

# 新加坡简史

厦门大学南洋研究所  
《新加坡简史》编写组

商 务 印 书 馆

# 新 加 坡 简 史

厦门大学南洋研究所

《新加坡简史》编写组

商 务 印 书 馆

1978年·北京

内部发行

新加坡简史

厦门大学南洋研究所

《新加坡简史》编写组

---

商务印书馆出版

(北京王府井大街36号)

新华书店北京发行所发行

北京 外文印刷厂印刷

---

787×1092毫米 1/32 3 1/8。49千字

1978年5月第1版 1978年5月北京第1次印刷

统一书号: 11017·424 定价: 0.26元

## 目 录

|     |                 |    |
|-----|-----------------|----|
| 第一章 | 港口之国·····       | 1  |
| 第二章 | 古代的狮城·····      | 5  |
| 第三章 | 殖民统治下的斗争·····   | 12 |
| 第四章 | 抗日的烽火·····      | 28 |
| 第五章 | 战后反英斗争新阶段·····  | 40 |
| 第六章 | 从加入马来西亚到独立····· | 62 |
| 第七章 | 独立后的新加坡·····    | 77 |

## 第一章 港口之国

整个欧亚大陆的最南端,是狭长的马来半岛,它象一条巨龙,挺伸到东南亚海域。马来半岛的尽头,横着一条狭小的柔佛海峡,就在海峡的正前方,有一个菱形的岛屿,屹立在碧波绿海之中,这就是新加坡岛。

新加坡岛,是新加坡共和国的主岛,占全国总面积五百九十六点八平方公里<sup>①</sup>的95%左右。主岛周围还有六十个小岛<sup>②</sup>,其中有十多个分布在东北部,四十多个散布在西南边,这些大小岛屿,共同组成了一幅新加坡共和国的图景。

新加坡共和国,位于北纬一度十五分四十三秒——一度二十八分十三秒,东经一百零三度二十八分二秒——一百零四度零分八秒。它东临辽阔的南中国海,与北加里曼丹遥遥相对;西朝繁忙的马六甲海峡,眺望着印度尼西亚的苏门答腊;南隔新加坡海峡,同印

---

① 系1976年统计数字。独立后,新加坡不断发展填海工程,面积随填海工程的进行而扩大。

② 据新加坡《星洲日报》1976年5月27日的材料。

度尼西亚的廖内群岛相望；北靠柔佛海峡，和马来西亚的柔佛州紧紧为邻，并有一条长一点零五六公里的长堤与之相连接。这个一面临海三面由海峡拥抱的岛屿国家，自然资源比较缺乏，但是它所处的战略地位却十分重要。

新加坡的南部，离赤道只有一百三十六点八公里。同时，它又是处于东南亚的半岛区和群岛区<sup>①</sup>的水域之中，正好是在东南亚地区海上交通的十字路口，成为东南亚航运的中心。

在国际大洋航线上，新加坡也占据重要位置。这是因为它位于欧亚大陆的最南端，地处马六甲海峡的咽喉地带，因此成为国际大洋航线的枢纽。马六甲海峡，全长一百五十六海里<sup>②</sup>，海峡北宽南窄，北面的出口通往印度洋，南面的出口可直接进入南中国海和太平洋，从欧洲、中东、南亚到亚洲东部或澳洲的船只，都要从此经过，是两大洋和亚、澳、欧、非四大洲海上交通的重要孔道。新加坡恰好处在马六甲海峡南面的出入口处，紧紧扼住海峡的咽喉，控制着两大洋交通的要冲，形势极其险要，所以，在政治、经济、军事上具有重

---

① 在地理上，东南亚地区由两部分组成：一部分称半岛区，即中南半岛，包括印度支那半岛和马来半岛；另一部分称群岛区，包括印度尼西亚群岛、菲律宾群岛、加里曼丹和东帝汶。

② 1 海里=1.85 公里。

要的战略意义。

新加坡地位的重要，还在于它拥有天然的港口条件。新加坡海港，是世界著名的良港之一，它航道水深，港面辽阔，南北有屏障，东西有锚地，远洋巨轮的进出和停泊，都比较安全和方便，特别是它不受河流冲刷的威胁，能长期保持深水港的地位。目前，新加坡本岛有六大港口码头，其中有新加坡最大的供客货轮停泊的岙巴码头；有曾经被英国辟为远东最大海军基地的三巴旺港；有专为工业用的裕廊港码头；有东南亚唯一的专供集装箱运船只停泊的东礁湖码头；有为自由贸易区服务的巴西班让码头；还有近海驳船起卸货物用的直落亚逸码头。此外，在毛广岛、斯巴洛岛、茶碗岛、马利茂岛均设有为岛上炼油厂和储油库用的油槽船码头。这些港口码头，象敞开的门户，商舶穿梭往来，油轮鱼贯云集。一九七五年，每天平均有一百一十一艘七十五吨以上的货轮进出新加坡港口。

地处要冲，港口优良，是新加坡共和国自然地理条件的两个突出特征。在古时候，新加坡已经是东南亚地区的一个重要市场，东西方来往的必经之地，成为一个渔火映照的国际贸易港。现在，它更是一个口岸众多、码头成群、港务繁忙的航运国家，成为国际上许多主要航线的汇合点，桅樯如林、船舶云集的世界第四大

港,因而被称为“港口之国”。

在历史上,这个“港口之国”,是外国侵略者垂涎的对象和争霸的地方,曾经长期遭到侵略和蹂躏。远在中世纪时,暹罗的素可泰王朝和爪哇的麻诺八歇帝国,为了争夺东南亚地区的这个战略要地和商业中心,就发动过几次入侵新加坡的战争。一百多年前,英国帝国主义又把新加坡沦为殖民地,把它作为他们在亚洲进行经济掠夺、政治扩张和军事进攻的战略基地。第二次世界大战期间,日本军国主义占领新加坡,将它作为进一步侵略和扩张的据点。战后,新加坡再次沦为英国的殖民地。1965年,新加坡共和国成立。但是,苏修和美帝为了争夺世界霸权,又妄图逐步把新加坡作为它们争夺海洋、控制海上通道的全球战略的一个组成部分。新加坡的历史,就是外国侵略者、殖民主义者、帝国主义、超级大国对新加坡人民进行侵略、统治和掠夺的历史,也是新加坡各族人民反对殖民主义、帝国主义、霸权主义的斗争史。

新加坡是个多民族的国家,主要居民是由有中国血统、马来血统和印度血统<sup>①</sup>的人组成的。1975年底,新加坡总人口二百二十六万四千三百人,其中具有中

---

<sup>①</sup> 民族学术语,包括印度、巴基斯坦、孟加拉和斯里兰卡等血统的人。



国血统的一百七十二万三千九百人,占76.1%;具有马来血统的三十四万零九百人,占15%;具有印度血统的十五万五千八百人,占6.9%;其它血统的四万三千七百人,占2%。三大血统的人都不是新加坡的原住民,但他们迁移至新加坡的时间都很长,绝大部分在此居住多代,取得了公民权,成为新加坡公民。

新加坡人民,是勤劳勇敢的人民,具有光荣的反侵略、反剥削、反压迫的斗争传统。在古代,新加坡人民就为反对外来的侵略者进行过英勇顽强的斗争。在英国殖民主义和日本军国主义反动统治时期,新加坡各族人民,都是被压迫的民族,他们在反对民族压迫的长期斗争中,联合起来,共同对敌,为新加坡的独立作出了巨大的贡献。独立后,新加坡各族人民仍然坚持为反对新老殖民主义、帝国主义和霸权主义而进行着不屈不挠的斗争,这种斗争必将推动历史继续前进。

## 第二章 古代的狮城

最早居住在新加坡的人种,是原始马来人的后裔,称为奥郎·罗越。奥郎,意为人,罗越,意为海,所以也叫做海人。海人从马来半岛迁徙到此后,仍然过着捕鱼或种植的传统生活,这时的新加坡,基本上是个

渔村。

随着新加坡境内经济的发展，特别是东南亚地区之间、东西方之间海上往来日益频繁，这地方就逐渐地由渔村变为船只东来西往的中间停歇站。起先，远航的商船在此避风、维修、补给淡水、增添燃料和食物。后来，随着往来商船的增多，就象水乡集市一样，在船上交易货物。当这种交换频繁发生和数量大量增加时，交易地点就由船上转到岸边，形成集市。这样，新加坡就从船只的一般停歇站发展成为一个商业港口。

到了公元十世纪左右，东西方之间的海上交通已有相当的发展，同时由于东南亚地区季候风的关系，新加坡成为东西方船舶泛海凌波、因风远至的最好会合点之一。在新加坡出土的一批古代文物中，发现有十一—十一世纪时中国北宋真宗、仁宗、神宗年间的铜币和磁器碎片，证明这个时期中国同新加坡已有密切的海上往来。1225年赵汝适在他写的《诸蕃志》里说，由中国开往三佛齐（今印尼的巨港）的商船，先是停泊在新加坡港，销售了三分之一的货物以后，才到三佛齐。可见，新加坡在当时已经成为一个重要的国际贸易商埠。

在东西方贸易上占有重要地位的新加坡，历史上曾经建立起独立的国家，最早的国名叫做“单马锡”。

到了十三世纪中叶，“单马锡”改称为“信诃补罗”或“新加坡拉”。这是个梵语名，由“信诃”和“补罗”两个词组成。“信诃”的意思是狮子，“补罗”是城堡，合起来就是狮城。我们现在称的新加坡，就是从梵文“信诃补罗”演变而来的。

根据《马来纪年》所述，狮城王朝传五世，十四世纪末亡。五世王总共统治一百二十三年。这样，狮城王朝的创建年代，大约是在十三世纪七十年代。

狮城王朝(或称信诃补罗王朝)是个封建制的国家。《马可波罗行纪》写道：“居民自有国王，并其特别语言。其城大而美，商业繁盛。”王朝的国王，具有至高无上的权力。国王以下的重要官员有盘陀阿罗（相当于宰相），奔呼卢·盘阿里（掌握财务的大臣），以及其他各部大臣。国家中的阶级和阶层，有贵族、商人及农民、奴隶（家庭奴隶）等。当时的城镇，是建立在新加坡河的北岸和皇家山之间的平原上，四周有城垣，东濒海，西边及南边有天然的河道和沼泽地作屏障，北有山岗为蔽。地居险要，城池坚固，利于防守。国王还拥有一支二、三百艘的武装船队，管辖港口和海峡航道的过往船只。商业和对外贸易均由国王控制。国王的官员对进港商船逐一检查，对货物征收商品税。

古代的狮城，在它鼎盛的时候，港口桅樯林立，正

如《马来纪年》所述，从各方来的商贾不可胜数。当时贸易的货物，有从阿拉伯和印度带来的纺织品和珍贵物品，从中国运去的赤金、青缎、花布、瓷器、铁鼎，以及东南亚地区汇集来的香料、胡椒、玳瑁等。这些来自不同国家和地区的货物，交易甚大，反映出海上往来密切，市井繁华，贸易昌盛的景况，说明它作为东南亚及东西方国际贸易商埠的地位日益重要。

但是，就在这个时候，狮城的北方有强大的暹罗素可泰王朝，南面有新崛起的爪哇麻诺八歇帝国，它们都想称霸东南亚，控制贸易航线和港口商埠，独占对外贸易。这样，夹在强邻之中的狮城，就成了南雄北霸入侵的对象和逐鹿的地方。

十四世纪初叶，暹罗素可泰王朝先后控制了北大年和彭亨等地之后，就虎视眈眈地妄图吞并古新加坡。1344年，平静的海峡，突然恶浪滔滔，战云密布，一场来自暹罗的侵略战争开始了。素可泰王朝动用了七十余艘战船，满载着侵略军，对古新加坡发动了猛烈的进攻，企图以强压弱，一口气把狮城吞掉。但是，狮城人民不畏强暴，群起迎敌，据守城池，艰苦奋战，保卫自己的家园，致使暹军攻城一月不下，不得不折回本土。狮城人民第一次取得了反侵略战争的胜利，在古新加坡史册上写下了光辉的一页。

北方的强敌被打败了,但是,南方的入侵却接踵而来。爪哇的麻诺八歇帝国,在夺取和摧毁了曾经称霸一时的室利佛逝帝国的一些重要港口之后,随即剑拔弩张,把侵略的矛头指向古新加坡。1360—1365年间,麻诺八歇国王决定发动一次摧毁狮城的入侵,他命令手下的将领,率领一支舰队,直指新加坡港,强行登陆。但是,当这支侵略军爬上海滩的时候,他们就遇到了狮城军民的迎头痛击,双方进行了激烈的战斗。最后,麻诺八歇的侵略军终于被同仇敌忾的狮城军民打败了,只好丧魂落魄地爬上战船,逃回爪哇。

麻诺八歇虽然在入侵中吃了败仗,但改变不了吞并古新加坡的野心,尤其是看到狮城在航运和贸易中的地位继续提高、经济力不断增强的时候,贪婪的欲望再次驱使它发动另一次更大规模的入侵。1377年,麻诺八歇帝国出动大军数万,大船百艘,以及各种战船和舢舨,更加疯狂地杀奔狮城。在强寇入侵、力量悬殊的情况下,经受过反侵略战争锻炼的狮城人民,毅然拿起武器,军民一道,回击侵略者。战场上兵刃相击,硝烟滚滚,喊声四起。双方鏖战数日,狮城军民仍然据守城池,充分表现了狮城人民勇敢顽强的战斗精神。后来,由于狮城王朝统治阶级内部的矛盾斗争,一个名叫圣·兰如纳达巴的财务大臣叛变,当了侵略军的内奸,

在黑夜私开城门，敌军于是蜂拥入城，大肆烧杀。

在进行了一场大屠杀之后，精疲力竭的侵略军急需休整。正值此时，北方的暹军急驰南下，直逼古新加坡。麻诺八歇不敢用疲惫之师与暹罗生力军作战，只好把狮城抢劫一空，仓皇退回爪哇，暹军于是轻易地进驻狮城，把它占为属地。

古新加坡沦为暹罗的属地后，国王达马吉依附于暹罗。这时，麻诺八歇取代了室利佛逝帝国。室利佛逝的王子拜里米苏刺带着他的三千臣属，流亡到古新加坡，受到国王达马吉的热情接待。但拜里米苏刺住了八天以后，为了夺取统治权，竟把达马吉杀掉，自立为王。拜里米苏刺在古新加坡统治了五年。这期间，国内的阶级矛盾日益尖锐，统治阶级对人民加强压迫和剥削，课税加重，人民怨声载道，加上连遭战祸，贸易不振，生产力受到严重破坏，国力不支。在这种情况下，北方的暹罗认为是夺还古新加坡的好机会，遂于 1391 年遣派大军南下，拜里米苏刺无力抵御，乘船逃跑。残暴的暹罗侵略者，大批地屠杀居民，把狮城夷为平地。

从古新加坡逃走的拜里米苏刺流亡到马六甲，经过了九年的时间，于 1400 年建立了强大的马六甲王国。马六甲王国在它鼎盛的时候，统辖了马来半岛的大部分地区和苏门答腊的一些地方。马六甲即取代了

古新加坡的地位,发展为新的国际贸易港。

十六世纪初,西方殖民主义者为了加速资本的原始积累,扩大殖民势力,开始向东南亚地区扩张,进行强盗式的掠夺。1511年,船带重炮、身着盔甲、手持火器的葡萄牙殖民主义者,最先来到了东南亚。葡萄牙人首先用武力占领了东西方贸易重镇马六甲,国王苏丹玛末潜逃柔佛。1525年,苏丹在旧柔佛(德兴港附近地区)建立柔佛王国。1536年,葡萄牙人又摧毁了柔佛王国。苏丹跑往廖内,建立起廖内·柔佛王国。从此一直至十九世纪初期,新加坡就成为廖内·柔佛王国管辖的一个地区。廖内·柔佛王国派出具有天猛公(专管军务和司法的大臣,其地位仅次于宰相)官衔的一个高级官员常驻新加坡。新加坡的原住民——海人在封建统治和剥削下,继续在贫困中过着他们的传统生活。从外地流离来的移住民,也在此拓荒种地,从事甘密和胡椒的生产。

古新加坡是凋零了,它从一个独立国变为小属地,从一个繁荣的国际贸易商埠变为凄凉贫困的乡村,这主要是由于它受到外来侵略者的多次暴力摧残,以及封建王朝已处于没落的时期而造成的。

### 第三章 殖民统治下的斗争

西方殖民主义者的东来，使马来群岛一带开始进入一个黑暗和悲惨的历史时期，捷足先登的葡萄牙在这里称霸了一个多世纪以后，到了十七世纪，其他西方殖民主义者也纷至沓来。马来群岛一带，就成了几股西方殖民势力争夺的对象和角逐的场所。

1641年初，荷兰打败了葡萄牙，占领了马六甲，取代了葡萄牙的霸主地位，把势力扩大到爪哇，并控制着从印度通往中国的唯一海峡——马六甲海峡东西两侧的苏门答腊和马六甲。但是，荷兰势力的扩展却给另一个殖民主义帝国——英国造成极大的威胁，使英国垄断东方贸易和扩展殖民地遇到严重障碍，因而英、荷之间在这个地区的矛盾和争夺就随即展开。

英国政府为了垄断东方贸易和对印度、中国及亚洲其他国家从事殖民扩张，早就在1600年特地设立了一个组织，叫做英国东印度公司<sup>①</sup>。这个公司，一开始就把印度作为基地，以中国和日本为市场，进行商业强

---

<sup>①</sup> 英国东印度公司存在于1600—1858年，是英国政府特许设立的对印度、中国和亚洲其他国家从事殖民事业的组织，在亚洲东部和东南亚垄断贸易，进行疯狂掠夺。它从十八世纪起，并拥有军队和舰队，在印度建立殖民统治。



权掠夺。1786年，英国占领了槟榔屿，但因荷兰势力早已扩张到马六甲海峡的两侧，无法保证由印度到中国这条漫长的海运航线畅通无阻。直到1794年法荷战争中，荷兰失利时，英国即乘机于1795年占领马六甲，随后又于1811年夺取了爪哇。但是，在1815年法国被击败后，荷兰成为胜利国之一，因此，英、普、俄、奥等国在维也纳举行瓜分赃物会议时，英国又被迫于1818年把这两个地方重新划归荷兰。荷兰恢复了贸易垄断权后，就在这个地区极力排斥英国。这时，英国东印度公司，这个在十八世纪中叶已经“由一个商业强权变成了一个军事的和拥有领土的强权”<sup>①</sup>组织，便负有一个重要的使命，即突破荷兰的封锁，控制中、印海上贸易的垄断权，扩张殖民势力范围。因此，东印度公司派遣它的得力干将莱佛尔斯，于1818年底前往马六甲海峡东面进行殖民探索。

1819年1月28日，莱佛尔斯率领他的旗舰“敏多”号、巡洋舰“泥鳅”号和四条商船，沿着马六甲海峡寻寻觅觅。当他抵达圣约翰岛（也称棋樟山）时，他在楼船上北望新加坡岛，脑海里立即呈现出《马来纪年》里所述的古新加坡的历史，这里曾经是古代东西方的国际贸易港，而现在，正是英国最需要的地方。于是第二

---

<sup>①</sup> 《马克思恩格斯全集》第9卷，第168页。