

續修四庫全書



《續修四庫全書》編纂委員會編

續修四庫全書

上海古籍出版社

六四八・史部・地理類

〔光緒〕吉林通志一百二十二卷圖一卷（卷五十六至卷一百二十二）〔清〕長順等修 李桂林

顧雲纂

2453/08

〔光緒〕吉林通志二

〔清〕

長順等修
李桂林纂
顧雲

據清光緒十七年刻本
影印原書版框高二〇
一毫米寬三〇八毫米

吉林通志卷五十六

武備志七 船艦

吉林城

船廠順治十八年設在吉林西門外松花江北岸東西一百五十九丈六尺南北十八丈凡水師製造船艦均在此廠黑龍江船艦亦寄此製造焉

吉林水師營總管一四品官二五品官二六品官四筆帖式一總務筆帖式一委筆帖式一領催十二水手正丁二百五十匠役正丁四十五都凡三百一十九人康熙十三年設原有戰船三十隻運糧船八十隻二十三年將戰船移往黑龍江三十一年添設漿船二十隻

吉林通志卷五十六

為打東
李探取
棹

皮之 三十二年添設劉子船二十隻三十八年裁運糧船五十隻雍正八年裁劉子船二十隻今惟額存運糧船漿船其規制詳具於後

運糧船三十隻每船長七丈三尺前寬六尺中寬九尺八寸後寬六尺六寸前高二尺九寸中高二尺八寸後高三尺八寸

漿船二十隻每船長五丈五尺前寬二尺五寸中寬九尺後寬三尺五寸前高二尺六寸中高二尺五寸後高三尺五寸

渡船四隻編列如字一號如字二號如字三號如字

四號在城東尼什哈渡口康熙十一年二十五年分設定例三年小修五年大修六年拆造

運糧船定例十三年拆造每船拆造應用桐油二百八斤八兩麻八十五斤四兩鐵九百六斤二兩除每船拆得舊鐵六百九十三斤五兩抵用外實添新鐵二百一十二斤十三兩六年大修應用桐油麻鐵照拆造之數減半

漿船定例十年拆造每船應用桐油一百五十五斤二兩麻六十六斤四兩鐵六百五十五斤除每船拆得舊鐵四百九十六斤十兩抵用外實添新鐵一百

吉林通志卷五十六

五十八斤六兩五年大修應用桐油麻鐵照拆造之數減半

運糧船漿船遇運用之年隨時小修應用桐油麻鐵再照大修之數減半

凡用桐油棕繩篋繩風桿竹抱桅竹篷布等項派員赴都京關領熟鐵線麻線線麻繩等由

盛京工部關領鉅錢灰炭錢文山將軍衙門戶司津貼項下關領打造釘鍋手工錢文由官鑪章京在十旗法克什官鐵匠餉銀項下支給凡拆造大修小修木植兵丁入山砍伐預備應用

以上均
據冊報

黑龍江水師船附

黑龍江於吉林修造船隻始於康熙二十二年凡應用木植原由吉林兵丁砍伐雍正八年增設官弁駐紮四品官一五品官一六品官一領催八人經辦船隻水手正兵三百都凡三百一十一人所需俸餉經費由黑龍江將軍衙門支領

乾隆二十四年題准黑龍江戰船五年大修應需桐油麻鐵物料自新造之年由都豫爲請領一分存庫備用俟修造之年將用過物料數目報部覈銷將送往吉林大修之處永行停止其齊齊哈爾墨爾根兩處船隻遇大修時仍送吉林修理會典事例七百七

吉林通志卷五十六

三

烏拉城

額設捕珠大船七隻向由吉林水師營備領

威呼三百九十九隻內協領衙門四十隻每逢捕打之年始請項砍造以備使用冊報

寄古塔城

無船艦

伯都訥城

渡船六隻在城北七十里嫩江渡口康熙二十五年設定例三年小修六年大修七年拆造應需木植伯都訥兵丁砍備如遇拆造之年以水師營丁役往成

之額設總管船事領催水手二水手五十人

渡船三隻在郭爾羅斯巴達瑪渡口康熙三十五年

設立定例六年拆造山水師營營造而往即將舊船

燒燬所得舊鐵報部無大修小修例以上均據冊報

阿勒楚喀城

拉林渡船二隻在喀爾喀哩渡口雍正五年設立定例

三年小修七年拆造凡木植拉林兵丁砍備以水師

營丁役前往營造之冊報

三姓城

渡船四隻以意字一號二號三號設佛斯亨站渡口

吉林通志卷五十六

四

意字三號四號二隻設妙嘎山站渡口乾隆二十五

年設立定例三年小修五年大修七年拆造凡大小

修則水師營派丁役往拆造則水師營營造而往

巡山大船四隻小船五隻嘉慶十七年設定例八年

拆造無大小修例凡拆造大船領桐油麻各百斤鐵

百八十斤六兩小船應領桐油麻各七十五斤鐵九

十斤十一兩不領木植工價

尾護票船大船一隻小船二隻嘉慶十七年設定例

三年小修六年拆造無大修例凡拆造大小船應領

桐油麻鐵如巡山大小船例小修則大船領桐油麻

鐵各五十斤小船減半不領木植工價

凡渡船巡山大小船尾護票船大小船均照章減半折給除渡船山水師營派丁役修理外餘歸三姓丁役領價修理以上均據冊報

以上經制渡船巡船

靖邊軍水師營船艦

松花江水師三板礮船三隻總哨官一哨官二辦事官二字識二號令二項

工三每船一號工三每船一號勇十二每船一號勇三十六每船十二部凡六十三人每船面

長四丈六尺底三丈二尺前寬五尺六寸底二尺八

寸中寬八尺八寸底五尺二寸後寬六尺八寸底三

吉林通志卷五十六

五

尺八寸高五尺二寸船尾船樓一座長六尺五寸寬

四尺前高五尺六寸後高四尺八寸藍布裱帳棚以

蔽風雨光緒十五年奏噶爾薩礮六尊每船頭船各

一歲需船彈子藥機器局製備

四板礮船九隻船長九每船一項工十八每船二號工十八每船二號勇十八每船二號勇十八每船二號勇十八

凡一百三十五人每船面長三丈八尺底二丈六

尺前寬四尺二寸底二尺四寸中寬六尺六寸底四

尺八寸後寬五尺四寸底三尺二寸高四尺四寸船

尾船樓一座長六尺寬三尺前高五尺二寸後高四

尺四寸帳棚子藥如前例令字旗二桿大纛旗二桿

方旗二桿噶爾薩礮九尊每船一

右礮船分泊三姓阿勒楚喀伯都訥之松花江常川

梭巡三板船三總哨官駕一哨官各駕其一四板船

九船長各駕其一船長哨官分爲節制而統轄於總

哨官一切規制仿准軍水師營辦理

凡製造三板礮船每船工料銀六百二十二兩四錢

六分四釐五毫四板礮船每船工料銀五百六十兩

四錢八分九釐五毫議定三年大修九年改造均歸

防餉項下開支棚帳旗幟號衣一年製造一次官兵

薪餉礮費等項按年防餉項下開支總哨官之貼書

吉林通志卷五十六

六

醫匠紙筆油硃船縫由公費內開支四板礮船油硃

船縫由總哨官公費內開支三板礮船油硃船縫由

本營哨官雜費內開支

圖們江水師三板礮船一隻領哨一號令二項工一

二部凡二船式丈尺帳棚如松花江三板船制光緒十五年奏

九年奏准十噶爾薩礮二尊鉛彈子藥機器局製備

四板礮船二隻船長二每船一項工二每船一號工二每船一號勇二每船一號勇二每船一號勇二

每船八都凡船式丈尺帳棚如松花江四板船制令

字旗二桿大纛旗一桿方旗二桿

右礮船分泊於西步江常川梭巡圖們江上下游三

板一領哨駕之四板船二船長各駕其一而統轄於領哨

凡製造銀數修理年限一切規制均照松花江例由防餉項下開支以上均據冊報

以上靖邊軍新設戰船

船廠設於順治十八年昂那章京沙爾虎達原作薩兒吳代

造船於此所以征俄羅斯也紀略

康熙十五年從直隸各省流入數千戶居此修造船

艦四十餘艘雙帆樓檣與京口戰船相似又有江船

數十亦具帆檣日習水戰以備老羌冠從東巡日錄

吉林通志卷五十六

七

二十一年羅剎雅克薩城調烏喇賓古塔兵並置

造船艦於黑龍江呼馬兒等處駐守其時有大船花

船乘船名目皆烏喇賓古塔流入充當水手後遂定

為經制之師然任有四品五品六品諸階而無官號

營制統歸總管鈐轄當時蓋以運糧為重也歲修船

隻在吉林省設有船廠官兵分駐船廠者率就以為

家吉林以船廠名土人稱船廠不稱吉林也黑龍江述略三

十二月戊子鎮守賓古塔等處將軍巴海等以賓古

塔戰艦稍有損敗請發物料用資修整工部議如所

請

平定羅剎方略

二十二年三月庚戌

上諭修整戰艦所關甚重其令戶部尚書伊桑阿往董其事

命造船運糧松花江大學士覺羅勒德洪等議於巨流河渡

口造船六十艘以長三丈寬一丈為度每船載米百

石用水手六名水手即派民夫操演自起運日每人

月給銀一兩尋令賓古塔副都統瓦里虎等自伊屯

口至伊屯門伊爾門河口驗視水勢尋囑爾圖奏遼

河可行三丈之船請以此式於巨流河渡口造船六

十艘瓦里虎奏伊屯河可行三丈五尺之船吉林地

吉林通志卷五十六

八

方伐木造船百艘由伊屯河運米松花江平定羅剎方略

十一月癸酉吏部尚書伊桑阿等奏奉

命議運糧黑龍江事宜臣等議烏喇造船五十艘除將軍薩

布素所發水手一百五十人再派烏喇兵二百獵戶

四百候明年冰解時即以伊屯口席北米每船載五

十石並副都統穆泰兵三月坐糧運至黑龍江二十

四年應運者於前項水手添發烏喇兵六百運送得

旨應增船艦并運二年食糧二十四年不必運送其再行確

議以閱隨議二年食糧一次全運船五十艘不足應增造

三十每船設運丁十五人共需一千二百人除薩布

素處所發水手一百五十人外再派烏喇八旗獵戶六百九十衛古塔兵三百六十選才能協領等官督運黑龍江

詔從所議復

諭所發獵戶甚多其令總管席特庫轄之前往兵丁獵戶水

手各給餉一月八旗通志二十九

國家於烏喇地方設立重鎮兵糧全資輸輓康熙二十

二年

特命大臣相視河道於開城鄧子村易屯門按即今伊通及門屬伊通州

易屯口今屬農安縣境等處設倉每歲農隙之時運米貯於

吉林通志卷五十六

九

開城倉內春秋二季以舟運至鄧子村交卸自鄧子

村陸運百里至易屯門倉由易屯河按即今伊通河舟運出

易屯口直達混同江按應作松花江自是轉運不勞飽騰有

藉

唐慮誠深遠也八旗通志二十四

聖祖仁皇帝念烏喇水陸重鎮輪輓維艱

特命盛京刑部侍郎噶爾圖防守協領殷達渾相視可達混

同江河道繪圖進呈復遣噶爾圖等乘小舟自遼河

遣烏喇副都統瓦里虎等自易屯口測其水道淺深

覆奏奉

〔光緒〕吉林通志 卷五六

旨設倉四處內地設於巨流河之開城邊外設於鄧子村烏

喇設於易屯門即易屯河農隙時運米貯於開城倉

內以春秋二季舟運至鄧子村交卸自鄧子村至易

屯門百里無水路車運至易屯門倉內由易屯門舟

運出易屯口竟達混同江其遼河易屯河俱造運船

百隻以瀛台白蠟油船爲式每船載米六十倉石爲

率其混同江大船八十隻每船載米二百石爲率其

遼河運丁滿兵三百名奉天所屬各州縣分派水手

六百名每名月給銀一兩仍免其丁地易屯河混同

江水手俱由舊古塔將軍分派歲以爲常此後各鎮

吉林通志卷五十六

十

開鑿既廣儲峙有素無事輪輓之勞運船積於無用

已多拆毀今仍載其始末以見經制之事隨時異宜

吉林外紀三 按外紀大旨本於八旗通志云然所載尤詳其議亦可備考故節而存之

易屯河運糧船一百隻每船載六十石混同江運糧

大船八十隻每船載二百石船廠船六十四隻大船

七十隻以上船隻屬舊古塔將軍管理八旗通志二十四

凡烏喇修造船隻所需檣牙本部造給遂擬由工部

運解上

船廠船隻運糧船三十隻聽差樂船二十隻小划子

船二十隻松阿里江口渡船四隻同上 按易屯河即伊通河今於

不能舟運其運船百隻久廢無存至混同江之運船
船康熙三十八年裁撤五十隻後亦祇存其額數不
事挽運即聽差繫船亦為額設用非所用引而證之
欲使後之覽者於以見國初規模大備而今昔情
形不同有如此其所載船
數疑有重復無從校正

御船口隻內龍船一隻花船一隻如意船一隻輕船一
隻俱係乾隆十九年工部匠役承造無歲修拆造例
吉林外道光年廢冊
紀三
存貯龍船房十九間看房推撥房二間今廢上同

吉林通志卷五十六



前代

漢挹婁人便乘船北沃沮畏之每夏藏於巖穴至冬
船道不通乃下居邑落後漢書

金景祖始教人製造舟車神龍記

混同之地其俗制木為舟長可八尺形如二梭船
滿洲源流考注按此即威
呼之制梭船乃漢人語耳船上施一槳止以摘魚至
渡軍則方舟或三舟契丹國志

元英宗泰定十九年冬十月丁未女直陸質原作六十自

請造船運糧赴鬼國贖軍從之元史十二

二十年三月罷女直造日本出征船上同

吉林通志卷五十六



二十一年夏四月命開元等路宣慰司造船百艘付

狗國戍軍元史十三

二十二年六月庚戌命女直碩達勒達造船二百艘

及造征日本迎風船同上

冬十月塔海弟陸質言百姓及諸投下民俱令造船

於女直而女直復發為軍工役繁甚同上

明宣德四年十二月壬辰罷中官松花江造船明史九

吉林通志卷五十七

武備志入 驛站 電報附

西路東路驛站

監督一員入旗協領兼管無專員北路監督放此管理吉林

城西路及東路三十站

總站官一員辦事筆帖式一員領催委官一員

吉林城東十里尼什哈站按即烏拉站今城北十里舊站地名應即烏拉站

後徙城東而盛京通志作城西凡吉林各路站道皆由此起京通志

額設筆帖式一員領催委官一員站丁六十名馬六十四牛六十隻按盛京通志作站丁馬牛均五十會典事例同事例又有水手撥

什庫一撥什庫即領催也水手三十六今無其建西設年月亦無考光緒十四年增壯丁牛馬各十

七十里蒐一作登站俗名蘇通站

吳兆騫早發尼什哈詩繞帳旂聲促夜裝明星欲落霧蒼蒼征途咫尺迷孤嶂殘夢依稀認故鄉雲

盡龍山三伏雨風嚴雁磧五更霜據鞍卻望黃沙外此地由來百戰場秋笈集二

蒐登站在大綏河西額設筆帖式一員領催委官一員壯丁四十五名馬四十五匹牛四十五隻西七十

里伊勒門一作門站

伊勒門站在各路河西額設筆帖式一員領催委官

一員站丁四十五名馬四十五匹牛四十五隻西五十五里按武又作幹會典事延站按南古塔紀雙羊河又黑龍江外紀作雙楊站一作雙楊站

蘇瓦延站在雙楊河西額設筆帖式一員領催委官一員站丁四十五名馬四十五匹牛四十五隻

站盛京通志壯丁牛馬四十會典事例均三十七建設年月無考光緒十四年每站增壯丁牛馬均八以上吉林府境

伊巴坦按一作丹驛馬站在蘇瓦延站西六十里又西四十里至伊通州城額設筆帖式一員領催委官一員站丁四十五名馬四十五匹牛四十五隻西六十里阿勒坦額墨勒勒站按俗名大孤山站阿勒坦額墨勒勒站東五十里至伊通州城額設筆帖式一員領催委官一員站丁四十五名馬四十五匹牛四十五隻西六十里赫爾蘇站按會典事例赫爾蘇站赫爾蘇站東一百十里至伊通州城額設筆帖式一員領催委官一員站丁四十五名馬四十五匹牛四十五隻西八十里葉赫站吳兆騫赫爾蘇原作黑兒遊河眺望詩長河渺渺難涉歇馬暫躊躇地隔三韓外人看萬死餘沙陰低遠暮草色上征車窺逐前賢事飄蓬愧未如秋笈集二

葉赫站東一百九十里至伊通州城額設筆帖式一

員領催委官一員站丁四十五名馬四十五匹牛四

十五隻西五十五里蒙古霍爾集會典事羅羅站按盛

作開花街站又稱

蒙古霍羅站東二百三十里至伊通州城額設筆帖

式一員領催委官一員站丁四十五名馬四十五匹

牛四十五隻按以上五站盛京通志壯丁牛馬均

考光緒十四年每站過此五十里為開元縣界京通

志自烏拉站至此為吉林西南至奉天站道

額赫穆按會典事例移作及站在烏拉站東九十里額設筆帖

式一員領催委官一員站丁二十五名馬二十五匹

牛二十五隻東八十里按盛京通志拉法按秋集

站按盛京通志作額音楚站額音楚國語異也

額音楚額音楚額音楚額音楚額音楚額音楚額音楚

拉法站西十里至孤家子北十餘里至石砬子額設

筆帖式一員領催委官一員站丁二十五名馬二十

五匹牛二十五隻東六十五里退博按會典事推屯站

盛京通志作圖依屯站又作安巴多觀站又滿洲

吳兆鵬喇伐道中詩平明吹角起征鴻又逐戎鞍

迦朔風秋草關山人獨去寒衣鄉國信誰通龍沙

迤出三邊外鳥道斜懸萬嶺中千載主恩良不薄

崔駟竄處是遼東集二

退博站東三十餘里至嵩嶺按領東屬額設筆帖式

一員領催委官一員站丁二十五名馬二十五匹牛

二十五隻按以上三站盛京通志壯丁牛馬均二

原設壯丁牛馬均十八

每站增壯丁牛馬均七

以上吉林府境

伊奇按一作意氣松按會典事例站在退博站東八

十里東南一百五十里至敦化縣城西五十里至嵩

嶺石頭廟為吉林府界額設筆帖式一員領催委官

一員站丁二十五名馬二十五匹牛二十五隻按伊

搭拉二站光緒十四年以原設壯丁東四十里額摩

牛馬均十五各增壯丁牛馬均十

和索羅按會典事額摩和索羅站按

額摩和索羅站按開國方畧東海滿集部之

降印此又八旗通志一作俄莫和索洛站秋節佐領駐

集作葛木邊通站一作鄂摩和站省文也

此南一百二十里至敦化縣城北五十餘里至洋白

山為五常廳界額設筆帖式一員領催委官一員站

丁二十五名馬二十五匹牛二十五隻按光緒十四

丁牛馬均十八各東八十里塔拉站按滿洲源流考

增壯丁牛馬均七詳見沿革考東南七十里通溝站

吳兆騫曷木迢遞曉發詩樹杪月猶見城頭角已

殘荒途分五國歸騎發三韓野霧依山盡春星落

塞寒鳴鞭及前侶霜露滿孤鞍秋節集二

通溝站西南八十里敦化縣城東八十里滿灘咀又

東屬衛古塔光緒七年設額設筆帖式一員領催委

官一員站丁二十名馬二十四匹牛二十隻按光緒十四年以通

溝站於順站穆克德和站原設壯丁牛馬均十三各增壯丁牛馬七

以上敦化縣境按縣城東南至琿春無站涼水泉

東南十里天德店地方駐紮靖邊營弁兵遞送往

來公文

吉林通志卷五十七

五

搭拉站在通溝站東口十里西以都樓河與敦化縣

為界額設筆帖式一員領催委官一員站丁二十五

名馬二十五匹牛二十五隻增設見前東口十里必爾罕

畢喇按一作必爾罕站省畢喇二字

必爾罕畢喇站額設筆帖式一員領催委官一員站

丁二十五名馬二十五匹牛二十五隻按額庫和索

喇二站盛京通志壯丁牛馬均三十會典事例站

丁牛馬均十三建年無考光緒十四年以原設壯丁

壯丁牛馬均七東偏南六十里沙爾站

沙爾站額設筆帖式一員領催委官一員站丁二十

五名馬二十五匹牛二十五隻按盛京通志壯丁牛馬均二十會典事

例站丁牛馬均十八光緒十四年增壯丁牛馬均七東八十里衛古台按會典事例台

吳兆騫沙林道夜行聞鶴詩空外皋禽度沙邊慘

客行那知遙夜唳偏恨獨遊情影落霜寒遠聲傳

月淑清憐君霄漢侶何事入遼城又沙林同友

人登完顏故臺詩廢磴盤紆嶺色迴與君登眺暫

顏開單車絕塞雙蓬髮落日清秋萬古臺蕃劍擊

殘歌自苦吳簫吹遍調偏哀最憐酒半憑欄處蕭

瑟江山只雁來秋節集卷二卷七按沙林即沙

沙林而東八十里為衛古塔今按里數適合

吉林通志卷五十七

六

衛古台站額設筆帖式一員領催委官一員站丁二

十五名馬二十五匹牛二十五隻按盛京通志壯

典事例站丁牛馬均十光緒十四年以牛馬均二十會

原設壯丁牛馬二十增壯丁牛馬均五南七十里新

官地站自額赫穆站至此為吉林東至衛古塔站道

自尼什哈站至此俱係西路管站官所轄吉林至三

姓站道亦由此出指尼什哈站而言乾隆四十四年奏准於

鄂摩和畢爾罕二站內各撥馬五匹牛五頭額赫茂

等五站內各撥馬四匹牛四頭分置薩庫哩等八站

盛京通志新官地站光緒七年設無筆帖式領催為分站額設

統歸上站管理下放此額設

站丁十五名馬十五匹牛十五隻光緒十四年以新
瑚珠嶺站密占站原設壯丁馬南六十里瑪勒瑚哩
牛各十三增壯丁馬牛均二

瑪勒瑚哩站光緒七年設額設筆帖式一員領催委
官一員站丁二十名馬二十匹牛二十隻按光緒十
勒瑚哩站薩奇庫站彈春站原設壯丁馬牛十五各增壯丁馬牛均五南六十里老松
嶺站

老松嶺站光緒七年設額設站丁十五名馬十五匹
牛十五隻南六十里薩奇庫站

薩奇庫站光緒七年設額設筆帖式一員領催委官
吉林通志卷五十七
一員站丁二十名馬二十匹牛二十隻南六十里瑚
珠嶺按一名
太平嶺站

瑚珠嶺站光緒七年設額以兩屬彈春以北屬齊古
塔額設站丁十五名馬十五匹牛十五隻

以上齊古塔城境

哈順站光緒七年設在瑚珠嶺站南六十里北三里
至旺清河口額設筆帖式一員領催委官一員站丁
二十名馬二十匹牛二十隻南三十八里大坎子站
大坎子站光緒七年設北十三里長嶺子額設站丁
十五名馬十五匹牛十五隻按原設壯丁馬牛十光
緒十四年增壯丁馬牛

均南四十五里穆克德和站按一作
穆克德和站西北踰高力嶺至牛什哈嶺三十五里

光緒七年設額設筆帖式一員領催委官一員站丁
二十名馬二十匹牛二十隻南六十里密占站

密占站光緒七年設西行二十八里至涼水泉爲塔
城南岡分路之所額設站丁十五名馬十五匹牛十
五隻南六十里彈春站

彈春站光緒七年設額設筆帖式一員領催委官一
員站丁二十名馬二十匹牛二十隻

以上彈春城境

吉林通志卷五十七

八

右總站官一員俸銀四十兩辦事筆帖式一員餉銀
三十六兩領催委官一員餉銀二十四兩筆帖式二
十四員每員餉銀三十六兩共八百六十四兩領催
委官二十四員每員餉銀二十四兩共五百七十六
兩馬八百四十四匹每馬草豆銀十八兩共馬草豆銀
一萬五千一百二十兩牛八百四十隻每牛草豆銀
十二兩共牛草豆銀一萬零零八十兩總共官員站
丁俸餉牛馬草豆銀二萬六千七百四十兩其烏拉
額赫穆營下二十站據舊站
言之各站丁共種地六萬三
千三百六十一晌

北路驛站

監督一員管理吉林城北路二十三站

總站官一員辦事筆帖式一員領催委官一員

金珠鄂佛羅

按一作錦州俄佛羅站俗名哲

在尼什哈站北六

十里又北二十里至打牲烏拉城額設筆帖式一員

領催委官一員站丁三十名馬三十匹牛三十隻

按會典事例金珠鄂佛羅站舒蘭站法特哈站每站站丁

牛馬均二十七光緒十四年各增壯丁牛馬均三

北六十里舒蘭站

舒蘭站額設筆帖式一員領催委官一員站丁三十

名馬三十匹牛三十隻

增設見前北五十里法特哈站

法特哈站距巴彥鄂佛羅邊門十里邊門外屬伯都

訥額設筆帖式一員領催委官一員站丁三十名馬

三十匹牛三十隻

方式濟法特

原作塔

哈門詩山口嚴屬月照營等間

客過待鷄鳴此身已在重邊外不怕陽關第四聲

國朝詩別裁

以上吉林府境

登伊勒哲庫

按會典事例作騰額爾哲庫

站按俗名秀北口十里

至伯都訥廳城凡多歡五常等站道由此分遞額設

筆帖式一員領催委官一員站丁三十五名馬三十

五匹牛三十五隻

按盛京通志登伊勒哲庫站設壯丁牛馬均十係西路管站官所轄會典事例登

伊勒哲庫站站丁馬牛均二十七拉林多歡站站丁

馬牛均十五光緒十四年增壯丁馬牛均八又增拉

林多歡站壯丁馬牛均十西偏北五十里盟溫站由騰額爾哲庫

站分道八十里至蒙古站會典事例五

附錄驛站站丁原有地畝年久滋弊典賣殆盡丁

逃逋欠不一而足歷任將軍以積重難返憚於根究

嘉慶二十三年將軍富俊清查四路驛站典賣地一

萬五千餘晌示以典賣官產例禁禁嚴遂分別年限

清查凡典賣十年以後即行收回如未滿者自種則

減租二成倘有帶欠逐佃另招嗣經部議將此項地

畝入官納糧復經富俊條奏作為八百五十站丁隨

缺地每丁得隨缺地十五晌九畝以養差役津貼伯

都訥圍場沿邊曠地自登伊勒哲庫站至五家子站

餘荒二萬晌奏准給北路站丁招佃試墾租價分給

三十八站厥後丁力饒裕驛務遂有起色矣

吉林外紀三

蒙古站南偏西二十五里至伯都訥廳城西偏北三

百八十里至伯都訥城東口十里牛頭山為雙城拉

林界額設筆帖式一員領催委官一員站丁三十名

馬三十四匹牛三十隻至拉林多歡站八十里五常站

一百二十里按會典事例站丁馬牛均二十七光緒十四年以原設壯丁牛馬均十八增壯丁牛馬均十二

盟溫站南爲郭爾羅斯界額設筆帖式一員領催委

官一員站丁三十名馬三十匹牛三十隻按會典事例盟溫站

陶賴昭站額設筆帖式一員領催委官一員站丁三十名馬三十匹牛三十隻按會典事例盟溫站

五西北五十里陶賴昭按會典事例作托賴昭站

陶賴昭站額設筆帖式一員領催委官一員站丁三十名馬三十匹牛三十隻按會典事例盟溫站

十名馬三十匹牛三十隻西北五十里遜札保按會典事例作遜札保

札布按俗名五家子站

遜札保站額設筆帖式一員領催委官一員站丁三十名馬三十匹牛三十隻按會典事例盟溫站

十名馬三十匹牛三十隻西北四十里浩色按會典事例作浩色

子站

浩色站額設筆帖式一員領催委官一員站丁三十名馬三十匹牛三十隻按會典事例盟溫站

名馬三十匹牛三十隻西北五十里社哩按會典事例作舍哩

站

社哩站西北六十里伯都訥城額設筆帖式一員領

催委官一員站丁三十名馬三十匹牛三十隻北八

十里伯德按會典事例作都訥站

伯德訥站南二十五里至伯都訥城額設筆帖式一

員領催委官一員站丁三十名馬三十匹牛三十隻

員領催委官一員站丁三十名馬三十匹牛三十隻

北四十五里至松花江沿渡口爲黑龍江界

自金珠鄂佛羅以下十站無盟溫站爲吉林西北至伯都

訥站道係東路管站官所轄吉林至黑龍江站道亦

由此出盛京通志

以上伯都訥城境

拉林多歡站在蒙古喀倫站東八十里北七十里薩

庫哩站額設筆帖式一員領催委官一員站丁三十

五名馬三十五匹牛三十五隻西北七十里雙城站

東一百二十里五常站

五常站光緒七年設額設筆帖式一員領催委官一

員站丁二十名馬二十四匹牛二十隻按原設壯丁馬

四年各增壯丁馬牛均十

丁馬牛均十

以上五常廳境

雙城站在拉林多歡站西北七十里道光五年設額

設筆帖式一員領催委官一員站丁二十名馬二十

匹牛二十隻按原設壯丁馬牛均十光緒十四年各增壯丁馬牛均十

附錄 道光五年將軍富俊奏雙城堡初設時無驛

遞公文請於西北兩路三十八站內抽撤官馬十四

牛十頭草豆倒斃銀兩一併撥給由北路各站閒散

丁內就近移駐七戶養馬當差每戶官蓋房三間增