是參加築路的同志們的光榮，支援修路的祖國各族人民的光榮，也是全國人民值得驕傲的一件大工程，一件大喜事！

康藏公路已於一九五四年十一月二十七日基本完工了，它光榮地將祖國內地和西藏地方聯接貫通了起來，大大地縮短了從祖國內地到西藏的距離。目前公路綫上已經

出現了許多道班宿舍、工房、飯站、倉庫、油站和車站，有些大的市鎮已經建立了銀行、貿易公司和醫院，不久的將來在這烟稀少的高原地區還會不斷出現許多新的村落、市鎮、工廠和學校，這樣就能隨着歲月的前進，逐漸地改變着西藏高原地區的面貌，使西藏人民生活走向無限幸福和繁榮。

康藏公路勝利地建成，將更進一步地加強各民族的團結，特別是漢藏民族之間的團結，把祖國內地和西藏邊疆的政治力量 and 經濟力量結成爲一個整體。我們熱烈地祝賀康藏公路的建成，企望它發揮巨大的作用，永遠地勇敢地擔當起建設西藏、鞏固國防的光榮任務，並獲得完滿的勝利！

青 藏 公 路

中國人民解放軍
西藏軍區副政治委員 范 明

從青海西寧到西藏拉薩，全長兩千一百公里的青藏公路已全綫通車了。這條公路，大部修築在海拔三千公尺以上的大草原上。它經過我國最大的鹹水湖——青海，跨過通天河（長江上游）的四大支流楚馬爾河、穆魯烏蘇河、烏蘭木倫河、穆疊烏蘇河和其他二十五條河流，越過日月山、崑崙山、唐古拉山等十五座大山，進入西藏北部重鎮黑河，折向東南，進入拉薩西郊，與從東邊來的另一條公路——偉大艱巨的康藏公路在布達拉宮前會合。

青藏公路沿途的自然景色，是很美麗雄偉的。正如一九五一年人民解放軍某部進軍西藏途中所唱的歌曲中所說：

「……縱跨山嶽頂，

橫渡江河源，

山高欲摩天，

地闊不見邊。

崑崙山上號角鳴，

鐵騎掃破雪山峯，

牛羊自蕩漾，

牧馬任奔騰。

聽！藏族兄弟齊歡唱，

解放歌聲響遍草原中……。」

青藏公路所以能够迅速地建成，是因為事先做了精密的勘察和長期的準備工作。

早在一九五一年，人民解放軍進軍西藏的同時，即有工程師鄧郁清同志和測繪人員等隨行，從香日德出發，邊走邊探；這條進軍路綫，雖較近便，但水草地過多，工程複雜，不宜築路，因此路綫勘察工作仍需另外進行。到了一九五二年，由青海往西藏的駱駝運輸隊發現了另一條比較平坦開闊、並且沿途有很多半戈壁地帶的路綫——即現在的青藏公路綫。這一新的發現是有很大價值的，但爲了慎重起見，又由運輸總隊派任啓明等同志趕了兩輛木輪大車，載重千餘斤，由西寧出發，沿上述路綫向黑河探路，經過七十多天的艱苦奮鬥，這兩輛木輪大車終於勝利地到達了黑河。他們在向上

級報告的電報中喜悅地描寫這一段路程的情況說：「遠看是山，近看是川。」雖然如此，但仍恐木輪車輕便，易於行走，所得資料不實，爲了更加慎重和可靠起見，又派王廷傑等同志趕了兩輛膠輪大車，各載重兩千斤，繼續由香日德出發，向黑河探路，結果和木輪大車一樣，克服了迷失方向和大風大雪等重重困難，終於也勝利地到達了黑河。這些可靠資料更增強了我們修築青藏公路的信心。一九五四年春，中央人民政府批准了修築青藏公路的計劃，派了慕生忠同志及工程師鄧郁清領導了這一築路工程。一九五四年六月一日，青藏公路便正式全面地動工了。築路部隊所處的環境是十分艱苦的，茫茫千里的草原，沒有一間房屋，沒有一棵樹木。他們所使用的工具，除了工兵的洋鍬，十字鎬以外，沒有任何一件比較現代化的工具，甚至連過瀘鋪路面用的石子的篩子也沒有。員工們想盡各種辦法克服困難，遇着大河，沒有木料架橋，就暫時分水鋪石做過水路面。終於在發揮集體主義和高度愛國主義的勞動競賽下，迅速頑強地克服了西大溝、楚馬爾河、通天河、唐古拉山等浩大工程的困難，於十一月十六日勝利地通車到西藏北部的重鎮黑河。接着又乘勝向前急進，終於在十二月二十五日，與英雄的康藏公路築路大軍在拉薩勝利地同時正式通車了。

凡是走過青藏公路的人們，都爲這條公路的平坦、堅實、保險而讚揚。它雖然要橫貫「世界屋脊」，但它的坡度很多都是不很大的。就是連高達四千五百公尺以上的崑崙山和唐古拉山，也很少看到「回頭路」，而只是順着天然的坡度綫，蜿蜒而過。

青藏地區的高山與人們一般概念中的高山不同，而是「遠看是山，近看是川」的丘陵式的廣闊高原。由於有了這樣好的天然條件，再加上修路的人民解放軍和員工們的智慧、創造，精打細算的節約，黨和人民政府的正確領導和各族人民的熱情支援，青藏公路才得以如此迅速地建成。爲了保證常年順暢通車和担負更大的任務，全體員工和指戰員同志，仍需不驕不傲地虛心地向修築康藏公路的老大哥學習，吸取高級的修路技術和先進經驗，以再接再厲，鞏固成績，繼續提高公路質量，爲青藏公路的標準化而鬥爭。

青藏公路的通車，將使內地的日用必需品源源供給藏族人民，而高原上的騰格里海的天然礫砂和黑河、羌塘、唐古拉山南北麓的皮毛和其他土產，將可運往內地暢銷，對於鞏固國防，加強西藏與祖國內地的經濟與文化聯系，將要起着巨大的作用。

康藏、青藏兩條公路是兩條從祖國內地通向西藏的大動脈，將給西藏人民帶去祖國各族人民大家庭的溫暖和友誼，繁榮和幸福。

康藏公路在勝利前進

陳斐琴

祖國需要一條公路從內地通到西藏邊疆。

藏族人民需要一條公路貫通他們交通阻隔的家鄉，通到祖國的首都北京去，而中國各族人民的領袖毛主席，就住在那裏。

在有名的雀兒山東面，馬尼根戈草地的中央，豎着一根不過三公尺高的路標，這路標指向三個方向——康定、玉樹、拉薩。路標的對過，是一塊標誌着「○」公里的里程碑。從西康省康定至青海省玉樹的康青公路，橫貫這個遼闊的草地，而康藏公路從這裏才算真正的起點。一位進藏部隊的幹部笑着對我說：你不要小視這塊小木牌，將來這裏是熱鬧的車站，那時車站上將廣播着：「到拉薩去的旅客快上車！到拉薩去的旅客快上車！」從他的肩膀上向拉薩那個方向望去，不到一公里地方，已經建起一座兩層的樓房，它的旁邊是籃球場；而在公路的兩側，則排列着長串的運輸汽車。從沿路的觀察中，從建設康藏高原的幹部、戰士的談話中，使人深深地感到：他們對祖